

IM.RZP.271.6.1.23.2019

Wszyscy Wykonawcy

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego na „Usługa kompleksowego ubezpieczenia mienia Gminy Legnica na lata 2020-2022”.

W związku z wniesionym przez Wykonawców licznymi zapytaniem do specyfikacji istotnych warunków zamówienia w ww. postępowaniu oraz niezbędnym czasie do przygotowania odpowiedzi, jak również dodatkowego czasu potrzebnego Wykonawcom do zapoznania się z odpowiedziami, przeanalizowanie ich na gruncie dokumentacji i rzetelnego przygotowania ofert,
Zamawiający

- zachowując realizację zasady równego traktowania Wykonawców i uczciwej konkurencji zgodnie z art. 12 a wraz z art. 38 ust. 1 oraz ust. 4 ustawy Prawo zamówień publicznych z dnia 29.01.2004r. (Dz. U. z 2019r. poz. 1843 – tekst jednolity z późn. zm.) oraz pkt VII ppkt 6 i VIII ppkt. 2, 3 i 4- „Instrukcji dla Wykonawców” - Rozdział 2 siwz-, **poniżej publikuje treść kolejnych zapytań oraz**

zmienia termin składania ofert na 04.11.2019r. do godziny 10.00 i zmienia zapisy „Instrukcji dla Wykonawców” – Rozdział 2 siwz punktów jak niżej:

z:

„...**XIII. Składanie i otwarcie ofert:**

1. Termin składania ofert upływa w dniu **30.09.2019r. o godzinie 10.00.**

(...)

3. **Otwarcie ofert nastąpi 04.11.2019r. o godzinie 10.10** w siedzibie Zamawiającego Urząd Miasta, Plac Słowiański 7 pokój nr 22 poprzez kliknięcie przycisku “Odszyfruj oferty”...”

na:

1. **Termin składania ofert upływa w dniu 04.11.2019r. o godzinie 10.00.**

(...)

3. **Otwarcie ofert nastąpi 04.11.2019r. o godzinie 10.10 w siedzibie Zamawiającego Urząd Miasta, Plac Słowiański 7 pokój nr 22 poprzez kliknięcie przycisku “Odszyfruj oferty”...”**

Pytanie 57.

Bardzo proszę o aktualizację stanu uszkodowości na koniec września 2019r.

Pytanie 58.

Prosimy o potwierdzenie, że jeżeli OWU Wykonawcy wskazują przesłanki wyłączające lub ograniczające odpowiedzialność Ubezpieczyciela, to mają one zastosowanie, chyba że Zamawiający wprost włączył je do zakresu ubezpieczenia opisanego w SIWZ.

Pytanie 59.

Poprosimy o wprowadzenie górnego limitu sumy ubezpieczenia dla nowonabywanych pojazdów w wysokości 450 000 zł.

Pytanie 60.

Czy Zamawiający planuje zakup pojazdów o wartości powyżej 450 000 zł w okresie obowiązywania Umowy? Jeśli tak, to ile będzie takich pojazdów i o jakiej wartości?

Pytanie 61.

Prosimy o zdefiniowanie zakresy terytorialnego w auto casco.

Pytanie 62.

Prosimy o zgodę aby stała suma ubezpieczenia miała zastosowanie dla pojazdów do 7 roku eksploatacji

Pytanie 63.

Assistance - prosimy o rezygnację z assistance dla n/w pojazdów (przy każdym pojeździe wskazane zostały przyczyny braku możliwości zaofeorowania assistance).

- ROMET MOTORS DL1251 - samo ubezpieczenie OC (brak AC)
- VOLKSWAGEN LT46 FURGON 2,5 TDI DL24388 - zbyt stary
- Renault Trafic DL71565 - samo ubezpieczenie OC (brak AC)
- Hyundai SR H-1 DL34243 - samo ubezpieczenie OC (brak AC)
- Carryall 6 IQPlus - samo ubezpieczenie OC (brak AC), rodzaj pojazdu
- Ford Transit DL00002 - samo ubezpieczenie OC (brak AC)
- FIAT DOBLO DL49721 - samo ubezpieczenie OC (brak AC)

Pytanie 64.

Assistance - prosimy o potwierdzenie, że assistance podstawowy (bezskładkowy) będzie oferowany zgodnie z aktualną ofertą Ubezpieczyciela: MiniAssistance oraz Assistance w wariantcie podstawowym (załączniki: OWU).

Pytanie 65.

Assistance – prosimy o potwierdzenie, że w odniesieniu do załącznika 1C /wykaz pojazdów/ assistance rozszerzony będzie mieć zastosowanie wyłącznie dla pojazdów DL79025, DL39287, DL82000, DL97104, .DL62397

Pytanie 66.

Assistance - prosimy o wyłączenie terytorium Ukrainy.

Pytanie 67.

Assistance - zakwaterowanie - prosimy o wprowadzenie limitu kwotowego 100 EUR / osobę / dobę (maksymalnie 5 osób).

Pytanie 68.

Assistance - z zakresu ubezpieczenia assistance proszę o wykreślenie usługi „złomowanie pojazdu za granicą”.

Pytanie 69.

Assistance - prosimy o zmianę n/w usługi assistance:

JEST

7) telefoniczna pomoc tłumacza za granicą

MIAŁOBY BYĆ

7) telefoniczna pomoc tłumacza języka angielskiego za granicą

Pytanie 70.

Klauzula rzeczoznawców – proszę o zmianę limitu odpowiedzialności do kwoty 10 000 zł na jedno i wszystkie zdarzenia.

Pytanie 71.

Prosimy o zgodę na zmianę wymaganych warunków obligatoryjnych w Auto Casco:

JEST

Zamawiający wymaga aby oględziny uszkodzonego pojazdu przez wyznaczonego przez Ubezpieczyciela likwidatora odbyły się nie później niż w ciągu 3 dni od daty zgłoszenia szkody. W przypadku niespełnienia tego warunku Zamawiający może przystąpić do naprawy

uszkodzonego pojazdu a Ubezpieczyciel zobowiązuje się do wypłaty odszkodowania w pełnej wysokości wynikającej z kosztorysów i faktur VAT za koszty poniesione z tytułu naprawy szkody.

MIAŁOBY BYĆ:

Zamawiający wymaga aby oględziny uszkodzonego pojazdu przez wyznaczonego przez Ubezpieczyciela likwidatora odbyły się nie później niż w ciągu 3 dni roboczych od daty skutecznego zgłoszenia szkody i ustalenia miejsca oględzin uszkodzonego pojazdu. W przypadku niespełnienia tego warunku Zamawiający może przystąpić do naprawy uszkodzonego pojazdu a Ubezpieczyciel zobowiązuje się do wypłaty odszkodowania w pełnej wysokości wynikającej z kosztorysów i faktur VAT za koszty poniesione z tytułu naprawy szkody.

JEST

- Ubezpieczyciel zobowiązuje się przedstawić kosztorys do szkody nie później niż w terminie 7 dni od daty oględzin

MIAŁOBY BYĆ:

- Ubezpieczyciel zobowiązuje się przedstawić kosztorys do szkody nie później niż w terminie 7 dni roboczych .od daty oględzin.

Pytanie 72.

Prosimy o zmianę treści klauzuli obiegu dokumentów:

JEST:

Na podstawie niniejszej klauzuli ustala się sposób obiegu dokumentów pomiędzy Ubezpieczonym, brokerem reprezentującym Ubezpieczonego oraz Ubezpieczycielem:

- Ubezpieczyciel zobowiązuje się do wystawienia dokumentów ubezpieczeniowych (w tym polis, aneksów, umów generalnych) maksymalnie w terminie 7 dni od otrzymania wniosku ubezpieczeniowego;
- skany wystawionych i podpisanych dokumentów ubezpieczeniowych Ubezpieczyciel przesyła do reprezentującego Ubezpieczonego brokera celem weryfikacji poprawności ich wystawienia;
- jeśli wystawione dokumenty zawierają błędy Ubezpieczyciel zobowiązany jest poprawić je w terminie 3 dni od ich zgłoszenia i przesłać skany poprawionych i podpisanych dokumentów do ponownej weryfikacji;
- w przypadku akceptacji dokumentów Ubezpieczyciel niezwłocznie przesyła je pocztą (oryginały i kopie do podpisu Ubezpieczonego) na adres wskazany przez brokera

MIAŁOBY BYĆ:

Na podstawie niniejszej klauzuli ustala się sposób obiegu dokumentów pomiędzy Ubezpieczonym, brokerem reprezentującym Ubezpieczonego oraz Ubezpieczycielem:

- Ubezpieczyciel zobowiązuje się do wystawienia dokumentów ubezpieczeniowych (w tym polis, aneksów, umów generalnych) maksymalnie w terminie 7 dni roboczych od otrzymania wniosku ubezpieczeniowego;
- skany wystawionych i podpisanych dokumentów ubezpieczeniowych Ubezpieczyciel przesyła do reprezentującego Ubezpieczonego brokera celem weryfikacji poprawności ich wystawienia;
- jeśli wystawione dokumenty zawierają błędy Ubezpieczyciel zobowiązany jest poprawić je w terminie 3 dni roboczych od ich zgłoszenia i przesłać skany poprawionych i podpisanych dokumentów do ponownej weryfikacji;
- w przypadku akceptacji dokumentów Ubezpieczyciel niezwłocznie przesyła je pocztą **(oryginały i kopie do podpisu Ubezpieczonego) na adres wskazany przez brokera**

Pytanie 73.

Prosimy o zmianę treści klauzuli współdziałania przy zbyciu pojazdu po szkodzie całkowitej:
JEST:

Na podstawie niniejszej klauzuli ustala się, że na wypadek stwierdzenia szkody całkowitej ubezpieczonego pojazdu na wniosek Ubezpieczającego Ubezpieczyciel podejmie czynności zmierzające do zagospodarowania i zbycia pozostałości po szkodzie.

Cena zbycia pozostałości po szkodzie (pod warunkiem uzyskania oferty) zostanie przyjęta jako wartość pojazdu w stanie uszkodzonym. Warunkiem zbycia przez Ubezpieczyciela pozostałości po szkodzie jest akceptacja ceny sprzedaży przez Ubezpieczającego.

MIAŁOBY BYĆ:

Na podstawie niniejszej klauzuli ustala się, że na wypadek stwierdzenia szkody całkowitej ubezpieczonego pojazdu na wniosek Ubezpieczającego Ubezpieczyciel podejmie czynności zmierzające do zagospodarowania i zbycia pozostałości po szkodzie.

*Cena zbycia pozostałości po szkodzie (pod warunkiem uzyskania oferty) zostanie przyjęta jako wartość pojazdu w stanie uszkodzonym. Warunkiem zbycia przez Ubezpieczyciela pozostałości po szkodzie jest akceptacja ceny sprzedaży przez **Ubezpieczającego oraz faktura bądź umowa kupna/sprzedaży.***

Pytanie 74.

Dotyczy: 2. Ubezpieczenie Auto Casco - wymagane warunki obligatoryjne - Proszę o wykreślenie:

- Pojazd zastępczy na okres naprawy,
- Koszty holowania i parkowania pojazdu uszkodzonego.

Tego typu „usługi” dotyczą assistance.

Pytanie 75.

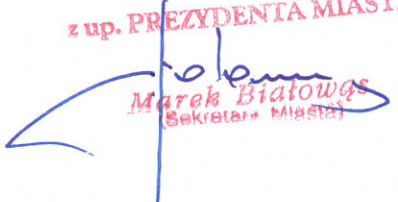
Proszę o potwierdzenie, że w stosunku do wszystkich ubezpieczeń krótkoterminowych (z wyłączeniem assistance komunikacyjnego) wynikających z wyrównania okresów ubezpieczeń poszczególnych jednostek, przy wyliczaniu składek należy stosować zasadę „pro rata temporis”. Wyliczone na tej podstawie składki za pierwszy, skrócony okres ubezpieczeniowy mają zostać zaokrąglone do pełnych złotych.

Powyższy wniosek wynika z faktu, iż UNIQA TU S.A. musi zawsze pobrać za assistance komunikacyjny składkę jak dla 12-miesięcznego okresu ubezpieczenia, nawet w przypadku polisy krótkoterminowej.

Pytanie 76.

Proszę o akceptację składki minimalnej za ubezpieczenie auto casco w wysokości 300,00 zł za polisę z 12-miesięcznym okresem ubezpieczenia lub krótszym.

W załączeniu Ogłoszenie zmian lub dodatkowych informacji- DUUE z dn. 24.10.2019r.

z up. PREZYDENTA MIASTA

Marek Białowg
(Sekretarz Miasta)