

Opis techniczny

Remont drogi gminnej w Łosińcu

1. Przedmiot opracowania

Planowana Inwestycja obejmuje wykonanie nowej nawierzchni bitumicznej na drogach gminnych na terenie miejscowości Łosiniec gm. Skoki.

Planowana inwestycja obejmuje dwa odcinki drogi. Pierwszy z nich o długości 1456,5m (droga gminna nr 224540P) zlokalizowany jest na działkach o numerach ewidencyjnych – 71/2, 28, 40, 72 – obręb Łosiniec, drugi odcinek (droga gminna nr 224541P) o długości 752,6m zlokalizowany jest na działce o nr ewid. 48 – obr. Łosiniec. Jest to odcinek łączący się z drogą powiatową nr 1651P.

2. Stan istniejący

Początek istniejącej drogi gminnej nr 224540P to skrzyżowanie z DP 1651P w m. Łosiniec. Koniec odcinka to skrzyżowanie z drogą gminną nr 224542P. Odcinek drugi (droga gminna nr 224541P) ma swój początek na skrzyżowaniu z drogą gminną nr 224540P, koniec odcinka wyznacza skrzyżowanie z DP1651P. Oba odcinki posiadają jezdnię o nawierzchni bitumicznej o stałej szerokości podstawowej 4,0m. Stan techniczny istniejącej nawierzchni wymaga wykonania nowej warstwy bitumicznej, która zabezpieczy istniejącą silnie spękaną w-wę ścieralną przed dalszą degradacją. Jezdnie posiadają pobocza gruntowe, które porośnięte są trawą i w chwili obecnej są zawyżone w stosunku do istniejącej jezdni. Roślinność porastająca pobocza zarasta również krawędzie jezdni, stąd przed ułożeniem nowej nawierzchni niezbędne jest jej mechaniczne usunięcie wraz z warstwą zalegającej ziemi. W ciągu dróg gminnych zlokalizowane są zjazdy indywidualne do gospodarstw rolnych, które posiadają nawierzchnie bitumiczne.

3. Stan projektowy

Istniejąca nawierzchnia jezdni wykazuje na całej długości liczne deformacje i nierówności, dlatego przed wykonaniem warstwy ścieralnej projektowane jest wykonanie warstwy wyrównawczej z MMA AC11W 50/70 o średniej grubości 2cm (50kg/m²). Wyrównanie należy wykonać nadając istniejącej jezdni spadek poprzeczny 2,0% (istniejący). Przed wykonaniem nawierzchni bitumicznych należy dokonać oczyszczenia krawędzi jezdni z zalegającej na niej warstwy piasku wraz z przerastającą z pobocza roślinnością. Docelowa szerokość w-wy ścieralnej na obu odcinkach to 4,0m. Warstwę ścieralną należy wykonać z MMA AC11S 50/70 KR 1-2. Warstwę wyrównawczą należy wykonać na szerokości 4,08m. W celu połączenia projektowanych warstw z istniejącymi nawierzchniami bitumicznymi należy wykonać wcinki poprzez nafrezowanie na długościach zapewniających płynność wykonanych połączeń.

Analogiczną konstrukcję należy wykonać na istniejących zjazdach bitumicznych do gospodarstw rolnych. Powstałe różnice poziomów na zjazdach należy wyregulować stosując w-wę z KŁSM 0/31,5mm.

Przed wykonaniem nawierzchni bitumicznych należy wykonać ścinkę istniejącego pobocza trawiastego na szerokości 0,5m. Następnie tak przygotowane pobocza należy zagęścić i ułożyć w-wę KŁSM 0/31,5mm gr. 10cm ze spadkiem w kierunku przyległych terenów zielonych pasa drogowego o wartości 8,0%.

4. Odwodnienie

Odwodnienie jest powierzchniowe poprzez istniejące spadki podłużne i poprzeczne w kierunku projektowanego pobocza i przyległych terenów zielonych pasa drogowego.

5. Organizacja robót

Przed przystąpieniem do robót objętych niniejszym projektem należy oznakować i zabezpieczyć teren pasa drogowego, zajęty pod prowadzenie robót, oraz ustawić oznakowanie według odrębnego opracowanego i zatwierdzonego projektu tymczasowej organizacji ruchu. Projekt powinien opracować Wykonawca robót według przyjętych i uzgodnionych z Inwestorem zasad i sposobu prowadzenia robót, oraz zatwierdzony przez odpowiednie Instytucje.

Roboty należy prowadzić i wykonywać zgodnie z :

- prawem budowlanym
- prawem o ruchu drogowym
- przepisami BHP i P.poż
- opisami i normami zawartymi w KNR
- normami PN i BN, oraz aprobatami technicznymi wyszczególnionymi przy wyżej wymienionych opisach poszczególnych elementów drogowych