

**SPECYFIKACJA TECHNICZNA**  
**D.09.01.03**  
**Wykaszanie traw, chwastów i odrostów.**

## **1. WSTĘP.**

### **1.1. Przedmiot ST**

Przedmiotem niniejszej Szczegółowej Specyfikacji Technicznej (ST) są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót związanych z wykaszaniem traw, chwastów, samosiewów i jednorocznych odrostów przy drogach wojewódzkich będących w administracji Wielkopolskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Poznaniu (WZDW) w roku 2024.

### **1.2. Zakres stosowania ST**

Specyfikacja Techniczna jest stosowana jako dokument kontraktowy i przetargowy przy zlecaniu i realizacji robót wymienionych w punkcie 1.1.

### **1.3. Zakres robót objętych ST.**

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą wykaszania traw, chwastów, samosiewów i jednorocznych odrostów na poboczach i skarpach rowów przy drogach WZDW oraz robót przygotowawczych do ww. czynności.

### **1.4. Określenia podstawowe.**

**1.4.1.** Droga - wydzielony pas terenu przeznaczony do ruchu lub postoju pojazdów oraz ruchu pieszych wraz z wszelkimi urządzeniami technicznymi związanymi z prowadzeniem i zabezpieczeniem ruchu.

**1.4.2.** Pobocze - część korony drogi przeznaczona do chwilowego zatrzymywania się pojazdów, umieszczenia urządzeń bezpieczeństwa ruchu i wykorzystywana do ruchu pieszych, służąca jednocześnie do bocznego oparcia konstrukcji nawierzchni.

**1.4.3.** Korona drogi - jezdnia z poboczami lub chodnikami, zatokami, pasami awaryjnego postoju i pasami dzielącymi jezdnie.

**1.4.4.** Rów – sztuczne koryto prowadzące wodę w sposób ciągły lub okresowy.

**1.4.5.** Powierzchnie inne niż rowy i pobocza – wszystkie powierzchnie z terenów płaskich, znajdujące się w pasie drogowym nie będące rowem lub poboczem.

**1.4.6.** Chwasty - rośliny niepożądane, występujące wśród upraw (w tym wypadku – traw), hamujące ich rozwój i jakość.

**1.4.7.** Jednoroczne samosiewy – rośliny rozmnożone samoczynnie z nasion drzew i krzewów w miejscach niepożądanych.

**1.4.8.** Polecenie Kierownika - wszelkie polecenia przekazane Wykonawcy przez Kierownika danego Rejonu Dróg Wojewódzkich, lub przez osobę przez niego upoważnioną w formie pisemnej, dotyczące sposobu realizacji robót lub innych spraw związanych z wykonywanym zleceniem.

### **1.5. Ogólne wymagania dotyczące robót.**

Wykonawca jest odpowiedzialny za jakość wykonania powierzonego zadania, prowadzenie robót zgodnie z umową, za ich zgodność z wymaganiami ST, projektem organizacji ruchu oraz poleceniami Kierownika Rejonu Dróg Wojewódzkich.

Następstwa jakiegokolwiek błędu spowodowanego przez Wykonawcę w wyznaczeniu i wykonaniu robót zostaną poprawione przez Wykonawcę na własny koszt.

#### **1.5.1. Zabezpieczenie terenu robót.**

Przed przystąpieniem do robót Wykonawca przedstawi Kierownikowi Rejonu Dróg Wojewódzkich, uzgodniony z Rejonem Dróg Wojewódzkich (RDW) i zatwierdzony z organem zarządzającym ruchem, projekt organizacji ruchu i zabezpieczenia robót w okresie wykonywania prac. W zależności od potrzeb i postępu robót projekt organizacji ruchu powinien być aktualizowany przez Wykonawcę na bieżąco.

W czasie wykonywania robót Wykonawca dostarczy, zainstaluje i będzie obsługiwał wszystkie tymczasowe urządzenia zabezpieczające takie jak: znaki drogowe, zapory, światła ostrzegawcze, sygnały, itp., zapewniając w ten sposób bezpieczeństwo pojazdów i pieszych.

Wykonawca powinien posiadać osoby przeszkolone do kierowania ruchem. Personel podczas prac ma być ubrany w kamizelki ostrzegawcze.

Wykonawca zapewni stałe warunki widoczności tych zapór i znaków, dla których jest to nieodzowne ze względów bezpieczeństwa.

#### **1.5.2. Ochrona środowiska w trakcie wykonywania robót.**

Wykonawca ma obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia robót wszelkie przepisy dotyczące ochrony środowiska naturalnego.

Wykonawca musi podejmować wszelkie uzasadnione kroki mające na celu stosowanie się do przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na terenie i wokół terenu robót oraz będzie unikać uszkodzeń lub uciążliwości dla osób lub własności społecznej i innych, wynikających ze skażenia, hałasu lub innych przyczyn powstałych w następstwie jego sposobu działania.

#### **1.5.3. Ochrona przeciwpożarowa**

Wykonawca będzie przestrzegać przepisy ochrony przeciwpożarowej.

Wykonawca będzie utrzymywać sprawny sprzęt przeciwpożarowy, wymagany przez odpowiednie przepisy.

Wykonawca będzie odpowiedzialny za wszelkie straty spowodowane pożarem wywołanym jako rezultat realizacji robót albo przez personel Wykonawcy.

#### **1.5.4. Warunki atmosferyczne**

Warunkami niesprzyjającymi koszeniu traw są ciągłe opady atmosferyczne. - opady deszczu trwające przez dłuższy czas bez przerwy (więcej niż 6 godzin) lub z bardzo krótkimi przerwami, o przeciętnym i dosyć równomiernym natężeniu (większym niż 0,5 mm/godz.), obejmujące na ogół swym zasięgiem duże obszary.

## **2. MATERIAŁY.**

### **2.1. Ogólne wymagania dotyczące materiałów.**

Nie występują.

## **3. SPRZĘT.**

### **3.1. Ogólne wymagania dotyczące sprzętu.**

Sprzęt używany do robót powinien być zgodny z ofertą Wykonawcy i powinien odpowiadać pod względem typów i ilości wskazaniom zawartym w ST.

Sprzęt powinien być sprawny technicznie i bezpieczny w użyciu, wyposażony we wszelkie fabrycznie montowane osłony, dostosowany do rodzaju wykonywanych usług oraz powinien zapewnić właściwą jakość wykonywanych usług. Wykonawca dostarczy Kierownikowi właściwego Rejonu Dróg Wojewódzkich kopie dokumentów potwierdzających dopuszczenie sprzętu do użytkowania, tam gdzie jest to wymagane przepisami.

Do wykonania robót związanych z koszeniem traw i chwastów Wykonawca **na jedną część** zadania musi dysponować następującym sprzętem:

- min. 2 kosiarki mechaniczne bijakowe do koszenia dużych powierzchni
- min. 2 kosiarki wysięgnikowe bijakowe do koszenia skarp rowów
- min. 1 kosa mechaniczna do samosiewów

ponadto:

- min. 4 ręczne wykaszarki spalinowe;
- min. 2 ciągniki kołowe

**Wykonawca ma obowiązek dysponować taką ilością sprzętu, aby zapewnić jednokrotne koszenie traw w terminie deklarowanym w ofercie przez Wykonawcę.**

Wykonawca zobowiązuje się do posiadania odpowiednio wykwalifikowanego personelu mającego uprawnienia do dysponowania i posługiwania się ww. sprzętem.

#### **4. TRANSPORT.**

##### **4.1. Ogólne wymagania dotyczące transportu.**

Wykonawca jest zobowiązany do stosowania jedynie takich środków transportu, które nie wpłyną niekorzystnie na jakość wykonywanych usług.

##### **4.2. Środki transportu**

Do transportu sprzętu mogą być wykorzystywane ogólnodostępne środki transportowe tj:

- ciągnik kołowy
- samochód samowyładowczy.

Używane środki transportowe muszą być sprawne technicznie. Środki transportowe poruszające się po koronie drogi powinny być zaopatrzone w lampy ostrzegawcze.

#### **5. WYKONANIE ROBÓT.**

##### **5.1. Ogólne zasady wykonania robót.**

Wykonawca jest odpowiedzialny za prowadzenie robót zgodnie z umową oraz za jakość wykonywanych robót, za ich zgodność z lokalizacją i obmiarem, wymaganiami ST oraz poleceniami Kierownika. Następstwa jakiegokolwiek błędu spowodowanego przez Wykonawcę w wyznaczeniu i wykonaniu robót zostaną poprawione przez Wykonawcę na własny koszt.

Zabrania się pozostawiania sprzętu i urządzeń służących do realizacji zamówienia w koronie drogi bez nadzoru.

## **5.2. Wykoszenie traw i chwastów, wycinka jednorocznych samosiewów, odrostów drzew i pojedynczych krzaków.**

Przed przystąpieniem do robót należy oznakować drogę zgodnie projektem organizacji ruchu na czas prowadzenia robót zatwierdzonym zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Przed przystąpieniem do robót Wykonawca zobowiązany jest do usunięcia z koszonej powierzchni takich zanieczyszczeń jak gałęzie, kamienie, liście z drzew i inne zanieczyszczenia mogące utrudnić lub uniemożliwić wykonanie robót.

Pobocza dróg, rowy i pozostałe powierzchnie inne w pasie drogowym należy kosić kosiarkami mechanicznymi. Miejsca niedostępne dla kosiarek mechanicznych takie jak: powierzchnie porośnięte trawami i chwastami wokół słupków prowadzących oraz powierzchnie odrostów, samosiewów i pojedynczych krzewów, wokół znaków, drzew, pod barierami sprężystymi oraz inne usytuowane w poboczu lub rowie – należy wykaszac ręcznymi kosiarkami spalinowymi. Na obszarach niezabudowanych skoszoną trawę można pozostawić nie zebraną, natomiast na obszarach zabudowanych trawę należy uprzątnąć i wywieźć z terenu robót.

Wysokość trawy, samosiewów, odrostów i pojedynczych krzewów po skoszeniu powinna być nie większa niż 5 cm.

Skoszone i wycięte jednoroczne samosiewy, odrosty drzew i pojedyncze krzewy należy zebrać w stosy poza koronę drogi i usunąć na wysypisko w terminie 3 dni roboczych.

## **6. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT.**

### **6.1. Ogólne zasady kontroli jakości robót.**

Celem kontroli robót będzie takie sterowanie ich przygotowaniem i wykonaniem, aby osiągnąć założoną jakość robót.

W czasie wykonywania usług należy przeprowadzić ciągłą kontrolę poprawności koszenia i porządkowania, w tym w szczególności:

- oznakowania miejsca prowadzonych prac
- dopilnowania terminów koszenia traw, wyznaczonych przez Kierowników właściwych Rejonów Dróg Wojewódzkich
- prawidłowość wykonania prac
- usunięcia zanieczyszczeń po wykoszeniu.

### **6.2. Kontrola jakości robót.**

Kontrola jakości robót polega na wizualnej ocenie wykonanych robót.

## **7. OBMIAR ROBÓT.**

### **7.1. Ogólne zasady obmiaru**

Obmiar robót będzie określać faktyczny zakres wykonywanych robót zgodnie z ST.

### **7.2. Jednostka obmiarowa.**

Jednostką obmiarową robót związanych z koszeniem traw i chwastów jest:

- 1 ar skoszonego pobocza
- 1 ar skoszonych rowów

- 1 ar powierzchni innych niż pobocza i rowy

## **8. ODBIÓR ROBÓT.**

### **8.1 Odbiór częściowy robót**

Odbiór częściowy polega na ocenie ilości, jakości i wartości wykonanych części robót i przeprowadzany jest każdorazowo po wykonaniu zlecenia. Jednorazowe zlecenie obejmujące kilka dróg podlega odbiorowi jednym protokołem odbioru. Wysokość trawy, samosiewów, odrostów i pojedynczych krzewów po skoszeniu powinna być nie większa niż 5 cm.

Odbioru częściowego robót dokonuje się wg zasad jak przy odbiorze ostatecznym robót. Odbioru robót dokonuje Kierownik właściwego Rejonu Dróg Wojewódzkich lub pracownik przez niego wyznaczony.

Po dokonaniu oceny jakości robót, w przypadku stwierdzonych wad Kierownik właściwego Rejonu Dróg Wojewódzkich lub pracownik przez niego wyznaczony może odmówić odbioru i wyznaczyć Wykonawcy termin na usunięcie tychże wad.

### **8.2. Odbiór ostateczny robót**

Odbiór ostateczny robót jest odbiorem ostatniego zlecenia.

Odbiór ostateczny robót nastąpi w terminie ustalonym w dokumentach umowy.

Odbioru ostatecznego robót dokona komisja wyznaczona przez Zamawiającego w obecności Kierownika właściwego Rejonu Dróg Wojewódzkich lub pracownika przez niego wyznaczonego i Wykonawcy. Komisja odbierająca roboty dokona ich oceny ilościowej i jakościowej.

## **9. PODSTAWA PŁATNOŚCI.**

### **9.1. Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności.**

Podstawą płatności za wykonane usługi będzie protokół odbioru wykonywanych usług. Należności będą regulowane wg zasad określonych w umowie.

### **9.2. Cena jednostki obmiarowej.**

Cena obejmuje:

- oznakowanie robót
- oczyszczenie powierzchni robót przed przystąpieniem do koszenia
- wykoszenie poboczy
- wykoszenie rowów
- wykoszenie powierzchni innych w pasie drogowym
- uporządkowanie miejsca prowadzonych robót
- Uporządkowanie i wywiezienie skoszonej trawy na obszarach zabudowanych

## **10. PRZEPISY ZWIĄZANE**

**10.1.** Ogólne Specyfikacje Techniczne D - M - 00.00.00 Wymagania Ogólne wydawnictwo GDDP Warszawa 1998.

**10.2.** Rozporządzenie Ministra Rolnictwa i Gospodarki Żywnościowej z dnia 12.01.1998r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy obsłudze ciągników, maszyn, narzędzi i urządzeń technicznych stosowanych w rolnictwie (Dz. U. nr 12, poz. 51)

**10.3.** Rozporządzenie Ministrów Komunikacji oraz Administracji, Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 10.02.1977r. w sprawie BHP przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych (Dz. U. Nr 7, poz. 30)

**10.4.** Ustawa z dnia 14 grudnia 2012r. o odpadach (Dz. U. 2013 poz. 21 z późn. zm.)

ZATWIERDZAM: