

**Wyjaśnienia treści *Specyfikacji Warunków Zamówienia*
w postępowaniu o udzielenie zamówienia na realizację zadania pn.
„Bieżące utrzymanie nawierzchni jezdni i chodników ulic miasta Jelenia Góra”**

Działając na podstawie art. 284 ust. 2 i 6 ustawy z dnia 11 września 2019 r. *Prawo zamówień publicznych* (Dz. U. z 2022 r. poz. 1710 z późn. zm.), Miejski Zarząd Dróg i Mostów w Jeleniej Górze – w odpowiedzi na pytania, które wpłynęły w ramach przedmiotowego postępowania o udzielenie zamówienia – udziela wyjaśnień dotyczących treści *Specyfikacji Warunków Zamówienia*, zwanej dalej SWZ:

PYTANIE NR 1:

W jakiej formie ma następować zgłoszenie w trybie awaryjnym opisanym w punkcie 4.9 Tomu I SWZ przez podmioty uprawnione wymienione w punkcie 4.10 Tomu I SWZ?

ODPOWIEDŹ NA PYTANIE NR 1:

Zgłoszenie w trybie awaryjnym, o którym mowa w ust. 4.9 pkt 1 Tomu I SWZ, przez podmioty uprawnione, wymienione w ust. 4.10 Tomu I SWZ, może następować w formie telefonicznej przez ww. podmioty bezpośrednio do Wykonawcy na wskazany numer telefonu – zgodnie z § 3 ust. 4 *Projekt umowy* (Tomu II SWZ).

PYTANIE NR 2:

Czy katalog instytucji/osób uprawnionych do zlecenia wykonania prac jest katalogiem zamkniętym, tj. podmioty wymienione w punkcie 4.10 Tomu I SWZ oraz inspektor nadzoru Miejskiego Zarządu Dróg i Mostów? Czy Zamawiający przewiduje rozszerzenie tego katalogu oraz odstępstwa od ustalonych w specyfikacji reguł i trybów postępowania?

ODPOWIEDŹ NA PYTANIE NR 2:

Podmioty wymienione w ust. 4.10 Tomu I SWZ, uprawnione są do zlecenia prac wyłącznie w trybie awaryjnym. Katalog podmiotów instytucji/osób jest katalogiem zamkniętym. Ponadto podmiotem uprawnionym jest również Zamawiający – Miejski Zarząd Dróg i Mostów.

PYTANIE NR 3:

Kto jest uprawniony w przypadku zgłoszenia w trybie awaryjnym (punkt 4.9 Tomu I SWZ) do określenia zakresu niezbędnych prac, ich obmiaru, sposobu postępowania oraz na jakiej podstawie ma następować weryfikacja wykonania, np. w przypadku opadów atmosferycznych zacierających ślady wykonanych prac? Czy obmiar prac przed podjęciem działań będzie miał miejsce w obecności przedstawiciela Zamawiającego?

ODPOWIEDŹ NA PYTANIE NR 3:

W przypadku zgłoszenia w trybie awaryjnym (ust. 4.9 Tomu I SWZ) do określenia zakresu niezbędnych prac, sposobu ich obmiaru i sposobu postępowania uprawnieni są przedstawiciele Zamawiającego (Miejskiego Zarządu Dróg i Mostów). Do zgłaszania i określenia zakresu niezbędnych prac uprawnione są również podmioty wskazane w ust. 4.10 Tomu I SWZ (Policja, Straż Pożarna, Straż Miejska oraz Wydział Zarządzania Kryzysowego Urzędu Miasta Jelenia Góra).



Roboty przewidywane do realizacji w trybie awaryjnym to głównie zabezpieczenia przed wykonaniem naprawy miejsc stwarzających zagrożenie dla użytkowników poprzez np. oznakowanie miejsc niebezpiecznych, zabezpieczenie studni rewizyjnych pokrywami, zabezpieczenie zapadnięć nawierzchni itp. Wycena prac następować będzie zgodnie z Tomem III SWZ.

Zamawiający podkreśla, że robót realizowanych w trybie awaryjnym nie można łączyć z usuwaniem skutków zdarzeń drogowych, opisanych w ust. 28 Części II Tomu III SWZ. Roboty rozliczane zgodnie z zapisami w Tomie III SWZ nie wymagają dokonywania obmiarów, zarówno przed jak i po wykonaniu prac.

PYTANIE NR 4:

Czy Zamawiający odmówi rozliczenia robót wykonanych w ramach usuwania z pasa drogowego płynów eksploatacyjnych pochodzących z pojazdów uszkodzonych w wyniku wypadków i kolizji samochodowych, a także substancji ropopochodnych pochodzących z innych zdarzeń, jeżeli nie jest możliwe ustalenie sprawcy zdarzenia, w szczególności wykonania zdjęcia pojazdu z widoczną tablicą rejestracyjną?

ODPOWIEDŹ NA PYTANIE NR 4:

Zamawiający nie odmówi rozliczenia robót wykonanych w ramach usuwania z pasa drogowego płynów eksploatacyjnych pochodzących z pojazdów uszkodzonych w wyniku wypadków i kolizji samochodowych, a także substancji ropopochodnych pochodzących z innych zdarzeń – jeżeli nie jest możliwe ustalenie sprawcy zdarzenia.

PYTANIE NR 5:

Wnioskujemy o zmianę zapisów specyfikacji w zakresie sposobu przekazywania zleceń przez inspektora nadzoru Miejskiego Zarządu Dróg i Mostów na formę pisemną lub mailową, a w przypadku telefonicznych zgłoszeń niezwłoczne potwierdzenie zgłoszenia w formie pisemnej lub mailowej. W celach dowodowych niezbędne jest sformalizowanie sposobu komunikacji Zamawiającego z Wykonawcą, bezsporne ustalenie terminu (data oraz godzina) oraz zakresu świadczenia.

ODPOWIEDŹ NA PYTANIE NR 5:

Zamawiający będzie przekazywał zlecenia w formie elektronicznej bądź pisemnej, a także telefonicznie bądź za pomocą komunikatorów internetowych umożliwiających rejestrację czasu zlecenia. Informacje o zleceniach telefonicznych i za pomocą komunikatorów internetowych będą następnie przekazywane Wykonawcy w formie mailowej lub pisemnej.

PYTANIE NR 6:

Czy zakres zgłoszeń przekazywanych przez inspektora nadzoru MZDiM będzie oznaczany w terenie (znaczenie miejsc wytypowanych do naprawy), w celu uniknięcia niejasności w zakresie obmiaru oraz czy dokumentacja fotograficzna może stanowić załącznik do zgłoszenia?

ODPOWIEDŹ NA PYTANIE NR 6:

Zakres przekazywanych robót będzie ustalany i w razie potrzeby oznaczany w terenie. W celu uniknięcia niejasności Wykonawca powinien być obecny przy ustalaniu zakresu zleconych do wykonania robót. Dokumentacja fotograficzna wykonanych prac wymagana jest od Wykonawcy w przypadku robót związanych z usuwaniem skutków zdarzeń drogowych.

PYTANIE NR 7:

Czy Zamawiający w trakcie typowania prac do wykonania będzie uwzględniał lokalizację, tak by komasować zlecenia z jednego obszaru oraz minimalizować koszty przemieszczania sprzętu i materiałów? Czy też Wykonawca ma w kalkulacji cen jednostkowych przyjąć np. realizację pojedynczych, małych zleceń w skrajnych punktach obsługiwanego rejonu? W celu zapewnienia rentowności oraz optymalizacji kosztów, co przekłada się również na poziom cen oferty zasadne jest prowadzenie napraw nawierzchni z uwzględnieniem najbliższej ich lokalizacji.

ODPOWIEDŹ NA PYTANIE NR 7:

Zamawiający będzie zlecać roboty z określonym terminem ich wykonania. Roboty należy zrealizować w określonym terminie, a organizacja prac w zakresie obszarów należy do Wykonawcy. Zgodnie z ust. 4.9 pkt 2 Tomu I SWZ w trybie normalnym czas na realizację robót wynosi od 7 do 21 dni – w zależności od charakteru robót – co pozwala na komasowanie robót w danym obszarze.

PYTANIE NR 8:

Biorąc pod uwagę zachowanie reżimu technologicznego, temperatury oraz powiązanej z nią plastyczności mieszanki mineralno-bitumicznej, czy Zamawiający jest w stanie zapewnić Wykonawcy dzienną ilość zleceń pozwalających na wykorzystanie takiej ilości mieszanki, by uniknąć strat wynikających z wychłodzenia mieszanki, nawet mimo zastosowania przez Wykonawcę specjalistycznego termosu? Z doświadczenia Wykonawcy minimalna ilość MMA wynosi 7 Mg.

ODPOWIEDŹ NA PYTANIE NR 8:

Z uwagi na charakter robót w ramach bieżącego utrzymania nie ma możliwości zapewnienia Wykonawcy dziennej ilości zleceń, pozwalającej na wykorzystanie 7 Mg mieszanki mineralno-asfaltowej, szczególnie przy wystąpieniu pojedynczych uszkodzeń nawierzchni.

PYTANIE NR 9:

Czy Zamawiający wraz ze zleceniem będzie przekazywał Wykonawcy szczegółową technologię, sporządzoną przez osobę/podmiot posiadające stosowną wiedzę i uprawnienia, w zakresie wykonania prac w przypadku nietypowych robót (naprawa niestandardowych studni, odwodnień liniowych, istniejącej nawierzchni tłuczniowej itp.)?

ODPOWIEDŹ NA PYTANIE NR 9:

W przypadku wystąpienia robót nietypowych Zamawiający wspólnie z Wykonawcą będzie na bieżąco ustalał sposób wykonywania napraw.

PYTANIE NR 10:

Czy Zamawiający w przypadku naprawy ubytków w nawierzchni dopuszcza dla skropienia naprawianego miejsca zamienne stosowanie w miejsce asfaltu emulsji asfaltowej?

ODPOWIEDŹ NA PYTANIE NR 10:

Zamawiający informuje, że zgodnie ze *Szczegółowymi Specyfikacjami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych* (Załącznikiem do Tomu III SWZ) w przypadku naprawy ubytków w nawierzchni, dopuścił dla skropienia naprawianego miejsca zamienne stosowanie emulsji asfaltowej w ilości 0,5 l/m².

PYTANIE NR 11:

Czy Zamawiający dopuszcza zamienne stosowanie w miejsce asfaltu D 70 – D 100, powszechnie stosowanego asfaltu D 50 – D 70?

ODPOWIEDŹ NA PYTANIE NR 11:

Zamawiający informuje, że zgodnie ze *Szczegółowymi Specyfikacjami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych* (Załącznikiem do Tomu III SWZ) dopuścił stosowanie asfaltu D50, D70 i D100.

PYTANIE NR 12:

Zgodnie z zapisami SSTWiOR prosimy o wskazanie składowiska, na które Wykonawca ma przetransportować destrukc bitumiczny powstały w trakcie frezowania nawierzchni asfaltowych na zimno.

ODPOWIEDŹ NA PYTANIE NR 12:

Destrukt bitumiczny powstały podczas frezowania nawierzchni asfaltowych na zimno (Lp. 8. tabeli Tomu III SWZ – ust. 3 w Części I) należy przewieźć na składowisko Zamawiającego, zlokalizowane przy ul. Nowowiejskiej u zbiegu Alei Solidarności w Jeleniej Górze. Destrukt bitumiczny powstały podczas realizacji

robót związanych z remontem częściowym z frezowaniem/wycinaniem (Lp. 1 i 2. tabeli Tomu III SWZ – ust. 3 w Części I) należy odwieźć na składowisko Wykonawcy.

PYTANIE NR 13:

Podstawą wystawienia przez Wykonawcę faktury VAT jest zatwierdzony przez inspektora nadzoru inwestorskiego protokół wykonanych robót, sporządzony na podstawie kalkulacji powykonawczych. Jaki jest maksymalny czas weryfikacji dokumentacji powykonawczej i jakimi środkami ochrony dysponuje Wykonawca, jeżeli z przyczyn niezależnych od Wykonawcy Zamawiający opóźnia zatwierdzenie protokołu wykonania robót?

ODPOWIEDŹ NA PYTANIE NR 13:

Zamawiający dokona weryfikacji kosztorysów powykonawczych w czasie nie dłuższym niż 5 dni roboczych licząc od dnia złożenia u Zamawiającego. W przypadku stwierdzenia błędów, kosztorysy zostaną zwrócone Wykonawcy do skorygowania.

Zamawiający informuje, że otrzymane pytania dotyczące treści SWZ oraz udzielone wyjaśnienia stają się integralną częścią SWZ i będą wiążące przy składaniu ofert.

Jednocześnie Zamawiający informuje, że niezwłocznie wprowadzi zmiany w treści Tomu I SWZ, Tomu II SWZ (*Projekt umowy*) oraz Tomu III SWZ (*Opisu przedmiotu zamówienia*) – w celu dostosowania zapisów powyższych dokumentów do udzielonych wyjaśnień.

Zmodyfikowane: Tomy I – III SWZ zostaną udostępnione do pobrania na stronie internetowej prowadzonego postępowania – zastępując dotychczasowe (nieobowiązujące po dokonanej zmianie) wersje ww. dokumentów.

**Dyrektor
Miejskiego Zarządu Dróg i Mostów
Piotr Cichowski**