

## Przedmiar robót

### REMONT NAWIERZCHNI DROGOWYCH NA TERENIE GMINY DYDNIA

Budowa: **REMONT DRÓGI W 10 MIEJSCOWOŚCIACH GMINY DYDNIA**  
Obiekt lub rodzaj robót: **DROGA**  
Lokalizacja: **TEREN GMINY DYDNIA**  
Inwestor: **GMINA DYDNIA**

Data opracowania:  
**2021-04-09**

Autor opracowania:  
**Krzysztof Wal, upr. bud. A-647-37/82**

.....

## Przedmiar robót

Nr	Podstawa	Opis robót	Jm	Ilość
	Kosztorys	<b>REMONT NAWIERZCHNI DROGOWYCH NA TERENIE GMINY DYDNIA</b>		
1	Element	<b>Remont dróg w m. Jabłonka w 5 miejscach,</b>		
1.1	KNR 231/1402/3	Ścinanie poboczy ręcznie, grubości do 10 cm		
		Wyliczenie ilości robót:		
		0,5*10,0*5	25,000000	
		RAZEM:	25,000000	m2
				25,000
1.2	AT 3/101/1	Roboty remontowe, nawierzchnie bitumiczne, cięcie na głębokość do 5 cm		
		Wyliczenie ilości robót:		
		2,7*4	10,800000	
		RAZEM:	10,800000	m
				10,800
1.3	AT 3/102/1	Roboty remontowe, frezowanie nawierzchni bitumicznej z wywozem materiału z rozbiórki na odległość do 1 km, nawierzchnia gr. do 4 cm - bez wywozu z wbudowaniem w istniejące pobocza		
		Wyliczenie ilości robót:		
		2,5*4*0,5	5,000000	
		RAZEM:	5,000000	m2
				5,000
1.4	KNNR 6/107/1	Wyrównanie istniejącej podbudowy (zagęszczenie mechaniczne), tłuczniem sortowanym, warstwa po zagęszczeniu do 10 cm		
		Wyliczenie ilości robót:		
		2,8*1,8*4	20,160000	
		RAZEM:	20,160000	m3
				20,160
1.5	KNNR 6/110/2 (2)	Podbudowy z mieszanek mineralno-bitumicznych, podbudowa asfaltowa, warstwa po zagęszczeniu 6 cm, grysowo-żwirowa (standard II), samochód 5-10 t		
		Wyliczenie ilości robót:		
		Droga	138,24	138,240000
		RAZEM:	138,240000	m2
				138,240
1.6	AT 3/202/2	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno, podbudowa lub nawierzchnia betonowa/bitumiczna, zużycie emulsji 0,5 kg/m2		
		Wyliczenie ilości robót:		
		Droga koło mostu	20*3,2	64,000000
		Doliska	20,0*2,5	50,000000
		za rzeką	20,0*2,5	50,000000
		kopianiska od drogi woj.	2*20,*2,5	100,000000
		k. Dmitrzaka	2,5*3,0	7,500000
		RAZEM:	271,500000	m2
				271,500
1.7	KNNR 6/108/2 (2)	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną, mieszanka asfaltowa, wbudowanie mechaniczne, grysowo-żwirowa (standard II), samochód 10-15 t		
		Wyliczenie ilości robót:		
		średnio 5,0-1,0cm	271,0*0,03	8,130000
		RAZEM:	8,130000	t
				8,130
1.8	KNNR 6/309/2 (2)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4 cm, masa grysowa, samochód 5-10 t		
		Wyliczenie ilości robót:		
			271,5	271,500000
		RAZEM:	271,500000	m2
				271,500
2	Element	<b>Remont dróg w m. Niebocko w 12 miejscach,</b>		
2.1	KNR 231/1402/3	Ścinanie poboczy ręcznie, grubości do 10 cm		
		Wyliczenie ilości robót:		
		0,5*10,0*10	50,000000	
		RAZEM:	50,000000	m2
				50,000
2.2	AT 3/101/1	Roboty remontowe, nawierzchnie bitumiczne, cięcie na głębokość do 5 cm		
		Wyliczenie ilości robót:		
		2,7*10	27,000000	
		RAZEM:	27,000000	m
				27,000
2.3	AT 3/102/1	Roboty remontowe, frezowanie nawierzchni bitumicznej z wywozem materiału z rozbiórki na odległość do 1 km, nawierzchnia gr. do 4 cm - bez wywozu z wbudowaniem w istniejące pobocza		
		Wyliczenie ilości robót:		
		2,5*10*0,5	12,500000	
		RAZEM:	12,500000	m2
				12,500

Nr	Podstawa	Opis robót	Jm	Ilość
2.4	AT 3/202/2	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno, podbudowa lub nawierzchnia betonowa/bitumiczna, zużycie emulsji 0,5 kg/m <sup>2</sup>		
		Wyliczenie ilości robót:		
		Droga Potoki	30,0*2,5+5*2,5+20,0*1,25	112,500000
		Stara droga	30,0*2,5+50,0*3,0	225,000000
		Mała strona	30,0*3,0+50,0*2,5+20,0*2,5+30,0*2,5*2	415,000000
		k. Grabo	30,0*2,5+20,*1,25	100,000000
		Rzeki	2,5*10,0+20,0*1,25	50,000000
		na ćwierci	20,0*2,5+30,0*2,5	125,000000
		gądzia wieś	20,0*2,5	50,000000
		k, szkoły	30,0*2,5	75,000000
		Wypchaj	2,5*70,0	175,000000
		do zak	2,0*3,5*2+40,0*2,5	114,000000
		do cyptora	20,0*3,0+20,0*1,25	85,000000
		przedmieście	2,0*3,0*2+2,5*50,0	137,000000
		bośnia k. Koczyk	70,0*2,5	175,000000
			RAZEM:	1 838,500000
			m2	1 838,500
2.5	KNNR 6/108/2 (2)	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną, mieszanka asfaltowa, wbudowanie mechaniczne, grysowo-żwirowa (standard II), samochód 10-15 t		
		Wyliczenie ilości robót:		
		średnio 5,0-1,0cm	1838,5*0,02*0,5	18,385000
			RAZEM:	18,385000
			t	18,385
2.6	KNNR 6/309/2 (2)	Nawierzchnie z mieszank mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4 cm, masa grysowa, samochód 5-10 t		
		Wyliczenie ilości robót:		
			271,5	271,500000
			RAZEM:	271,500000
			m2	271,500
2.7	KSNR 6/1301/4	Uzupełnienie poboczy z zagęszczeniem mieszanką kłińcowo - żwirową		
		Wyliczenie ilości robót:		
			4,0	4,000000
		0		
			RAZEM:	4,000000
			m3	4,000
3	Element	<b>Remont dróg w m. Grabówka w 2 miejscach,</b>		
3.1	KNR 231/1402/3	Ścinanie poboczy ręcznie, grubości do 10 cm		
		Wyliczenie ilości robót:		
			0,5*10,0*2	10,000000
			RAZEM:	10,000000
			m2	10,000
3.2	AT 3/101/1	Roboty remontowe, nawierzchnie bitumiczne, cięcie na głębokość do 5 cm		
		Wyliczenie ilości robót:		
			2,7*2	5,400000
			RAZEM:	5,400000
			m	5,400
3.3	AT 3/102/1	Roboty remontowe, frezowanie nawierzchni bitumicznej z wywozem materiału z rozbiórki na odległość do 1 km, nawierzchnia gr. do 4 cm - bez wywozu z wbudowaniem w istniejące pobocza		
		Wyliczenie ilości robót:		
			2,5*2*0,6	3,000000
			RAZEM:	3,000000
			m2	3,000
3.4	AT 3/202/2	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno, podbudowa lub nawierzchnia betonowa/bitumiczna, zużycie emulsji 0,5 kg/m <sup>2</sup>		
		Wyliczenie ilości robót:		
		Droga k. Kafary	2,5*55,0+20,0*2,5	187,500000
			RAZEM:	187,500000
			m2	187,500
3.5	KNNR 6/108/2 (2)	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną, mieszanka asfaltowa, wbudowanie mechaniczne, grysowo-żwirowa (standard II), samochód 10-15 t		
		Wyliczenie ilości robót:		
		średnio 5,0-1,0cm	187,5*0,03*0,5	2,812500
			RAZEM:	2,812500
			t	2,813
3.6	KNNR 6/309/2 (2)	Nawierzchnie z mieszank mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4 cm, masa grysowa, samochód 5-10 t		
		Wyliczenie ilości robót:		
			187,5	187,500000
			RAZEM:	187,500000
			m2	187,500
3.7	KSNR 6/1301/4	Uzupełnienie poboczy z zagęszczeniem mieszanką kłińcowo - żwirową		
		Wyliczenie ilości robót:		
			2,0	2,000000
		0		
			RAZEM:	2,000000
			m3	2,000

Nr	Podstawa	Opis robót	Jm	Ilość
4	Element	<b>Remont dróg w m. Wydrna w 2 miejscach,</b>		
4.1	KNR 231/1402/3	Ścinanie poboczy ręcznie, grubości do 10`cm Wyliczenie ilości robót:		
		0,5*10,0*2		10,000000
		RAZEM:		10,000000
			m2	10,000
4.2	AT 3/101/1	Roboty remontowe, nawierzchnie bitumiczne, cięcie na głębokość do 5`cm Wyliczenie ilości robót:		
		2,7*2		5,400000
		RAZEM:		5,400000
			m	5,400
4.3	AT 3/102/1	Roboty remontowe, frezowanie nawierzchni bitumicznej z wywozem materiału z rozbiórki na odległość do 1`km, nawierzchnia gr. do 4`cm - bez wywozu z wbudowaniem w istniejące pobocza Wyliczenie ilości robót:		
		2,5*2*0,6		3,000000
		RAZEM:		3,000000
			m2	3,000
4.4	AT 3/202/2	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno, podbudowa lub nawierzchnia betonowa/bitumiczna, zużycie emulsji 0,5`kg/m2 Wyliczenie ilości robót:		
		Droga na Cmentarz 2*50,0*2,5		250,000000
		k. Kościoła 2*20,0*1,5		60,000000
		RAZEM:		310,000000
			m2	310,000
4.5	KNNR 6/108/2 (2)	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną, mieszanka asfaltowa, wbudowanie mechaniczne, grysowo-żwirowa (standard II), samochód 10-15` t Wyliczenie ilości robót:		
		srednio 5,0-1,0cm 310,0*0,02*0,5		3,100000
		RAZEM:		3,100000
			t	3,100
4.6	KNNR 6/309/2 (2)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4`cm, masa grysowa, samochód 5-10` t Wyliczenie ilości robót:		
		310,0		310,000000
		RAZEM:		310,000000
			m2	310,000
4.7	KSNR 6/1301/4	Uzupełnienie poboczy z zagęszczeniem mieszanką klinkcowo - żwirową Wyliczenie ilości robót:		
		2,0		2,000000
		0		
		RAZEM:		2,000000
			m3	2,000
5	Element	<b>Remont dróg w m. Dydnia w 7 miejscach,</b>		
5.1	KNR 231/1402/3	Ścinanie poboczy ręcznie, grubości do 10`cm Wyliczenie ilości robót:		
		0,5*10,0*7		35,000000
		RAZEM:		35,000000
			m2	35,000
5.2	AT 3/101/1	Roboty remontowe, nawierzchnie bitumiczne, cięcie na głębokość do 5`cm Wyliczenie ilości robót:		
		2,7*7		18,900000
		RAZEM:		18,900000
			m	18,900
5.3	AT 3/102/1	Roboty remontowe, frezowanie nawierzchni bitumicznej z wywozem materiału z rozbiórki na odległość do 1`km, nawierzchnia gr. do 4`cm - bez wywozu z wbudowaniem w istniejące pobocza Wyliczenie ilości robót:		
		2,5*2*0,7		3,500000
		RAZEM:		3,500000
			m2	3,500
5.4	AT 3/202/2	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno, podbudowa lub nawierzchnia betonowa/bitumiczna, zużycie emulsji 0,5`kg/m2 Wyliczenie ilości robót:		
		Droga k. Rachwał 30,0*2,5		75,000000
		k. Nycz 20,0*2,5		50,000000
		k. Wójcik 20,0*2,5		50,000000
		Kulówka 3,0*190,0		570,000000
		k. GS 5,0*70,0+20,0*2,5		400,000000
		za kościół 3,05*20,0+2,5*25,0*3		248,500000
		na Kościół 3,0*40,0*2		240,000000
		RAZEM:		1 633,500000
			m2	1 633,500
5.5	KNNR 6/108/2 (2)	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną, mieszanka asfaltowa, wbudowanie mechaniczne, grysowo-żwirowa (standard II), samochód 10-15` t Wyliczenie ilości robót:		
		srednio 5,0-1,0cm 1633,0*0,02*0,5		16,330000
		RAZEM:		16,330000
			t	16,330

Nr	Podstawa	Opis robót	Jm	Ilość
5.6	KNNR 6/309/2 (2)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4 cm, masa grysowa, samochód 5-10 t		
		Wyliczenie ilości robót:		
		1633,5	1 633,500000	
		RAZEM:	1 633,500000	m2
5.7	KSNR 6/1301/4	Uzupełnienie poboczy z zagęszczeniem mieszanką kłińcowo - żwirową		
		Wyliczenie ilości robót:		
		5,0	5,000000	
		0		
		RAZEM:	5,000000	m3
5.8		Kal. indyw. Wymiana przepustu betonowego fi 40,0 na PE fi 50,0 wraz z utwardzeniem wjazdu mieszanką kłińcową 20,0m i ściankami bocznymi	m	12,0
5.9		kal. Wykonanie ścieku poprzecznego drogowego o przekroju 20x40cm wraz z kratą i ławą pod ciek	m	5,0
5.10	KNR 231/1403/2	Oczyszczanie rowu z namułu, bez naruszania skarp, grubość namułu 20 cm		
		Wyliczenie ilości robót:		
		na kulówce	190,0	190,000000
		za kościół	50,0	50,000000
		RAZEM:	240,000000	m
6	Element	<b>Remont dróg w m. Krzemienna w 2 miejscach,</b>		
6.1	KNR 231/1402/3	Ścinanie poboczy ręcznie, grubości do 10 cm		
		Wyliczenie ilości robót:		
		0,5*30,0*2	30,000000	
		RAZEM:	30,000000	m2
6.2	AT 3/101/1	Roboty remontowe, nawierzchnie bitumiczne, cięcie na głębokość do 5 cm		
		Wyliczenie ilości robót:		
		2,7*2	5,400000	
		RAZEM:	5,400000	m
6.3	AT 3/102/1	Roboty remontowe, frezowanie nawierzchni bitumicznej z wywozem materiału z rozbiórki na odległość do 1 km, nawierzchnia gr. do 4 cm - bez wywozu z wbudowaniem w istniejące pobocza		
		Wyliczenie ilości robót:		
		2,5*2*0,6	3,000000	
		RAZEM:	3,000000	m2
6.4	AT 3/202/2	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno, podbudowa lub nawierzchnia betonowa/bitumiczna, zużycie emulsji 0,5 kg/m2		
		Wyliczenie ilości robót:		
		Droga na miasteczko	150,0*2,5	375,000000
		k. Kibały	60,0*2,5	150,000000
		RAZEM:	525,000000	m2
6.5	KNNR 6/107/1	Wyrównanie istniejącej podbudowy (zagęszczenie mechaniczne), tłuczniem sortowanym, warstwa po zagęszczeniu do 10 cm		
		Wyliczenie ilości robót:		
		60,0*2,5*0,07	10,500000	
		RAZEM:	10,500000	m3
6.6	KNNR 6/108/2 (2)	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną, mieszanka asfaltowa, wbudowanie mechaniczne, grysowo-żwirowa (standard II), samochód 10-15 t		
		Wyliczenie ilości robót:		
		średnio 5,0-1,0cm	525,0*0,03*0,5	7,875000
		RAZEM:	7,875000	t
6.7	KNNR 6/309/2 (2)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4 cm, masa grysowa, samochód 5-10 t		
		Wyliczenie ilości robót:		
		525,0	525,000000	
		RAZEM:	525,000000	m2
6.8	KSNR 6/1301/4	Uzupełnienie poboczy z zagęszczeniem mieszanką kłińcowo - żwirową		
		Wyliczenie ilości robót:		
		190,0*0,2*0,1	3,800000	
		0		
		RAZEM:	3,800000	m3
6.9	KNR 231/1403/1	Oczyszczanie rowu z namułu, bez naruszania skarp, grubość namułu 10 cm		
		Wyliczenie ilości robót:		
		150,0	150,000000	
		RAZEM:	150,000000	m
6.10		Kal. indyw. Wymiana cieków betonowych na przepust fi 40,0 z rur PE wraz z utwardzeniem i ściankami bocznymi		
		Wyliczenie ilości robót:		
		6	6,000000	
		RAZEM:	6,000000	m

Nr	Podstawa	Opis robót	Jm	Ilość
7	Element	<b>Remont dróg w m. Niewistce w 2 miejscach,</b>		
7.1	KNR 231/1402/3	Ścinanie poboczy ręcznie, grubości do 10 cm Wyliczenie ilości robót: 0,5*30,0*2 RAZEM: 30,000000	m2	30,000
7.2	AT 3/101/1	Roboty remontowe, nawierzchnie bitumiczne, cięcie na głębokość do 5 cm Wyliczenie ilości robót: 2,7*2 RAZEM: 5,400000	m	5,400
7.3	AT 3/102/1	Roboty remontowe, frezowanie nawierzchni bitumicznej z wywozem materiału z rozbiórki na odległość do 1 km, nawierzchnia gr. do 4 cm - bez wywozu z wbudowaniem w istniejące pobocza Wyliczenie ilości robót: 2,5*2*0,6 RAZEM: 3,000000	m2	3,000
7.4	AT 3/202/2	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno, podbudowa lub nawierzchnia betonowa/bitumiczna, zużycie emulsji 0,5 kg/m2 Wyliczenie ilości robót: K. PGR 20,0*2,5 50,000000 droga nr 249 i 79/4 60,0*2,5+50,0*2,5 275,000000 RAZEM: 325,000000	m2	325,000
7.5	KNNR 6/107/1	Wyrównanie istniejącej podbudowy (zagęszczenie mechaniczne), tłuczniem sortowanym, warstwa po zagęszczeniu do 10 cm Wyliczenie ilości robót: (50,0+60,0)*0,10*2,7 RAZEM: 29,700000	m3	29,700
7.6	KNNR 6/108/2 (2)	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną, mieszanka asfaltowa, wbudowanie mechaniczne, grysowo-żwirowa (standard II), samochód 10-15 t Wyliczenie ilości robót: średnio 5,0-1,0cm 325,0*0,03*0,5 4,875000 RAZEM: 4,875000	t	4,875
7.7	KNNR 6/309/2 (2)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4 cm, masa grysowa, samochód 5-10 t Wyliczenie ilości robót: 325,0 325,000000 RAZEM: 325,000000	m2	325,000
7.8	KSNR 6/1301/4	Uzupełnienie poboczy z zagęszczeniem mieszanką kłińcowo - żwirową Wyliczenie ilości robót: 110,0*0,3*0,1*2 6,600000 0 RAZEM: 6,600000	m3	6,600
7.9	KNR 231/1403/1	Oczyszczanie rowu z namułu, bez naruszania skarp, grubość namułu 10 cm Wyliczenie ilości robót: 50,0 50,000000 RAZEM: 50,000000	m	50,000
8	Element	<b>Remont dróg w m. Końskie - 3 miejsca</b>		
8.1	AT 3/102/1	Roboty remontowe, frezowanie nawierzchni bitumicznej z wywozem materiału z rozbiórki na odległość do 1 km, nawierzchnia gr. do 4 cm - bez wywozu z wbudowaniem w istniejące pobocza Wyliczenie ilości robót: 2,5*2*0,6 3,000000 RAZEM: 3,000000	m2	3,000
8.2	KNNR 6/107/1	Wyrównanie istniejącej podbudowy (zagęszczenie mechaniczne), tłuczniem sortowanym, warstwa po zagęszczeniu do 10 cm Wyliczenie ilości robót: 70,0*0,10*2,7 18,900000 RAZEM: 18,900000	m3	18,900
8.3	KNNR 6/108/2 (2)	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną, mieszanka asfaltowa, wbudowanie mechaniczne, grysowo-żwirowa (standard II), samochód 10-15 t Wyliczenie ilości robót: średnio 5,0-1,0cm 70,0*0,03*0,5*2,5 2,625000 RAZEM: 2,625000	t	2,625
8.4	KNNR 6/309/2 (2)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4 cm, masa grysowa, samochód 5-10 t Wyliczenie ilości robót: ścieżka 60,0*2,5 150,000000 przy mostach 20,0*2,5*2 100,000000 RAZEM: 250,000000	m2	250,000

Nr	Podstawa	Opis robót	Jm	Ilość
8.5	KSNR 6/1301/4	Uzupełnienie poboczy z zagęszczeniem mieszanką kłińcowo - żwirową		
		Wyliczenie ilości robót:		
		70,0*0,2*0,1*2		2,800000
		0		
		RAZEM:		2,800000
			m3	2,800
9	Element	<b>Remont dróg w m. Obarzym</b>		
9.1	AT 3/102/1	Roboty remontowe, frezowanie nawierzchni bitumicznej z wywozem materiału z rozbiórki na odległość do 1 km, nawierzchnia gr. do 4 cm - bez wywozu z wbudowaniem w istniejące pobocza		
		Wyliczenie ilości robót:		
		2,5*2*0,6		3,000000
		RAZEM:		3,000000
			m2	3,000
9.2	KNNR 6/107/1	Wyrównanie istniejącej podbudowy (zagęszczenie mechaniczne), tłuczniem sortowanym, warstwa po zagęszczeniu do 10 cm		
		Wyliczenie ilości robót:		
		50,0*0,06*2,7		8,100000
		RAZEM:		8,100000
			m3	8,100
9.3	KNNR 6/108/2 (2)	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną, mieszanka asfaltowa, wbudowanie mechaniczne, grysowo-żwirowa (standard II), samochód 10-15 t		
		Wyliczenie ilości robót:		
		średnio 5,0-1,0cm		
		50,0*0,03*0,5*2,5		1,875000
		RAZEM:		1,875000
			t	1,875
9.4	KNNR 6/309/2 (2)	Nawierzchnie z mieszank mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4 cm, masa grysowa, samochód 5-10 t		
		Wyliczenie ilości robót:		
		50,0*2,5		125,000000
		RAZEM:		125,000000
			m2	125,000
9.5	KSNR 6/1301/4	Uzupełnienie poboczy z zagęszczeniem mieszanką kłińcowo - żwirową		
		Wyliczenie ilości robót:		
		50,0*0,2*0,1*2		2,000000
		0		
		RAZEM:		2,000000
			m3	2,000
9.6	KNR 231/1403/2	Oczyszczanie rowu z namułu, bez naruszania skarp, grubość namułu 20 cm		
		Wyliczenie ilości robót:		
		150,0		150,000000
		RAZEM:		150,000000
			m	150,000
9.7	KNNR 6/703/2	Bariery ochronne stalowe, jednostronne, masa 1 metra barier 39,0 kg		
		Wyliczenie ilości robót:		
		4,0*4		16,000000
		RAZEM:		16,000000
			m	16
9.8		Kal. indyw. Wymiana przepustu betonowego fi 40,0 na PE fi 50,0 wraz z utwardzeniem wjazdu mieszanką kłińcową 20,0m i ściankami bocznymi		
		Wyliczenie ilości robót:		
		6,0		6,000000
		RAZEM:		6,000000
			m	6,0
10	Element	<b>Remont dróg w m. Witryłów w 2 miejscach,</b>		
10.1	KNR 231/1402/3	Ścinanie poboczy ręcznie, grubości do 10 cm		
		Wyliczenie ilości robót:		
		0,5*10,0*3		15,000000
		RAZEM:		15,000000
			m2	15,000
10.2	AT 3/101/1	Roboty remontowe, nawierzchnie bitumiczne, cięcie na głębokość do 5 cm		
		Wyliczenie ilości robót:		
		2,7*2		5,400000
		RAZEM:		5,400000
			m	5,400
10.3	AT 3/102/1	Roboty remontowe, frezowanie nawierzchni bitumicznej z wywozem materiału z rozbiórki na odległość do 1 km, nawierzchnia gr. do 4 cm - bez wywozu z wbudowaniem w istniejące pobocza		
		Wyliczenie ilości robót:		
		2,5*2*0,6		3,000000
		RAZEM:		3,000000
			m2	3,000
10.4	AT 3/202/2	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno, podbudowa lub nawierzchnia betonowa/bitumiczna, zużycie emulsji 0,5 kg/m2		
		Wyliczenie ilości robót:		
		K. Rzeki		
		20,0*3,5*3		210,000000
		RAZEM:		210,000000
			m2	210,000
10.5	KNNR 6/309/2 (2)	Nawierzchnie z mieszank mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4 cm, masa grysowa, samochód 5-10 t		
		Wyliczenie ilości robót:		
		210,0		210,000000
		RAZEM:		210,000000
			m2	210,000

Nr	Podstawa	Opis robót	Jm	Ilość
10.6	KSNR 6/1301/4	Uzupełnienie poboczy z zagęszczeniem mieszanką kłińcowo - żwirową		
		Wyliczenie ilości robót:		
		110,0*0,3*0,1*2		6,600000
		0		
		RAZEM:		6,600000
			m3	6,600
10.7	KNNR 1/210/3 (1)	Wykopy oraz przekopy wykonywane na odkład koparkami podsiębiernymi, koparka 0,25-0,60, głębokość do 3 m, kategoria gruntu III-IV		
		Wyliczenie ilości robót:		
		6,0*1,2*0,5*2		7,200000
		RAZEM:		7,200000
			m3	7,200
10.8	KNNR 1/504/3	Ręczne rozplantowanie ziemi wydobytej z wykopów, (w ilości 1 m3/mb) kategoria gruntu IV		
		Wyliczenie ilości robót:		
		7,2		7,200000
		RAZEM:		7,200000
			m3	7,20
10.9	KNR 211/413/1	Wykonanie budowli siatkowo-kamiennych, kosze z siatki stalowej bez wyprawy, kosz o wymiarach 5,0x1,5x0,5 m		
		Wyliczenie ilości robót:		
		0,5*1,0*3,5*4*2		14,000000
		RAZEM:		14,000000
			m3	14,000
10.10	KNNR 10/401/8 (1)	Wykonanie narzutu kamiennego luzem, z brzegu, wyładunek ręczny, narzut nadwodny, nakłady podstaw		
		Wyliczenie ilości robót:		
		3,0*2		6,000000
		RAZEM:		6,000000
			m3	6
10.11	KNNR 10/502/4 (1)	Wykonanie opasek pojedynczych i podwójnych z kieszek faszynowych, Fi 25 cm, wykonanie z brzegu		
		Wyliczenie ilości robót:		
		6,0*2		12,000000
		RAZEM:		12,000000
			m	12
11	Element	<b>Naprawa drogi w m. Witryłów - Fundusz Sołecki</b>		
11.1	KNNR 6/107/1	Wyrównanie istniejącej podbudowy (zagęszczenie mechaniczne), tłuczniem sortowanym, warstwa po zagęszczeniu do 10 cm		
		Wyliczenie ilości robót:		
		80,0*0,08*2,7		17,280000
		RAZEM:		17,280000
			m3	17,280
11.2	KNNR 6/108/2 (2)	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną, mieszanka asfaltowa, wbudowanie mechaniczne, grysowo-żwirowa (standard II), samochód 10-15 t		
		Wyliczenie ilości robót:		
		średnio 5,0-1,0cm		6,000000
		80,0*2,5*0,03		6,000000
		RAZEM:		6,000000
			t	6,000
11.3	KNNR 6/309/2 (2)	Nawierzchnie z mieszanki mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4 cm, masa grysowa, samochód 5-10 t		
		Wyliczenie ilości robót:		
		80,0*2,5		200,000000
		RAZEM:		200,000000
			m2	200,000
11.4	KSNR 6/1301/4	Uzupełnienie poboczy z zagęszczeniem mieszanką kłińcowo - żwirową		
		Wyliczenie ilości robót:		
		80,0*0,3*0,1*2		4,800000
		0		
		RAZEM:		4,800000
			m3	4,800

### Przedmiar robót

Nr	Podstawa	Opis robót	Jm	Ilość	Wartość z narzutami
	Kosztorys	<b>REMONT NAWIERZCHNI DROGOWYCH NA TERENIE GMINY DYDNIA</b>			
1	Element	<b>Remont dróg w m. Jabłonka w 5 miejscach,</b>			
1.1	KNR 231/1402/3	Ścinanie poboczy ręcznie, grubości do 10 cm	m2	25,000	
1.2	AT 3/101/1	Roboty remontowe, nawierzchnie bitumiczne, cięcie na głębokość do 5 cm	m	10,800	
1.3	AT 3/102/1	Roboty remontowe, frezowanie nawierzchni bitumicznej z wywozem materiału z rozbiórki na odległość do 1 km, nawierzchnia gr. do 4 cm - bez wywozu z wbudowaniem w istniejące pobocza	m2	5,000	
1.4	KNNR 6/107/1	Wyrównanie istniejącej podbudowy (zagęszczenie mechaniczne), tłuczniem sortowanym, warstwa po zagęszczeniu do 10 cm	m3	20,160	
1.5	KNNR 6/110/2 (2)	Podbudowy z mieszanki mineralno-bitumicznych, podbudowa asfaltowa, warstwa po zagęszczeniu 6 cm, grysowo-żwirowa (standard II), samochód 5-10 t	m2	138,240	



Nr	Podstawa	Opis robót	Jm	Ilość	Wartość z narzutami
1.6	AT 3/202/2	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno, podbudowa lub nawierzchnia betonowa/bitumiczna, zużycie emulsji 0,5' kg/m2	m2	271,500	
1.7	KNNR 6/108/2 (2)	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną, mieszanka asfaltowa, wbudowanie mechaniczne, grysowo-żwirowa (standard II), samochód 10-15' t	t	8,130	
1.8	KNNR 6/309/2 (2)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4' cm, masa grysowa, samochód 5-10' t	m2	271,500	
2	Element	<b>Remont dróg w m. Niebocko w 12 miejscach,</b>			
2.1	KNR 231/1402/3	Ścinanie poboczy ręcznie, grubości do 10' cm	m2	50,000	
2.2	AT 3/101/1	Roboty remontowe, nawierzchnie bitumiczne, cięcie na głębokość do 5' cm	m	27,000	
2.3	AT 3/102/1	Roboty remontowe, frezowanie nawierzchni bitumicznej z wywozem materiału z rozbiórki na odległość do 1' km, nawierzchnia gr. do 4' cm - bez wywozu z wbudowaniem w istniejące pobocza	m2	12,500	
2.4	AT 3/202/2	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno, podbudowa lub nawierzchnia betonowa/bitumiczna, zużycie emulsji 0,5' kg/m2	m2	1 838,500	
2.5	KNNR 6/108/2 (2)	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną, mieszanka asfaltowa, wbudowanie mechaniczne, grysowo-żwirowa (standard II), samochód 10-15' t	t	18,385	
2.6	KNNR 6/309/2 (2)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4' cm, masa grysowa, samochód 5-10' t	m2	271,500	
2.7	KSNR 6/1301/4	Uzupełnienie poboczy z zagęszczeniem mieszanką kłińcowo - żwirową	m3	4,000	
3	Element	<b>Remont dróg w m. Grabówka w 2 miejscach,</b>			
3.1	KNR 231/1402/3	Ścinanie poboczy ręcznie, grubości do 10' cm	m2	10,000	
3.2	AT 3/101/1	Roboty remontowe, nawierzchnie bitumiczne, cięcie na głębokość do 5' cm	m	5,400	
3.3	AT 3/102/1	Roboty remontowe, frezowanie nawierzchni bitumicznej z wywozem materiału z rozbiórki na odległość do 1' km, nawierzchnia gr. do 4' cm - bez wywozu z wbudowaniem w istniejące pobocza	m2	3,000	
3.4	AT 3/202/2	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno, podbudowa lub nawierzchnia betonowa/bitumiczna, zużycie emulsji 0,5' kg/m2	m2	187,500	
3.5	KNNR 6/108/2 (2)	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną, mieszanka asfaltowa, wbudowanie mechaniczne, grysowo-żwirowa (standard II), samochód 10-15' t	t	2,813	
3.6	KNNR 6/309/2 (2)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4' cm, masa grysowa, samochód 5-10' t	m2	187,500	
3.7	KSNR 6/1301/4	Uzupełnienie poboczy z zagęszczeniem mieszanką kłińcowo - żwirową	m3	2,000	
4	Element	<b>Remont dróg w m. Wydrna w 2 miejscach,</b>			
4.1	KNR 231/1402/3	Ścinanie poboczy ręcznie, grubości do 10' cm	m2	10,000	
4.2	AT 3/101/1	Roboty remontowe, nawierzchnie bitumiczne, cięcie na głębokość do 5' cm	m	5,400	
4.3	AT 3/102/1	Roboty remontowe, frezowanie nawierzchni bitumicznej z wywozem materiału z rozbiórki na odległość do 1' km, nawierzchnia gr. do 4' cm - bez wywozu z wbudowaniem w istniejące pobocza	m2	3,000	
4.4	AT 3/202/2	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno, podbudowa lub nawierzchnia betonowa/bitumiczna, zużycie emulsji 0,5' kg/m2	m2	310,000	
4.5	KNNR 6/108/2 (2)	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną, mieszanka asfaltowa, wbudowanie mechaniczne, grysowo-żwirowa (standard II), samochód 10-15' t	t	3,100	
4.6	KNNR 6/309/2 (2)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4' cm, masa grysowa, samochód 5-10' t	m2	310,000	
4.7	KSNR 6/1301/4	Uzupełnienie poboczy z zagęszczeniem mieszanką kłińcowo - żwirową	m3	2,000	
5	Element	<b>Remont dróg w m. Dydnia w 7 miejscach,</b>			
5.1	KNR 231/1402/3	Ścinanie poboczy ręcznie, grubości do 10' cm	m2	35,000	
5.2	AT 3/101/1	Roboty remontowe, nawierzchnie bitumiczne, cięcie na głębokość do 5' cm	m	18,900	
5.3	AT 3/102/1	Roboty remontowe, frezowanie nawierzchni bitumicznej z wywozem materiału z rozbiórki na odległość do 1' km, nawierzchnia gr. do 4' cm - bez wywozu z wbudowaniem w istniejące pobocza	m2	3,500	
5.4	AT 3/202/2	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno, podbudowa lub nawierzchnia betonowa/bitumiczna, zużycie emulsji 0,5' kg/m2	m2	1 633,500	
5.5	KNNR 6/108/2 (2)	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną, mieszanka asfaltowa, wbudowanie mechaniczne, grysowo-żwirowa (standard II), samochód 10-15' t	t	16,330	
5.6	KNNR 6/309/2 (2)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4' cm, masa grysowa, samochód 5-10' t	m2	1 633,500	
5.7	KSNR 6/1301/4	Uzupełnienie poboczy z zagęszczeniem mieszanką kłińcowo - żwirową	m3	5,000	
5.8		Kal. indyw. Wymiana przepustu betonowego fi 40,0 na PE fi 50,0 wraz z utwardzeniem wjazdu mieszanką kłińcową 20,0m i ściankami bocznymi	m	12,0	
5.9		kal. Wykonanie ścieku poprzecznego drogowego o przekroju 20x40cm wraz z kratą i ławą pod ciek	m	5,0	
5.10	KNR 231/1403/2	Oczyszczanie rowu z namułu, bez naruszania skarp, grubość namułu 20' cm	m	240,000	
6	Element	<b>Remont dróg w m. Krzezienna w 2 miejscach,</b>			
6.1	KNR 231/1402/3	Ścinanie poboczy ręcznie, grubości do 10' cm	m2	30,000	
6.2	AT 3/101/1	Roboty remontowe, nawierzchnie bitumiczne, cięcie na głębokość do 5' cm	m	5,400	
6.3	AT 3/102/1	Roboty remontowe, frezowanie nawierzchni bitumicznej z wywozem materiału z rozbiórki na odległość do 1' km, nawierzchnia gr. do 4' cm - bez wywozu z wbudowaniem w istniejące pobocza	m2	3,000	

Nr	Podstawa	Opis robót	Jm	Ilość	Wartość z narzutami
6.4	AT 3/202/2	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno, podbudowa lub nawierzchnia betonowa/bitumiczna, zużycie emulsji 0,5' kg/m2	m2	525,000	
6.5	KNNR 6/107/1	Wyrównanie istniejącej podbudowy (zagęszczenie mechaniczne), tłuczniem sortowanym, warstwa po zagęszczeniu do 10' cm	m3	10,500	
6.6	KNNR 6/108/2 (2)	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną, mieszanka asfaltowa, wbudowanie mechaniczne, grysowo-żwirowa (standard II), samochód 10-15' t	t	7,875	
6.7	KNNR 6/309/2 (2)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4' cm, masa grysowa, samochód 5-10' t	m2	525,000	
6.8	KSNR 6/1301/4	Uzupełnienie poboczy z zagęszczeniem mieszanką kłińcowo - żwirową	m3	3,800	
6.9	KNR 231/1403/1	Oczyszczanie rowu z namułu, bez naruszania skarp, grubość namułu 10' cm	m	150,000	
6.10		Kal. indyw. Wymiana cieków betonowych na przepust fi 40,0 z rur PE wraz z utwardzeniem i ściankami bocznymi	m	6,0	
7	Element	<b>Remont dróg w m. Niewistce w 2 miejscach,</b>			
7.1	KNR 231/1402/3	Ścinanie poboczy ręcznie, grubości do 10' cm	m2	30,000	
7.2	AT 3/101/1	Roboty remontowe, nawierzchnie bitumiczne, cięcie na głębokość do 5' cm	m	5,400	
7.3	AT 3/102/1	Roboty remontowe, frezowanie nawierzchni bitumicznej z wywozem materiału z rozbiórki na odległość do 1' km, nawierzchnia gr. do 4' cm - bez wywozu z wbudowaniem w istniejące pobocza	m2	3,000	
7.4	AT 3/202/2	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno, podbudowa lub nawierzchnia betonowa/bitumiczna, zużycie emulsji 0,5' kg/m2	m2	325,000	
7.5	KNNR 6/107/1	Wyrównanie istniejącej podbudowy (zagęszczenie mechaniczne), tłuczniem sortowanym, warstwa po zagęszczeniu do 10' cm	m3	29,700	
7.6	KNNR 6/108/2 (2)	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną, mieszanka asfaltowa, wbudowanie mechaniczne, grysowo-żwirowa (standard II), samochód 10-15' t	t	4,875	
7.7	KNNR 6/309/2 (2)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4' cm, masa grysowa, samochód 5-10' t	m2	325,000	
7.8	KSNR 6/1301/4	Uzupełnienie poboczy z zagęszczeniem mieszanką kłińcowo - żwirową	m3	6,600	
7.9	KNR 231/1403/1	Oczyszczanie rowu z namułu, bez naruszania skarp, grubość namułu 10' cm	m	50,000	
8	Element	<b>Remont dróg w m. Końskie - 3 miejsca</b>			
8.1	AT 3/102/1	Roboty remontowe, frezowanie nawierzchni bitumicznej z wywozem materiału z rozbiórki na odległość do 1' km, nawierzchnia gr. do 4' cm - bez wywozu z wbudowaniem w istniejące pobocza	m2	3,000	
8.2	KNNR 6/107/1	Wyrównanie istniejącej podbudowy (zagęszczenie mechaniczne), tłuczniem sortowanym, warstwa po zagęszczeniu do 10' cm	m3	18,900	
8.3	KNNR 6/108/2 (2)	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną, mieszanka asfaltowa, wbudowanie mechaniczne, grysowo-żwirowa (standard II), samochód 10-15' t	t	2,625	
8.4	KNNR 6/309/2 (2)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4' cm, masa grysowa, samochód 5-10' t	m2	250,000	
8.5	KSNR 6/1301/4	Uzupełnienie poboczy z zagęszczeniem mieszanką kłińcowo - żwirową	m3	2,800	
9	Element	<b>Remont dróg w m. Obarzym</b>			
9.1	AT 3/102/1	Roboty remontowe, frezowanie nawierzchni bitumicznej z wywozem materiału z rozbiórki na odległość do 1' km, nawierzchnia gr. do 4' cm - bez wywozu z wbudowaniem w istniejące pobocza	m2	3,000	
9.2	KNNR 6/107/1	Wyrównanie istniejącej podbudowy (zagęszczenie mechaniczne), tłuczniem sortowanym, warstwa po zagęszczeniu do 10' cm	m3	8,100	
9.3	KNNR 6/108/2 (2)	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną, mieszanka asfaltowa, wbudowanie mechaniczne, grysowo-żwirowa (standard II), samochód 10-15' t	t	1,875	
9.4	KNNR 6/309/2 (2)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4' cm, masa grysowa, samochód 5-10' t	m2	125,000	
9.5	KSNR 6/1301/4	Uzupełnienie poboczy z zagęszczeniem mieszanką kłińcowo - żwirową	m3	2,000	
9.6	KNR 231/1403/2	Oczyszczanie rowu z namułu, bez naruszania skarp, grubość namułu 20' cm	m	150,000	
9.7	KNNR 6/703/2	Bariery ochronne stalowe, jednostronne, masa 1 metra barier 39,0' kg	m	16	
9.8		Kal. indyw. Wymiana przepustu betonowego fi 40,0 na PE fi 50,0 wraz z utwardzeniem wjazdu mieszanką kłińcową 20,0m i ściankami bocznymi	m	6,0	
10	Element	<b>Remont dróg w m. Witryłów w 2 miejscach,</b>			
10.1	KNR 231/1402/3	Ścinanie poboczy ręcznie, grubości do 10' cm	m2	15,000	
10.2	AT 3/101/1	Roboty remontowe, nawierzchnie bitumiczne, cięcie na głębokość do 5' cm	m	5,400	
10.3	AT 3/102/1	Roboty remontowe, frezowanie nawierzchni bitumicznej z wywozem materiału z rozbiórki na odległość do 1' km, nawierzchnia gr. do 4' cm - bez wywozu z wbudowaniem w istniejące pobocza	m2	3,000	
10.4	AT 3/202/2	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno, podbudowa lub nawierzchnia betonowa/bitumiczna, zużycie emulsji 0,5' kg/m2	m2	210,000	
10.5	KNNR 6/309/2 (2)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4' cm, masa grysowa, samochód 5-10' t	m2	210,000	
10.6	KSNR 6/1301/4	Uzupełnienie poboczy z zagęszczeniem mieszanką kłińcowo - żwirową	m3	6,600	
10.7	KNNR 1/210/3 (1)	Wykopy oraz przekopy wykonywane na odkład koparkami podsiębiernymi, koparka 0,25-0,60, głębokość do 3 m, kategoria gruntu III-IV	m3	7,200	
10.8	KNNR 1/504/3	Ręczne rozplantowanie ziemi wydobytej z wykopów, (w ilości 1 m3/mb) kategoria gruntu IV	m3	7,20	

Nr	Podstawa	Opis robót	Jm	Ilość	Wartość z narzutami
10.9	KNR 211/413/1	Wykonanie budowli siatkowo-kamiennych, kosze z siatki stalowej bez wyprawy, kosz o wymiarach 5,0x1,5x0,5 m	m3	14,000	
10.10	KNNR 10/401/8 (1)	Wykonanie narzutu kamiennego luzem, z brzegu, wyładunek ręczny, narzut nadwodny, nakłady podstaw	m3	6	
10.11	KNNR 10/502/4 (1)	Wykonanie opasek pojedynczych i podwójnych z kieszek faszynowych, Fi 25 cm, wykonanie z brzegu	m	12	
11	Element	<b>Naprawa drogi w m. Witryłów - Fundusz Sołecki</b>			
11.1	KNNR 6/107/1	Wyrównanie istniejącej podbudowy (zagęszczenie mechaniczne), tłuczniem sortowanym, warstwa po zagęszczeniu do 10' cm	m3	17,280	
11.2	KNNR 6/108/2 (2)	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną, mieszanka asfaltowa, wbudowanie mechaniczne, grysowo-żwirowa (standard II), samochód 10-15' t	t	6,000	
11.3	KNNR 6/309/2 (2)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4' cm, masa grysowa, samochód 5-10' t	m2	200,000	
11.4	KSNR 6/1301/4	Uzupełnienie poboczy z zagęszczeniem mieszanką kłińcowo - żwirową	m3	4,800	

### Zestawienie robocizny

L.p.	Nazwa zawodu	Jm	Ilość	Cena	Wartość
1.	Robocizna	r-g	19,5639		
2.	Robotnicy	r-g	770,46116		
3.	Robotnicy grupa I	r-g	113,7		
4.	Robotnicy grupa II	r-g	25,3995		
<b>Razem (z dokładnością do zaokrągleń):</b>			929,12456		

### Zestawienie materiałów

L.p.	Nazwa materiału	Jm	Ilość	Cena	Wartość
1.	Bariery drogowe stalowe ocynkowane	t	0,624		
2.	Darmina	m2	3,48		
3.	Deski iglaste obrzynane klasa III, grubości 19-25 mm	m3	0,021		
4.	Drut stalowy okrągły miękki ocynkowany Fi 3.0 mm	kg	10,71		
5.	Emulsja asfaltowa drogowa	kg	489,49998		
6.	Emulsja asfaltowa drogowa na zimno	t	2,6505		
7.	Gwoździe budowlane okrągłe gołe	kg	0,868		
8.	Kamień łamany do budowy dróg i obiektów inżynierskich	m3	14,56		
9.	Kiszki z faszyny leśnej	m	12,24		
10.	Kliniec kamienny	t	31,392		
11.	Kołki faszynowe Fi 4-6 cm długość 100-120 cm	szt	51,48		
12.	Kołki faszynowe Fi 10-12 cm długość 130-150 cm	szt	29,12		
13.	Kosze z siatki stalowej	m2	80,22		
14.	Masa mineralno-asfaltowa grysowa do warstwy ścieralnej	t	439,518		
15.	Masa mineralno-asfaltowa grysowo-żwirowa, do warstwy wiążącej	t	93,29884		
16.	Miał kamienny łamany (kruszyzny) 0-4.0 mm	t	18,8352		
17.	Mieszanka kłińcowo żwirowa	m3	42,768		
18.	Tłuczeń kamienny do nawierzchni drogowych, łamany sortowany	t	208,2336		
19.	Woda przemysłowa	m3	30,12		
<b>Razem (z dokładnością do zaokrągleń):</b>					

### Zestawienie sprzętu

L.p.	Nazwa sprzętu	Jm	Ilość	Cena	Wartość
1.	Frezarka do nawierzchni drogowych bez podajnika 0,5' m (1)	m-g	0,504		
2.	Koparka jednonaczyniowa na podwoziu gąsienicowym 0.25' m3 (1)	m-g	0,36216		
3.	Piła spalinowa z tarczą do cięcia nawierzchni (1)	m-g	7,2819		
4.	Rozkładarka mas bitumicznych 3.5m (2)	m-g	37,51117		
5.	Samochód samowyładowczy 5-10' t (1)	m-g	81,11477		
6.	Samochód samowyładowczy 10-15' t (1)	m-g	10,61504		
7.	Skrapiarka do bitumu samojezdna samochodowa 5' m3 (2)	m-g	5,301		
8.	Szczotka mechaniczna na podwoziu ciągnika kołowego 37' kW (50' KM) (1)	m-g	7,9515		
9.	Walec statyczny samojezdny (1)	m-g	62,77792		
10.	Walec statyczny samojezdny 10' t (1)	m-g	2,01622		

L.p.	Nazwa sprzętu	Jm	Ilość	Cena	Wartość
11.	Walec statyczny samojezdny 15't (1)	m-g	2,01622		
12.	Walec statyczny samojezdny ogumiony (1)	m-g	33,47872		
<b>Razem m-g (z dokładnością do zaokrągleń):</b>			250,93062		

### Tabela elementów scalonych

Nr	Nazwa	Wartość z narzutami
<b>REMONT NAWIERZCHNI DROGOWYCH NA TERENIE GMINY DYDNIA</b>		
1	Remont dróg w m. Jabłonka w 5 miejscach,	
2	Remont dróg w m. Niebocko w 12 miejscach,	
3	Remont dróg w m. Grabówka w 2 miejscach,	
4	Remont dróg w m. Wydrna w 2 miejscach,	
5	Remont dróg w m. Dydnia w 7 miejscach,	
6	Remont dróg w m. Krzemienna w 2 miejscach,	
7	Remont dróg w m. Niewistce w 2 miejscach,	
8	Remont dróg w m. Końskie - 3 miejsca	
9	Remont dróg w m. Obarzym	
10	Remont dróg w m. Witryłów w 2 miejscach,	
11	Naprawa drogi w m. Witryłów - Fundusz Sołecki	
<b>Suma elementów kosztorysu</b>		
<b>Razem REMONT NAWIERZCHNI DROGOWYCH NA TERENIE GMINY DYDNIA nettc</b>		