



**POLSKI  
ŁĄD**



**Rządowy Fundusz Polski Łądz  
Program Inwestycji Strategicznych**

Postępowanie o udzielenie zamówienia publicznego prowadzone w trybie podstawowym bez negocjacji na zadanie inwestycyjne pt.: „Modernizacja infrastruktury drogowej na terenie gminy Narewka”, które jest dofinansowane ze środków Rządowego Funduszu Polski Łądz: Program Inwestycji Strategicznych.

Narewka, 19 stycznia 2024 r.

Zamawiający

**GMINA NAREWKA**

17-220 Narewka

ul. Białowieska 1

NIP 603 00 06 370

IN.271.1.2024

### **Informacja o treści wniesionych pytań i wyjaśnienia Zamawiającego dot. treści SWZ nr 1.**

**Dotyczy:** postępowania w sprawie udzielenia zamówienia publicznego w trybie podstawowym bez negocjacji pn. „Modernizacja infrastruktury drogowej na terenie gminy Narewka”, ogłoszenie nr 2024/BZP 00025225/01 z dnia 2024-01-10.

Zamawiający informuje, że w terminie określonym zgodnie z art. 284 ust. 2 ustawy z 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych (t.j.: Dz.U. z 2023 r. poz. 1605 z późn. zm.) – dalej: ustawa Pzp, wykonawcy zwrócili się do zamawiającego z wnioskiem o wyjaśnienie treści SWZ. W związku z powyższym, zamawiający udziela następujących wyjaśnień:

#### **Pytania wniesione w dniu 18.01.2024 r:**

##### **Pytanie 01:**

Prosimy o informację, czy na wszystkie odcinki dróg objęte postępowaniem Zamawiający będzie wymagał geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej.

##### **Odpowiedź:**

Tak. Na wszystkie.

##### **Pytanie 02:**

Prosimy o wskazanie miejsca odwozu dłużyc z wycinki drzew?

##### **Odpowiedź:**

Wykonawca zobowiązany jest do złożenia dłużyc z wycinki drzew:

1. Odcinek 1 (Grodzisk – Planta) – w odległości ok. 3 km od placu budowy (dz. o nr 321 obręb Narewka)
2. Odcinek 2 (Łuka – Tarnopol) – w odległości ok. 2,5 km od placu budowy (dz. o nr 1116/37 obręb Łuka)

##### **Pytanie 03:**

Prosimy o informację, czy Zamawiający zezwoli na pomiar równości poprzecznej warstwy ściernalnej i wiążącej przy użyciu łaty i klina?

##### **Odpowiedź:**

Badania pomiaru równości warstwy wiążącej na warunkach i zasadach określonych w SST D.05.03.05b.

##### **Pytanie 04:**

Prosimy o informację, czy Zamawiający zezwoli na pomiar równości podłużnej warstwy ściernalnej i wiążącej przy użyciu łaty i klina?

##### **Odpowiedź:**

Badania pomiaru równości warstwy ścieralnej na warunkach i zasadach określonych w SST D.05.03.05a.

**Pytanie 05:**

Prosimy o zlikwidowanie rozbieżności między SWZ a formularzem ofertowym dotyczących maksymalnego okresu gwarancji dla dróg podlegających rozbudowie i przebudowie. Prosimy o potwierdzenie, że maksymalna długość gwarancji to 72 miesiące.

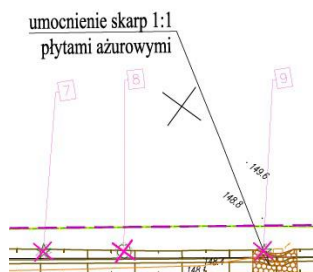
**Odpowiedź:**

Zamawiający udostępnia na stronie prowadzonego postępowania poprawiony formularz ofertowy. Zapisy w SWZ pozostają bez zmian. Maksymalna długość gwarancji to 72 miesiące.

**Dotyczy Rozbudowy drogi gminnej Nr 107083B Grodzisk - Planta**

**Pytanie 06:**

Zgodnie z projektem wykonawczym w km ok 0+200 SL przewidywane jest umocnienie skarp płytami ażurowymi, natomiast kosztorys nie uwzględnia tych prac. Prosimy o uzupełnienie kosztorysu. Nadmieniamy, że zgodnie z załączoną SST D - 06.01.01 przewidywane jest tylko umocnienie skarp brukiem.



**Odpowiedź:**

Nie należy umacniać skarp w w/w lokalizacji. Nadmieniamy, iż nawiązując do opisu technicznego projektu wykonawczego pkt 10 w oparciu o uzgodnienie z gestorem sieci w przypadku stwierdzenia wypłacenia należy zagłębić ją na wymagana odległość.

**Pytanie 07:**

Zgodnie z pkt. 1.3 SST D – 05.01.04a nawierzchnia kruszywowa na poboczach ma być wykonana z kruszywa C<sub>NR</sub>, natomiast według poniższej pozycji oraz tablicy nr 1 przedmiotowych SST

2.2.1		D-05.01.04a Nawierzchnia z mieszanki kruszywa niezwiązanego		
40	KNNR 6 0204-01	Nawierzchnia z mieszanki kruszywa niezwiązanego C50/30 gr. 9 cm /pobocza/	m2	1 330,00

należy zastosować kruszywo C<sub>50/30</sub>. Wnosimy o jednoznaczna odpowiedź, czy pobocza należy wykonać z kruszywa C<sub>NR</sub> czy C<sub>50/30</sub>.

**Odpowiedź:**

Należy zastosować kruszywo zgodnie z tabelą nr 1 zawartej w SST D-05.01.04a , tj. C50/30.

**Pytanie 08:**

W poz. 2.1.2.1 nie uwzględniono wykonania warstwy odcinającej pod zjazdami żwirowymi w ilości ok 350m<sup>2</sup>. Prosimy o poprawienie ilości w przedmiarze.

**Odpowiedź:**

Zgodnie z załącznikiem Nr 4 – Wykaz robót na zjazdach i skrzyżowaniach, warstwa odcinająca pod zjazdami wynosi 360,3 m<sup>2</sup> i jest ona uwzględniona w pozycji 2.1.2.1 przedmiaru robót.

**Dotyczy Przebudowy drogi gminnej Nr 155651B Łuka – Tarnopol**

**Pytanie 09:**

Zgodnie z pkt. 1.3 SST D – 05.01.04a nawierzchnia kruszywowa na poboczach ma być wykonana z kruszywa C<sub>NR</sub>, natomiast według poniższej pozycji oraz tablicy nr 1 przedmiotowych SST

2.2.1		D-05.01.04a Nawierzchnia z mieszanki kruszywa niezwiązanego		
40	KNNR 6 0204-01	Nawierzchnia z mieszanki kruszywa niezwiązanego C50/30 gr. 9 cm /pobocza/	m2	563,20

należy zastosować kruszywo C<sub>50/30</sub>. Wnosimy o jednoznaczna odpowiedź, czy pobocza należy wykonać z kruszywa C<sub>NR</sub> czy C<sub>50/30</sub>.

**Odpowiedź:**

Należy zastosować kruszywo zgodnie z tabelą nr 1 zawartej w SST D-05.01.04a, tj. C50/30.

**Pytanie 10:**

Zgodnie z pkt. 1.3 oraz 2.2.2 SST D – 03.01.01a przepusty należy wykonać z rur HDPE natomiast według poniższych pozycji kosztorysu.

2.3.2		D-06.02.01a Przepusty z rur PEHD pod zjazdami		
45	KNNR 6 0605-06 analogia	Przepusty rurowe pod zjazdami z rur PEHD SN8 o średnicy 40 cm (w tym wykop, zasypanie i zagęszczenie)	m	60,00

z rur PEHD. Prosimy o jednoznaczna odpowiedź jaki materiał należy zastosować.

**Odpowiedź:**

Przepusty należy wykonać z rur PEHD zgodnie z projektem wykonawczym i przedmiarem robót.

**Dotyczy: Modernizacji drogi gminnej: Eliaszuki - Michnówka - Nowa Łuka**

**Pytanie 11:**

Z uwagi na rozliczenie ryczałtowe inwestycji prosimy o zamieszczenie dokumentacji projektowej. Według umowy §1 ust 7 Zamawiający wskazuje że „Przedmiar robót ma charakter pomocniczy”, w związku z tym Wykonawca nie jest w stanie rzetelnie dokonać wyceny robót bez dokumentacji projektowej. Jednocześnie nadmieniamy, iż w §1 ust 3 ppkt. 1 określono, że szczegółowy zakres robót określa dokumentacja projektowa jn.:

3. Szczegółowy zakres oraz sposób wykonania robót budowlanych, o którym mowa w ust. 1 określa:

1) Dokumentacja projektowa (odpowiednio dla każdego odcinka wskazanego w ust. 1.) na którą składa się:

a) Projekt architektoniczno-budowlany, Projekt techniczny, Plan zagospodarowania terenu, Załączniki do projektu budowlanego, opinie geotechniczne, Stała Organizacja Ruchu, Projekt Wykonawczy, Materiały do zgłoszenia robót,

**Odpowiedź:**

Zamawiający nie posiada dokumentacji projektowej dla odcinków dróg: 3) Modernizacji drogi gminnej: Eliaszuki - Michnówka - Nowa Łuka oraz 4) Modernizacja drogi powiatowej nr 1636B: Podlewkowie - Narewka. Postępowaniem objęty jest zakres robót ujęty w załączonych przedmiarach. Wykonawca winien dokonać wyceny robót ujętych w przedmiarach, (które mają za zadanie ułatwić skalkulowanie ceny ofertowej) mając na uwadze prawidłowy proces budowlany opisany w STWIORB/SST.

**Pytanie 12:**

Prosimy o wskazanie, na którym odcinku należy wykonać powierzchniowe utwalenie.

**Odpowiedź:**

Powierzchniowe utwalenie należy wykonać na odcinku od skrzyżowania drogi powiatowej Nr 1643B w kierunku miejscowości Nowa Łuka, tj. na odcinku o długości około 715 mb.

**Pytanie 13:**

Prosimy o wskazanie szerokości modernizowanego odcinka.

**Odpowiedź:**

Szerokość modernizowanego odcinka wynosi zasadniczo 5 m.

**Pytanie 14:**

Zgodnie z pkt. 1.3 oraz 2.2.2 SST D – 03.01.01a przepusty należy wykonać z rur HDPE natomiast według poniższych pozycji kosztorysu.

1.3.1	KNNR 6 0605-06 analogia	Przepusty pod koroną z rur PEHD o średnicy 60 cm i SN8	m	18,00
-------	-------------------------------	---	---	-------

z rur PEHD. Prosimy o jednoznaczną odpowiedź jaki materiał należy zastosować.

**Odpowiedź:**

Przepusty należy wykonać z rur PEHD zgodnie z przedmiarem robót.

**Pytanie 15:**

Z uwagi na rozbieżności w SST D-04.04.02b tj. zgodnie z pkt. 1.3 i tablicą nr 1 należy zastosować kruszywo C<sub>NR</sub>, natomiast według pkt. 2.2 do podbudowy należy zastosować kruszywo C<sub>50/30</sub>, prosimy o jednoznaczną odpowiedź jakie kruszywo należy zastosować.

**Odpowiedź:**

Należy zastosować kruszywo zgodnie z tabelą nr 1 zawartej w SST D-04.04.02b , tj. C<sub>NR</sub>.

**Pytanie 16:**

Według przedmiaru koryto oraz podbudowę na skrzyżowaniach i zjazdach należy wykonać jedynie na 286m<sup>2</sup>, natomiast warstwę ścieralną należy wykonać na 626m<sup>2</sup>. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności.

**Odpowiedź:**

Większość zjazdów i skrzyżowań posiadają nawierzchnie bitumiczne i na nich należy wykonać jedynie warstwę ścieralną. Na pozostałych, gdzie nie ma nawierzchni bitumicznych należy wykonać koryto, podbudowę oraz warstw ścieralną.

**Dotyczy: Remontu odcinka drogi powiatowej NR 1636B na odcinku Narewka (przejazd PKP) - Podlewkowie (do wykonanego remontu) gmina Narewka****Pytanie 17:**

Prosimy o potwierdzenie, że pobocza należy wykonać z kruszywa C<sub>NR</sub>.

**Odpowiedź:**

Do wykonania robót należy stosować kruszywo/mieszankę kruszyw naturalnych 0-31,5 CNR (kruszywo naturalne niekruszone). W przypadku braku odpowiednich frakcji kruszywa naturalnego niekruszonego dopuszcza się uzupełnienia mieszanki odpowiednią frakcją kruszywa łamanego.

**Pytanie 18:**

Z uwagi na brak dokumentacji dla remontu przedmiotowego odcinka drogi oraz załączenie SST dla robót nie objętych w kosztorysie prosimy o potwierdzenie, że postępowanie obejmuje tylko zakres ujęty w kosztorysie.

**Odpowiedź:**

Zakres wymaganych robót został przedstawiony w przedmiarze robót.

Pozostałe warunki i wymagania określone w SWZ pozostają bez zmian.

Powyższe wyjaśnienia i zmiany są wiążące dla wszystkich wykonawców i stanowią integralną część SWZ.

**ZATWIERDZIŁ**  
**Zastępca Wójta Gminy Narewka**  
**Łukasz Zasim**