

Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia

Przedmiotem niniejszego zamówienia jest zimowe utrzymanie dróg gminnych w sezonie 2023/2024 na terenie Gminy Toszek.

Oznaczenie przedmiotu zamówienia wg Wspólnego Słownika Zamówień CPV:

Przedmiot główny: CPV 90.62.00.00-9 Usługi odśnieżania

Przedmioty dodatkowe: CPV 90.63.00.00-2 Usługi osuwania oblodzeń

Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia:

Postępowanie prowadzone jest z podziałem na 5 (pięć) zadań:

zadanie I - Miasto Toszek

zadanie II - Sołectwa: Kotulin i Proboszczowice

zadanie III - Sołectwa: Ligota Toszecka, Pawłowice, Boguszyce, Płużniczka, Sarnów

zadanie IV - Sołectwa: Ciochowice, Pisarzowice, Wilkowiczki, Kotliszowice

zadanie V - Sołectwa: Pniów, Paczyna, Paczynka

1. Przedmiot zamówienia obejmuje:

• w zakresie zadania I:

zimowe utrzymanie dróg gminnych oraz parkingów i placów na terenie Miasta Toszek, wymienionych w załączniku do SWZ, według standardów utrzymania określonych w załączniku do SWZ, o łącznej długości 12,252 km dróg oraz parkingów i placów o łącznej powierzchni 4 400 m², w następującym zakresie:

- prowadzenie akcji biernej,
- odśnieżanie dróg,
- odśnieżanie oraz likwidację śliskości pośniegowej i lodowej poprzez posypywanie jezdni materiałem uszorstniającym,
- odśnieżanie parkingów i placów,
- wywożenie śniegu z ulic wskazanych przez Zamawiającego.

Przewidywana przez Zamawiającego liczba dni akcji zimowej i ilość km dróg (m² parkingów i placów) do zimowego utrzymania oraz ilość śniegu do wywiezienia będzie uzależniona od bieżących potrzeb.

Maksymalny (zakładany) zakres rzeczowy zamówienia wynosi:

- w zakresie odśnieżania: 40 dni x 1,5 wyjazdu x 10,716 km = 642,96 km.
- w zakresie odśnieżania oraz likwidacji śliskości pośniegowej i lodowej przez posypywanie: 40 dni x 1,536 km = 61,44 km
- w zakresie odśnieżania parkingów i placów: 40 dni x 1400m² + 23 dni x 3000m² = 104 000 m²
- w zakresie wywozu śniegu: 500 m³
- w zakresie prowadzenia akcji biernej: 113 dni.

• w zakresie zadania II:

zimowe utrzymanie dróg gminnych na terenie sołectw: Kotulin i Proboszczowice, wymienionych w załączniku do SWZ, według standardów utrzymania określonych w załączniku do SWZ, o łącznej długości 20,682 km, w następującym zakresie:

- prowadzenie akcji biernej,
- odśnieżanie dróg (także przy użyciu sprzętu ciężkiego),

- odśnieżanie oraz likwidacja śliskości pośniegowej i lodowej poprzez posypywanie jezdni materiałem uszorstniającym.

Przewidywana przez Zamawiającego liczba dni akcji zimowej i ilość km dróg do zimowego utrzymania oraz użycia sprzętu ciężkiego będzie uzależniona od bieżących potrzeb.

Maksymalny (zakładany) zakres rzeczowy zamówienia wynosi:

- w zakresie odśnieżania: 40 dni x 1 wyjazd x 20,332 km = 813,28 km
- w zakresie odśnieżania oraz likwidacji śliskości pośniegowej i lodowej przez posypywanie: 40 dni x 0,350 km = 14,000 km
- w zakresie użycia sprzętu ciężkiego: 20 h ładowarka ciężka, 12 h pług wirnikowy
- w zakresie prowadzenia akcji biernej: 113 dni

- **w zakresie zadania III:**

zimowe utrzymanie dróg gminnych na terenie sołectw: Ligota Toszecka, Pawłowice, Boguszyce, Płużniczka, Sarnów, wymienionych w załączniku do SWZ, według standardów utrzymania określonych w załączniku do SWZ, o łącznej długości 18,381 km, w następującym zakresie:

- prowadzenie akcji biernej,
- odśnieżanie dróg (także przy użyciu sprzętu ciężkiego),
- odśnieżanie oraz likwidacja śliskości pośniegowej i lodowej poprzez posypywanie jezdni materiałem uszorstniającym.

Przewidywana przez Zamawiającego liczba dni akcji zimowej i ilość km dróg do zimowego utrzymania oraz użycia sprzętu ciężkiego będzie uzależniona od bieżących potrzeb.

Maksymalny (zakładany) zakres rzeczowy zamówienia wynosi:

- w zakresie odśnieżania: 40 dni x 1 wyjazd x 17,881 km = 715,24 km
- w zakresie odśnieżania oraz likwidacji śliskości pośniegowej i lodowej przez posypywanie: 40 dni x 0,500 km = 20,00 km
- w zakresie użycia sprzętu ciężkiego: 16 h ładowarka ciężka, 8 h pług wirnikowy
- w zakresie prowadzenia akcji biernej: 113 dni.

- **w zakresie zadania IV:**

zimowe utrzymanie dróg gminnych na terenie sołectw: Ciochowice, Pisarzowice, Wilkowiczki, Kotliszowice, wymienionych w załączniku do SWZ, według standardów utrzymania określonych w załączniku do SWZ, o łącznej długości 16,742 km, w następującym zakresie:

- prowadzenie akcji biernej,
- odśnieżanie dróg (także przy użyciu sprzętu ciężkiego),
- odśnieżanie oraz likwidacja śliskości pośniegowej i lodowej poprzez posypywanie jezdni materiałem uszorstniającym.

Przewidywana przez Zamawiającego liczba dni akcji zimowej i ilość km dróg do zimowego utrzymania oraz użycia sprzętu ciężkiego będzie uzależniona od bieżących potrzeb.

Maksymalny (zakładany) zakres rzeczowy zamówienia wynosi:

- w zakresie odśnieżania: 40 dni x 1 wyjazd x 15,002 km = 600,08 km
- w zakresie odśnieżania oraz likwidacji śliskości pośniegowej i lodowej przez posypywanie: 40 dni x 1,740 km = 69,600 km
- w zakresie użycia sprzętu ciężkiego: 16 h ładowarka ciężka, 12 h pług wirnikowy
- w zakresie prowadzenia akcji biernej: 113 dni.

- **w zakresie zadania V:**

zimowe utrzymanie dróg gminnych na terenie sołectw: Pniów, Paczyna, Paczynka, wymienionych w załączniku do SWZ, według standardów utrzymania określonych w załączniku do SWZ, o łącznej długości 16,358 km, w następującym zakresie:

- prowadzenie akcji biernej,
- odśnieżanie dróg (także przy użyciu sprzętu ciężkiego),
- odśnieżanie oraz likwidacja śliskości pośniegowej i lodowej poprzez posypywanie jezdni materiałem uszorstniającym.

Przewidywana przez Zamawiającego liczba dni akcji zimowej i ilość km dróg do zimowego utrzymania oraz użycia sprzętu ciężkiego będzie uzależniona od bieżących potrzeb.

Maksymalny (zakładany) zakres rzeczowy zamówienia wynosi:

- w zakresie odśnieżania: 40 dni x 1 wyjazd x 16,008 km = 640,32 km
- w zakresie odśnieżania oraz likwidacji śliskości pośniegowej i lodowej przez posypywanie: 40 dni x 0,350 km = 14,000 km
- w zakresie użycia sprzętu ciężkiego: 16 h ładowarka ciężka, 12 h pług wirnikowy
- w zakresie prowadzenia akcji biernej: 113 dni.

Warunki realizacji zamówienia dla zad. I-V:

1. W ramach Akcji zimowego utrzymania dróg zwanej w skrócie AKCJĄ ZIMA, stosuje się pojęcia prowadzenia akcji czynnej oraz akcji biernej zimowego utrzymania dróg.
2. Przez akcję czynną rozumie się wykonywanie wszelkich czynności związanych z utrzymaniem przejezdności, usuwaniem śniegu i zwalczaniem śliskości na drogach objętych Akcją zimowego utrzymania dróg.
3. Przez akcję bierną rozumie się utrzymanie sprzętu w gotowości, gromadzenie i przechowywanie niezbędnych materiałów uszorstniających, utrzymywanie łączności z Zamawiającym, działanie punktu dyspozycyjnego, patrolowanie dróg oraz kontrola stanu warunków atmosferycznych, w dniach kiedy nie jest prowadzona akcja czynna.
4. AKCJA ZIMA prowadzona będzie po uprzednim pisemnym, przesłanym faksem, drogą elektroniczną lub telefonicznym ogłoszeniu przez uprawnionego przedstawiciela Zamawiającego. Ogłoszenie telefoniczne zostanie potwierdzone przez Zamawiającego najpóźniej w następnym dniu roboczym, poprzez wysłanie pisma, faksu lub wiadomości e-mail. Ogłoszenie i odwołanie AKCJI ZIMA na określonych powyżej warunkach następować będzie z co najmniej 8-godzinny wyprzedzeniem.
5. W okresie od ogłoszenia AKCJI ZIMA do jej odwołania, w dniach kiedy nie jest prowadzona akcja czynna, Wykonawca otrzymuje ryczałtowe wynagrodzenie dobowe za prowadzenie akcji biernej. Za dni w których prowadzona jest akcja czynna, nie należy się Wykonawcy wynagrodzenie za akcję bierną.
6. Wykonawca w ramach prowadzenia akcji biernej, zapewni całodobową łączność telefoniczną z Zamawiającym za pośrednictwem telefonu komórkowego. Wykonawca zapewni łączność radiową lub telefoniczną pomiędzy poszczególnymi jednostkami odśnieżającymi.
7. Po ogłoszeniu AKCJI ZIMA Wykonawca zobowiązany jest do utrzymania sprzętu oraz jego obsługi w stałej gotowości, umożliwiającej podjęcie działań związanych z zimowym utrzymaniem dróg, w maksymalnym czasie do 2 godzin od wystąpienia warunków atmosferycznych uzasadniających podjęcie działań lub powiadomienia przez uprawnionego przedstawiciela Zamawiającego.
8. W ramach AKCJI ZIMA Wykonawca zobowiązany jest prowadzić całodobową obserwację warunków atmosferycznych oraz stanu dróg objętych realizowanym zadaniem. W przypadku wystąpienia warunków uzasadniających podjęcie działania w porze nocnej,

Wykonawca doprowadzi drogi do stanu przejezdności i zabezpieczy je przed śliskością do godziny 6.00 rano, kiedy to zwiększa się na nich natężenie ruchu. Wykonawca rozpoczyna pracę po telefonicznym uzgodnieniu powyższego z uprawnionym przedstawicielem Zamawiającego i uzyskaniu zgody.

9. Wykonawca ma obowiązek podjęcia działań każdorazowo, gdy warunki atmosferyczne uzasadniają konieczność ich podjęcia - po uzyskaniu telefonicznej zgody uprawnionego przedstawiciela Zamawiającego, a także po otrzymaniu jednoznacznego polecenia telefonicznego ze strony upoważnionego przedstawiciela Zamawiającego.
10. Przedstawiciel Zamawiającego w każdej chwili, jeżeli uzna dalszą akcję odśnieżania za zbędną, może zatrzymać pracę sprzętu i wezwać Wykonawcę do zaprzestania akcji czynnej.
11. Zimowe utrzymanie dróg gminnych w sezonie zimowym 2023/2024 polega na utrzymaniu przejezdności na drogach w okresie zimowym, zgodnie z przyjętym standardem (*załącznik 2 do SWZ*), poprzez odśnieżanie i zwalczanie śliskości zimowej oraz uszorstnienie nawierzchni jezdni na wskazanych odcinkach (w zakresie zadania I także parkingów i placów), ujętych w *załączniku 1 do SWZ*. Zimowe utrzymanie dróg należy prowadzić również w trakcie opadów. W przypadku opadów ciągłych, Wykonawca zobowiązany jest do co najmniej dwukrotnego odśnieżenia dróg objętych realizowanym zadaniem.
12. W przypadku wystąpienia szczególnie niekorzystnych warunków atmosferycznych, Wykonawca posypie miejsca newralgiczne takie jak: strome podjazdy, odcinki wlotowe dróg podporządkowanych do skrzyżowań z drogami z pierwszeństwem przejazdu, przejścia dla pieszych znajdujące się w obrębie skrzyżowań, mieszaniną soli i piasku, ponad standardowo przewidziane do posypywania. Kierowca pojazdu pługowego ma obowiązek wozić ze sobą, a w razie konieczności użyć do ręcznego posypywania lub odśnieżania, sprzęt typu: łopata. Odśnieżaniu i posypywaniu podlega nie tylko tor ruchu pojazdu, ale w przypadku skrzyżowań, również odcinki dróg wlotowych krzyżujących się w ramach jednego skrzyżowania z drogami z pierwszeństwem przejazdu, co ma zapobiec powstawaniu zwałów śniegu w miejscach skrzyżowań z drogami podporządkowanymi. Odśnieżaniu podlegają również zatoki autobusowe, pasy włączeń i wyłączeń, które muszą być odśnieżane przez Wykonawcę w ramach odśnieżania drogi, na której się znajdują.
13. W przypadku wystąpienia zawiei i zamieci uniemożliwiających pracę sprzętu przewidzianego do odśnieżania standardowego, dopuszcza się wprowadzenie do pracy sprzętu ciężkiego, tj. pługą wirnikowego bądź ładowarek ciężkich, za zgodą uprawnionego przedstawiciela Zamawiającego (dotyczy zadań od II do V).
14. Wywóz śniegu będzie prowadzony wyłącznie z miejsc wyznaczonych i w terminie określonym przez Zamawiającego. Zabrania się spławiania śniegu do wód. Miejsca składowania śniegu będą każdorazowo uzgadniane z Zamawiającym (dotyczy tylko zadania I).
15. W przypadku prowadzenia akcji czynnej codziennie (od poniedziałku do piątku), do godz. 9.00 rano, Wykonawca zobowiązany jest przesłać do siedziby Zamawiającego za pomocą poczty elektronicznej, faksem lub pisemnie, „Dobowy raport” za dzień poprzedni zawierający następujące informacje:
 - a) wykaz dróg, z podaniem godziny wykonania działań i ilości km, które zostały odśnieżone i/lub odśnieżone i posypane (usunięta śliskość pośniegowa i lodowa) w ciągu minionej doby,
 - b) informacje o aktualnym stanie nawierzchni dróg wchodzących w zakres zadania,
 - c) wykaz parkingów i placów, z podaniem godziny wykonania czynności i ilości odśnieżonych m² w ciągu minionej doby (dotyczy tylko zadania I),
 - d) wykaz miejsc, z których wywieziono śnieg w ciągu minionej doby, z podaniem ilości m³ wywiezionego śniegu (dotyczy tylko zadania I),

- e) informacje o wykorzystaniu sprzętu ciężkiego w ciągu minionej doby, tj. ładowarki ciężkiej i pługu wirnikowego, z podaniem ilości roboczogodzin pracy każdego ze sprzętu (dotyczy tylko zadań II-V).
16. Po zakończeniu sezonu zimowego Wykonawca, na polecenie Zamawiającego, przekaże mu drogi objęte zimowym utrzymaniem, oczyszczone z materiałów uszorstniających stosowanych przy prowadzeniu zimowego utrzymania – nieodpłatnie w ramach udzielonego zamówienia.

Materiały do usuwania śliskości:

1. Do posypywania i uszorstniania wskazanych odcinków dróg, Wykonawca będzie używał mieszaniny soli drogowej i piasku o średnicy 0,1 do 1 mm w proporcji 1 : 3.
2. Wykonawca we własnym zakresie zapewni odpowiednią ilość soli i piasku, która wystarczy na prowadzenie AKCJI ZIMA dla realizowanego zadania w ciągu całego sezonu zimowego.
3. Wykonawca jest zobowiązany stosować odpowiednie dawki materiałów w zależności od typu spodziewanej śliskości, rodzaju występującej śliskości, warunków atmosferycznych oraz temperatury nawierzchni, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 27 października 2005 r. w sprawie rodzajów i warunków stosowania środków, jakie mogą być używane na drogach publicznych oraz ulicach i placach (Dz. U. z 2005 r. Nr 230, poz. 1960).
4. Materiały chemiczne stosowane w ramach AKCJI ZIMA, muszą być składowane w odpowiednich, ekologicznych magazynach, nie powodujących uciążliwości dla środowiska, a ich wykorzystywanie winno odbywać się zgodnie z wymaganiami ochrony środowiska określonymi przepisami prawa. Wykonawca w „Zestawieniu Miesięcznym” przedstawi Zamawiającemu pisemną informację dotyczącą ilości zużytego materiału.
5. Materiały chemiczne i niechemiczne winny posiadać atesty i pozwolenia na dopuszczenie ich do stosowania w celu usuwania śliskości na drogach, dla wyeliminowania uszkodzeń opon pojazdów i nawierzchni.