

PROJEKT TECHNICZNY

EGZ.1

budowy zjazdu zwykłego w miejscowości Wrocanka

Kategoria obiektu budowlanego: IV

Nazwa inwestycji:

**„Budowa zjazdu o parametrach zjazdu zwykłego, w pasie drogowym drogi powiatowej
Nr 1975R relacji Miejsce Piastowe – Wrocanka Górna, oznaczonej jako działka nr
ewid. 927/6, do działki nr ewid. 1000 położonej w miejscowości Wrocanka
Gmina Miejsce Piastowe”**

Adres obiektu: Wrocanka, obręb 0008 Wrocanka, Gmina Miejsce Piastowe

Inwestor: Gmina Miejsce Piastowe, ul. Dukielska 14, 38-430 Miejsce Piastowe

Projektował: mgr inż. Wojciech Radwański

Opracował: inż. Radosław Głuszkiewicz

Inwestycja położona na działce: 927/6

Spis zawartości

1. Dokumenty ogólne

- 1.1 Orientacja – skala 1:25000
- 1.2 Uprawnienia projektanta
- 1.3 Oświadczenie projektanta
- 1.4 Informacja BiOZ

2. Część opisowa

- 2.1 Przedmiot, podstawa, zakres i cel opracowania
- 2.2 Opis techniczny (ogólny)
- 2.3 Rozwiązania konstrukcyjno-materiałowe podstawowych elementów konstrukcyjnych i sposób ich wykonania

3. Rysunki budowlano-konstrukcyjne

- | | |
|--|-------|
| 3.1 Plan sytuacyjno-wysokościowy skala 1:500 | rys.1 |
| 3.2 Przekrój typowy skala 1:50 | rys.2 |
| 3.5 Plan realizacyjny skala 1:250 | rys.3 |
| 3.4 Przekroje poprzeczne skala 1:50 | rys.4 |

Luty 2024

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Oświadczam się, że projekt techniczny pn.:

**„Budowa zjazdu o parametrach zjazdu zwykłego, w pasie drogowym drogi powiatowej
Nr 1975R relacji Miejsce Piastowe – Wrocanka Górna, oznaczonej jako działka nr
ewid. 927/6, do działki nr ewid. 1000 położonej w miejscowości Wrocanka
Gmina Miejsce Piastowe”**

jest kompletny i został wykonany zgodnie z zasadami wiedzy w zakresie niezbędnym do realizacji celu któremu ma służyć, zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Projektant – Imię i Nazwisko Uprawnienia	Podpis:
mgr inż. Wojciech Radwański upr. 37/2003	

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia
/na podstawie rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003/

Zadanie:

**„Budowa zjazdu o parametrach zjazdu zwykłego, w pasie drogowym drogi powiatowej
Nr 1975R relacji Miejsce Piastowe – Wrocanka Górna, oznaczonej jako działka nr
ewid. 927/6, do działki nr ewid. 1000 położonej w miejscowości Wrocanka
Gmina Miejsce Piastowe”**

Inwestor : Gmina Miejsce Piastowe, ul. Dukielska 14, 38-430 Miejsce Piastowe

Imię i Nazwisko osoby sporządzającej informację bioz:
mgr inż. Wojciech Radwański

Część Opisowa

Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego:

- roboty pomiarowe
- roboty ziemne
- wykonanie elementów odwodnienia
- wykonanie nawierzchni

Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- wodociąg pod drogą

Zagrożenie może stwarzać ruch pojazdów po drodze powiatowej

Zagrożenie dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi występujące podczas budowy:

- potrącenie przez pojazd
- upadek przy pracach
- uszkodzenie ciała ostrą krawędzią maszyn/materiałów
- zasypanie gruntem

Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:

Przed przystąpieniem do wykonywania prac wszyscy pracownicy powinni przejść szkolenie z zakresu BHP I stopnia, Kierownicy III stopnia, a następnie przeszkolenie stanowiskowe.

Wykaz środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia:

- wykonać oznakowanie robót zgodnie z projektem organizacji ruchu
- pracowników należy wyposażyć w kamizelki odblaskowe
- zabezpieczyć obszar objęty zakresem prac przed dostępem osób postronnych
- prace należy prowadzić od strony działki inwestora

2. Część opisowo-obliczeniowa

2.1 Przedmiot, podstawa, zakres i cel opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt budowy zjazdu zwykłego w miejscowości Wrocanka.

2.1.2 podstawa opracowania :

- Plan sytuacyjno-wysokościowy - skala 1:500
- Zlecenie Inwestora
- Wizja lokalna w terenie
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych.
- Instrukcja oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym i literatura techniczna
- WR-D-33 Wytyczne projektowania zjazdów, wyjazdów oraz wjazdów na drogach zamieszkanych i ulicach
- Decyzja Starosty Krośnieńskiego zezwalająca na budowę zjazdu zwykłego z dn. 20.09.2023 r. znak: RID.7137.32.2023.BR1

2.1.3 Zakres opracowania obejmuje rysunki konstrukcyjne i opis wykonania zjazdu.

2.1.4 Celem opracowania jest bezpieczne i zgodne z wymogami rozporządzenia dotyczącego dróg publicznych podłączenie działki do drogi powiatowej.

2.2 Opis techniczny (ogólny)

2.2.1. Lokalizacja i usytuowanie

Projektowany zjazd zwykły jest zlokalizowany w ciągu drogi powiatowej nr 1975R na dz. ewid. nr 927/6 w miejscowości Wrocanka. Połączenie zjazdu z drogą publiczną zaprojektowano w granicy pasa drogowego drogi powiatowej. Okolice inwestycji stanowi zabudowa mieszkalno-gospodarcza oraz budynek oświaty.

2.2.2 Dane techniczne projektowanego zjazdu

- powierzchnia zjazdu – 10,70m²
- powierzchnia poboczy – 5,60m²
- powierzchnia całkowita – 16,30m² (w granicach pasa drogowego)
- długość zjazdu – 3,27m (w osi)
- szerokość – 4,50m (3,00m zjazd + 2x0,75m pobocza)
- pochylenie podłużne zjazdu – 2,0%
- nawierzchnia twarda na całej długości i powierzchni w sąsiedztwie pasa drogowego zgodnie z przedstawioną dokumentacją
- kąt przecięcia z ist. drogą powiatową – 90,0°
- skosy dla relacji skrętnych – 1:1 m = n = 1,0m
- zachowana ciągłość odwodnienia w postaci przepustu z rury HDPE Ø500

2.2.3 Stan istniejący i projektowany

W miejscu projektowanego zjazdu znajduje się nieurządzona powierzchnia porośnięta roślinnością wraz z odcinkiem rowu otwartego o skarpach gruntowych. Teren jest płaski i umożliwia swobodny spływ wody opadowej. Obok projektowanego zjazdu zlokalizowany jest zjazd żwirowy do posesji. Inwestycja nie powoduje kolizji z przedmiotowym zjazdem.

Projekt przewiduje wykonanie zjazdu o nawierzchni z betonu asfaltowego. Pobocza zostaną wykonane z betonu asfaltowego. Zaprojektowano przepust z rury HDPE o średnicy Ø500mm oraz długości 6,0m. Spadki projektuje się w sposób zapewniający odwodnienie zjazdu, a woda opadowa w związku ze spadkami zjazdu zostanie wyłapana przez projektowane odwodnienie liniowe o dł. 4,50m. Projektowany przepust zostanie połączony z istniejącym przepustem pod kątem umożliwiającym sprawne odwodnienie. Rów przydrożny zostanie odmulony, a skarpy odpowiednio wyprofilowane do uzyskania spadków 1:1,5.

Przed rozpoczęciem prac tam gdzie to możliwe należy zdjąć warstwę ziemi urodzajnej o gr. około 20cm, a następnie wykorzystać ją ponownie do wykończenia skarp nad przepustem.

W związku z przebiegającym wzdłuż inwestycji wodociągiem należy uzgodnić jego zabezpieczenie z gestorem sieci przed przystąpieniem do prac.

2.3 Rozwiązania konstrukcyjno-materiałowe podstawowych elementów konstrukcyjnych i sposób ich wykonania :

2.3.1 Przekrój poprzeczny :

Projektuje się zjazd o spadku poprzecznym jednostronnym 2,0%.

Na jezdni zaprojektowano przekrój o następującej konstrukcji nawierzchni:

4cm – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S

5cm – warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W

20cm – podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C90/3

30cm – warstwa mrozoochronna z mieszanki żwirowo-piaskowej

59cm Razem

Na poboczach zaprojektowano przekrój o następującej konstrukcji nawierzchni:

4cm – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S

5cm – warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W

20cm – podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C90/3

30cm – warstwa mrozoochronna z mieszanki żwirowo-piaskowej

59cm Razem

Przepust z rury HDPE Ø500:

- długość – 6,0m
- wewnętrzna średnica użytkowa – 500mm
- spadek dna dopasowany do ukształtowania terenu – ok. 1,5%
- zasypka z pospółki, piasku lub kruszywa naturalnego fr. max 31,5mm
- ława żwirowa pod przepustem o gr. 30cm

Uwagi:

Pochylenie poprzeczne zjazdu w miejscu styku z krawędzią drogi powiatowej musi być dopasowane do tej drogi (spadek podłużny drogi ok. 2,0-3,0%). Minimalny naziom nad przepustem (wliczając warstwy konstrukcyjne) powinien wynosić 40cm.

Po zakończeniu robót budowlanych należy uporządkować teren.