

## Spis treści projektu zagospodarowania terenu

CZĘŚĆ OPISOWA.....	3
CZĘŚĆ RYSUNKOWA .....	10

## **CZĘŚĆ OPISOWA**

## Spis treści części opisowej

<b>1.</b>	<b>OPIS INWESTYCJI .....</b>	<b>5</b>
1.1.	Przedmiot inwestycji .....	5
1.2.	Cel opracowania .....	5
1.3.	Zakres opracowania.....	5
1.4.	Lokalizacja inwestycji.....	5
1.5.	Inwestor .....	6
1.6.	Podstawa opracowania .....	6
<b>2.</b>	<b>ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU .....</b>	<b>6</b>
2.1.	Infrastruktura techniczna .....	6
2.2.	Zieleń .....	7
<b>3.</b>	<b>PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU .....</b>	<b>7</b>
3.1.	Zabezpieczenie sieci teletechnicznej .....	8
3.2.	Parametry techniczne projektowanej drogi dla pieszych i rowerów: .....	8
<b>4.</b>	<b>Zieleń .....</b>	<b>8</b>
<b>5.</b>	<b>Obowiązki wykonawcy .....</b>	<b>9</b>

## **1. OPIS INWESTYCJI**

### **1.1. Przedmiot inwestycji**

Przedmiotem inwestycji jest budowa drogi dla pieszych rowerów wraz ze zjazdami przy ul. Mikołaja Reja w miejscowości Smardzów, gmina Siechnice, powiat wrocławski, województwo dolnośląskie.

W związku z inwestycją przewiduje się następujące roboty budowlane:

- Budowę drogi dla pieszych i rowerów o nawierzchni z betonu asfaltowego, o szerokości 3m,
- Budowę czterech zjazdów o nawierzchni z betonu asfaltowego.

### **1.2. Cel opracowania**

Podstawowym celem opracowania jest pokazanie rozwiązań projektowych branży drogowej dla zamierzonego zadania pn. Projekt budowy drogi pieszo-rowerowej przy ul. Mikołaja Reja w miejscowości Żerniki Wrocławskie, w gminie Siechnice w ramach zadania: Projekt budowy drogi pieszo-rowerowej w ramach zadania: „Opracowanie dokumentacji projektowej ścieżki pieszo-rowerowej w podziale na etapy: Etap IV : Część 1 na odcinku wzdłuż drogi powiatowej ul Reja od terenu PKP dz. 185/5 do istniejącego chodnika w miejscowości Smardzów z wyłączeniem odcinka objętego projektem zbiornika retencyjnego”.

### **1.3. Zakres opracowania**

Zakres niniejszego opracowania obejmuje projekt wykonawczy branży drogowej dla zadania pn. Projekt budowy drogi pieszo-rowerowej przy ul. Mikołaja Reja w miejscowości Żerniki Wrocławskie, w gminie Siechnice w ramach zadania: Projekt budowy drogi pieszo-rowerowej w ramach zadania: „Opracowanie dokumentacji projektowej ścieżki pieszo-rowerowej w podziale na etapy: Etap IV : Część 1 na odcinku wzdłuż drogi powiatowej ul Reja od terenu PKP dz. 185/5 do istniejącego chodnika w miejscowości Smardzów z wyłączeniem odcinka objętego projektem zbiornika retencyjnego”.

### **1.4. Lokalizacja inwestycji**

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w województwie dolnośląskim, w powiecie wrocławskim, w gminie Siechnice, w miejscowości Smardzów na działce ew. nr 94/1 (obręb Smardzów) – działka drogowa dr, której właścicielem jest Gmina Siechnice. Dokładna lokalizacja inwestycji znajduje się na planie orientacyjnym (Rys.1).

## **1.5. Inwestor**

### **GMINA SIECHNICE**

ul. Jana Pawła II 12

55-011 Siechnice

## **1.6. Podstawa opracowania**

- Umowa z Inwestorem
- Mapa zasadnicza;
- Wizje lokalne w terenie;
- „Rozporządzenie MTiGM z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie”. Z późniejszymi zmianami;
- Ustawa z dnia 07.07.1994r. Prawo Budowlane. Z późniejszymi zmianami;
- Ustawa z dnia 21.03.1985r. O drogach publicznych. Z późniejszymi zmianami;
- Ustawa z dnia 27.04.2001r. Prawo Ochrony Środowiska. Z późniejszymi zmianami;
- Ustawa z dnia 20.06.1997r. Prawo o ruchu drogowym. Z późniejszymi zmianami;
- Obowiązujące normy i przepisy budowlane;
- Warunki techniczne oraz opinie;
- Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia;
- Ustalenia z Inwestorem;
- Literatura techniczna.

## **2. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU**

Teren objęty inwestycją stanowi droga powiatowa o klasie Z, z nawierzchnią bitumiczną, pobocze oraz rów biegnący równolegle do drogi. Na terenie inwestycji występuje zjazd na działkę nr 106/14 wykonany z nawierzchni bitumicznej. Droga dla pieszy i rowerów nie występuje na omawianej części etapu IV. Planowana inwestycja ma swój początek wraz z początkiem działki 94/1, etap IV cz.1 kończy się wraz ze skrzyżowaniem sięgacza z ul. Mikołaja Reja.

### **2.1. Infrastruktura techniczna**

W ciągu odcinka objętego opracowaniem zlokalizowane są następujące sieci:

- Sieć teletechniczna,
- Kanalizacja deszczowa.

## **2.2. Zieleń**

Na terenie przeznaczonym pod inwestycję nie występuje zieleń która może kolidować z planowaną inwestycją.

## **3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU**

Rozwiązania projektowe ujęte w niniejszym opracowaniu nie wykraczają poza pas drogowy i znajdują się na działce 94/1.

Projekt przewiduje budowę drogi dla pieszych i rowerów o szerokości 3m o nawierzchni z betonu asfaltowego w kolorze czerwonym, wzdłuż ul. Mikołaja Reja wraz z budową czterech zjazdów.

Spadek poprzeczny projektowanej drogi dla pieszych i rowerów, stały na całej długości wynosić będzie 2% i będzie skierowany w stronę projektowanego pobocza chłonnego. Spadek podłużny wynosi od 0,2% do 0,6%. Drogę dla pieszych i rowerów od zieleńca oraz pobocza chłonnego obustronnie będzie oddzielało obrzeże betonowe 8x30 cm posadowione na ławie betonowej o gr. 10 cm.

Zjazdy na działkę ew. nr 106/14, 106/17 i 106/18 zaprojektowano o nawierzchni z betonu asfaltowego. Krawędzie zjazdów ograniczone będą od strony jezdni i posesji krawężnikami betonowym najazdowym 15x22cm ze światłem +2 cm posadowione na ławie betonowej o gr. 10cm. Zjazdy od strony zieleńca oraz pobocza chłonnego będą oddzielone opornikiem betonowym 12x25 cm ze światłem 0 posadowione na ławie betonowej o gr. 10cm. Połączenie drogi dla pieszych i rowerów i zjazdów zaprojektowano bez oporników.

Odwodnienie drogi dla pieszych i rowerów realizowane będzie na projektowane pobocze chłonne, wykonane z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 4/31,5 o grubości 50 cm, znajdujące się od strony granicy pasa drogowego. Odwadnia się za pomocą spadku poprzecznego stałego na całej długości drogi, wynoszącego 2%, skierowanego w kierunku chłonnego pobocza. Spadek podłużny wynosi się od 0,2% do 0,6%. Istniejąca jezdnia będzie odwadniana na pobocze i projektowane pobocze chłonne.

Przewiduje się regulację istniejących studni i zaworów znajdujących się w obrębie drogi dla pieszych i rowerów do poziomu nowej konstrukcji, zostały one oznaczone na planie sytuacyjnym. Należy przewidzieć odtworzenie pasa istniejącej jezdni o szerokości 1 m oraz frezowanie i odtworzenie warstwy ścieralnej do osi jezdni w miejscu zjazdów.

### **Konstrukcja odbudowy istniejącej jedni (KR2)**

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S 50/70 - gr. 4 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W 50/70 – gr. 8 cm

- podbudowa z kruszywa łamanego, stabilizowanego mechanicznie 0/31,5, gr. 20 cm;
- mieszanka stabilizowana spoiwem hydraulicznym  $R_m$  2,5 MPa, gr. 30 cm.

#### **Konstrukcja drogi dla pieszych i rowerów:**

Dla zaprojektowanej drogi dla pieszych i rowerów, przewidziano następujący układ warstw:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego barwionego na kolor czerwony AC8S 50/70 - gr. 4 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W 50/70 – gr. 3 cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie C90/3 o gr. 15 cm .
- Mieszanka stabilizowana spoiwem hydraulicznym  $R_m$  2,5 MPa, gr. 15 cm.

#### **Konstrukcja zjazdów o nawierzchni z betonu asfaltowego:**

Dla zaprojektowanych dojazdów do posesji, przewidziano następujący układ warstw:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S 50/70 - gr. 4 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W 50/70 – gr. 5 cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie C90/3 o gr. 20 cm .
- Mieszanka stabilizowana spoiwem hydraulicznym  $R_m$  2,5 MPa, gr. 30 cm.

### **3.1. Zabezpieczenie sieci teletechnicznej**

W ramach projektu przewidziano dodatkową ochronę istniejącej sieci teletechnicznej, przebiegającej pod poziomem terenu w zakresie projektowanej inwestycji. Kabel sieci teletechnicznej należy zabezpieczyć rurami dwupołkowymi o śr. 160 mm.

### **3.2. Parametry techniczne projektowanej drogi dla pieszych i rowerów:**

Długość drogi dla pieszych i rowerów	330 m
Szerokość drogi dla pieszych i rowerów	3 m

## **4. Zieleń**

Projekt zakłada rekultywację terenu w granicach pasa drogowego poprzez uzupełnienia pobocza utwardzonym kruszywem łamanym 0/31,5 mm.

## 5. Obowiązki wykonawcy

Wszelkie roboty należy wykonywać zgodnie z przepisami BHP.

- przed przystąpieniem do robót szczególnie niebezpiecznych należy przeprowadzić instruktaż pracowników informując ich o zasadach postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia, o konieczności stosowania przez pracowników środków ochrony osobistej zabezpieczającej przed skutkami zagrożeń, o zasadach bezpiecznego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczenie w tym celu osoby
- pracownicy winni być przeszkoleni w zakresie sposobu postępowania w razie zaistnienia katastrofy budowlanej
- pracownicy przed przystąpieniem do prac powinni być przeszkoleni w zakresie wykonywanej pracy, w zakresie obsługi maszyn budowlanych, użytkowania samochodów
- pracownicy nie mogą przystąpić do pracy bez środków ochrony osobistej jak: odzież, buty, kaski oraz innych związanych z wykonywaniem danej pracy zgodnie z przepisami BHP.

Informacje dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określających skalę i rodzaj zagrożeń oraz miejsce ich wystąpienia:

- praca ze sprzętem zmechanizowanym (koparka, elektronarzędzia itp.) może spowodować uszkodzenie ciała, porażenia prądem a nawet utratę życia,
- przy pracach ze sprzętem ciężkim jak dźwigi czy samochody transportowe należy zwracać uwagę na możliwość urwania się elementów przenoszonych, przygniecenie pracownika, możliwość potrącenia czy nawet najechania na pracownika,
- roboty wykonywane w pobliżu przewodów elektroenergetycznych stwarzają zagrożenie porażenia prądem. Należy zachować odległości określone w przepisach,
- wykonywanie prac w studzienkach istniejących stwarzają niebezpieczeństwo zatrucia oparami gazów, należy przestrzegać przepisów dotyczących zabezpieczeń przy pracach w studzienkach,

prace inwestycyjne wykonywane równocześnie w czasie trwania ruchu drogowego stwarzają niebezpieczeństwo wypadku drogowego zarówno z winy kierowców jak i pracowników. Należy oznakować odcinek wykonywania prac, zgodnie z tymczasową organizacją ruchu, a roboty prowadzić ze szczególną ostrożnością.



## **WARUNKI TECHNICZNE**

Orange Polska  
Hurt  
Infrastruktura i Serwis Usług  
Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury  
i Obsługi Klienta  
al. 29 Listopada 20, 31-401 Kraków  
tel.: 12 614 65 00 www.hurt-orange.pl

Nova-Project  
spółka z o.o.  
ul. Parkowa 25/70b  
51-616 Wrocław

Kraków, 19 maja 2023 r.

Numer pisma: TTDSIKU-9760/23/RM

Temat: warunki techniczne na zabezpieczenie sieci telekomunikacyjnej dla zadania pn.: "Budowa ścieżki pieszo-rowerowej wzdłuż drogi powiatowej ul. Reja okolice działki 106/7 i 106/14 od terenu PKP do istniejącego chodnika etap IV część 2"

Szanowni Państwo,

w odpowiedzi na wniosek dotyczący zadania pn "Budowa ścieżki pieszo-rowerowej wzdłuż drogi powiatowej ul. Reja okolice działki 106/7 i 106/14 od terenu PKP do istniejącego chodnika etap IV część 2" informujemy, że projektowana inwestycja koliduje z istniejącą podziemną siecią teletechniczną eksploatowaną przez ORANGE POLSKA S.A. (zwana dalej „OPL”). W związku z tym należy, na koszt naruszającego stan istniejący, opracować projekt i wykonać zabezpieczenie istniejących urządzeń telekomunikacyjnych wchodzących w kolizję z projektowaną inwestycją, zwracając szczególną uwagę na normatywne odległości w zakresie zbliżeń i skrzyżowań elementów uzbrojenia terenu.

Usunięcie kolizji jest uwarunkowane spełnieniem poniższych wytycznych:

- zabezpieczyć rurociąg kablowy z kablem światłowodowym rurami dwupółkowymi o średnicy 160 mm pod projektowanymi ścieżkami pieszo-rowerowymi na całej długości kabli pod ścieżką
- zabezpieczyć istniejący miedziany kabel ziemny rurą dwupółkową 110 mm
- w przypadku niwelowania i korytowania istniejącej drogi pod którą są ułożone kable światłowodowe należy je pogłębić i zabezpieczyć rurą dwupółkową o średnicy 160 mm
- wykonać Projekt Wykonawczy dla kolizji z uwzględnieniem ułożenia kabla światłowodowego na głębokości 1 m a kabla miedzianego na głębokości 0,6 m
- opracować i narysować przekroje poprzeczne zabezpieczanej sieci

1. Wszystkie kolizje poprzeczne wymagają przekopów kontrolnych w celu ustalenia głębokości posadowienia sieci podziemnej własności Orange. Jeżeli głębokość ingerencji planowanej inwestycji w grunt rodzimy i podbudowę torową będzie zagrażał ułożonym elementom podziemnym własności Orange należy te odcinki przebudować. Wszystkie miejsca kolizyjne zostały oznaczone na mapie z podaniem parametrów kanalizacji i kabli podziemnych. Informacja ta jest zawarta w Załączniku nr 1 do niniejszych warunków technicznych. Wszystkie prace związane z infrastrukturą telekomunikacyjną należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi oraz Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich usytuowanie (Dz.U. z 2005r, nr 219, poz.1864 z późn. zmianami);

2. Jednocześnie informujemy że zabezpieczenie i przebudowę podziemnej sieci teletechnicznej należy wykonać przed rozpoczęciem budowy w celu uniknięcia dewastacji infrastruktury.
3. Wykonywanie prac na sieci OPL bez zgłoszenia jest naruszeniem własności OPL i będzie zgłaszane organom ścigania.
4. W przypadku prowadzenia prac niezgodnie z wydanymi warunkami technicznymi oraz uzgodnieniami, Orange Polska S.A. zastrzega sobie prawo zgłoszenia takiej okoliczności organom nadzoru budowlanego w celu wszczęcia postępowania wskazanego w art.94 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2018r., poz. 1202) lub w celu wszczęcia postępowania mandatowego określonego w § 2 Rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów w sprawie nadania pracownikom organów nadzoru budowlanego uprawnień do nakładania grzywn w drodze mandatu karnego z dnia 16 października 2002r. (Dz. U. Nr 174, poz. 1423).
5. Wszystkie prace projektowe i wykonawcze powinny być wykonane tak aby w wyniku realizacji przełożenia infrastruktury telekomunikacyjnej nie doszło do zwiększenia wartości urządzeń i zachowane zostaną dotychczasowe właściwości użytkowe i parametry techniczne urządzeń.
6. Ponadto informujemy, że na obszarze objętym przedmiotowym zadaniem inwestycyjnym istnieje prawdopodobieństwo występowania niezidentyfikowanych urządzeń teletechnicznych. Jeżeli w trakcie wizji lokalnej, dokonywanej przez projektanta, zostaną stwierdzone różnice pomiędzy danymi otrzymanymi z OPL a stanem w terenie, należy je niezwłocznie zgłosić do OPL, uzgodnić z właścicielem urządzeń teletechnicznych (sieci).
7. Lokalizację w terenie podziemnej infrastruktury telekomunikacyjnej należy potwierdzić za pomocą poprzecznych przekopów kontrolnych. W sposób widoczny, wytyczyć i oznakować przebiegi infrastruktury telekomunikacyjnej. W przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych infrastruktury telekomunikacyjnej nienaniesionej na planie, należy ją zabezpieczyć na koszt inwestora i powiadomić przedstawiciela OPL Dostarczanie i Serwis Usług, Obsługa Techniczna Klienta; oraz inspektora nadzoru.
8. Roboty budowlano – montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej wykonywać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności, ręcznie (bez użycia ciężkiego sprzętu) i pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A.
9. Realizacja powyższych prac może odbywać się na podstawie uzgodnionej i zaakceptowanej podczas Narady Koordynacyjnej dokumentacji projektowej, oraz zatwierdzonego przez OPL projektu wykonawczego i kopii projektu budowlanego w części telekomunikacyjnej, zawierającego potwierdzenie zgodności z oryginałem. Projekt wykonawczy (w 2 egzemplarzach + płyta CD) i budowlany (w 1 egzemplarzu + płyta CD) proszę składać do zatwierdzenia w Dziale Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta w Krakowie, al. 29 Listopada 20, 31-401 Kraków
10. Dokumentacja projektowa, będzie mogła być zaopiniowana tylko po przedstawieniu kopii pełnej dokumentacji budowlanej i wykonawczej w zakresie sieci telekomunikacyjnej.
11. Dane techniczne potrzebne do opracowania projektu zabezpieczenia linii światłowodowej i kabla miedzianego zostaną udzielone w Dziale Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta w Krakowie przy al. 29 Listopada 20 (sprawę prowadzi Robert Malinowski tel.: 12 614 65 00). Dane te można uzyskać wysyłając zapytanie na skrzynkę funkcyjną: [ZZSS.przebudowa.infrastruktury.krakow@orange.com](mailto:ZZSS.przebudowa.infrastruktury.krakow@orange.com). Przekazane dane nie zwalniają projektanta od dokonania wizji lokalnej w terenie;
12. Roboty budowlano – montażowe w zakresie infrastruktury telekomunikacyjnej należy realizować po uzyskaniu zgody w OPL na prace planowe oraz zlecić wyłącznie firmie specjalizującej się w robotach teletechnicznych, która posiada udokumentowane doświadczenie w budownictwie telekomunikacyjnym.

Jednocześnie do wykonania prac budowlanych branży telekomunikacyjnej rekomendujemy firmę:

- Firma Partnerska "SPIE-Nexotech" S.A, (62-030 Luboń, ul. Magazynowa 6), która prowadzi zadania inwestycyjne na rzecz Orange Polska S.A. posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych.

Informujemy, że prace związane z przełączeniem czynnych kabli miedzianych i światłowodowych, mających bezpośredni wpływ na jakość dostarczanych przez OPL usług, może realizować wyłącznie wskazana powyżej firma utrzymująca sieć Orange Polska w danym rejonie na zlecenie inwestora lub jego wykonawcy.

Przed przystąpieniem do ogłoszenia przetargu lub złożeniem zapytania ofertowego inwestor lub wykonawca powinien zwrócić się do wskazanej powyżej firmy utrzymaniowej o szacunkowy koszt niezbędny do wykonywania prac.

OPL zastrzega sobie prawo do odmowy wydania zgody na prowadzenie prac związanych z budową lub przebudową sieci, gdy jako wykonawca wskazany będzie podmiot, który w okresie ostatnich 24 miesięcy wyrządził dla OPL szkodę poprzez niewykonanie lub nienależyte wykonanie umowy dotyczącej sieci OPL lub z którym w tym okresie OPL rozwiązała taką umowę lub odstąpiła od niej z winy tego wykonawcy.

13. W przypadku uszkodzenia infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, OPL obciąży sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez OPL umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi.
- Łączna wysokość roszczeń OPL w stosunku do sprawcy uszkodzenia może sięgać nawet kwoty kilkuset tysięcy złotych polskich.
14. Inwestor/Wykonawca zobowiązany jest przed rozpoczęciem prac, których dotyczą niniejsze warunki techniczne wystąpić z wnioskiem o nadzór właścicielski a formalne przekazanie infrastruktury do przełożenia następuje z dniem rozpoczęcia prac przez Wykonawcę.
- Formularz zgłoszenia nadzoru, cennik oraz zasady jego wykonywania znajdują się na stronie [www.orange.pl/wniosekondzoru](http://www.orange.pl/wniosekondzoru).
- Jeżeli wniosek dotyczy nadzoru nad przebudową/zabezpieczeniem infrastruktury Orange ( bez ingerencji w sieć) oraz odbiorem tych prac, Kontrahent zobowiązany jest do zgłoszenia prac z wyprzedzeniem 3 dni roboczych (tryb planowany). W przypadku zgłoszenia w terminie krótszym niż 3 dni robocze Orange naliczy opłatę za nadzór zwiększoną o 50% zgodnie z cennikiem (tryb doraźny).
- Jeżeli wniosek dotyczy wydania zgody na prace z ingerencją w czynną infrastrukturę (kable, szafy, słupki, etc.) Kontrahent zobowiązany jest do wystąpienia zgodę na prace planowe z wyprzedzeniem 34 dni poprzez formularz na stronie [www.orange.pl/wniosekondzoru](http://www.orange.pl/wniosekondzoru).
15. Dla prac realizowanych na infrastrukturze telekomunikacyjnej będącej własnością OPL należy spełnić wymóg znakowania miejsca prowadzenia prac tablicą informacyjną zawierającą dane inwestora i kontakt, nazwę firmy realizującej przebudowę i kontakt , numer zgłoszenia nadany przez OPL. Przekazanie takiej tablicy następuje na zasadach określonych w Dodatkowych Wymaganiach stanowiących załącznik do warunków technicznych.
16. Przed zgłoszeniem prac do odbioru końcowego należy sporządzić dokumentację powykonawczą w formacie PDF oraz przesłać ją do zaakceptowania na adres wskazany w punkcie 9 Warunków na 5 dni przed planowanym odbiorem prac. Dokument potwierdzenia należy okazać w trakcie odbioru końcowego prac.
17. Inwestor po zakończeniu prac zwróci OPL przełożoną infrastrukturę telekomunikacyjną oraz przekaze:
- komplet dokumentacji powykonawczej w postaci tradycyjnej oraz elektronicznej w formacie PDF na adres wskazany w punkcie 9 Warunków na 5 dni przed planowanym odbiorem prac .
  - szkice inwentaryzacji geodezyjnej infrastruktury telekomunikacyjnej potwierdzone przez geodetę i określi graniczny termin dostarczenia kopii mapy z inwentaryzacją geodezyjną wprowadzoną do zasobów geodezyjnych starostwa powiatowego.
  - kopię decyzji o zajęciu pasa drogowego (dotyczy Decyzji na czasowe zajęcie pasa drogowego na czas robót i/lub Decyzji na umieszczenie urządzeń infrastruktury w pasie drogowym) wraz z poniższymi danymi:
    - 1) Informacja o urządzeniu i jego lokalizacji
      - a. Miejscowość
      - b. Ulica/nazwa drogi
      - c. Rodzaj urządzenia
    - 2) Powierzchnia rzutu poziomego urządzenia
    - 3) Ogólny plan orientacyjny w skali 1:10000 lub 1:25000
    - 4) Szczegółowy plan sytuacyjny w skali 1:1000 lub 1:500
    - 5) Inne w zależności od Zarządcy drogi np.: wypis z KRS.
- Przepisanie czasowej decyzji na umieszczenie urządzeń infrastruktury na OPL zostanie wykonane po pozytywnym odbiorze technicznym i podpisaniu protokołu odbioru wykonanych prac. W przypadku gdy w wyniku prac nie będzie wymogu wydania decyzji administracyjnej na umieszczenie urządzeń infrastruktury, dokumentacja powykonawcza musi zawierać oświadczenie inwestora o braku wymogu wydania decyzji jak wyżej. Wszelkie konsekwencje finansowe wynikające z błędnie podanych informacji w dokumentacji lub jej nie przekazaniu w zakresie decyzji administracyjnych skutkują obciążeniem inwestora.
- Z czynności przekazania przełożonej infrastruktury telekomunikacyjnej sporządzony zostanie protokół odbioru technicznego.
  - Protokół odbioru technicznego winien być podpisany, przy udziale zainteresowanych stron: Inwestora, Wykonawcy i przedstawiciela OPL.
18. Zakończone prace związane z przebudową infrastruktury OPL po pozytywnym zaopiniowaniu dokumentacji powykonawczej przez Komórkę Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta należy zgłosić do odbioru przedstawicielowi OPL sprawującemu nadzór (jeżeli nadzór jest w trakcie sprawowania) lub poprzez formularz na stronie



[www.orange.pl/wniosekondzior](http://www.orange.pl/wniosekondzior), co najmniej 3 dni przed planowanym odbiorem. Wynikiem prawidłowego wykonania prac będzie podpisany protokół odbioru końcowego.

19. Inwestor po zakończeniu prac zwróci na podstawie protokołu odbioru do OPL przełożoną infrastrukturę telekomunikacyjną oraz przekaze do ZZS potwierdzoną przez przedstawiciela OPL na odbiorze dokumentację powykonawczą.
20. Niniejsze warunki techniczne ważne są przez okres 12 miesięcy od dnia ich wydania. OPL zastrzega sobie możliwość zmiany zajętości kanalizacji posadowionej w obszarze planowanej inwestycji w związku z prowadzoną działalnością operacyjną. W przypadku zamiaru rozpoczęcia lub kontynuowania prac projektowych po wygaśnięciu ważności warunków, należy wystąpić do OPL o wystawienie nowych warunków.
21. Na zakres wykonanych prac ujęty w zaopiniowanym projekcie technicznym inwestor udzieli OPL gwarancji na okres 36 miesięcy liczony od dnia podpisania protokołu odbioru technicznego przełożonej infrastruktury telekomunikacyjnej.

Integralną część warunków technicznych stanowią Dodatkowe Wymagania OPL stanowiące załącznik do warunków technicznych. Podmiot występujący z wnioskiem o wydanie powyższych warunków technicznych zobowiązany jest do zapoznania się i stosowania Wymagań w trakcie realizacji inwestycji dla której warunki techniczne zostały wydane.

Dodatkowe Wymagania OPL dostępne są również na stronie [www.orange.pl/wniosekondzior](http://www.orange.pl/wniosekondzior).

#### UWAGA:

Informujemy, że w obszarze działań inwestycyjnych mogą znajdować się elementy infrastruktury telekomunikacyjnej (kable szafy, puszki) będące pod napięciem niebezpiecznym. Elementy te oznaczone są przywieszkami koloru czerwonego, zawierającymi informację o występowaniu napięcia niebezpiecznego. W dokumentacji projektowej należy umieścić informację o możliwości występowania na trasie/w relacji projektowanego zasobu, elementów infrastruktury z napięciami niebezpiecznymi i konieczności zachowania szczególnych środków ostrożności podczas pracy na/w zbliżeniu z nimi. Osoby przystępujące do wykonywania prac na tak oznakowanych elementach infrastruktury w których występują napięcia niebezpieczne, powinny posiadać aktualne uprawnienia SEP (E) oraz zobowiązane są do przestrzegania Instrukcji BHP.

Za powyższe warunki zostanie pobrana opłata wg aktualnego cennika. Należność należy uregulować w terminie określonym na fakturze VAT, która zostanie przesłana odrębną korespondencją.

Z poważaniem



Robert Malinowski  
Główny Specjalista  
Zarządzania Zasobami Infrastruktury  
i Obsługi Klienta.

Załączniki:

1. Dodatkowe wymagania Orange Polska

Dodatkowe wymagania i informacje Orange Polska S.A.

1. Infrastruktura do przełożenia należy projektować na terenie do którego inwestor ma prawo dysponowania nieruchomością. W przypadku, gdy nie będzie takiej możliwości i sieć zostanie zaprojektowana na gruntach osób trzecich, inwestor zobowiązany jest zapewnić zgodę właściciela działki na lokalizację infrastruktury telekomunikacyjnej oraz dostęp do infrastruktury w celu jej konserwacji i utrzymania na rzecz OPL. Zobowiązany jest również do pokrycia kosztów tych zgód oraz zapewnienia dostępu do przekładanych urządzeń. W przeciwnym razie wszelkie roszczenia osób fizycznych i prawnych z tytułu posiadania sieci na gruntach osób trzecich będą obciążały Inwestora;
2. W przypadku zmiany rzędnych terenu należy uwzględnić regulację poziomu istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej doziemnej z zachowaniem normatywnego przykrycia, w stosunku do projektowanej nivelety. W przypadku zmian rzędnych terenu należy uwzględnić regulację poziomu istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej napowietrznej, z zachowaniem normatywnej wysokości w stosunku do projektowanej nivelety; *(odpowiednio wybrać)*
3. Dokumentacja projektowa powinna zostać sporządzona i sprawdzona przez osoby posiadające odpowiednie uprawnienia do projektowania infrastruktury telekomunikacyjnej, zgodnie z wymaganiami ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane (Dz.U. 1994, nr 89, poz.414 z późn. zmianami) , a także zawierać oświadczenie, o którym mowa art. 20 ust. 4 ustawy Prawo Budowlane;
4. Zgłoszenie zamiaru prowadzenia prac powinno zawierać m.in.:
  - informacje o wykonawcy robót – imię i nazwisko oraz numeru telefonu do kierownika robót
  - certyfikat jakości z serii ISO 9000 lub inny równoważny dokument wydany przez podmiot uprawniony do kontroli jakości w zakresie robót budowlanych- jeśli wykonawca posiada;
  - uprawnienia kierownika budowy oraz aktualny wpis do Izby Inżynierów,
  - harmonogram robót oraz miejsce prowadzenia prac,
  - jeden komplet dokumentacji projektowej (wraz z kopią zatwierdzenia projektu przez OPL oraz kopią pozwolenia na budowę),
  - inne dokumenty określone na etapie projektowania.

W odpowiedzi na złożony wniosek/zamiar rozpoczęcia robót/ przedstawiciel Inwestora (wykonawcy) otrzymuje od komórki OPL, do której kierowany był wniosek, numer zgłoszenia, pod którym wniosek został zarejestrowany.

Po zgłoszeniu terminu rozpoczęcia prac, OPL wskaże upoważnionego przedstawiciela w celu sprawowania odpłatnego nadzoru nad prowadzonymi robotami i ochroną infrastruktury teletechnicznej oraz dokonania odpłatnego odbioru końcowego.
5. Informujemy, że OPL po przekazaniu infrastruktury do przełożenia może realizować prace wynikające z potrzeb utrzymaniowych - zobowiązań wobec klientów OPL dotyczących bezpieczeństwa i jakości usług oraz dostarczania usług klientom - skutkujących możliwością pojawienia się dodatkowych kabli w kanalizacji kablowej OPL, które nie zostały wyspecyfikowane w wydanych Warunkach Technicznych oraz uzgodnionej dokumentacji projektowej.
6. Opłaty za świadczony nadzór, nalicza się od chwili przybycia na plac budowy przedstawiciela OPL zgodnie z przekazanym zawiadomieniem Inwestora do chwili zakończenia robót wymagających nadzoru. Opłaty naliczane są za cały okres pobytu przedstawiciela OPL. Potwierdzeniem sprawowania nadzoru lub wykonania odbioru końcowego jest Protokół Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego. Protokół podpisują przedstawiciele OPL i Inwestora. W przypadku odmowy podpisania przez przedstawiciela Inwestora Protokołu OPL zastrzega sobie prawo jednostronnego podpisania dokumentu. Przedstawiciel OPL wskazuje w Protokole Odbioru przyczynę odmowy podpisania dokumentu przez przedstawiciela Inwestora. Protokół jest podstawą naliczenia opłat za sprawowanie odpłatnego nadzoru lub odbioru końcowego.
7. Szczegóły dotyczące prowadzenia nadzorów i odbiorów końcowych oraz cennik tych usług można znaleźć na [www.orange.pl/wniosekondzozor](http://www.orange.pl/wniosekondzozor).
8. Dla robót realizowanych na infrastrukturze telekomunikacyjnej stanowiącej własność OPL należy spełnić wymóg znakowania miejsca prowadzenia prac tablicą informacyjną zawierającą: dane Inwestora i kontakt, nazwę firmy realizującej przebudowę i kontakt do tej firmy oraz numer zgłoszenia nadany przez OPL.
  - a. tablica informacyjna przekazywana jest przez przedstawiciela OPL:
    - przedstawicielowi inwestora (wykonawcy) na etapie przekazania infrastruktury do przełożenia lub

- przedstawicielowi inwestora (wykonawcy) na etapie rozpoczęcia świadczenia nadzoru nad realizowanymi robotami, dla przypadku, gdy realizowane prace nie wymagają przekazania infrastruktury OPL;
- b. przedstawiciel inwestora zgłasza zamiar prowadzenia prac wysyłając wniosek o nadzór na wskazany w punkcie 12 wydanych Warunków Technicznych adres właściwej komórki uzupełniając przekazywany zakres informacji o dane dotyczące:
  - miejsca prowadzenia prac,
  - terminu rozpoczęcia i zakończenia prac,
  - nazwiska i numeru telefonu do kierownika robót,
- c. w odpowiedzi na złożony wniosek/zamiar rozpoczęcia robót/ przedstawiciel inwestora (wykonawcy) otrzymuje od komórki OPL, do której kierowany był wniosek numer zgłoszenia, pod którym wniosek został zarejestrowany,
- d. wykonawca robót uzupełnia tablicę informacyjną (zgodnie z poniższym standardem tj.: dane uzupełniane dużymi literami, w sposób trwały, pisakiem koloru czarnego, ścieralnym) wprowadzając następujące dane
  - nazwę firmy - wykonawcę, lub podwykonawcę prac,
  - imię nazwisko kierownika robót,
  - numer telefonu komórkowego do kierownika robót,
  - numer zgłoszenia, pod którym wniosek został zarejestrowany,
- e. wykonawca uzupełnia zapisy na tablicy informacyjnej i umieszcza ją w widocznym miejscu np.: na zastawach ochronnych lub za przednią szybą od strony kierowcy w samochodzie wykonawcy znajdującym się na miejscu/w pobliżu wykonywanych prac,
- f. po zakończeniu prac oraz usunięciu wprowadzonych zapisów, tablica informacyjna podlega zwrotowi do OPL. Sposób zwrotu tablicy informacyjnej należy uzgodnić z przedstawicielem OPL w momencie przekazania tablicy.

## CZĘŚĆ RYSUNKOWA

### SPIS RYSUNKÓW

NR	TYTUŁ	SKALA
1	ORIENTACJA	1:10000
2	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	1:500
3	PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE	1:25