



WYKONANIE PROJEKTU MODERNIZACJI DRÓG NA OSIEDLU W  
TEMAT: MIEJSCOWOŚCI PRZYBRANOWO, GMINA ALEKSANDRÓW  
KUJAWSKI

STADIUM DOKUMENTACJI: PROJEKT BUDOWLANY

BRANŻA: DROGOWA

ZAWARTOŚĆ OPIS TECHNICZNY  
OPRACOWANIA CZĘŚĆ FORMALNO - PRAWNA  
CZĘŚĆ RYSUNKOWA

LOKALIZACJA WOJEWÓDZTWO KUJAWSKO-POMORSKIE POWIAT ALEKSANDROWSKI GMINA  
ALEKSANDRÓW MIEJSCOWOŚCI PRZYBRANOWO

GMINA ALEKSANDRÓW KUJAWSKI  
ZLECENIODAWCA: UL. SŁOWACKIEGO 12, 87-700 ALEKSANDRÓW KUJAWSKI

BRANŻA	DROGOWA
PROJEKTANT	mgr inż. Piotr PRZYBYLSKI <i>uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej NR: KUP /0046/POOD/04</i>

Właściciel : mgr inż. Piotr Przybylski  
Wpis do ewidencji działalności gospodarczej pod numerem 31 275  
NIP 888-163-05-14 REGON 910285395  
ING BANK SŁĄSKI 96 1050 1979 1000 0022 9590 5448  
ADRES 87-800 Włocławek ul. Zimowa 18  
Mobile 0 - 607 542 – 675 MAIL. motyles@tlen.pl

# SPIS TREŚCI

1.	Spis treści	str. 2
2.	Oświadczenie projektanta	str. 3
3.	Opis techniczny	str. 4
4.	Załączniki formalno – prawne	str. 9
✓	Uprawnienia projektanta	
✓	Zaświadczenie o członkostwie projektanta w Izbie Inżynierów Budownictwa	
5.	Część rysunkowa	str. 13
✓	Plan orientacyjny skala 1:25000 - rysunek nr 1	
✓	Projekt Zagospodarowania Terenu – rysunek nr 2	
✓	Przekrój Normalny - rysunek nr 3	

## **OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA**

Inwestycja: **Wykonanie projektu modernizacji dróg na osiedlu w miejscowości Przybranowo, Gmina Aleksandrów Kujawski**

Adres inwestycji: **w miejscowości Przybranowo:** dz. nr ewid: 160/1, 164/49, 164/56, 164/58, 164/63, 164/68, 164/69, 164/70, 164/71,

.

Inwestor: **Gmina Aleksandrów Kujawski  
ul. Słowackiego 12, 87-700 Aleksandrów Kujawski**

***Oświadczam, iż projekt budowlany został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.***

Projektant: **mgr inż. Piotr Przybylski  
upr. nr KUP/0064/POOD/04**

Data opracowania: **Włocławek, GRUDZIEŃ 2012r.**

# **OPIŚ TECHNICZNY**

## OPIS TECHNICZNY

do projektu budowlanego na:

**Wykonanie projektu modernizacji dróg na osiedlu w miejscowości Przybranowo, Gmina Aleksandrów Kujawski**

### **1. PODSTAWA OPRACOWANIA**

- ✓ Mapa do celów projektowych w skali 1:1000
- ✓ Uzgodnienia z Zarządcą Drogi
- ✓ Rozpoznanie trasy projektowanego odcinka w terenie przez projektanta
- ✓ Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz. U. 43 poz. 430 z 14 maja 1999r)
- ✓

### **2. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA**

Przedmiotem opracowania jest projekt modernizacji dróg na osiedlu w miejscowości Przybranowo mający na celu wykonanie nawierzchni dróg i chodników.

Zakres opracowania obejmuje:

- ✓ Wykonanie nawierzchni z mieszanki mineralno - bitumicznej AC11S
- ✓ Wykonanie nawierzchni jezdni z kostki betonowej koloru czerwonego grubości 8cm
- ✓ Wykonanie nawierzchni chodnika z kostki betonowej koloru czerwonego grubości 6cm

### **3. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

#### **3.1 Lokalizacja inwestycji**

Projektowane osiedle zlokalizowane jest:

**w miejscowości Przybranowo:** dz. nr ewid: 160/1, 164/49, 164/56, 164/58, 164/63, 164/68, 164/69, 164/70, 164/71,

#### **3.2 Ukształtowanie terenu**

Teren objęty opracowaniem jest zurbanizowany. Charakteryzuje się nieznacznymi różnicami wysokości. Na terenie objętym opracowaniem nie występuje zadrzewie niekolidujące z przebudową objęte odrębnym opracowaniem.

#### **4. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE**

Zgodnie z zakresem opracowania i uzgodnieniami z inwestorem założono:

- ✓ Wykonanie nawierzchni z mieszanki mineralno - bitumicznej AC11S gr 4cm wraz z warstwą profilową 50kg/m<sup>2</sup>
- ✓ Wykonanie nawierzchni jezdni z kostki betonowej koloru czerwonego grubości 8cm na podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0+31,5mm grubości 20cm i warstwie odcinającej grubości 10cm
- ✓ Wykonanie nawierzchni chodnika z kostki betonowej koloru czerwonego grubości 6cm na podsypce cementowo piaskowej i warstwie odcinającej.

##### **4.1 Rozwiązanie sytuacyjne, rozwiązania wysokościowe, droga w przekroju podłużnym**

Modernizowane drogi o łącznej powierzchni 2194 m<sup>2</sup> w tym: 1364m<sup>2</sup> drogi o nawierzchni asfaltowej, 830m<sup>2</sup> drogi o nawierzchni betonowej, oraz 91m<sup>2</sup> chodniki o nawierzchni betonowej 1415 mb odbywać się będzie po istniejącej nawierzchni jezdni bez korekty geometrii poziomej i pionowej

##### **4.2 Projektowana konstrukcja**

###### **• Konstrukcja jezdni A-A**

- ✓ Warstwa ścieralna z mieszanki mineralno bitumicznej AC11S gr. 4cm
- ✓ Warstwa wyrównawcza mineralno bitumiczna AC11W średnio 50kg/m<sup>2</sup>
- ✓ Istniejąca nawierzchnia bitumiczna jako podbudowa

###### **• Konstrukcja jezdni B-B**

- ✓ Kostka brukowa betonowa czerwona gr. 8cm
- ✓ Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0+31.5 gr. 20cm
- ✓ Warstwa odcinająca z piasku gr. 10cm

###### **• Konstrukcja jezdni C-C**

- ✓ Kostka brukowa betonowa czerwona gr. 6cm
- ✓ Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5cm
- ✓ Warstwa odcinająca gr. 10cm

##### **4.3 Zestawienie charakterystycznych ilości**

- ✓ Długość drogi asfaltowej – 305,25 mb
- ✓ Powierzchnia jezdni asfaltowej – 1364 m<sup>2</sup>
- ✓ Długość drogi betonowej – 213,95 mb

- ✓ Powierzchnia jezdni betonowej – 830 m<sup>2</sup>
- ✓ Długość chodnika – 60,50 mb
- ✓ Powierzchnia chodnika – 91 m<sup>2</sup>

#### 4.4 Zadrzewienie

Nie występuje zadrzewienie kolidujące z projektowanym układem

#### 4.5 Odwodnienie

Odwodnienie realizowane jest poprzez nadanie spadków poprzecznych i podłużnych na przyległy teren

### **5. Informacja BIOZ.**

Droga objęta opracowaniem uzbrojona jest w następujące sieci:

- wodociągową,
- telekomunikacyjną,
- elektroenergetyczną.

Szczegółowy zakres zamierzenia budowlanego i kolejność ich wykonania przedstawia przedmiar robót.

Na omawianym odcinku roboty prowadzone będą:

- w pobliżu linii niskiego napięcia
- w pobliżu linii teletechnicznej
- „pod ruchem”, tj. odcinek drogi nie będzie wyłączony z ruchu kołowego.

Główne zagrożenia występujące podczas realizacji robót to:

- Roboty przygotowawcze
  - roboty rozbiórkowe
- Roboty nawierzchniowe i konstrukcyjne
  - Wykonanie podbudowy
- Transport technologiczny pionowy i poziomy

W celu likwidacji zagrożeń wynikających z prowadzenia robót należy:

1. stosować sprzęt ochrony osobistej
2. wygrodzić strefy bezpiecznej pracy sprzętu mechanicznego
3. ustawić tablice ostrzegawcze
4. zakazany jest transport materiałów nad stanowiskami roboczymi
5. należy dbać o stan nawierzchni dróg
6. stosować tylko sprzęt właściwy do transportu

Podstawowe obowiązki pracowników w zakresie BHP

1. przystąpienie do pracy w pełni zdrowia, odzieży ochronnej
2. znajomość przepisów i zasad bezpiecznej pracy na budowie, rodzaju wykonanej pracy
3. właściwa organizacja, zabezpieczania oraz utrzymania ładu i porządku na stanowisku pracy
4. znajomość zasad i warunków bezpiecznej pracy z użyciem maszyn, urządzeń technicznych, sprzętu i narzędzi
5. dbałość o stan techniczny narzędzi, kabli i urządzeń elektrycznych
6. znajomość telefonów alarmowych

7. utrzymanie w czystości pomieszczeń socjalno-bytowych.
- Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.03 w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ( DZ. U. Nr 120 z 2003r. , poz. 1126) w ramach planowanej inwestycji przewiduje się roboty budowlane, których , charakter, organizacji lub miejsce wykonywania stwarzają ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi. W związku z powyższym **konieczne jest opracowanie planu BIOZ.**

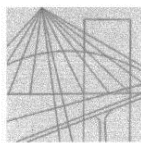
#### **7. Ogólne wytyczne inwestycji**

Wytyczenie robót należy powierzyć uprawnionemu geodecie. W obrębie istniejącego uzbrojenia podziemnego roboty ziemne należy wykonywać ręcznie wykonując przekopy próbne. W czasie realizacji robót należy dokonać odbiorów częściowych robót ulegających zakryciu z wpisem do dziennika budowy. Po zakończeniu robót zlecić należy wykonanie geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej. Materiały użyte na budowie winny posiadać świadectwo jakości oraz atest zdrowotny. Wszystkie roboty muszą być wykonywane przez pracowników posiadających odpowiednie kwalifikacje pod stałym nadzorem osoby posiadającej uprawnienia budowlane. O ewentualnym zamiarze dokonania istotnych zmian w projekcie, oraz w przypadkach opisanych w opisie technicznym powinien zostać powiadomiony projektant. Jakość robót musi odpowiadać wymaganiom zawartym w opracowaniu „Warunki techniczne wykonania i odbioru robót budowlano-montażowych”. W czasie prowadzenia prac budowlanych obowiązuje przestrzeganie przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlano-montażowych.



# **ZAŁĄCZNIKI FORMALNO – PRAWNE**

# UPRAWNIENIA PROJEKTOWE.



KUJAWSKO  
POMORSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA  
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Sygn. akt OKK KUP – I – 7131 – 14/04

Bydgoszcz, dnia 15 czerwca 2004 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późniejszymi zmianami), art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 106, poz. 1126, z późniejszymi zmianami) oraz § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 1995 r. Nr 8, poz. 38, z późniejszymi zmianami) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późniejszymi zmianami)

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna**  
**n a d a j e**  
**Panu Piotrowi Adamowi Przybylskiemu**  
magistrowi inżynierowi o kierunku budownictwo  
urodzonemu dnia 27 czerwca 1968 r. we Włocławku

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
**numer ewidencyjny KUP/0046/POOD/04**

**do projektowania bez ograniczeń**  
**w specjalności drogowej**

## UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Kujawsko – Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Bydgoszczy na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, uchwałą Nr 9/2/04 z dnia 29 maja 2004 r. stwierdziła, że Pan Piotr Adam Przybylski posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej.

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwrocie niniejszej decyzji.

## Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej KUPOIIIB w Bydgoszczy w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia

## **Skład Orzekający** **Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej**

inż. Franciszek Szypliński  
mgr inż. Andrzej Mańkowski  
mgr inż. Jadwiga Kaniewska



- Otrzymują:
1. Pan Piotr Adam Przybylski  
ul. Toruńska 53b/15  
87-800 Włocławek
  2. Okręgowa Rada Izby
  3. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego
  4. a/a

- I. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane w związku z § 4 ust. 2 i § 4a ust. 1 rozporządzenia MGPIB z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie **Pan Piotr Adam Przybylski** jest upoważniony w specjalności **drogowej** do:

- projektowania: wszystkich dróg kołowych oraz dróg przeznaczonych do ruchu i postoju statków powietrznych, łącznie z typowymi lub powtarzalnymi mostami o długości całkowitej do 10 m i przepustami,
- sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

**bez ograniczeń.**

Niniejsze uprawnienia, na podstawie § 4 ust. 4 rozporządzenia MGPIB z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, stanowią podstawę do sporządzania projektów zagospodarowania działki i terenu w w/w specjalności, jeżeli całość problematyki jest przedstawiona w projekcie zagospodarowania działki lub terenu – zgodnie z art. 34 ust. 3b.

- II. Zgodnie z § 5 ust. 3c w związku z ust. 2 pkt 1 w/w rozporządzenia MGPIB, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają również do projektowania budowli oraz budynków o kubaturze mniejszej niż 1000 m<sup>3</sup> takich jak domy jednorodzinne, obiekty gospodarcze, inwentarskie, składowe, handlowe lub usługowe:
- a) nie wyższych niż 12 m nad poziomem terenu lub o wysokości do 3 kondygnacji nadziemnych w odniesieniu do budynków mieszkalnych,
  - b) zagłębionych nie więcej niż 3 m poniżej poziomu terenu i posadowionych na ławach bądź stopach fundamentowych bezpośrednio na stabilnym gruncie nośnym,
  - c) zawierających elementy konstrukcyjne o rozpiętości do 6 m, wysięgu do 2 m lub wysokości dla jednej kondygnacji do 4,8 m,
  - d) mających konstrukcję, dla której jest właściwy schemat obliczeniowy statycznie wyznaczalny, lub zawierających prostoliniowe belki i płyty ciągłe obliczane jednokierunkowo,
  - e) nie zawierających elementów konstrukcyjnych poddanych obciążeniu zmiennemu technologicznemu większemu niż 5 kN/m<sup>2</sup>, a także nie wymagających uwzględnienia obciążeń zmiennych ruchomych, parcia gruntu, materiałów sypkich albo cieczy, sił sprężających oraz wpływów dynamicznych, termicznych lub przemieszczeń podpór,
  - f) nie wymagających uwzględnienia wpływu eksploatacji górniczej.
- III. Niniejsze uprawnienia, zgodnie z § 2 powołanego na wstępie rozporządzenia, nie obejmują działalności zawodowej w zakresie projektowania i budowy:
- instalacji urządzeń technicznych służących do utrzymania ruchu i transportu kolejowego,
  - urządzeń transportowych linowych i linowo – terenowych służących do publicznego przewozu osób w celach turystyczno – sportowych.

PRZEWODNICZĄCY  
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ

*Przybylski*  
inż. Piotr Adam Przybylski

## **ZAŚWIADCZENIA Z IZBY PIIB.**



### **Zaświadczenie**

o numerze weryfikacyjnym:

**KUP-83M-58Q-HWD \***

Pan PIOTR PRZYBYLSKI o numerze ewidencyjnym KUP/BD/2044/01  
adres zamieszkania ul. TORUŃSKA 53B/15, 87-800 WŁOCŁAWEK  
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada  
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2012-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2011-12-15 roku przez:

Adam Podhorecki, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

# **CZĘŚĆ RYSUNKOWA**