
 <p>BIURO PROJEKTOWE NATALIA MOSIEK</p>	
<p><b>Jednostka Projektowa:</b> Biuro Projektowe Natalia Mosiek Mączniki, ul. Aleja Rzekty 34 63-460 Nowe Skalmierzyce</p>	<p><b>Inwestor:</b> Gmina Doruchów ul. Kępińska 13 63-505 Doruchów</p>

## PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

<b>Nazwa obiektu budowlanego:</b>	Remont drogi gminnej nr 840 591P Plugawice - Tonia
<b>Lokalizacja</b>	Województwo wielkopolskie Powiat ostrzeszowski Gmina Doruchów Jednostka ewidencyjna: 301802_2 obręb 0004 Plugawice, dz. nr: 376, 456, 474
<b>Branża:</b>	drogowa / inżynieria ruchu

<b>Autorzy opracowania:</b>		<b>Nr uprawnień:</b>	<b>Podpis:</b>
Opracował:	mgr inż. Piotr Mosiek	w spec. inżynierskiej drogowej bez ograniczeń WKP/0290/POOD/21	

Data opracowania: styczeń 2023 r.

## **ZAWARTOŚĆ PROJEKTU:**

### **1. KARTA UZGODNIEŃ I ZATWIERDZEŃ**

### **2. CZĘŚĆ OGÓLNA**

- 2.1. Podstawa opracowania
- 2.2. Cel i zakres opracowania
- 2.3. Opis stanu istniejącego, parametry geometrii drogi
- 2.4. Charakterystyka ruchu na drodze

### **3. ORGANIZACJA RUCHU**

- 3.1. Oznakowanie pionowe i poziome
- 3.2. Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu

### **4. WYMAGANIA TECHNICZNE**

- 4.1. Oznakowanie pionowe

### **5. CZĘŚĆ GRAFICZNA**

- Plan orientacyjny - rys. nr 1.0
- Plan sytuacyjny - rys. nr 2.0

*Projekt stałej organizacji ruchu dot. zadania:  
Remont drogi gminnej nr 840 591P Plugawice - Tonia*

# **1. KARTA UZGODNIEŃ I ZATWIERDZEŃ**

## **2. CZĘŚĆ OGÓLNA**

### **2.1 Podstawa opracowania**

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo Budowlane (Dz. U. z 2021 r. poz. 2351)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z dnia 14.05.1999r.)
- Obowiązujące normy i specyfikacje techniczne
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2019 poz. 2310)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. Nr 177 poz. 1729)
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.)
- Projekt budowlano – wykonawczy robót drogowych
- Mapa zasadnicza 1:1000
- Wizja w terenie oraz inwentaryzacja istniejącego oznakowania

### **2.2 Cel i zakres opracowania**

Celem niniejszego opracowania jest przygotowanie projektu stałej organizacji ruchu wprowadzonej po wykonaniu remontu drogi gminnej nr 840 591P Plugawice – Tonia.

### **2.3 Opis stanu istniejącego i parametry geometrii drogi**

W stanie istniejącym przedmiotowa droga gminna posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości 2,5 m oraz pobocza częściowo utwardzone kruszywem łamanym. Przedmiotowa droga gminna swój początek trasy ma na skrzyżowaniu z drogą powiatową, a koniec na wysokości ostatniej zabudowy. Geometrycznie droga przebiega w odcinkach prostych połączonych łukami kołowymi.

### **2.4 Charakterystyka ruchu na drodze.**

Na przedmiotowej drodze gminnej odbywa się głównie ruch lokalny: służy ona jako dojazd mieszkańcom do posesji, pól uprawnych. Z przeprowadzonego pomiaru ruchu ustalono, że drogą przejeżdża ok. 150 poj./dobę. W niniejszym opracowaniu projektu stałej organizacji ruchu zachodzi konieczność uzupełnienia oznakowania pionowego zgodnie z rys. nr 2.0 – plan sytuacyjny.

### **3. ORGANIZACJA RUCHU**

#### **3.1 Oznakowanie pionowe i poziome**

Oznakowanie pionowe przedstawiono na planie zagospodarowania terenu w skali 1:500.

Znaki pionowe projektuje się jako średnie, odblaskowość II generacja. Znaki należy ustawić zgodnie ze schematami ustawiania znaków – przedstawione niżej.

#### **WYKAZ OZNAKOWANIA PIONOWEGO ISTNIEJĄCEGO**

Lp.	nr znaku	tablica [szt.]	słupków [szt.]	uwagi
1.	E-4 „Tonia 1”	2	1	-
2.	E-4 „Wyszanów 5,5”	2	1	-
3.	D-4a	1	1	-
4.	A-3+T-4	2	1	-
5.	B-33 „30”	1	1	do likwidacji
6.	B-33 „30”	1	1	do likwidacji

#### **WYKAZ OZNAKOWANIA PIONOWEGO PROJEKTOWANEGO**

Lp.	nr znaku	tablica [szt.]	słupków [szt.]	uwagi
1.	T-3 + T-5 + T-2	3	1	-
2.	T-4 + T-3	2	1	-
3.	E-17a + D-42	2	1	-
4.	E-18a + D-43	2	1	-
5.	T-4 + T-3	2	1	-
6.	T-4 + T-5 + T-2	3	1	-
7.	E-18a + D-43	2	1	-
8.	E-17a + D-42	2	1	-
	<b>SUMA</b>	<b>18</b>	<b>8</b>	

#### **3.2 Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu**

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu: **do 31.12.2024r.**

### **4. WYMAGANIA TECHNICZNE**

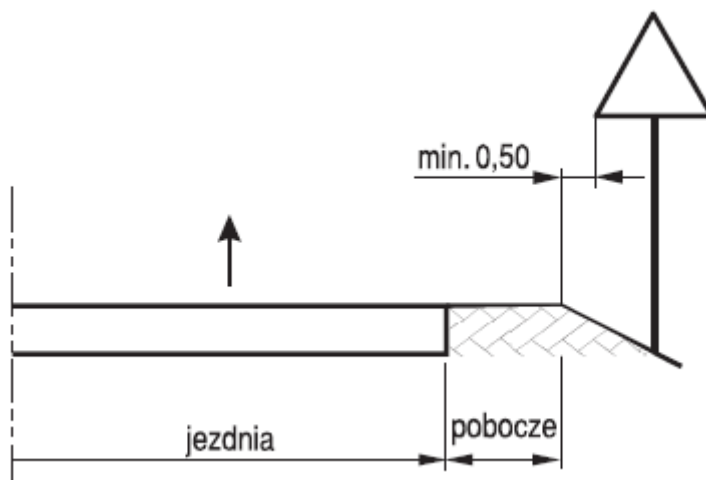
#### **4.1 Oznakowanie pionowe**

Ustawianie znaków drogowych ich wielkość oraz usytuowanie reguluje „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311r.)”, zgodnie z którym zaprojektowano ww. organizację ruchu.

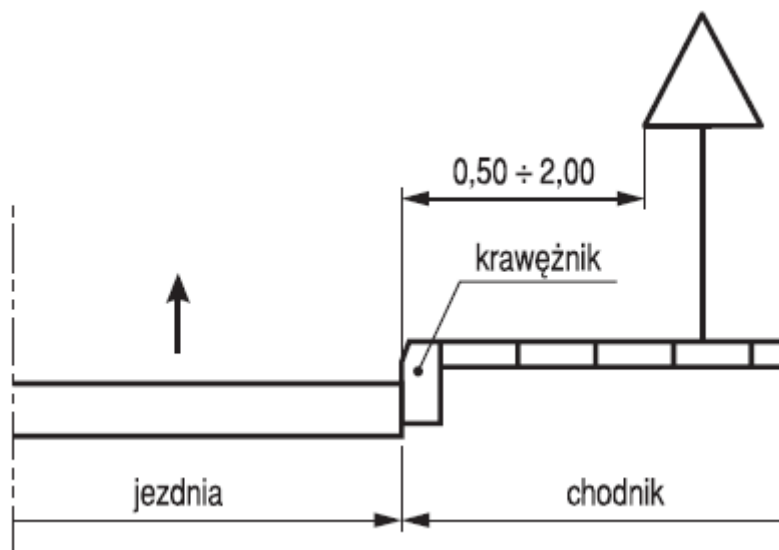
Opracował:

**Schematy ustawiania oznakowania pionowego (odl. od krawędzi):**

- na drodze:

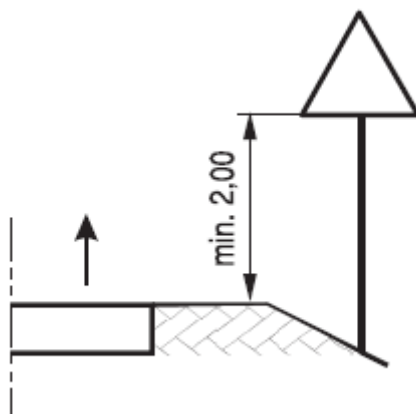


- na ulicy:



**Schematy ustawiania oznakowania pionowego (wysokość):**

- na drodze:



- na ulicy:

