

# SPIS TREŚCI

OŚWIADCZENIE .....	3
ZAŚWIADCZENIA I UPRAWNIENIA .....	4
DECYZJA O NADANIU UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH – PIOTR KROPIDŁOWSKI .....	5
ZAŚWIADCZENIE Z ŁOIIB – PIOTR KROPIDŁOWSKI .....	7
DECYZJA O NADANIU UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH – JAKUB JOŃCA .....	8
ZAŚWIADCZENIE Z ŁOIIB – JAKUB JOŃCA .....	10
DECYZJE I UZGODNIENIA .....	11
UZG_PAB_GMINA_ZGIERZ .....	12
UZG_ZDW_ZJAZDY .....	13
CZĘŚĆ OPISOWA .....	15
1 INFORMACJE OGÓLNE .....	16
2 FORMA I FUNKCJA PROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW DROGOWYCH .....	16
3 UKŁAD KONSTRUKCYJNY PROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW .....	17
4 ZJAZDY .....	18
5 SPOSÓB ZAPEWNIENIA WARUNKÓW DO PORUSZANIA SIĘ OSOBOM NIEPEŁNOSPRAWNYM W TYM PORUSZAJĄCYCH SIĘ NA WÓZKACH INWALIDZKICH .....	21
6 DANE TECHNOLOGICZNE .....	21
7 URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU .....	22
8 ELEMENTY WYPOSAŻENIA BUDOWLANO – INSTALACYJNEGO .....	22
9 URZĄDZENIA INSTALACJI TECHNICZNYCH .....	22
10 CHARAKTERYSTYKA ENERGETYCZNA OBIEKTU .....	22
11 WPŁYW OBIEKTU NA ŚRODOWISKO .....	22
12 OCHRONA PRZECIWPOŻAROWA .....	23
13 GEOTECHNICZNE WARUNKI POSADOWIENIA OBIEKTU BUDOWLANEGO .....	23
PLAN ORIENTACYJNY .....	24
CZĘŚĆ RYSUNKOWA .....	25
RYS_1.1 PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU .....	26
RYS_1.2 PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU .....	27

# OŚWIADCZENIE

wynikające z artykułu 34 ust. 3d ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane  
(tekst jedn. Dz. U. z 2021, poz. 2351 z późn. zmianami)

Oświadczamy, że projekt pn.:

**„Przebudowa dogi wewnętrznej w miejscowości Kolonia Głowa”**

jest sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

PROJEKTANT	SPRAWDZAJĄCY
mgr inż. Piotr Kropidłowski upr. nr LOD/3084/PWBD/16 w specjalności inżynierskiej-drogowej	mgr inż. Jakub Jońca upr. nr LOD/1870/PWOD/14 w specjalności inżynierskiej-drogowej

CZERWIEC 2022

## **ZAŚWIADCZENIA I UPRAWNIENIA**

# Decyzja o nadaniu uprawnień budowlanych – Piotr Kropidłowski

Łódzka Okręgowa  
Izba Inżynierów Budownictwa  
91-425 Łódź, ul. Północna 39  
tel. (0-42) 632-97-39, fax (0-42) 630-56-39  
NIP 725-18-49-050, REGON 473043690

Łódź, dnia 13 grudnia 2016 r.

Łódzka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa  
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna

OKK/5787/1383/16  
sygn. akt. KK/D/7131-2/3084/16

## DECYZJA

Na podstawie art. 104 Ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jedn.: Dz. U. z 2016 r., poz. 23 z późn. zm.*) w związku z art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 Ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*tekst jedn.: Dz. U. z 2016 r., poz. 1725*), art. 12 ust. 1, ust. 2, ust. 3 i ust. 4c pkt 3, art. 13 ust. 1, 2, 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 2b i ust. 3 pkt 5 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jedn. Dz. U. z 2016 r., poz. 290 z późn. zm.*), oraz § 13 ust. 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2014 r., poz. 1278*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa  
stwierdza, że**

**Pan Piotr Kropidłowski**

magister inżynier  
kierunek budownictwo

urodzony dnia 9 sierpnia 1987 r. w Zgierzu

**otrzymuje**

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

**numer ewidencyjny LOD/3084/PWBD/16**

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń  
w specjalności inżynierskiej drogowej**

## UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

### Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi, w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK LOIIB  
mgr inż. Wacław Sawicki

Członek Składu Orzekającego OKK LOIIB  
mgr inż. Tomasz Kluska

Członek Składu Orzekającego OKK LOIIB  
mgr inż. Wiktor Jakubowski



Pan Piotr Kropidłowski jest upoważniony do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego w odniesieniu do obiektu budowlanego takiego jak:
  - a) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
  - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;zgodnie z art. 14 ust. 3 pkt 5 Prawa budowlanego i § 13 ust. 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju;
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, zgodnie z § 10 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju;
- 3) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym w zakresie określonym w pkt 1, zgodnie z art. 14 ust. 3 pkt 5 Prawa budowlanego i § 13 ust. 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju;
- 4) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzorowania i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów oraz do wykonywania nadzoru inwestorskiego, zgodnie z art. 13 ust. 3 Prawa budowlanego;
- 5) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych, zgodnie z art. 13 ust. 4 Prawa budowlanego.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK ŁOIIB  
mgr inż. Wacław Sawicki

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB  
mgr inż. Tomasz Kluska

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB  
mgr inż. Wiktor Jakubowski



Otrzymują:

1. Piotr Kropidłowski
2. Rada Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa;
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego;
4. a/a.

## Zaświadczenie z ŁOIIB – Piotr Kropidłowski



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ŁOD-IC8-9P3-AHH \*

Pan Piotr KROPIDŁOWSKI o numerze ewidencyjnym ŁOD/BD/0064/17

adres zamieszkania [REDACTED]

jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-03-01 do 2023-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-02-15 14:18:48 roku przez:

Jacek Szer, Zastępca Przewodniczącego Rady Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piiib.org.pl](http://www.piiib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Podpis jest prawdziwy  
Data: 2022.02.15 14:18:48  
Piotr Kropidłowski  
Łódź 5142

## Decyzja o nadaniu uprawnień budowlanych – Jakub Jońca

Łódzka Okręgowa  
Izba Inżynierów Budownictwa

91-425 Łódź, ul. Północna 39  
tel. (0-42) 632-97-39, fax (0-42) 630-56-39  
NIP 725-18-49-050, REGON 473043690

Łódzka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa  
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna

Łódź, dnia 15 grudnia 2014 r.

OKK/5501/1650/14  
sygn. akt. KK/D/7131-2/1870/12

### DECYZJA

Na podstawie art. 104 Ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jedn.: Dz. U. z 2013 r., poz. 267 z późn. zm.*) w związku z art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 Ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*tekst jedn.: Dz. U. z 2013 r., poz. 932 z późn. zm.*), art. 12 ust. 1 pkt 1, 2, 3, 4 i 5, art. 13 ust. 1, ust. 3 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b i ust. 3 pkt 5 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jedn. Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 z późn. zm.*), oraz § 13 ust. 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2014 r., poz. 1278*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa  
stwierdza, że**

**Pan Jakub Jońca**

magister inżynier  
kierunek budownictwo

urodzony dnia 5 października 1982 r. w Zgierzu

**otrzymuje**

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

**numer ewidencyjny LOD/1870/PWOD/14**

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń  
w specjalności inżynierskiej drogowej**

### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

### Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi, w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK ŁOIIB  
mgr inż. Zbigniew Cichoński

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB  
mgr inż. Wacław Sawicki

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB  
mgr inż. Tomasz Kluska





Pan Jakub Jońca jest upoważniony do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego obiektów budowlanych takich jak:
  - a) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
  - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;zgodnie z art. 14 ust. 3 pkt 1 Prawa budowlanego i § 13 ust. 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju;
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, zgodnie z § 10 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju;
- 3) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym w zakresie określonym w pkt 1), zgodnie z art. 14 ust. 3 pkt 3 Prawa budowlanego i § 13 ust. 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju;
- 4) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzorowania i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów oraz do wykonywania nadzoru inwestorskiego, zgodnie z art. 13 ust. 3 Prawa budowlanego;
- 5) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych, zgodnie z art. 13 ust. 4 Prawa budowlanego.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK ŁOIIB  
mgr inż. Zbigniew Cichoński

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB  
mgr inż. Wacław Sawicki

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB  
mgr inż. Tomasz Kluska

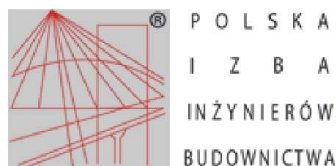


Otrzymują:

1. Jakub Jońca  
ul. Piaskowa 39  
95-070 Aleksandrów Łódzki;
2. Rada Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa;
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego;
4. a/a.



## Zaświadczenie z ŁOIIB – Jakub Jońca



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:  
ŁOD-XCZ-JK7-EA1 \*

Pan Jakub JOŃCA o numerze ewidencyjnym ŁOD/BD/0033/15  
adres zamieszkania ul. Piaskowa 39, 95-070 Aleksandrów Łódzki  
jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-03-01 do 2023-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-01-31 roku przez:

Jacek Szer, Zastępca Przewodniczącego Rady Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piiib.org.pl](http://www.piiib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



## **DECYZJE I UZGODNIENIA**



URZĄD GMINY ZGIERZ, ul. Łęczycka 4, 95-100 Zgierz  
tel. 42 716-25-15 fax. 42 716-45-54  
[www.gminazgierz.pl](http://www.gminazgierz.pl) e-mail: [ug@gmina.zgierz.pl](mailto:ug@gmina.zgierz.pl)

Zgierz, dnia 17 maja 2022 r.

ZT.7011.6.2021  
ZT.7011.7.2021  
ZT.7011.8.2021  
ZT.7011.9.2021

**DB CONSTRUCT Sp. z o.o.**  
Al. 1 Maja 87, 90-755 Łódź

W związku z brakiem konieczności uwzględnienia uwag zawartych w piśmie z dnia 17.03.2022 r. do przedłożonych dokumentacji projektowych:

1. „Przebudowa drogi w miejscowości Biała i Wola Branicka na odcinku od drogi wojewódzkiej nr 702 do drogi gminnej nr 120360E”,
2. „Przebudowa drogi wewnętrznej w miejscowości Kolonia Głowa”,
3. „Przebudowa drogi gminnej nr 120361E i drogi wewnętrznej, działka nr ewid. 31, w miejscowości Wiktorów”,
4. „Przebudowa drogi gminnej nr 120357E w miejscowości Besiekierz Rudny na odcinku od drogi powiatowej nr 5106E do wysokości działki nr ewid. 234”

Wójt Gminy Zgierz akceptuje przesłane wersje projektów architektoniczno-budowlanych branży drogowej dla ww. zadań inwestycyjnych.

Z upoważnienia Wójta

Wioletta Glander  
Z-ca Wójta Gminy Zgierz

Sprawy prowadzi:

Adrian Dział-Walczak  
Referat Infrastruktury i Rozwoju  
tel. 42 716-25-15 wew. 225

Administratorem danych osobowych jest: Wójt Gminy Zgierz reprezentujący gminę Zgierz. Dane przetwarzane są w celu realizacji czynności urzędowych. Masz prawo do dostępu, sprostowania, ograniczenia, przetworzenia danych. Więcej informacji znajdziesz na stronie [www.gminazgierz.pl](http://www.gminazgierz.pl) w zakładce informacyjnej.



ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH  
W ŁODZI

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Łodzi  
Al. Piłsudskiego 2  
91-031 Łódź  
tel. 42 616 22 50  
fax 42 616 22 51

Łódź, 18 lutego 2022 r.

UD.746.1.22.2022.RP



DB CONSTRUCT Sp. z o.o.  
al. 1 Maja 87.  
90 – 755 Łódź

Odpowiadając na pismo z dnia 28 stycznia 2022 roku, w sprawie uzgodnienia projektów przebudowy dwóch zjazdów o parametrach zjazdów publicznych (włączenia drogi wewnętrznej) z drogi wojewódzkiej Nr 702 Kutno – Zgierz, na działki o numerach ewidencyjnych 124 i 153, położone w miejscowości Kolonia Głowa, gm. Zgierz, opracowanego z uwzględnieniem zapisów zawartych w decyzjach Nr 913 i Nr 914 Zarządu Województwa Łódzkiego z dnia 8 grudnia 2021 roku, znak: UD.762.913.2021.RP i UD.762.914.2021.RP, Zarząd Dróg Wojewódzkich w Łodzi przesyła w załączeniu uzgodniony jeden egzemplarz ww. projektu.

*[Podpis]*  
Zastępca Dyrektora  
ds. Urządzania  
mgr inż. Sławomir Masiewicz

Sprawy prowadzi Romigłusz Piliś tel. 42 616 22 86

Audyt strasorem danych osobowych jest Dyrktor Zarządu Dróg Wojewódzkich w Łodzi. Dane osobowe przetwarzane będą w celu realizacji czynności urzędowych. Więcej informacji znajduje się na stronie internetowej [www.zdw.lodz.pl](http://www.zdw.lodz.pl) w zakładce „Ochrona danych osobowych”.

[www.zdw.lodz.pl](http://www.zdw.lodz.pl)

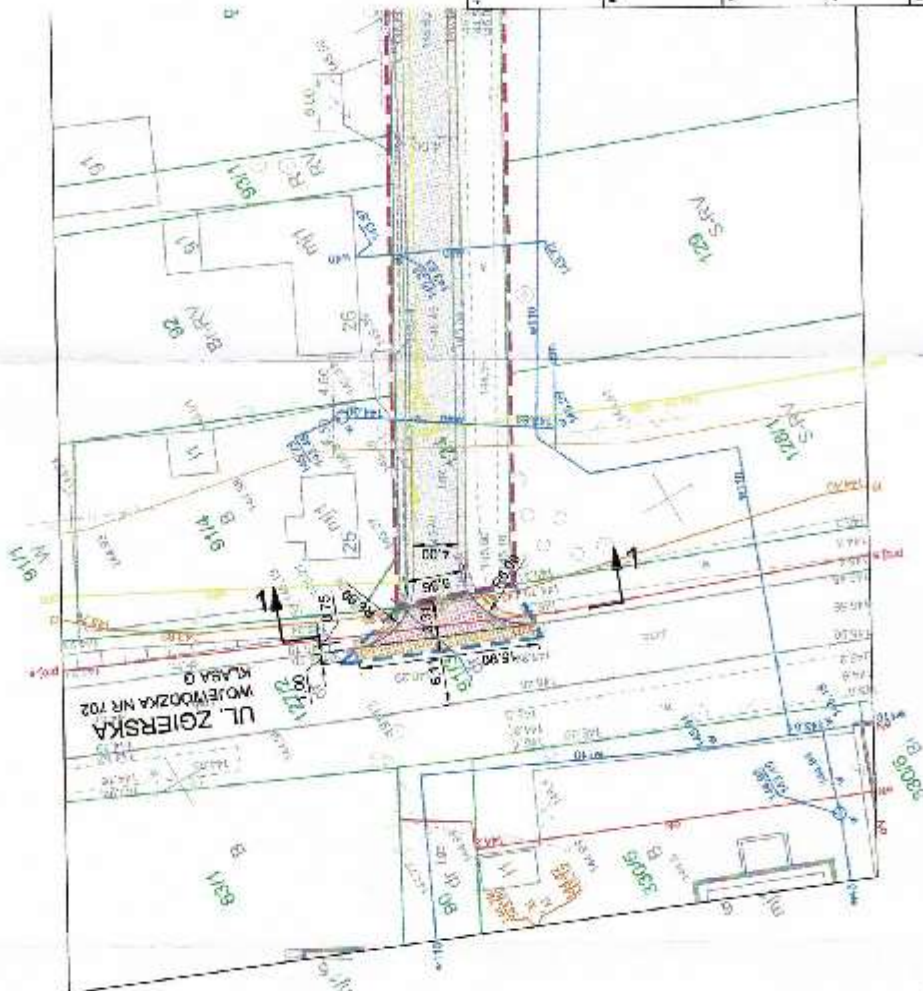
LEGENDA (zjazd z DW 702):

-  zakres opracowania
-  proj. jezdnia - nawierzchnia bitumiczna
-  proj. dławianie do lądulacji jezdni - nawierzchnia bitumiczna
-  proj. krawężń jezdni
-  proj. krawężń pobocza
-  LEGENDA (drogi wewnętrzne):
-  zakres opracowania - wg oddzielnego tomu

Uzasadnienie w sprawie zgłoszenia z dnia 20.01.2021 r.  
 w sprawie zgłoszenia z dnia 20.01.2021 r.

projektowany w opisie drogowym droga wojewódzka nr 702, w miejscowości **KOLONIA GŁOWA** na podstawie Decyzji Zarządu Województwa Łódzkiego nr 313/14 z dnia 08.12.2021

SPRACZYSTA  
 WYKAZ DROG  
 WYSTĄPIE FHC



PROJEKTOWANIE

DB CONSTRUCT Sp. z o.o.

DB Construct Sp. z o.o.  
 ul. 1 Maja 57, 50-155 Łódź  
 tel. 743 146 130  
 www.dbconstruct.pl  
 e-mail: biuro@dbconstruct.pl

RAMIENIA



GMINA ZGIERZ  
 ul. Łódzka 4  
 50-100 Zgierz

RAMIENIA

Przebudowa drogi wewnętrznej w miejscowości Kolonia Głowa.

LEGENDA (drogi wewnętrzne):

KOLONIA GŁOWA

PROJEKTOWANIE

migr inż. Piotr Kropidłowski  
 ul. Łódzka 4  
 w ramach projektu nr 1 - 0100/2021

RAMIENIA

PB

PRZEBUDOWA ZJAZDÓW PUBLICZNYCH Z  
 DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 702

1.2.1.2

RAMIENIA

PLAN SYTUACYJNY - ZJAZD DO DZIAŁKI NR 124

## **CZEŚĆ OPISOWA**

## **1 INFORMACJE OGÓLNE**

### **1.1 Przedmiot opracowania**

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja projektowa dla przebudowy drogi wewnętrznej w ramach zamierzenia budowlanego pn.: „Przebudowa drogi wewnętrznej w miejscowości Kolonia Głowa”

### **INWESTOREM ZAMIERZENIA JEST:**

GMINA ZGIERZ

ul. Łęczycka 4

95-100 Zgierz

### **1.2 Materiały wyjściowe**

Materiały wyjściowe do projektowania stanowią następujące dokumenty:

- umowa zawarta pomiędzy Zamawiającym a Jednostką Projektową
- mapa do celów projektowych
- obowiązujące normy i przepisy
- inwentaryzacja projektanta

### **1.3 Lokalizacja inwestycji**

Projektowany układ drogowy zlokalizowany jest na terenie miejscowości Kolonia Głowa w powiecie zgierskim w województwie łódzkim.

### **1.4 Zakres opracowania**

Zakres inwestycji obejmuje przebudowę drogi wewnętrznej służącej obsłudze komunikacyjnej obszaru usytuowanego w miejscowości Kolonia Głowa gmina Zgierz. Początek i koniec zakresu opracowania stanowi zjazd z drogi wojewódzkiej nr 702. Całkowita długość opracowania wynosi około 1609m. Zakres inwestycji obejmuje następujące roboty

- przebudowę jezdni,
- przebudowę i budowę zjazdów,
- przebudowę poboczy,

### **1.5 Podstawowe parametry techniczne**

Podstawowe parametry techniczne:

- szerokość jezdni - 3,50 - 5,00 m
- nawierzchnia jezdni – beton asfaltowy
- szerokość zjazdów - 3,50 – 5,00 m
- nawierzchnia zjazdów – kruszywo łamane
- szerokość poboczy - 0,75 m
- nawierzchnia poboczy – kruszywo łamane

## **2 FORMA I FUNKCJA PROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW DROGOWYCH**

### **2.1 Stan istniejący**

Droga wewnętrzna w miejscowości Kolonia Głowa w stanie istniejącym posiada jezdnię o nawierzchni tłuczniowej wałowanej oraz obustronne pobocza o nawierzchni tłuczniowej.



Szerokości istniejących elementów pasa drogowego posiadają zmienne szerokości. Obszar wzdłuż przebudowywanej drogi ma charakter wiejskiej zabudowy. Droga spełnia funkcję dojazdową do znajdujących się przy niej posesji oraz pól. Stan nawierzchni drogi można określić jako zły, droga posiada liczne ubytki oraz nierówności. W stanie istniejącym pas drogowy posiada zmienną szerokość od około 3,9 m do około 10,0 m. Odwodnienie odbywa się powierzchniowo na przyległe tereny zielone. W rejonie prowadzonych robót występują następujące sieci uzbrojenia terenu:

- sieć wodociągowa
- sieć gazowa
- sieć telekomunikacyjna
- sieć elektroenergetyczna.

## **2.2 Projektowany układ drogowy**

Parametry techniczne projektowanego układu drogowego są zgodne z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124).

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 27 kwietnia 2012 w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych projektowane obiekty należy zakwalifikować do pierwszej kategorii geotechnicznej.

### **2.2.1 Rozwiązania sytuacyjne**

W związku z bardzo małą szerokością działki pod budowę drogi oraz zgodnie z wytycznymi Zamawiającego, zaprojektowano jezdnię o szerokości 4,0m na odcinku od 0+000km do 0+900km, na pozostałym odcinku jezdnię o szerokości 3,5m. Projektuję się obustronne pobocza o szerokości 0,75m. Projekt przewiduje także przebudowę zjazdów do granicy działki inwestora, o szerokości od 3,5m do 5,0m.

Rozwiązania sytuacyjne zostały przedstawione na rys. „Plan sytuacyjny” niniejszego opracowania.

### **2.2.2 Rozwiązania wysokościowe**

Projektowany układ wysokościowy należy dostosować do istniejącego zagospodarowania terenu. Pochylenie poprzeczne jezdni należy wykonać jako jednostronne o wartości 2%, pochylenie poboczy wykonać o wartości 8%. Pochylenie zjazdów należy dostosować do wysokości bram lub terenu przyległego, jednak nie większe niż 5,0%.

### **2.2.3 Obsługa przyległego terenu**

Na projektowanym odcinku drogi zlokalizowane są zjazdy do posesji. Projekt przewiduje przebudowę istniejących oraz budowę nowych zjazdów. Zjazdy zaprojektowano o szerokości 3,50m – 5,00m (dostosowane do szerokości bram). Projektuję się zasypanie odcinka rowu, w celu wybudowania zjazdu na działkę nr 146.

### **2.2.4 Komunikacja zbiorowa**

W ciągu projektowanej drogi nie występuje zbiorowa komunikacja autobusowa.

## **3 UKŁAD KONSTRUKCYJNY PROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW**

### **3.1 Konstrukcje nawierzchni**

Konstrukcję nawierzchni projektowanego układu drogowego przyjęto zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 r. poz. 124), oraz Katalogiem typowych konstrukcji nawierzchni

podatnych i półsztywnych - Załącznik do zarządzenia Nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16.06.2014 r.

### Konstrukcja jezdni

Kategoria ruchu - KR-1

Grupa nośności podłoża – G1

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 \_\_\_\_\_ 4 cm

Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W 50/70 \_\_\_\_\_ 5 cm

Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej

z kruszywem C<sub>90/3</sub> 0/31,5mm \_\_\_\_\_ 20 cm

Podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej cementem C1,5/2,0 \_\_\_\_\_ 15cm

**Razem \_\_\_\_\_ 44cm**

### Konstrukcja nawierzchni zjazdów

Pobocze z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm \_\_\_\_\_ 20 cm

**Razem \_\_\_\_\_ 20cm**

### Konstrukcja pobocza

Pobocze z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm \_\_\_\_\_ 15 cm

**Razem \_\_\_\_\_ 15cm**

Projektowane rozwiązania zostały przedstawione na rys „Przekroje konstrukcyjne” niniejszego opracowania.

## 4 Zjazdy

### TABELA PROJEKTOWANYCH ZJAZDÓW

L.p.	Nr zjazdu	Str. Drogi	Nr działki	Pikietaż projekt.	Kategoria zjazdu	Skosy	Szerokość [m]	Nawierzchnia zjazdu	Powierzchnia zjazdu [m <sup>2</sup> ]
1	1	L	91/4	0+018,32	INDYWIDUALNY	1:1	4,5	Kruszywo łamane	6,15
2	2	L	92	0+023,71	INDYWIDUALNY	1:1	4,5	Kruszywo łamane	6,15
3	3	L	93/2	0+048,24	INDYWIDUALNY	1:1	5,0	Kruszywo łamane	7,13
4	1	P	131/3	0+080,55	INDYWIDUALNY	1:1	3,0	Kruszywo łamane	15,78
5	4	L	94	0+094,64	INDYWIDUALNY	1:1	4,0	Kruszywo łamane	6,96
6	2	P	131/1	0+095,45	INDYWIDUALNY	1:1	4,0	Kruszywo łamane	20,17
7	3	P	132/1	0+126,33	INDYWIDUALNY	1:1	4,0	Kruszywo łamane	20,4
8	5	L	95/1	0+131,93	INDYWIDUALNY	1:1	4,0	Kruszywo łamane	6,35
9	4	P	132/3	0+164,70	INDYWIDUALNY	1:1	3,5	Kruszywo łamane	18,42
10	6	L	96	0+185,41	INDYWIDUALNY	1:1	3,5	Kruszywo łamane	5,35

11	5	P	133/1	0+193,69	INDYWIDUALNY	1:1	3,0	Kruszywo łamane	16,16
12	7	L	97/2	0+204,79	INDYWIDUALNY	1:1	4,0	Kruszywo łamane	5,76
13	6	P	134	0+211,50	INDYWIDUALNY	1:1	4,0	Kruszywo łamane	25,47
14	8	L	98	0+226,33	INDYWIDUALNY	1:1	4,0	Kruszywo łamane	5,64
15	9	L	99	0+237,95	INDYWIDUALNY	1:1	4,0	Kruszywo łamane	5,89
16	10	L	100/2	0+263,05	INDYWIDUALNY	1:1	4,0	Kruszywo łamane	6,19
17	7	P	137	0+263,23	INDYWIDUALNY	1:1	3,5	Kruszywo łamane	17,58
18	11	L	101	0+278,01	INDYWIDUALNY	1:1	4,0	Kruszywo łamane	6,16
19	8	P	138	0+278,81	INDYWIDUALNY	1:1	3,0	Kruszywo łamane	14,77
20	12	L	102/1	0+309,65	INDYWIDUALNY	1:1	4,0	Kruszywo łamane	5,77
21	9	P	139/1	0+330,70	INDYWIDUALNY	1:1	4,0	Kruszywo łamane	23,24
22	13	L	104/1	0+349,42	INDYWIDUALNY	1:1	4,0	Kruszywo łamane	6,33
23	10	P	141/1	0+350,92	INDYWIDUALNY	1:1	4,0	Kruszywo łamane	15,12
24	14	L	105/2	0+383,61	INDYWIDUALNY	1:1	4,0	Kruszywo łamane	6,63
25	11	P	142/1	0+381,75	INDYWIDUALNY	1:1	4,0	Kruszywo łamane	13,16
26	15	L	106	0+407,17	INDYWIDUALNY	1:1	4,0	Kruszywo łamane	6,67
27	16	L	107	0+420,77	INDYWIDUALNY	1:1	4,0	Kruszywo łamane	7,55
28	12	P	145/4	0+459,44	INDYWIDUALNY	1:1	4,0	Kruszywo łamane	14,54
29	17	L	108	0+460,87	INDYWIDUALNY	1:1	4,0	Kruszywo łamane	8,70
30	18	L	109	0+497,65	INDYWIDUALNY	1:1	5,0	Kruszywo łamane	11,29
31	13	P	146	0+500,92	INDYWIDUALNY	1:1	5,0	Kruszywo łamane	18,83
32	19	L	110/2	0+533,36	INDYWIDUALNY	1:1	4,0	Kruszywo łamane	11,26
33	14	P	149/4	0+578,49	INDYWIDUALNY	1:1	4,0	Kruszywo łamane	12,33
34	20	L	116/1	0+591,70	INDYWIDUALNY	1:1	4,0	Kruszywo łamane	5,62
35	15	P	149/2	0+592,69	INDYWIDUALNY	1:1	4,0	Kruszywo łamane	11,35

36	21	L	117	0+637,69	INDYWIDUALNY	1:1	3,5	Kruszywo łamane	5,81
37	16	P	150	0+641,37	INDYWIDUALNY	1:1	4,0	Kruszywo łamane	5,01
38	17	P	151	0+663,75	INDYWIDUALNY	1:1	5,0	Kruszywo łamane	5,11
39	22	L	119	0+697,68	INDYWIDUALNY	1:1	4,0	Kruszywo łamane	6,71
40	23	L	120	0+723,18	INDYWIDUALNY	1:1	5,0	Kruszywo łamane	4,55
41	24	L	123/1	0+731,85	INDYWIDUALNY	1:1	4,0	Kruszywo łamane	10,75
42	25	L	123/2	0+777,81	INDYWIDUALNY	1:1	5,0	Kruszywo łamane	3,69
43	18	P	152/5	0+783,61	INDYWIDUALNY	1:1	5,0	Kruszywo łamane	6,36
44	26	L	123/3	0+802,28	INDYWIDUALNY	1:1	5,0	Kruszywo łamane	3,52
45	27	L	123/3	0+821,30	INDYWIDUALNY	1:1	5,0	Kruszywo łamane	3,35
46	28	L	123/4	0+843,57	INDYWIDUALNY	1:1	4,0	Kruszywo łamane	1,87
47	29	L	225	0+881,34	INDYWIDUALNY	1:1	5,0	Kruszywo łamane	1,55
48	30	L	224/2	0+904,41	INDYWIDUALNY	1:1	5,0	Kruszywo łamane	2,61
49	19	P	152/1	0+917,5	INDYWIDUALNY	1:1	5,0	Kruszywo łamane	3,73
50	31	L	224/1	0+925,71	INDYWIDUALNY	1:1	5,0	Kruszywo łamane	3,97
51	32	L	223	0+940,02	INDYWIDUALNY	1:1	5,0	Kruszywo łamane	1,39
52	20	P	150	0+941,38	INDYWIDUALNY	1:1	5,0	Kruszywo łamane	2,11
53	33	L	221/13	0+982,67	INDYWIDUALNY	1:1	3,5	Kruszywo łamane	0,78
54	21	P	149/2	0+999,03	INDYWIDUALNY	1:1	5,0	Kruszywo łamane	1,83
55	34	L	221/7	1+012,56	INDYWIDUALNY	1:1	5,0	Kruszywo łamane	3,66
56	22	P	149/7	1+019,42	INDYWIDUALNY	1:1	5,0	Kruszywo łamane	1,97
57	35	L	220/1	1+034,04	INDYWIDUALNY	1:1	5,0	Kruszywo łamane	1,67
58	36	L	219	1+053,44	INDYWIDUALNY	1:1	5,0	Kruszywo łamane	2,97
59	23	P	147/2	1+057,57	INDYWIDUALNY	1:1	5,0	Kruszywo łamane	2,02
60	37	L	217	1+091,93	INDYWIDUALNY	1:1	5,0	Kruszywo łamane	6,18

61	24	P	145/3	1+111,91	INDYWIDUALNY	1:1	5,0	Kruszywo łamane	7,66
62	38	L	216/11	1+113,76	INDYWIDUALNY	1:1	5,0	Kruszywo łamane	5,56
63	25	P	145/2	1+122,67	INDYWIDUALNY	1:1	5,0	Kruszywo łamane	8,19
64	39	L	216/1	1+152,79	INDYWIDUALNY	1:1	5,0	Kruszywo łamane	4,53
65	40	L	216/9	1+175,78	INDYWIDUALNY	1:1	5,0	Kruszywo łamane	3,66
66	41	L	212	1+202,11	INDYWIDUALNY	1:1	5,0	Kruszywo łamane	3,34
67	26	P	142/4	1+208,72	INDYWIDUALNY	1:1	5,0	Kruszywo łamane	4,91
68	42	L	211/2	1+244,35	INDYWIDUALNY	1:1	5,0	Kruszywo łamane	3,96
69	27	P	139/2	1+266,50	INDYWIDUALNY	1:1	5,0	Kruszywo łamane	4,05
70	43	L	210/1	1+274,63	INDYWIDUALNY	1:1	4,0	Kruszywo łamane	3,82
71	28	P	137	1+321,95	INDYWIDUALNY	1:1	5,0	Kruszywo łamane	1,62
72	44	L	207/2	1+346,03	INDYWIDUALNY	1:1	5,0	Kruszywo łamane	1,35
73	29	P	135	1+379,60	INDYWIDUALNY	1:1	5,0	Kruszywo łamane	1,32
74	45	L	206/4	1+382,04	INDYWIDUALNY	1:1	5,0	Kruszywo łamane	1,14
75	30	P	134	1+393,18	INDYWIDUALNY	1:1	5,0	Kruszywo łamane	2,00
76	46	L	206/7	1+399,22	INDYWIDUALNY	1:1	5,0	Kruszywo łamane	0,70
77	31	P	133/2	1+422,50	INDYWIDUALNY	1:1	5,0	Kruszywo łamane	1,66
78	32	P	132/5	1+478,90	INDYWIDUALNY	1:1	5,0	Kruszywo łamane	1,59
79	33	P	130	1+547,82	INDYWIDUALNY	1:1	5,0	Kruszywo łamane	1,62
80	47	L	201/5	1+553,16	INDYWIDUALNY	1:1	5,0	Kruszywo łamane	1,08

## 5 SPOSÓB ZAPEWNIENIA WARUNKÓW DO PORUSZANIA SIĘ OSOBOM NIEPEŁNOSPRAWNYM W TYM PORUSZAJĄCYCH SIĘ NA WÓZKACH INWALIDZKICH

Projekt nie przewiduje budowy barier architektonicznych. Całość opracowania umożliwia bezproblemowe poruszanie się osobom niepełnosprawnym w tym poruszającym się na wózkach inwalidzkich.

## 6 DANE TECHNOLOGICZNE

Nie dotyczy.

## **7 URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU**

Nie projektuje się ustawienia dodatkowych urządzeń bezpieczeństwa ruchu.

## **8 ELEMENTY WYPOSAŻENIA BUDOWLANO – INSTALACYJNEGO**

### **8.1 Odwodnienie**

Niniejszy projekt nie zmienia sposobu odwodnienia przedmiotowego terenu. Wody opadowe z projektowanych nawierzchni zostaną odprowadzone powierzchniowo na tereny zielone, gdzie zostaną oczyszczone przez warstwę humusu oraz do przydrożnych rowów. Całość wód opadowych zostanie zagospodarowana w obszarze działki inwestora. Przydrożne rowy, znajdujące się w zakresie opracowania zostaną odmulone.

### **8.2 Kolizje**

Z uwagi na istniejące uzbrojenie podziemne roboty ziemne w rejonie tych elementów należy wykonywać ręcznie za wiedzą i pod nadzorem właściwych branżowo służb. Dodatkowo należy wykonać przekopy kontrolne w celu określenia lokalizacji istniejących sieci w terenie i jej zgodności z mapą do celów projektowych.

Należy wykonać regulację wysokościową całej istniejącej armatury uzbrojenia podziemnego dostosowując ją do projektowanych rzędnych nawierzchni. Wszystkie naziemne elementy uzbrojenia podziemnego (zasuwy, hydranty, itp.) muszą być ściśle wypoziomowane do powierzchni jezdni, zjazdów, poboczy itp.

Uszkodzone elementy zabezpieczające (tj. skrzynki zasuw i hydrantów), należy wymienić na nowe, spełniające wymagania normy PN-EN 124 w zakresie klasy nośności.

Przed rozpoczęciem w/w prac należy powiadomić gestorów sieci.

## **9 URZĄDZENIA INSTALACJI TECHNICZNYCH**

Nie dotyczy.

## **10 CHARAKTERYSTYKA ENERGETYCZNA OBIEKTU**

Nie dotyczy.

## **11 WPŁYW OBIEKTU NA ŚRODOWISKO**

### **11.1 Ochrona wód powierzchniowych i podziemnych**

Niniejszy projekt nie zmienia sposobu odwodnienia przedmiotowego terenu. Wody opadowe z projektowanych nawierzchni zostaną odprowadzone powierzchniowo na tereny zielone, gdzie zostaną oczyszczone przez warstwę humusu. Całość wód opadowych zostanie zagospodarowana w obszarze działki inwestora.

### **11.2 Oddziaływanie na powietrze**

Na etapie prowadzenia prac budowlanych występować będą okresowe uciążliwości związane z emisją substancji do powietrza w wyniku pracy maszyn budowlanych, które mogą niekorzystnie oddziaływać na mieszkańców w sąsiedztwie budowanej inwestycji. Maszyny i pojazdy nie powinny być przeciążone i przeładowane oraz powinny spełniać wymagania odnośnie emisji substancji do powietrza. Jednocześnie przewożony materiał budowlany powinien być zabezpieczony przed pyleniem.

### **11.3 Oddziaływanie akustyczne**

Na etapie wykonywania prac budowlanych należy się spodziewać zwiększonej emisji hałasu spowodowanej: pracą ciężkiego sprzętu wykonującego prace budowlane, dowozu materiałów budowlanych. Wpływ maszyn budowlanych na warunki akustyczne w fazie realizacji przedsięwzięcia można ograniczyć poprzez zastosowanie właściwej organizacji pracy: sprzętu

o jak najniższej emisji hałasu i prowadzenie prac budowlanych w sąsiedztwie terenów objętych ochroną przed hałasem, w tym terenów zabudowy mieszkaniowej w porze dziennej w godzinach od 6:00 – 22:00.

Należy podkreślić, iż przedmiotowa inwestycja nie będzie miała negatywnego na obszary specjalnej ochrony ptaków i siedlisk przyrodniczych oraz istniejącej fauny i flory obszaru Natura 2000. Nie przewiduje się również oddziaływania inwestycji w stosunku do rezerwatów przyrody oddalonych od obszaru inwestycji.

## **12 OCHRONA PRZECIWPOŻAROWA**

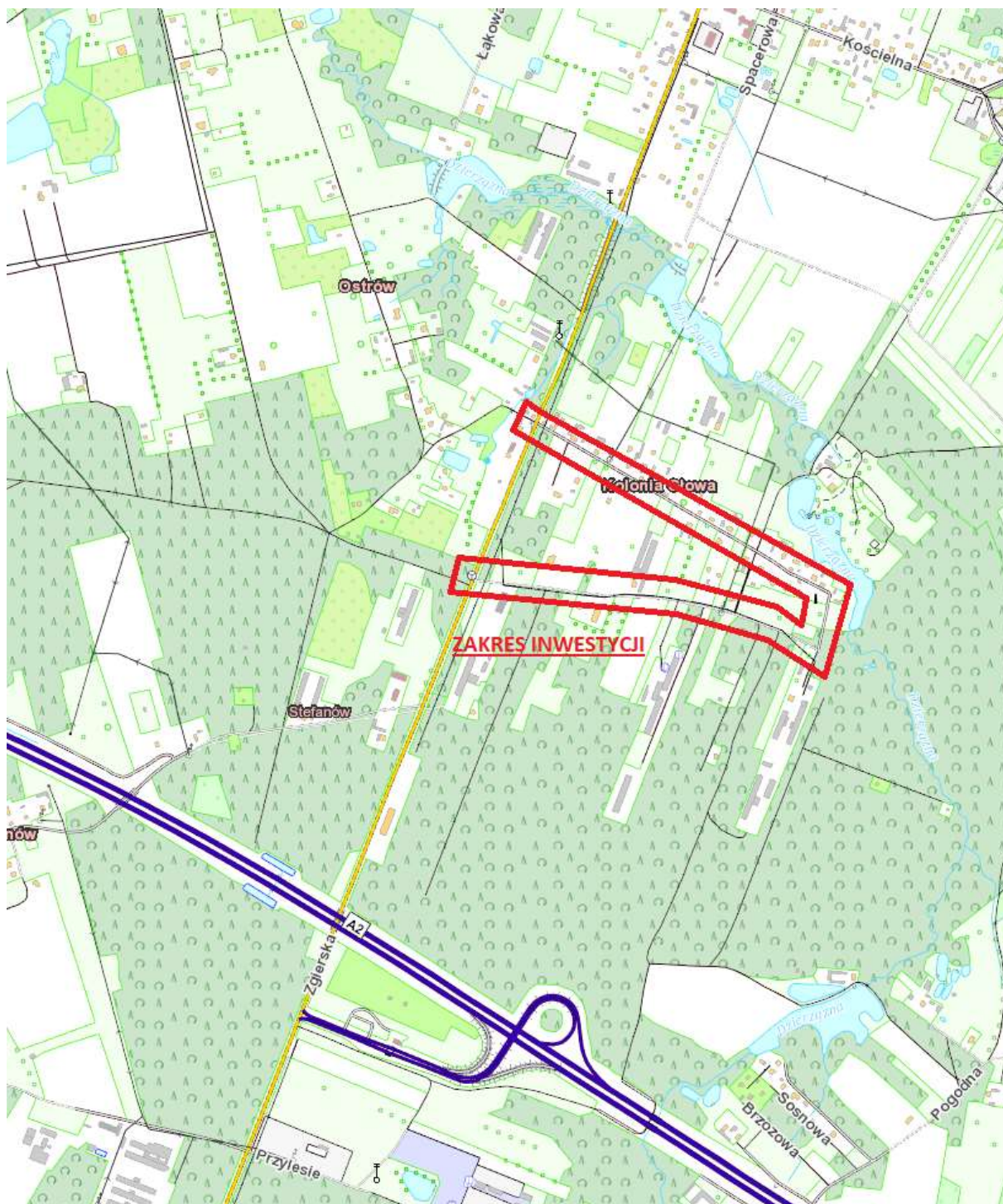
Nie dotyczy.

## **13 GEOTECHNICZNE WARUNKI POSADOWIENIA OBIEKTU BUDOWLANEGO**

Zgodnie z § 3 ust. 3 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 27 kwietnia 2012 w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych, geotechniczne warunki posadowienia zostały przedstawione w formie opinii geotechnicznej i dokumentacji badań podłoża gruntowego.



## Plan orientacyjny



## **CZEŚĆ RYSUNKOWA**