

Przebudowa-modernizacja odcinka drogi gminnej 050324C Nowaczkowo-Witoldowo od km 0+000 do km 0+730

Adres i kategoria obiektu budowlanego:

Miejscowość Nowaczkowo, Gmina Sicienko, województwo kujawsko-pomorskie.
Kategoria obiektu XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe, kategoria obiektu IV – skrzyżowania i zjazdy.

Identyfikatory działek ewidencyjnych, na których obiekt budowlany jest usytuowany:

Działki; nr 136, 103/2 i 141/2, jednostka ewidencyjna: 040307_2, Sicienko. Obręb: [Nr 0017], Trzemiętówko; działki nr 100/2, 102/1, 95/2 i 73/1, jednostka ewidencyjna: 040307_2, Sicienko. Obręb: [Nr 0008], Nowaczkowo; oraz działki nr 10/1 i 10/3, jednostka ewidencyjna: 040307_2, Sicienko. Obręb: [Nr 0020], Wojnowo.

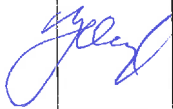
Nazwa inwestora oraz jego adres:

Gmina Sicienko
Ul. Mrotecka 9
86-014 Sicienko

Znak i data zamówienia:

Umowa nr 272.WR.14.2024 z dnia 25.01.2024 r.

Data opracowania oraz imię i nazwisko, specjalność, numer uprawnień budowlanych osoby posiadającej uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności, która opracowała daną część projektu budowlanego wraz z określeniem zakresu sporządzonego przez nią opracowania:

| Zakres opracowania - branża drogowa | | | |
|-------------------------------------|---|------------|---|
| Imię i nazwisko projektanta: | Specjalność i numer uprawnień budowlanych: | Data: | Podpis: |
| Mgr inż. Kazimierz Chojnacki | Uprawnienia projektanta w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg Nr UAN-KZ-7210/48/86 Kujawsko-Pomorska Izba Inżynierów Budownictwa nr ewidencyjny KUP/BD/0258/01 | 2024.02.29 |  |

Nazwa i adres jednostki projektowania:

Kazimierz Chojnacki
Doradztwo i projektowanie drogowe
ul. Dworcowa 13/3, 85-009 Bydgoszcz
NIP 9670279210, Regon 340688289

Projekt techniczny – branża drogowa

| | |
|--|-----|
| 1. Strona tytułowa | 1 |
| 2. Spis treści | 2 |
| 3. Część opisowa | 3-6 |
| 3.1. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego | 3 |
| 3.2. Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego. | |
| 3.3. Układ przestrzenny oraz formę architektoniczną obiektu budowlanego, w tym jego wygląd zewnętrzny, uwzględniając charakterystyczne wyroby wykończeniowe i kolorystykę elewacji, a także sposób jego dostosowania do warunków wynikających z wymaganych przepisami szczególnymi pozwoleń, uzgodnień lub opinii innych organów, o których mowa w art. 32 ust. 1 pkt 2 ustawy, lub ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, a w przypadku jego braku – z decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu lub uchwały o ustaleniu lokalizacji inwestycji mieszkaniowej lub inwestycji towarzyszących. | 3 |
| 3.4. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego. | 3 |
| 3.5. Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu budowlanego | 3 |
| 3.6. W przypadku zamierzenia budowlanego dotyczącego budynku – liczbę lokali mieszkalnych i użytkowych. | 3 |
| 3.7. W przypadku zamierzenia budowlanego dotyczącego budynku mieszkalnego wielorodzinnego – liczbę lokali mieszkalnych dostępnych dla osób niepełnosprawnych, o których mowa w art. 1 Konwencji o prawach osób niepełnosprawnych, sporządzonej w Nowym Jorku dnia 13 grudnia 2006 r. (Dz.U. z 2012r. poz. 1169 oraz z 2018 r. poz. 1217), w tym osób starszych. | 3 |
| 3.8. Opis zapewnienia niezbędnych warunków do korzystania z obiektów użyteczności publicznej i mieszkaniowego budownictwa wielorodzinnego przez osoby niepełnosprawne, o których mowa w art. 1 Konwencji o prawach osób niepełnosprawnych, sporządzonej w Nowym Jorku dnia 13 grudnia 2006 r., w tym osoby starsze. | 3-4 |
| 3.9. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie. | 4 |
| 3.10. W przypadku zamierzenia budowlanego dotyczącego budynku – analizę technicznych, środowiskowych i ekonomicznych możliwości realizacji wysoce wydajnych systemów alternatywnych zapotrzebowania w energię i ciepło, w tym zdecentralizowanych systemów dostawy energii opartych na energii ze źródeł odnawialnych, kogenerację, ogrzewanie lub chłodzenie lokalne lub blokowe, w szczególności gdy opiera się całkowicie lub częściowo na energii z odnawialnych źródeł energii, o których mowa w art. 2 pkt 22 ustawy z dnia 20 lutego 2015 r. o odnawialnych źródłach energii (Dz. U. z 2020 r. poz.261, 284, 568, 695, 1086 i 1503), oraz pompy ciepła określającą: | 4 |
| 3.11. W stosunku do budynku – analizę technicznych i ekonomicznych możliwości wykorzystania urządzeń, które automatycznie regulują temperaturę oddzielnie w poszczególnych pomieszczeniach lub w wyznaczonej strefie, zgodnie z § 135 ust. 7-10 i § 147 ust. 5-7 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. z 2019 r. poz. 1065 oraz z 2020 r. poz. 1608). | 4 |
| 3.12. Informacje o zasadniczych elementach wyposażenia budowlano-instalacyjnego, zapewniających użytkowanie obiektu budowlanego zgodnie z przeznaczeniem. | 4-5 |
| 3.13. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej, stosownie do zakresu projektu. | 5 |
| 4. Wykaz zjazdów i skrzyżowań, wykaz frezowania | 6 |
| 5. Część rysunkowa | 7-8 |
| 5.1. Plan sytuacyjny rys. nr 2 | 7 |
| 5.2. Przekrój konstrukcyjny rys. nr 3 | 8 |

3. Część opisowa projektu technicznego

3.1. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego

Przedmiotem inwestycji jest zadanie p.n. „**Przebudowa-modernizacja odcinka drogi gminnej 050324C Nowaczkowo-Witoldowo od km 0+000 do km 0+730**”, Gmina Sicienko, województwo kujawsko-pomorskie. Kategoria obiektu XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe, kategoria obiektu IV – skrzyżowania i zjazdy.

3.2. Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego.

Obiekt przeznaczony dla ruchu drogowego.

3.3. Układ przestrzenny oraz formę architektoniczną obiektu budowlanego, w tym jego wygląd zewnętrzny, uwzględniając charakterystyczne wyroby wykończeniowe i kolorystykę elewacji, a także sposób jego dostosowania do warunków wynikających z wymaganych przepisami szczególnymi pozwoleń, uzgodnień lub opinii innych organów, o których mowa w art. 32 ust. 1 pkt 2 ustawy, lub ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, a w przypadku jego braku – z decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu lub uchwały o ustaleniu lokalizacji inwestycji mieszkaniowej lub inwestycji towarzyszących. Nie dotyczy.

3.4. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego.

3.4.c) Wysokość, długość, szerokość, średnicę. Długość drogi 0,730 km, szerokość drogi 4,00 m.

3.4.e) Inne dane. 4. Opis planowanej przebudowy-modernizacji.

Projektuje się wykonanie na jezdni i zjazdach nakładki z mieszanki mineralno-bitumicznej (betonu asfaltowego) o grubości 4 cm ze wzmocnieniem miejsc słabych i zdeformowanych warstwą wyrównawczą. Planowane zadanie obejmuje wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego i obejmuje:

- wykonanie warstwy wyrównawczej średniej grubości 3 cm z betonu asfaltowego AC 11W,
- wykonanie warstwy ścieralnej grubości 4 cm z betonu asfaltowego AC 8S,
- wykonanie poboczy grubości 10 cm z mieszanki kruszywa niezwiązanego C_{90/3},

3.5. Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu budowlanego

W miejscu projektowanego obiektu występują proste warunki geologiczne i geotechniczne. Obiekt budowlany określono jako należący do I kategorii geotechnicznej. Poziom wody gruntowej występuje poniżej poziomu projektowanych robót drogowych. Posadowienie bezpośrednie na istniejącej podbudowie.

3.6. W przypadku zamierzenia budowlanego dotyczącego budynku – liczbę lokali mieszkalnych i użytkowych. Nie dotyczy.

3.7. W przypadku zamierzenia budowlanego dotyczącego budynku mieszkalnego wielorodzinnego – liczbę lokali mieszkalnych dostępnych dla osób niepełnosprawnych, o których mowa w art. 1 Konwencji o prawach osób niepełnosprawnych, sporządzonej w Nowym Jorku dnia 13 grudnia 2006 r. (Dz.U. z 2012r. poz. 1169 oraz z 2018 r. poz. 1217), w tym osób starszych. Nie dotyczy.

3.8. Opis zapewnienia niezbędnych warunków do korzystania z obiektów użyteczności publicznej i mieszkaniowego budownictwa wielorodzinnego przez osoby niepełnosprawne, o

których mowa w art. 1 Konwencji o prawach osób niepełnosprawnych, sporządzonej w Nowym Jorku dnia 13 grudnia 2006 r., w tym osoby starsze. Nie dotyczy.

3.9. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie.

3.9.a) Zapotrzebowania i jakość wody oraz ilości, jakości i sposobu odprowadzenia ścieków oraz wód opadowych.

Wody opadowe z jezdni odprowadzane powierzchniowo przez nadanie spadków podłużnych i poprzecznych na pobocze do istniejących rowów przydrożnych oraz skarpy i bezpośrednio na przyległy teren pasa drogowego.

3.9.b) Emisji zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych, z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się. Nie dotyczy.

3.9.c) Rodzaju i ilości wytwarzanych odpadów. Nie dotyczy.

3.9.d) Właściwości akustycznych oraz emisji drgań, a także promieniowania, w szczególności jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń, z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu ich rozprzestrzeniania się. Nie dotyczy.

3.9.e) Wpływ obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne. Nie dotyczy.

3.10. W przypadku zamierzenia budowlanego dotyczącego budynku – analizę technicznych, środowiskowych i ekonomicznych możliwości realizacji wysoce wydajnych systemów alternatywnych zapotrzebowania w energię i ciepło, w tym zdecentralizowanych systemów dostawy energii opartych na energii ze źródeł odnawialnych, kogenerację, ogrzewanie lub chłodzenie lokalne lub blokowe, w szczególności gdy opiera się całkowicie lub częściowo na energii z odnawialnych źródeł energii, o których mowa w art. 2 pkt 22 ustawy z dnia 20 lutego 2015 r. o odnawialnych źródłach energii (Dz. U. z 2020 r. poz.261, 284, 568, 695, 1086 i 1503), oraz pompy ciepła określającą. Nie dotyczy.

3.11. W stosunku do budynku – analizę technicznych i ekonomicznych możliwości wykorzystania urządzeń, które automatycznie regulują temperaturę oddzielnie w poszczególnych pomieszczeniach lub w wyznaczonej strefie, zgodnie z § 135 ust. 7-10 i § 147 ust. 5-7 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. z 2019 r. poz. 1065 oraz z 2020 r. poz. 1608). Nie dotyczy.

3.12. Informacje o zasadniczych elementach wyposażenia budowlano-instalacyjnego, zapewniających użytkowanie obiektu budowlanego zgodnie z przeznaczeniem.

3.12.1. Podstawowe parametry projektowe.

Dane wyjściowe do projektowania określone przez Zamawiającego zawarte w zamówieniu:

- przebudowa-modernizacja,
- klasa techniczna drogi D,
- szerokość nawierzchni 4,00 m,
- profilowanie istniejącej podbudowy betonem asfaltowym o średniej grubości 3 cm,
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego o grubości 4 cm,
- uzupełnienie poboczy mieszanką kruszywa niezwiązanego na szerokości 0,75 m.

3.12.2. Droga w planie.

Trasę stanowią odcinki proste i łuki kołowe. Parametry wg stanu istniejącego.

3.12.3. Profil podłużny.

Profil podłużny wg stanu istniejącego.

3.12.4. Droga w przekroju poprzecznym.

Na odcinku drogi zachować spadki istniejące (poprzeczne dwustronne 1,5-2,5 % i jednostronne 2-4 %). Po obu stronach drogi projektuje się umocnić pobocze o szerokości 2*0,75 m i o spadku poprzecznym pobocza 8 %.

3.12.5. Konstrukcja jezdni.

Na odcinku drogi projektuje się nawierzchnię z betonu asfaltowego o następującej konstrukcji:

- 4 cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 8S
- skropienie podbudowy asfaltową emulsją kationową,
- 3 cm warstwa wzmacniająca i wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 11W,
- skropienie istniejącej podbudowy asfaltową emulsją kationową,

3.12.6. Zjazdy.

Projektuje się zjazdy gospodarcze w miejscu wg stanu istniejącego z betonu asfaltowego o następującej konstrukcji:

- 4 cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 8S
- skropienie podbudowy asfaltową emulsją kationową,
- 3 cm warstwa wzmacniająca i wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 11W,
- skropienie istniejącej podbudowy asfaltową emulsją kationową,
- 20 cm podbudowa z mieszanki kruszywa niezwiązanego C_{90/3}.

3.12.7. Odwodnienie.

Odwodnienie drogi pozostaje takie jak dotychczas tj. powierzchniowo do istniejących rowów przydrożnych, na pobocze oraz skarpy i bezpośrednio na przyległy teren pasa drogowego.

3.12.8. Pobocze

Pobocza projektuje się umocnić mieszanką kruszywa niezwiązanego C_{90/3}, grubości 10 cm, na szerokości 0,75 m, i spadku poprzecznym 8%,

3.12.9. Oznakowanie

Oznakowanie drogi pozostaje bez zmian.

3.12.10. Urządzenia obce.

Projektowane roboty remontowe nie są związane z przebudową urządzeń obcych. W przypadku napotkania urządzeń obcych kolidujących z remontem, na etapie wykonawstwa należy uzgodnić z ich użytkownikami sposób zabezpieczenia a władze i zasady podnieść do poziomu odnawianej nawierzchni drogi.

3.13. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej, stosownie do zakresu projektu. Nie dotyczy.

Opracował:

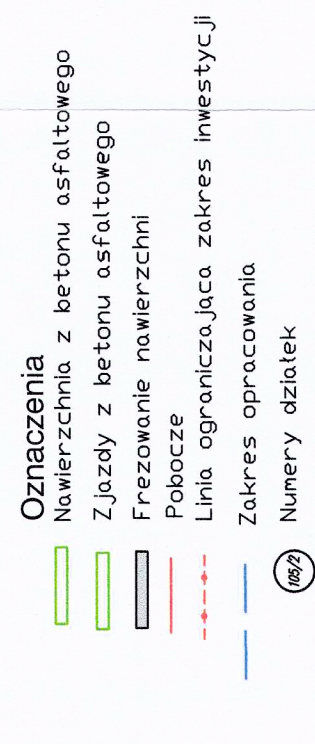
.....
Mgr inż. Kazimierz Chojnacki

Wykaz zjazdów i skrzyżowań

| Lokalizacja | | Szerokość | Nawierzchnia | |
|-------------|-----------------------------|-----------|--|--|
| Km | Strona P-prawa L-lewa | | Powierzchnia naw. z betonu asfaltowego m ² | |
| | | m | | |
| 0+000 | P | | 6,24 | |
| 0+097 | L | 4,00 | 16,76 | |
| 0+362 | L | 4,00 | 24,00 | |
| | | | 47 | |

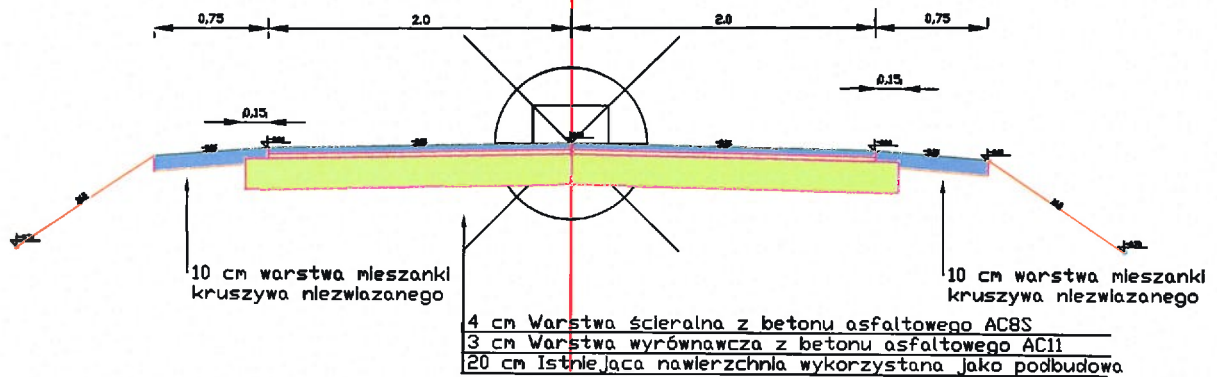
Wykaz frezowania

| Lokalizacja | | Szerokość | Nawierzchnia | |
|-------------|-----------------------------|-----------|--|--|
| Km | Strona P-prawa L-lewa | | Powierzchnia naw. z betonu asfaltowego m ² | |
| | | m | | |
| 0+000-0+005 | Oś | | 29,20 | |
| 0+726-0+730 | Oś | | 14,80 | |
| | | | 44 | |



Bydgoszcz dn. 24.0
Sporządził(a) wykreś...

Na jezdni i na zjazdach



| | | | |
|---|--|-------------------------|---------------------|
| Nazwa i adres obiektu budowlanego: Przebudowa-modernizacja odcinka drogi gminnej nr 050324C Nowaczkowo-Witoldowo od km 0+000 do km 0+730, Gmina Sicienka, województwo kujawsko-pomorskie | | | |
| Tytuł opracowania: Przekrój konstrukcyjny | | Skala rysunku: 1:500 | Numer rysunku: 3 |
| Imię i nazwisko projektanta: Mgr inż. Kazimierz Chojnacki | Specjalność i numer uprawnień budowlanych: Uprawnienia projektanta w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg Nr UAN-KZ-7210/48/86 Kujawsko-Pomorska Izba Inżynierów Budownictwa nr ewidencyjny KUP/EO/256/01 | Data 2024.02.10 | Podpis |