



Łódź, dnia 17 stycznia 2023 r.

Nr sprawy: WZ-091-33/22

WYJAŚNIENIE ORAZ ZMIANA TREŚCI SWZ

Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne – Łódź Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością z siedzibą w Łodzi, przy ul. Tramwajowej 6 - Zamawiający w postępowaniu prowadzonym w trybie przetargu nieograniczonego pn.: „Dostawa oleju napędowego standardowego i o polepszonych właściwościach niskotemperaturowych”, nr sprawy: WZ-091-33/22, udziela odpowiedzi na pytania, zgodnie z art. 135 ust. 2 ustawy z dnia 11 stycznia 2019 r. Prawo zamówień publicznych /tekst jednolity: Dz. U. z 2022 r. poz. 1710, ze zm./ oraz na podstawie art. 137 ust. 1 Pzp. dokonuje zmiany treści Specyfikacji Warunków Zamówienia (w skr. SWZ) w zakresie wskazanym poniżej.

PYTANIE NR 1:

W jakich godzinach przyjmowane jest paliwo na poszczególnych zajezdniach?

ODPOWIEDŹ NA 1:

Zamawiający informuje, iż zgodnie z treścią SWZ (SWZ - rozdział IV. OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA, ust. 7, projekt umowy - §1, ust. 7:

„Olej dostarczany będzie autocysternami Wykonawcy do stacji paliw Zamawiającego, mieszczących się w Łodzi, przy ul. Limanowskiego 147/149 (Zakład Eksploatacji Autobusów Nr 1) i ul. Nowe Sady 15 (Zakład Eksploatacji Autobusów nr 2), w dni robocze w godzinach: 6:30 – 12:00”.

PYTANIE NR 2:

Dot. instrukcji przyjmowania i rozliczania dostaw paliwa par. 2 pkt. 2 ppkt 1 i 3. Ile wynosi Zakładowa Norma Braków Niezawinionych?

ODPOWIEDŹ NR 2:

Norma Zakładowa Braków Niezawinionych określona jest dokumentem wewnętrznym i uzależniona jest od następujących czynników:

- 1) zadeklarowanej objętości dostawy,
- 2) zmierzonej objętości paliwa w zbiornikach pomiarowych przed zaniem dostawy,
- 3) zmierzonej objętości paliwa w zbiornikach pomiarowych po zaniem dostawy.

Na wielkość Zakładowej Normy Braków Niezawinionych wpływają m.in. błędy graniczne dopuszczalne przyrządów pomiarowych. Dlatego nie można jednoznacznie wskazać, ile litrów wynosi Zakładowa Norma Braków Niezawinionych.

Dodatkowo – VIDE ODPOWIEDŹ NR 3.

PYTANIE NR 3:

W uzupełnieniu pytania nr 2 prosimy o podanie ilości niezawinionych dla przykładowego braku 200L ON w dostawie. W takim przypadku, jaka ilość paliwa będzie przedmiotem reklamacji? W przypadku uzasadnionego zgłoszenia, na ile litrów paliwa powinna być wystawiona korekta?

ODPOWIEDŹ NR 3:

Przedstawiamy wyliczenie dla przykładowego zamówienia wg. poniższych założeń

Dostawa deklarowana	– 30000 dm ³
Objętość paliwa w zbiorniku pomiarowym przed zaniem dostawy	– 10000 dm ³
Objętość paliwa w zbiorniku pomiarowym po zaniem dostawy	– 39800 dm ³
Dostawa zmierzona systemem pomiarowym zbiorników	– 29800 dm ³

Wyliczona Zakładowa Norma Braków Niezawinionych

REKLAMACJA

– 144 dm³

– 56 dm³

PYTANIE NR 4:

W umowie par. 4 ust. 4 pkt 1. mowa jest o naliczaniu kary godzinowej za zwłokę we właściwej realizacji obowiązków reklamacyjnych. Prosimy o podanie godziny, od której naliczana będzie kara za zwłokę?

ODPOWIEDŹ NR 4:

Zamawiający informuje, iż zgodnie z §4 ust. 4 pkt 1) w związku z §2 ust. 5 projektu umowy, kara za zwłokę we właściwej realizacji obowiązków reklamacyjnych naliczana będzie od rozpoczętej trzynastej godziny liczonej od otrzymania przez Wykonawcę dokumentów reklamacyjnych.

PYTANIE NR 5:

W Rozdziale VIII ust. 10 SWZ Zamawiający wskazał, że „korzystanie z usługi transportu przedmiotu zamówienia innego niż własny, jest zawarciem umowy o podwykonawstwo w rozumieniu SWZ”.

Wykonawca wskazuje, że w postępowaniach o udzielenie zamówienia publicznego na dostawy paliw firmy przewozowe transportujące paliwo nie są uważane za podwykonawców w rozumieniu ustawy Prawo zamówień publicznych. Zgodnie z definicją ustawową podwykonawca to podmiot, który wykonuje część zamówienia. W przypadku dostaw paliw całość zamówienia jest realizowana tylko przez wykonawcę – wyłącznie wykonawca dokonuje dostawy paliw na rzecz zamawiającego. Podmioty transportujące nabywane przez zamawiającego paliwo nie wykonują więc żadnej części zamówienia i nie mogą być uważane za podwykonawców na gruncie Prawa zamówień publicznych. Czy w związku z powyższym Zamawiający usunie lub zmodyfikuje ust. 10 w Rozdziale VIII SWZ?

ODPOWIEDŹ NR 5:

Zamawiający nie zgadza się z powyższą interpretacją. Przedmiotem zamówienia jest dostawa paliwa do miejsc wskazanych przez Zamawiającego. Zamawiający zakupuje paliwo, ale go nie odbiera samodzielnie. Transport jest zatem, w ocenie Zamawiającego, częścią zamówienia, a jeżeli nie jest on wykonywany przez samego Wykonawcę lecz korzysta on w tym zakresie z outsourcingu, mamy do czynienia z podwykonawstwem. Zgodnie z ustawą Prawo zamówień publicznych, przez umowę o podwykonawstwo należy rozumieć umowę w formie pisemnej o charakterze odpłatnym, zawartą między wykonawcą a podwykonawcą, na mocy której odpowiednio podwykonawca lub dalszy podwykonawca, zobowiązuje się wykonać część zamówienia. Reasumując, Zamawiający podtrzymuje dotychczasowe zapisy.

PYTANIE NR 6:

Zwracamy się z prośbą o zmniejszenie wysokości zabezpieczenia należytego wykonania umowy do poziomu 0,5% lub odstąpienie od wniesienia takiego zabezpieczenia. Prośba ta podyktowana jest dużym wzrostem kosztów finansowania po stronie wykonawcy, chociażby z uwagi na wzrost kosztów kredytowania wynikających między innymi z podwyższania stóp procentowych przez NBP. W przypadku pozostawienia takowego zapisu, wykonawca musi w swojej ofercie skalkulować cenę, uwzględniającą ponoszone z tytułu wniesienia zabezpieczenia koszty, co przełoży się na otrzymanie przez Zamawiającego mniej korzystnych ofert. W naszej ocenie odstąpienie od wymogu wniesienia zabezpieczenia lub zmniejszenia jego wielkości jest korzystne dla Zamawiającego.

ODPOWIEDŹ NR 6:

Zamawiający nie wyraża zgody na powyższe i podtrzymuje dotychczasowe zapisy.

PYTANIE NR 7:

Zwracamy się z prośbą o zmniejszenie wysokości wadium do poziomu 1 000 000,00 zł lub odstąpienie od wymogu jego wniesienia. Prośba ta podyktowana jest dużym wzrostem kosztów finansowania po stronie wykonawcy, chociażby z uwagi na wzrost kosztów kredytowania wynikających między innymi z podwyższania stóp procentowych przez NBP oraz trudnej sytuacji na rynku paliw płynnych, gdzie u podstaw leży kryzys spowodowany ogólnoswiatową pandemią, wojna na Ukrainie. W przypadku pozostawienia takowego zapisu, wykonawca musi w swojej ofercie skalkulować cenę, uwzględniającą ponoszone z tytułu wniesienia wadium koszty, co przełoży się na otrzymanie przez Zamawiającego mniej korzystnych ofert. W naszej ocenie odstąpienie od wymogu wniesienia lub zmniejszenia wielkości wadium jest korzystne dla Zamawiającego.

ODPOWIEDŹ NR 7:

Zamawiający nie wyraża zgody na powyższe i podtrzymuje dotychczasowe zapisy.

PYTANIE NR 8:

Wnosimy o skrócenie terminu płatności faktur do 14 dni. W związku z drastycznym wzrostem kosztów finansowania po stronie wykonawcy, a co za tym idzie koniecznością zawarcia ich w składanej ofercie, takie rozwiązanie pozwoli na uzyskanie przez Zamawiającego korzystniejszych ofert.

ODPOWIEDŹ NR 8:

Zamawiający nie wyraża zgody na powyższe i podtrzymuje dotychczasowe zapisy.

PYTANIE NR 9

Prosimy o informację odnośnie historycznych danych dotyczących zamówień oleju napędowego o polepszonych właściwościach niskotemperaturowych, tj. jaki wolumen został zakupiony w ramach poprzedniej umowy.

ODPOWIEDŹ NA 9:

W ramach obowiązującej umowy, w 2021 r. został dostarczony olej napędowy o polepszonych właściwościach niskotemperaturowych o wolumenie 128 240,00 l.

PYTANIE NR 10:

Wnosimy o odstąpienie od określonego przez Zamawiającego minimalnego poziomu wielkości upustu dla poszczególnych produktów. W naszej ocenie minimalny określony poziom upustu przez Zamawiającego, w obecnej sytuacji rynkowej jest wyższy od możliwości ofertowych podmiotów działających na rynku zwłaszcza w zakresie oleju napędowego o polepszonych właściwościach niskotemperaturowych.

ODPOWIEDŹ NA 10:

Zamawiający nie wyraża zgody na powyższe i podtrzymuje dotychczasowe zapisy.

PYTANIE NR 11:

W przypadku negatywnej odpowiedzi na pytanie nr 5, prosimy o zmniejszenie poziomu minimalnej wielkości upustu odpowiednio:

- a) dla oleju napędowego „standardowego” do poziomu 200,00 zł/m³ netto
- b) dla oleju napędowego o polepszonych właściwościach niskotemperaturowych do poziomu 50,00 zł/ m³ netto.

ODPOWIEDŹ NA 11:

W odpowiedzi na powyższe Zamawiający dokonuje następujących zmian w dokumentacji przetargowej:

1) XVII. SPOSÓB OBLICZENIA CENY - CENA SPOT, ZAMÓWIENIE PODSTAWOWE, pkt 2)

BYŁO:

w kolumnie D („Upust”) należy podać kwotową wysokość upustu handlowego za m³ poszczególnych pozycji asortymentu (wiersze 1 i 2) – ODPOWIEDNIO DLA OLEJU NAPĘDOWEGO STANDARDOWEGO NIE NIŻSZĄ NIŻ 240,00 PLN/m³, DLA OLEJU NAPĘDOWEGO O POLEPSZONYCH WŁAŚCIWOSCACH NIE NIŻSZĄ NIŻ 200,00 PLN/m³, z dokładnością do drugiego miejsca po przecinku (*przy zaokrągłaniu należy stosować następującą metodę: jeżeli odrzucaną cyfrą (zastępowaną zerem) jest 0,1,2,3,4, to ostatnia zachowana cyfra nie zmienia się, natomiast jeżeli odrzucaną cyfrą (zastępowaną zerem) jest 5,6,7,8,9, to ostatnia zachowana cyfra jest zwiększana o 1*),

ZMIENIA SIĘ NA:

w kolumnie D („Upust”) należy podać kwotową wysokość upustu handlowego za m³ poszczególnych pozycji asortymentu (wiersze 1 i 2) – ODPOWIEDNIO DLA OLEJU NAPĘDOWEGO STANDARDOWEGO NIE NIŻSZĄ NIŻ 200,00 PLN/m³, DLA OLEJU NAPĘDOWEGO O POLEPSZONYCH WŁAŚCIWOSCACH NIE NIŻSZĄ NIŻ 100,00 PLN/m³, z dokładnością do drugiego miejsca po przecinku (*przy zaokrągłaniu należy stosować następującą metodę: jeżeli odrzucaną cyfrą (zastępowaną zerem) jest 0,1,2,3,4, to ostatnia zachowana cyfra nie zmienia się, natomiast jeżeli odrzucaną cyfrą (zastępowaną zerem) jest 5,6,7,8,9, to ostatnia zachowana cyfra jest zwiększana o 1*);

2) XVII. SPOSÓB OBLICZENIA CENY - CENA SPOT, ZAMÓWIENIE OPCJONALNE, pkt 8)

BYŁO:

w kolumnie D („Upust”) kwotową wysokość upustu handlowego za m³ poszczególnych pozycji asortymentu (wiersze 6 i 7) – ODPOWIEDNIO DLA OLEJU NAPĘDOWEGO STANDARDOWEGO NIE NIŻSZĄ NIŻ 240,00 PLN/m³, DLA OLEJU NAPĘDOWEGO O POLEPSZONYCH WŁAŚCIWOSCACH NIE NIŻSZĄ NIŻ 200,00 PLN/m³, z dokładnością do drugiego miejsca po przecinku (z zastosowaniem powyższej metody zaokrąglenia),

ZMIENIA SIĘ NA:

w kolumnie D („Upust”) kwotową wysokość upustu handlowego za m³ poszczególnych pozycji asortymentu (wiersze 6 i 7) – ODPOWIEDNIO DLA OLEJU NAPĘDOWEGO STANDARDOWEGO NIE NIŻSZĄ NIŻ 200,00 PLN/m³, DLA OLEJU NAPĘDOWEGO O POLEPSZONYCH WŁAŚCIWOSCACH NIE NIŻSZĄ NIŻ 100,00 PLN/m³, z dokładnością do drugiego miejsca po przecinku (z zastosowaniem powyższej metody zaokrąglenia);

3) treść formularza cenowego dla ceny spot – wersja obowiązująca dla Wykonawców w załączeniu do niniejszego pisma;

4) treść projektu umowy, §3 ust. 1 pkt 1):

BYŁO:

ZAMÓWIENIE PODSTAWOWE:

a) dla oleju napędowego o polepszonych właściwościach niskotemperaturowych: PLN/m³ (nie niższy niż 200,00 PLN/m³),

b) dla oleju napędowego standardowego: PLN/m³ (nie niższy niż 240,00 PLN/m³);

ZAMÓWIENIE OPCJONALNE:

a) dla oleju napędowego o polepszonych właściwościach niskotemperaturowych: PLN/m³ (nie niższy niż 200,00 PLN/m³),

b) dla oleju napędowego standardowego: PLN/m³ (nie niższy niż 240,00 PLN/m³).

ZMIENIA SIĘ NA:

ZAMÓWIENIE PODSTAWOWE:

a) dla oleju napędowego o polepszonych właściwościach niskotemperaturowych: PLN/m³ (nie niższy niż 100,00 PLN/m³),

b) dla oleju napędowego standardowego: PLN/m³ (nie niższy niż 200,00 PLN/m³);

ZAMÓWIENIE OPCJONALNE:

a) dla oleju napędowego o polepszonych właściwościach niskotemperaturowych: PLN/m³ (nie niższy niż 100,00 PLN/m³),

b) dla oleju napędowego standardowego: PLN/m³ (nie niższy niż 200,00 PLN/m³).

PYTANIE NR 12:

W związku z postępowaniem przetargowym pn. „Dostawa oleju napędowego standardowego i o polepszonych właściwościach niskotemperaturowych” na podstawie art. 2 ust. 1 ustawy o dostępie do informacji publicznej z dnia 06 września 2001 r., zwracam się z wnioskiem o możliwie pilne udostępnienie informacji publicznej w zakresie aktualnego sprawozdania finansowego (Bilans / F-01) za okres od stycznia 2022 r.

ODPOWIEDŹ NA 12:

W odpowiedzi na powyższe Zamawiający załącza do niniejszego pisma sprawozdanie finansowe.

PYTANIE NR 13:

Dot. umowy par. 2 pkt. 1 ust. 1

W punkcie tym Zamawiający określa świadectwo jakości paliwa, mowa tutaj jest o świadectwie producenta. Wykonawcy, w zależności od miejsca dostawy, dostarczają paliwa z naftobaz PERN. Bazy te korzystają z akredytowanych laboratoriów, które wystawiają własne świadectwa jakości. Czy w związku z powyższym Zamawiający zaakceptuje świadectwa jakości wystawiane przez PERN?

ODPOWIEDŹ NA 13:

Zamawiający dopuszcza świadectwo jakości wystawione przez producenta bądź inną akredytowaną jednostkę, o ile potwierdzać będzie ono zgodność jakości paliwa z wymaganiami określonymi przepisami prawa, o których mowa w §1 ust. 1 umowy, tj. normy jakościowe określone w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 9 października 2015 r. w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych (tekst jednolity: DZ. U. z 2015 r. poz. 1680 z późn. zm.).

PROKURENT
MPK - Łódź Spółka z o.o. (1)

Krzysztof Kamiński