

---

# PROJEKT BUDOWLANY

---

nazwa inwestycji: **Przebudowa ul. Modrzewiowej w m. Przechlewo.**

adres inwestycji: **województwo pomorskie; powiat Człuchów; gmina Przechlewo; obręb geodezyjny Przechlewo.**

numery ewidencyjne działek: **733 obręb Przechlewo.**

branża: **drogowa**

inwestor: **Gmina Przechlewo, ul. Człuchowska 26 , 77-320 Przechlewo**

Kategoria obiektu: **XXV**

Jednostka ewidencyjna: **220306\_2.0010 Przechlewo**

Nr projektu: **241-0101**

## ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1.	Opis techniczny		
2.	Plan orientacyjny	1:10 000	rys.1.0
3.	Plan sytuacyjny	1:500	rys.2.1
4.	Przekroje normalne	1:50	rys.3.1

L.p.	Funkcja	Imię i Nazwisko nr uprawnień	Data	Podpis
1.	Projektował	<b>mgr inż. Marcin Michałajko</b> nr upr. POM/0266/POOD/10 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	01.08.2022	

**Przechlewo, 01 sierpnia 2022**

# **Zawartość projektu**

- I. Spis zawartości części opisowej.
- II. Część opisowa.
- III. Uprawnienia i przynależności do izby.
- IV. Część rysunkowa

# I. Spis zawartości części opisowej.

1. Wstęp.....	3
1.1 Przedmiot opracowania.....	3
1.2 Podstawa opracowania.....	3
1.3 Przepisy i rozporządzenia oraz inne dokumenty.....	3
2. Opis stanu istniejącego.....	3
2.1 Opis istniejącego zagospodarowania terenu.....	3
2.2 Warunki geologiczne podłoża.....	3
3.1 Analiza powiązania z innymi drogami publicznymi.....	3
4. Rozwiązanie projektowe.....	3
4.1 Zakres robót.....	3
4.2 Parametry.....	4
4.3 Rozwiązanie w planie sytuacyjnym.....	4
4.4 Rozwiązanie w przekroju podłużnym.....	4
4.5 Przekroje normalne.....	4
4.6 Projektowane odwodnienie.....	5
4.8 Istniejąca infrastruktura techniczna.....	5
4.9 Określenie obszaru oddziaływania obiektu.....	5
4.10 Informacja o wpisie do rejestru zabytków i ochronie konserwatorskiej.....	5
4.11 Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę.....	5
4.12 Kanały technologiczne.....	5
4.13 Organizacja ruchu.....	5
4.14 Zagrożenie dla środowiska.....	5

## II. Część opisowa

### 1. Wstęp

#### 1.1 Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany dla zadania: Przebudowa ul. Modrzewiowej w m. Przechlewo.

Opracowanie przedstawia rozwiązania sytuacyjno-wysokościowe oraz określa konstrukcję nawierzchni.

#### 1.2 Podstawa opracowania.

Materiałami źródłowymi opracowania projektu budowlanego branży drogowej są następujące dokumenty i opracowania:

- umowa pomiędzy inwestorem a jednostką projektową,
- mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500,
- wizja lokalna i pomiary w terenie,
- Uzgodnienia z Gminą Przechlewo

#### 1.3 Przepisy i rozporządzenia oraz inne dokumenty.

Projekt budowlany opracowano w oparciu o dokumenty:

- [1] Ustawa Prawo Budowlane z dnia 7.07.1994 r. (Dz. U. Nr 89/1994) z późniejszymi zmianami, tekst jednolity (Dz.U. 2020 poz. 1333) .
- [2] Obwieszczenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 10 maja 2013 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. 2013, poz. 1129)
- [3] Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. 2020 poz. 1609).
- [4] Obwieszczenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 23 grudnia 2015 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie z późniejszymi zmianami (Dz.U. 2019 poz. 1643)
- [5] Inne obowiązujące normy i wytyczne z zakresu budownictwa drogowego.

### 2. Opis stanu istniejącego.

#### 2.1 Opis istniejącego zagospodarowania terenu.

W pasie drogowym na przedmiotowym odcinku znajduje się droga o nawierzchni umocnionej kruszywem. Na odcinku od km 0+024,03 do km 0+050,83 istniejąca droga ma nawierzchnię bitumiczną. Droga biegnie przez teren zabudowany. Nawierzchnia drogi posiada liczne wyboje i ubytki.

#### 2.2 Warunki geologiczne podłoża.

W podłożu na całej długości projektowanej drogi występują grunty jednorodne mineralne w warstwach równoległych do terenu. Nie stwierdzono występowania utworów pochodzenia organicznego czy też gruntów słabonośnych. Są to proste warunki gruntowe. Projektowany obiekt należy do pierwszej kategorii geotechnicznej. Z uwagi na rodzaj podłoża oraz warunki wodne zakwalifikowano podłoże do grupy nośności G1.

#### 3.1 Analiza powiązania z innymi drogami publicznymi.

Projektowana droga ma połączenie z drogą gminną nr 222010 G w kierunku południowym miejscowości Przechlewo. Zakres opracowania nie obejmuje połączenia z drogą gminną nr 222010 G. Droga stanowi połączenie komunikacyjne dla przyległej zabudowy.

### 4. Rozwiązanie projektowe.

#### 4.1 Zakres robót:

- przebudowa drogi na odcinku długości 245,44 m,
- wykonanie nawierzchni jezdni z płyt żelbetowych wielootworowych,
- wykonanie poboczy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie,

## 4.2 Parametry

Parametr techniczny	Wielkość
Kategoria ruchu	KR1
Typ przekroju	drogowy
Prędkość projektowa	Vp=30
Przekrój poprzeczny	1x1
Szerokość pasa ruchu	3,0
Spadki poprzeczne	2,0%
Szerokość poboczy	0,40 m

## 4.3 Rozwiązanie w planie sytuacyjnym.

Plan sytuacyjny (rys.2.1) opracowany został na mapie w skali 1:500. Sumaryczna długość projektowanego odcinka wynosi 245,44 m.

Przewiduje się wykonanie nawierzchni z płyt żelbetowych wielootworowych o wymiarach 100 x 75 x 12,5 cm oraz wykonanie poboczy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie na odcinku od km 0+000,00 do km 0+024,03 oraz od km 0+050,83 do km 0+272,24.

### Zestawienie powierzchni projektowanych:

<b>Łączna powierzchnia objęta niniejszym zadaniem:</b>	<b>919,85 m<sup>2</sup></b>
– jezdnia z płyt żelbetowych wielootworowych:	736,31 m <sup>2</sup>
– pobocze z kruszywa łamanego:	200,28 m <sup>2</sup>

## 4.4 Rozwiązanie w przekroju podłużnym.

Niweletę projektowanej drogi wykonać w ścisłym powiązaniu z istniejącą drogą.

Projekt zakłada ułożenie warstw konstrukcyjnych na istniejącym podłożu z po wcześniejszym mechanicznym wyrównaniu, wyprofilowaniu i zagęszczeniu podłoża. Przewiduje się konieczność wykonania robót ziemnych (przemieszczanie mas ziemnych) w ilości 50,00 m<sup>3</sup>.

## 4.5 Przekroje normalne.

Projekt przewiduje następujące konstrukcje.

### Przekrój drogi:

- profilowanie i zagęszczanie podłoża gruntowego;
- podsypka piaskowa gr. 10 cm;
- nawierzchnia z płyt żelbetowych wielootworowych o wymiarach 100 x 75 x 12,5 cm spadek poprzeczny jednostronny 3%;
- wykonanie poboczy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 12 cm o szerokości 1,00 m i spadku 6-8 %

Przewiduje się konieczność lokalnego uzupełnienia istniejącej nawierzchni z kruszywa łamanego w ilości 50,00 m<sup>3</sup>.

Szczegółowe rozwiązania konstrukcyjne przedstawiają rysunki 4.1.

Wszystkie prace w pasie drogowym należy wykonywać z należytą ostrożnością.

#### 4.6 Projektowane odwodnienie.

Na całej długości przewidziano odwodnienie powierzchniowe spadkami podłużnymi i poprzecznymi na tereny pasa drogowego.

#### 4.8 Istniejąca infrastruktura techniczna.

Budowa drogi nie wymaga przebudowy istniejącej infrastruktury technicznej.

#### 4.9 Określenie obszaru oddziaływania obiektu.

Ze względu na zakres przedsięwzięcia obszar oddziaływania obiektu będzie w całości zawierał się w granicach działek przewidzianych pod inwestycję : 733 obręb Przechlewo. Zakres oddziaływania określono na podstawie:

- Ustawa Prawo Budowlane z dnia 7.07.1994 r. (Dz. U. Nr 89/1994) z późniejszymi zmianami, tekst jednolity (Dz.U. 2020 poz. 1333) .
- Obwieszczenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 23 grudnia 2015 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie z późniejszymi zmianami (Dz.U. 2019 poz. 1643)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych z późniejszymi zmianami, tekst jednolity (Dz. U. z 2016 r., poz. 1440,1920,1948)

#### 4.10 Informacja o wpisie do rejestru zabytków i ochronie konserwatorskiej.

Teren planowanego przedsięwzięcia nie leży w strefie ochrony konserwatora zabytków oraz nie podlega ochronie na podstawie innych stref wynikających z przepisów szczególnych.

#### 4.11 Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę.

Teren planowanego przedsięwzięcia nie leży w strefie wpływów eksploatacji górniczej.

#### 4.12 Kanały technologiczne.

Zgodnie z ustawą z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. 2020 poz. 470) zarządca drogi jest obowiązany zlokalizować kanał technologiczny w pasie drogowym w trakcie budowy lub przebudowy dróg publicznych. Droga nie jest zaliczona do dróg publicznych.

#### 4.13 Organizacja ruchu.

Dla przedmiotowej inwestycji nie przewiduje się zmiany organizacji ruchu.

#### 4.14 Zagrożenie dla środowiska.

Zgodnie z *obwieszczeniem Prezesa Rady Ministrów z dnia 21 grudnia 2015 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Rady ministrów w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2016, poz. 71)*, planowana inwestycja nie została zaliczona do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko.

Inwestycja została zaprojektowana w sposób określony w przepisach techniczno-budowlanych, a także zgodnie z zasadami wiedzy technicznej, zapewniając bezpieczeństwo, odpowiednie warunki ochrony środowiska i trwałości użytkowania.

Na etapie realizacji inwestycji negatywne oddziaływania na środowisko będzie eliminowane poprzez właściwe prowadzenie prac i stosowne technologie budowlane.

Poprawa parametrów technicznych związana z wymianą nawierzchni wpłynie na poprawę stanu środowiska poprzez obniżenie poziomu zapylenia, hałasu.

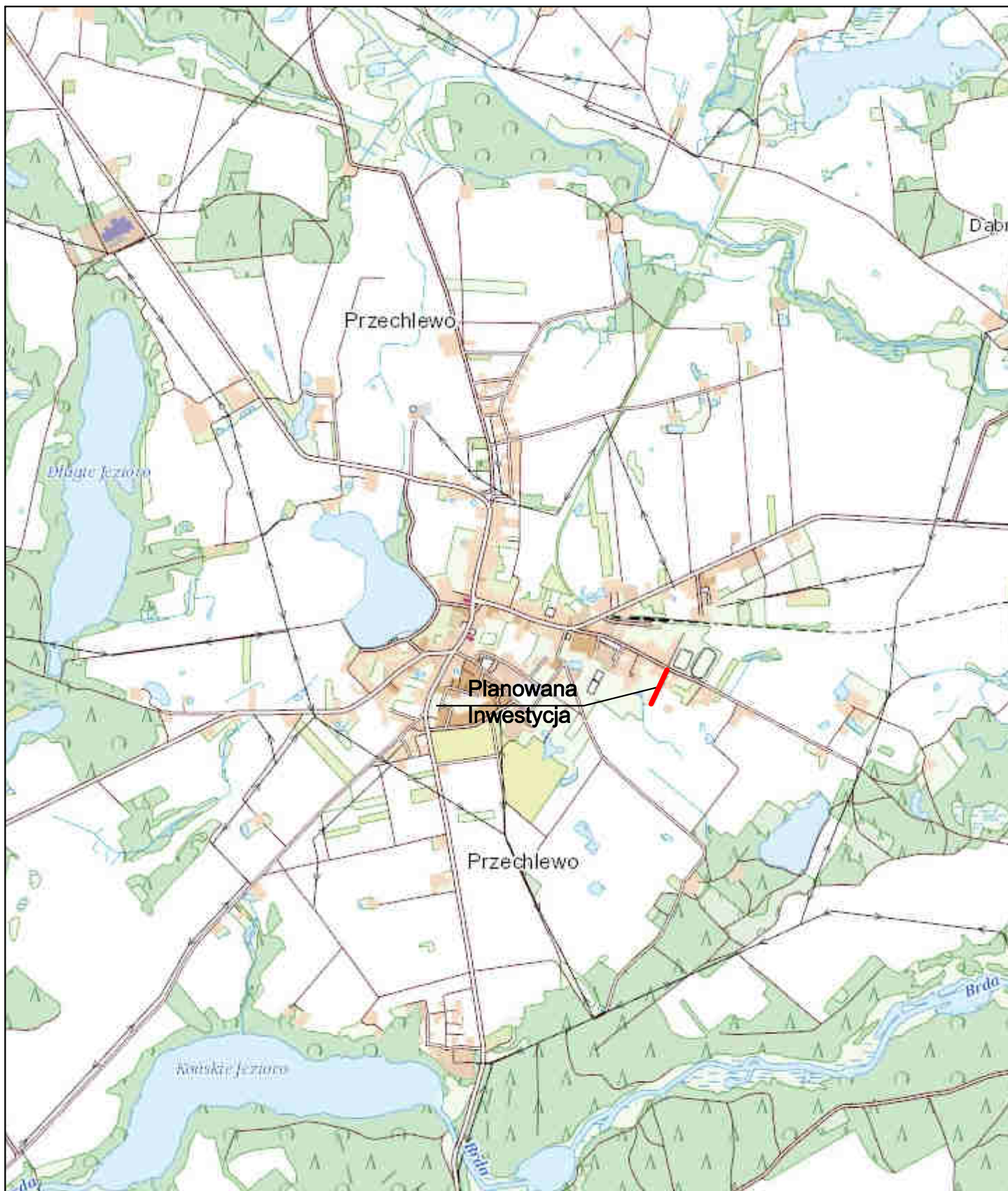
Zastosowane materiały nie będą wywierały negatywnego oddziaływania na środowisko.

Planowana inwestycja nie będzie miała szkodliwego wpływu na środowisko.

### III. Uprawnienia i przynależność do izby

## IV. Część rysunkowa





**Inwestor:**  
Gmina Przeclewo  
ul. Czułowska 26  
77-320 Przeclewo  
tel.: 059 83 34 301  
fax. 059 83 34 631



**Projektant:**  
AMJ BUDOWNICTWO  
Marcin Michałajko  
ul. Młyńska 51A  
77-320 Przeclewo  
tel.: 888 247 054 amj.budownictwo@gmail.com



**AMJ**  
BUDOWNICTWO  
**MARCIN MICHAŁAJKO**

Nazwa i adres obiektu budowlanego

**Przebudowa ul.Modrzewiowej w Przeclewie.**

Nr rysunku

**1.0**

Projektował  
**mgr inż. Marcin Michałajko**

nr upr. POM/0266/POOD/10  
do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej

Podpis

Sprawdził

Podpis

Tytuł rysunku

Faza

Nr projektu

Data

**PLAN ORIENTACYJNY**

**PB**

**241-0101**

**11.08.2022**

Branża  
**drogowa**

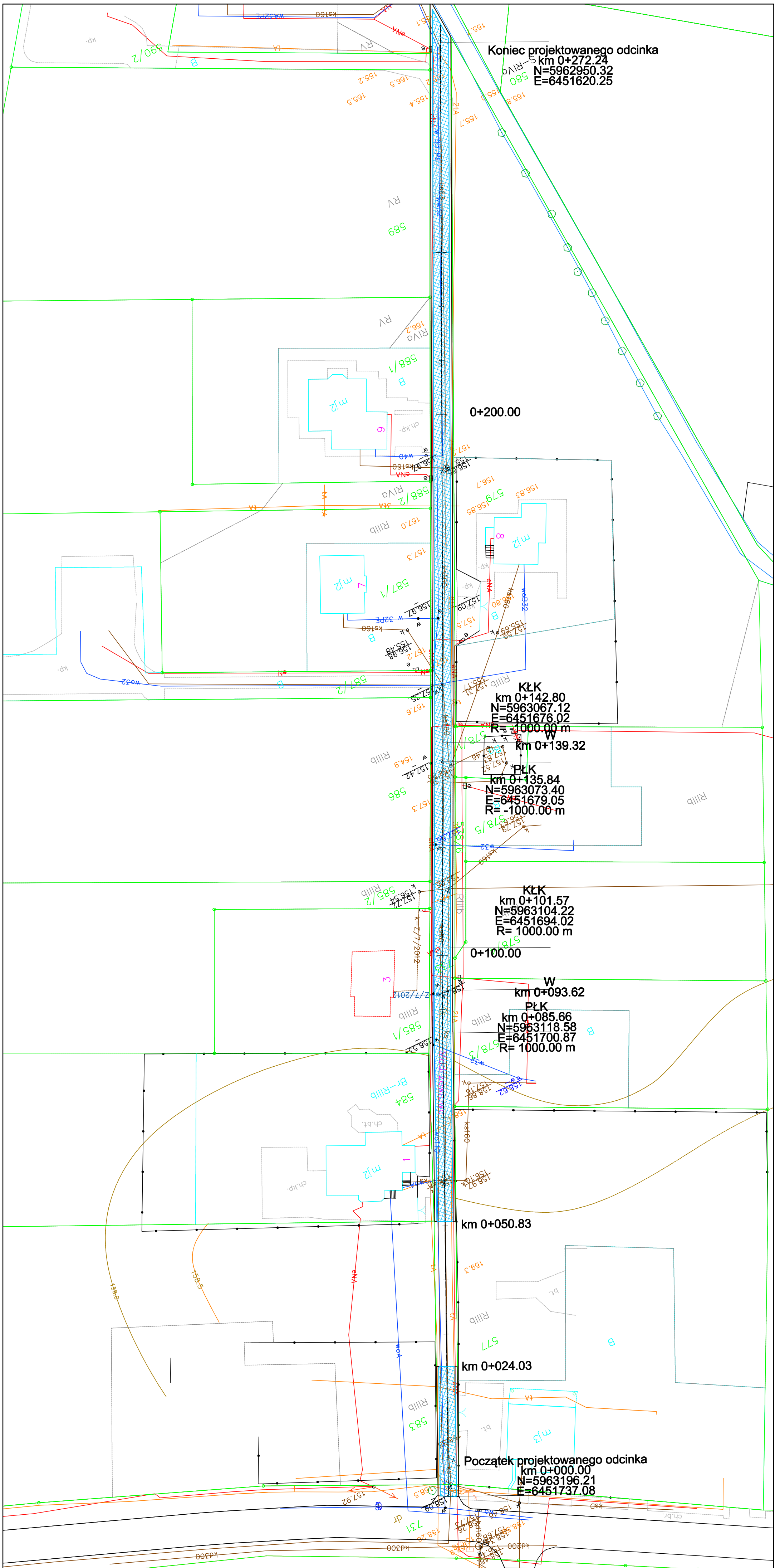
Skala  
**1:10 000**



PLAN SYTUACYJNY  
skala 1:500  
rys.2.1

LEGENDA:

- projektowana nawierzchnia z płyt asfaltowych żelbetonowych typu JOMB ułożonych w sposób pełny- PRZEKROJ B
- projektowane pobocza z kruszcza łamanego stabilizowanego mechanicznie
- projektowana oś drogi

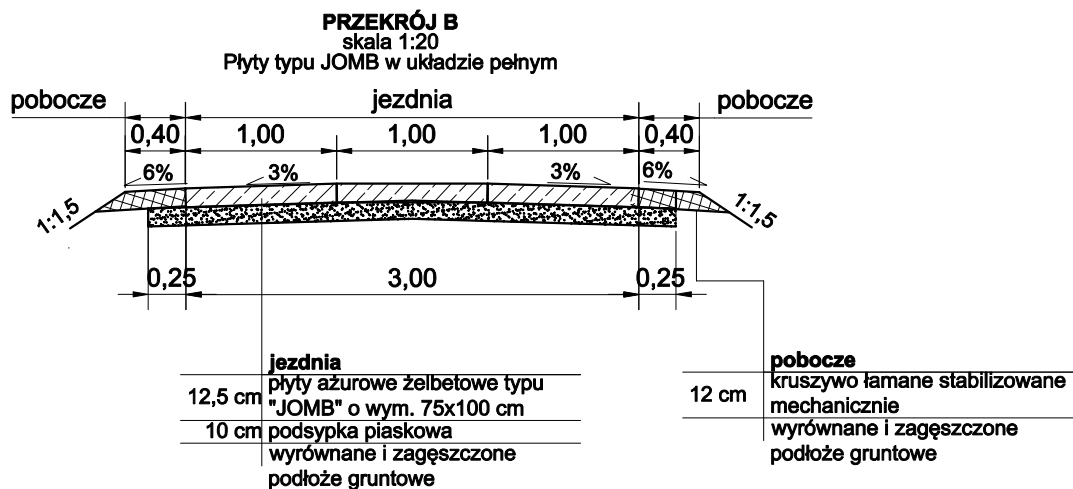


<b>INWESTOR:</b> Gmina Przecławie ul. Czuchowska 26 77-320 Przecławie tel.: 069 83 34 301 fax: 069 83 34 831 Nazwa i adres obiektu budowanego		<b>PROJEKTANT:</b> AMJ BUDOWNICTWO ul. Miłkowska 51A 77-320 Przecławie tel.: 888 247 054 amj.budownictwo@gmail.com Nr projektu	
<b>Przebudowa ul. Modrzewiowej w Przecławie.</b>		<b>2.1</b>	
<b>Projektował:</b> mgr inż. Marcin Michałajko	<b>nr upr. POWN/0286/P/00D/10</b>	<b>Podpis:</b>	<b>Podpis:</b>
<b>Sprawił:</b>	<b>tytuł projektu</b>	<b>tytuł projektu</b>	<b>tytuł projektu</b>
<b>PLAN SYTUACYJNY</b>	<b>PB</b>	<b>241-0101</b>	<b>11.08.2022</b>
<b>1:500</b>	<b>1:500</b>	<b>1:500</b>	<b>1:500</b>

# PRZEKROJE NORMALNE

RYS. 3.1

Skala 1:50



<b>Inwestor:</b> Gmina Przecławo ul. Człuchowska 26 77-320 Przecławo tel.: 059 83 34 301 fax: 059 83 34 631		<b>Projektant:</b> AMJ BUDOWNICTWO Marcin Michałek ul. Młyńska 51A 77-320 Przecławo tel.: 888 247 054 amj.budownictwo@gmail.com
<b>Nazwa i adres obiektu budowlanego</b> Przebudowa ul. Modrzewiowej w Przecławie.		<b>Nr rysunku</b> <div style="font-size: 2em; font-weight: bold;">3.1</div>
<b>Projektował</b> mgr inż. Marcin Michałek	nr upr. POM/0266/POOD/10 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	<b>Podpis</b> <div style="border: 1px solid black; height: 20px; width: 100%;"></div>
<b>Sprawdził</b> <div style="border: 1px solid black; height: 20px; width: 100%;"></div>	<div style="border: 1px solid black; height: 20px; width: 100%;"></div>	<b>Podpis</b> <div style="border: 1px solid black; height: 20px; width: 100%;"></div>
<b>Tytuł rysunku</b> PRZĘKROJE NORMALNE	<b>Faza</b> PB	<b>Nr projektu</b> 241-0101 <b>Branża</b> drogowa
<b>Data</b> 11.08.2022		<b>Skala</b> 1:50