



BSC-I.7012.1.2024

**Wydział Przygotowania Inwestycji
Miejski Zarząd Dróg w Kielcach
ul. Prendowskiej 7, 25-395 Kielce**

Opinia Zespołu ds. Mobilności

W odpowiedzi na pismo znak WP.4020.2.2024.ARG z dnia 16.01.2024 r. w sprawie wydania wytycznych do projektowanej inwestycji pod nazwą „Poprawa transportowej mobilności mieszkańców Kielc poprzez budowę i przebudowę infrastruktury pieszo-rowerowej oraz przystanków komunikacji miejskiej” Zespół ds. Mobilności wydaje poniższe rekomendacje/uwagi:

Uwagi ogólne:

1. uwzględnić lokalizacje stacji roweru miejskiego i zaprojektować utwardzenie dla tych stacji w lokalizacjach, które będą dostępne bezpośrednio z projektowanej infrastruktury;
2. drogi dla rowerów prowadzić od strony jezdni względem chodników, na przecięciach ze zjazdami do posesji zachować ciągłość nawierzchni oraz poziom niwelety, w przypadku przecięcia zjazdów publicznych zaprojektować wyniesione przejazdy dla rowerów;
3. odseparować DDR od jezdni pasem zieleni o szerokości min. 1,2 metra, a tam gdzie to możliwe – więcej. Jeśli warunki na to pozwalają – zaplanować nasadzenia drzew, a tam gdzie nie jest to możliwe nasadzenia z krzewów;
4. nie stosować krawężników na styku drogi dla rowerów z jezdnią, jeśli jednak będzie to konieczne to egzekwować ich wysokość na poziomie max 0,01 cm;
5. nowe chodniki zaprojektować z płyt betonowych 50 x 50 cm;
6. nie wykonywać znaków poziomych P-10 na drogach dla rowerów;
7. w przypadku detekcji automatycznej należy stosować dwa obszary detekcji rowerzystów: w odległości ok. 20-40 m przed skrzyżowaniem i w odległości 1 - 2 m od skrzyżowania (przejazdu dla rowerzystów);
8. uwzględnić istniejącą zielen, zwłaszcza drzewa i zminimalizować liczbę drzew koniecznych do wycinki;
9. w przypadku braku możliwości ominięcia kolizji z drzewami przeanalizować możliwość ich przesadzenia;
10. uzyskać dodatkową opinię Zespołu do projektów stałej organizacji ruchu.
11. Przy projektowaniu należy zwrócić uwagę na istniejące drzewa, traktując ochronę zieleni jako jeden z priorytetów podczas projektowania. W związku z tym konieczne jest aby opracowywana dokumentacja projektowa obejmowała szczegółową inwentaryzację drzew z oceną stanu oraz operat dendrologiczny, opracowany w odniesieniu do planowanych działań inwestycyjnych, obejmujący wskazania dot. sposobu gospodarowania istniejącymi drzewami i krzewami. Inwentaryzację roślin z oceną z stanu należy wykonać na wczesnym etapie prac projektowych, tak aby na jej podstawie podejmować dalsze decyzje projektowe. Dla lokalizacji, które dają możliwość wprowadzenia zieleni celowe jest uwzględnienie projektu nasadzeń towarzyszących infrastrukturze pieszo-rowerowej (opracowanego w ramach wielobranżowej dokumentacji). Konieczne jest aby dokumentacja branżowa była wykonana przez osobę, która posiada



udokumentowane doświadczenie w realizacji analogicznych prac i legitymuje się wykształceniem kierunkowym (musi spełniać jedno z kryteriów):

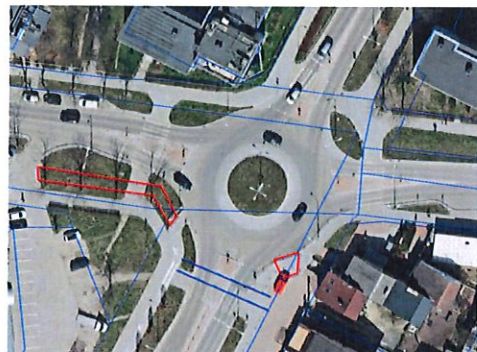
- 2 lata doświadczenia zawodowego – absolwent studiów magisterskich na kierunkach: architektura krajobrazu, ogrodnictwo i leśnictwo,
- 3 lata doświadczenia zawodowego dla osób absolwent studiów pierwszego stopnia lub studiów podyplomowych na kierunkach: architektura krajobrazu, ogrodnictwo i leśnictwo, technik architektury krajobrazu, absolwent kierunków przyrodniczych takich jak: ochrona środowiska, biologia lub ekologia lub innych, których program obejmował zagadnienia związane z dendrologią i arborystyką,
- 4 lata doświadczenia zawodowego – absolwenci innych kierunków studiów lub kursów zawodowych dotyczących prac z drzewami.

12. Wymagania dotyczące dokumentacji zawarte są w dokumencie Wytyczne projektowe w zakresie dokumentacji zieleni UM Kielce:

<https://kielce.eu/pl/dla-mieszkanca/nasze-miasto/srodowisko/zielen-miejska/standardy-dotyczace-zieleni.html>

Odcinek 1:

1. Na odcinku wzdłuż ul. Jagiellońskiej zaprojektować drogę dla rowerów o rekomendowanej szerokości 2,5 metra po zachodniej stronie. Zespół dopuszcza możliwość realizacji w postaci pasów ruchu dla rowerów.
2. Aktualny układ przystankowy na ul. Jagiellońskiej jest nieoptymalny zarówno jeśli chodzi o lokalizację przystanków jak i odległości międzyprzystankowe. Optymalne odległości między przystankami w strefie ścisłej zabudowy to 250 - 300 metrów. Aby zwiększyć dostępność przystankową zaprojektować przystanek po wschodniej stronie ul. Jagiellońskiej przy ul. Grochowej;
3. Przy rondzie na skrzyżowaniu z ul. Piekoszowską skomunikować:
 - jezdnię serwisową po południowej stronie ul. Piekoszowskiej (za pomocą drogi dla rowerów),
 - jezdnie serwisową przy ul. Jagiellońskiej za pomocą przejazdu dla rowerów lub dodatkowego wlotu do ronda;
4. Zaprojektować zadane stojaki rowerowe w okolicach szkół: III Liceum Ogólnokształcące, Branżowa Szkoła I Stopnia nr 1, Zespół Placówek Szkolno-Wychowawczych, Technikum nr 2;
5. Zaprojektować stojaki rowerowe w okolicach miejsc użytku publicznego np. obok filii Miejskiej Biblioteki Publicznej;



Odcinek 2:

1. Na całej długości ul. Bohaterów Warszawy (strona północna) zaprojektować drogę dla rowerów o preferowanej szerokości 2,5 metra i chodnik o szerokości 2,2 metra - istniejąca szerokość chodnika pozwala na takie wykorzystanie przestrzeni bez konieczności wchodzenia w tereny zielone;
2. Na wysokości bloku 3 i 6 przeanalizować możliwość zaprojektowania przejazdu dla rowerów na drugą stronę ul. Bohaterów Warszawy oraz zaprojektować przystanek autobusowy za przejściem dla pieszych;

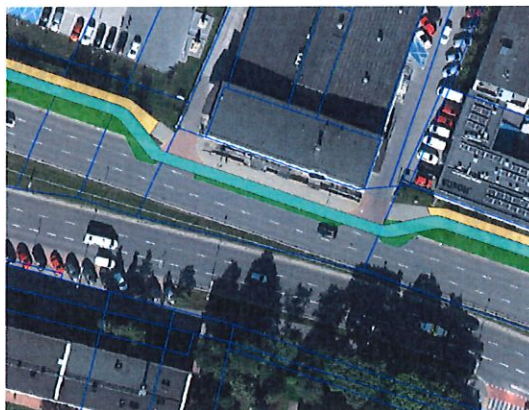
3. Na wysokości bloku nr 17 przy przejściu dla pieszych wyznaczyć przejazd dla rowerów;

Odcinek 3:

1. Na całej długości odcinka zaprojektować ciąg pieszo-rowerowy o szerokości istniejącego chodnika. Istniejąca dwurzędowa aleja drzew na wysokości bloku nr 17 powinna być bezwzględnie zachowana. Potrzeba ochrony drzew na tym odcinku może wymuszać niestandardowe rozwiązania dot. konstrukcji nawierzchni, zastosowanych obrzeży i krawężników itp. (szczególnie w kontekście cech systemu korzeniowego jednego z rosnących tam gatunków). Dla tej lokalizacji poza inwentaryzacją i operatem dendrologicznym powinno się opracować również projekt ochrony zieleni oraz na etapie realizacji inwestycji sprawować nadzór dendrologiczny. Prace te powinna wykonać osoba, która posiada udokumentowane doświadczenie w realizacji analogicznych prac i legitymuje się wykształceniem kierunkowym (musi spełniać jedno z kryteriów):
 - 2 lata doświadczenia zawodowego – inspektor nadzoru terenów zieleni lub drzew, legitymujący się ukończonym kursem z tego zakresu,
 - 3 lata doświadczenia zawodowego – absolwent studiów magisterskich na kierunkach: architektura krajobrazu, ogrodnictwo i leśnictwo,
 - 4 lata doświadczenia zawodowego – absolwent studiów pierwszego stopnia lub studiów podyplomowych na kierunkach: architektura krajobrazu, ogrodnictwo i leśnictwo;
2. Skomunikować ciąg pieszo-rowerowy z ul. Mąchocką i Radostową;

Odcinek 4:

1. Na całej długości zaprojektować drogę dla rowerów o rekomendowanej szerokości 2,5 metra od strony jezdni względem chodnika;
2. Utworzyć przystanek tuż za ul. Daleką;
3. Na wysokości budynku 89 (sklep Biedronka) zaprojektować drogę dla rowerów w miejscu prawego pasa ruchu (rozwiązanie podobne jak na południowej stronie ul. Sandomierskiej na odcinku Śląska-Szczecińska) z zachowaniem ciągłości prawego pasa ruchu z którego korzystają autobusy;



Przewodniczący Zespołu

ZASTĘPCA PREZYDENTA
Bożena Szczypiór

