



CENTRALNA SZKOŁA PAŃSTWOWEJ STRAŻY POŻARNEJ
W CZĘSTOCHOWIE

WT.2370.12.6.2022

Częstochowa, dnia 13.04.2022 roku

**DO WYKONAWCÓW
ZAINTERESOWANYCH
UDZIAŁEM W POSTĘPOWANIU**

dotyczy: wyjaśnień i modyfikacji treści SWZ w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego nr WT.2370.12.2022, prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego, pn. „Dostawa do Centralnej Szkoły Państwowej Straży Pożarnej w Częstochowie kompanijnego samochodu dowodzenia i łączności”

Niniejszym zawiadamiam, że w dniu 13.04.2022 roku wpłynął wniosek o udzielenie wyjaśnień i dokonania zmian w zakresie treści specyfikacji warunków zamówienia (dalej SWZ), w postępowaniu nr WT.2370.12.2022, pn. „Dostawa do Centralnej Szkoły Państwowej Straży Pożarnej w Częstochowie kompanijnego samochodu dowodzenia i łączności”.

Działając na podstawie art. 135 ust 2 i 6 oraz art. 137 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 11 września 2019 roku Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2021 r., poz. 1129 ze zm.), poniżej podaję treść wniosku wraz z udzielonymi na niego odpowiedziami oraz dokonanymi modyfikacjami:

Lp.	Treść pytania	Udzielone odpowiedzi/Dokonane modyfikacje
1.	W związku z wymaganiami opisanymi w rozdziale 8 SIWZ, prosimy o informację czy Zamawiający dopuści do postępowania podmiot, który może się wykazać dostawą samochodów dowodzenia i łączności o łącznej wartości minimum 3.000.000 zł brutto? Ewentualnie czy Zamawiający dopuści do postępowania podmiot mogący wykazać się dostawą samochodu dowodzenia i łączności o wartości minimum 1.000.000 zł brutto?	Zamawiająca nie wyraża zgody na zaproponowane zmiany warunków udziału w postępowaniu.
2.	W związku z nieprzewidywalną sytuacją na rynku (utrudniony dostęp do komponentów, sprzętu, podwozi samochodowych) związaną z wojną na Ukrainie oraz przerwany łańcuchami dostaw spowodowanymi pandemią COVID-19, zwracamy się z pytaniem czy Zamawiający bierze pod uwagę wydłużenie terminu realizacji zamówienia o 6 miesięcy? Obecny termin realizacji pomimo, że wydaje się być bardzo długi w obecnej niepewnej sytuacji może okazać się być zbyt krótki na dostawę. Na niektóre z wymienionych w SIWZ elementów dostawcy nie dają gwarancji wyprodukowania do końca 2022 roku.	Zamawiająca posiada środki na sfinansowanie niniejszego zamówienia w ramach budżetu na rok 2022, w związku z czym nie ma możliwości przesunięcia terminu realizacji.

ul. Sabinowska 62/64, 42-200 Częstochowa, woj. śląskie

www.cspsp.pl; e-mail: cspspcz@cspsp.pl

Sekretariat: +48 (34) 34 77 100; fax: +48 (34) 34 77 104

Wydział Kwatermistrzowski: +48 (34) 34 77 600; tel./; e-mail: przetargi@cspsp.pl

Adres strony internetowej prowadzonego postępowania: <https://platformazakupowa.pl/pn/cspsp>

3.	Proszę o informację dotyczącą punktu 2.8 OPZ. Mając na względzie, iż samochód będzie wyposażony w odpowiedni agregat prądowłórczy, to czy Użytkownicy będą utrzymywać pojazd na postoju na włączonym silniku przez kilka godzin? Jeżeli tak to w jakim celu będzie się to odbywać? Mamy tu głównie na myśli kwestię spalin z samochodu.	Zamawiająca informuje, że w przypadkach działań operacyjnych tego wymagających, powinna istnieć możliwość pracy silnika podczas postoju pojazdu zgodnie z pkt. 2.8 OPZ. Ponadto, wymagania dotyczące emisji spalin zostały określone w pkt. 2.1 OPZ.
4.	Dotyczy punktu 3.6 OPZ. Czy do wykończenia ścian należy użyć materiału, który ma mieć możliwość jego późniejszego polakierowania? Czy dopuszczone jest wykonanie ścian z materiału nie przystosowanego do jego malowania (lakierowania).	Zgodnie z pkt. 3.6 OPZ, ściany i sufit zabudowy pojazdu powinny być lakierowane a powierzchnia ma być łatwa w utrzymywaniu czystości.
5.	Punkt 3.8 OPZ opisuje między innymi materiał z którego mają być wykonane szafki w zabudowie. Czy Zamawiający dopuści wykonanie szafek ze sklejki laminowanej (nie chodzi tu o płytę meblową)? Jest to materiał bardzo często używany przy zabudowach pojazdów.	Zamawiająca dopuszcza wykonanie elementów wyposażenia (szafki, półki, schowki, blaty) ze sklejki laminowanej, w związku z czym modyfikacji ulega załącznik nr 1 do SWZ, w pkt. 3.8, w następujący sposób: JEST: <i>„Elementy wyposażenia (szafki, półki, schowki, blaty) mają być wykonane z tworzyw sztucznych (np. kompozytów).”</i> ZMIENIA SIĘ NA: <i>„Elementy wyposażenia (szafki, półki, schowki, blaty) mają być wykonane z tworzyw sztucznych (np. kompozytów) lub sklejki laminowanej (wodoodpornej, przeznaczonej do zabudowy w pojazdach).”</i>

Powyższe informacje są wiążące dla wszystkich uczestników postępowania i Wykonawca składający ofertę winien je uwzględnić podczas sporządzania oferty (pod rygorem odrzucenia oferty, jako oferty niezgodnej z warunkami zamówienia).

W wyniku dokonanej modyfikacji Zamawiająca w miejscu upublicznienia swz oraz modyfikacji dot. specyfikacji (strona internetowa prowadzonego postępowania, tj. <https://platformazakupowa.pl/pn/cspsp>) zamieszcza poprawiony Załącznik nr 1 „Opis przedmiotu zamówienia_po modyfikacji”. Miejsca dokonania zmian w Załączniku nr 1 zostały wyróżnione kolorem niebieskim. Wykonawca przygotowując ofertę winien wykorzystać Załącznik nr 1 uwzględniający powyższe modyfikacje

W związku z powyższymi wyjaśnieniami zapisów SWZ, termin składania oraz otwarcia ofert **nie ulega zmianie.**