

ZP.272.4.2021

Zamawiający:

Powiat Brzozowski
Zarząd Powiatu w Brzozowie
ul. Armii Krajowej 1
36-200 Brzozów

Do wszystkich Wykonawców
Nr ref. postępowania: ZP.272.4.2021

Dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia Nr ZP.272.4.2021 prowadzonego w trybie podstawowym na wykonanie zadania pn.: „**Zabezpieczenie osuwisk w ciągu drogi powiatowej Nr 2021R Barycz – Nozdrzec w km 2+350 – 2+730 wraz z odbudową nawierzchni drogi w km 2+345 – 2+735 w m. Wesola**”.

WYJAŚNIENIA
treści Specyfikacji warunków zamówienia

Zamawiający – Powiat Brzozowski działając na podst. art. 284 ust. 6 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2019 r. poz. 2019 z późn. zm.) udostępnia poniżej treść otrzymanych zapytań do SWZ, wraz z wyjaśnieniami:

Pytanie Nr 1:

Proszę o informację, którą konstrukcję poszerzeń należy przyjąć do oferty. Według przekrojów normalnych na konstrukcję podbudowy poszerzenia składa się:

- w-wa kruszywa natur. Zagęszczona mechanicznie, gr. 10 cm
- podbudowa zasadnicza – podbudowa betonowa C16/20, gr. 20 cm
- w-wa podbudowy z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31,5, gr 20 cm

natomiast według przedmiaru:

- w-wa odsączająca z kruszywa naturalnego 0/63, gr. 25cm
- w-wa podbudowy z tłuczni kamiennego stabilizowanego mechanicznie, gr. 18cm.

Odpowiedź:

Należy przyjąć konstrukcję:

- w-wa kruszywa natur. Zagęszczona mechanicznie, gr. 10 cm
- podbudowa zasadnicza – podbudowa betonowa C16/20, gr. 20 cm
- w-wa podbudowy z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31,5, gr 20 cm

Zmodyfikowano przedmiar i kosztorys ofertowy.

Pytanie Nr 2:

Proszę o informację, czy Zamawiający będzie wymagał wykonania warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC 16 W na całym odcinku drogi? Jeśli tak, prosimy o uzupełnienie przedmiaru robót o ww. roboty. Wskazujemy również, że ilość 120 ton z poz. 13 przedmiaru robót jest niewystarczająca by wykonać warstwę wiążącą o gr. 5cm na całej długości odcinka drogi.

Odpowiedź:

Tak. Należy wykonać warstwę ścieralną AC 11S gr. 4 cm dla KR-3 oraz wiążącą AC 11W grubości 5 cm dla KR-3 na całym odcinku drogi.

Zmodyfikowano przedmiar i kosztorys ofertowy.

Pytanie Nr 3:

Proszę o wyjaśnienie rozbieżności. Według przekrojów normalnych na konstrukcję jezdni składa się:

- w-wa ścieralna AC 11 S, gr. 4 cm
- w-wa wiążąca AC 16 W, gr. 5 cm.

Według opisu technicznego pkt 7.5 należy odtworzyć jezdnię w konstrukcji:

- w-wa ścieralna AC 11 S gr. 5 cm
- w-wa wiążąca AC 16 W gr. 4 cm.

Odpowiedź:

Warstwę wiążącą i ścieralną należy wykonać zgodnie z przekrojami normalnymi. Zmodyfikowano przedmiar i kosztorys ofertowy.

Pytanie Nr 4:

W związku z wykonaniem konstrukcji oporowych i pali typu CFA usytuowanych wzdłuż krawędzi jezdni zachodzi konieczność użycia ciężkiego sprzętu (palownicy) dla której wymagana jest szerokość platformy roboczej ~ 6m – przez co zachodzi konieczność zajęcia jezdni. Czy Zamawiający dopuszcza całkowite zamknięcie drogi na czas wykonywania robót i skierowanie ruchu na objazd?

Odpowiedź:

Tak, Zamawiający dopuszcza całkowite zamknięcie drogi powiatowej na czas wykonywania robót, i skierowanie ruchu na objazd. Jednak z uwagi na lokalne znaczenie komunikacyjne drogi powiatowej Nr 2021R Barycz – Nozdrzec, całkowite jej zamknięcie należy ograniczyć jedynie do sytuacji, w których będzie to niezbędne dla potrzeb wykonania robót.

Pytanie Nr 5:

Po czyjej stronie będzie czasowe wyłączenie lub przekładka sieci napowietrznych które znajdują się nad konstrukcjami oporowymi przez co będą kolidowały z wykonaniem pali?

Odpowiedź:

Zgodnie z Dokumentacją projektową (Projekt budowlany – Projekt zagospodarowania terenu, Część opisowa pkt. 3.1.4. Urządzenia obce: „*W związku z wykonywaniem robót palowych w zależności od technologii wykonywania pali, Wykonawca powinien przewidzieć tymczasowe przełożenie przyłączy napowietrznych energetycznych*”.

W związku z powyższym, wszelkie czynności i koszty związane z czasowym wyłączeniem lub przekładką sieci napowietrznych leżą po stronie Wykonawcy.

Pytanie Nr 6:

W przedmiarze robót brak jest pozycji dotyczących wycinki drzew. Czy dla robót objętych projektem zachodzi konieczność wycinki drzew? Jeżeli tak to prosimy o podanie ich ilości i czy Zamawiający posiada zgodę na ich wycinkę

Odpowiedź:

Wycinka drzew w obrębie inwestycji leży po stronie Zamawiającego, dlatego też, w przedmiarze robót brak jest pozycji odnoszącej się do tych robót. Zamawiający posiada zgodę (decyzję) na wycinkę drzew.

Pytanie Nr 7:

W przedmiarze robót są pozycje związane z wykonaniem drenażu. Dokumentacja projektowa nie określa lokalizacji i konstrukcji drenów. Prosimy o podanie lokalizacji drenaży na planie sytuacyjnym.

Odpowiedź:

Zgodnie z opisem przedmiaru (poz. 8b) projektant wskaże lokalizację drenażu w trakcie wykonywania robót. Zasadniczo zakładane jest ich wykonanie w obrębie poszerzeń jezdni w obrębie oberwań drogi od strony rzeki.

Pytanie Nr 8:

Prosimy o podanie klasy betonu jaki należy użyć do wykonania konstrukcji oporowych. Na rysunkach jest podany raz beton C25/30 raz beton C30/37, w kosztorysie C30/37, w SST C25/30.

Odpowiedź:

Pale CFA i oczep pali należy wykonać z betonu C25/30. Ujednolicono klasę betonu w oczepach dla wszystkich 3 grup pali.

Zmodyfikowano przedmiar robót i kosztorys ofertowy. Zmianę na rysunkach zgodnie z wymogami ustawy Prawo Budowlane wprowadzi projektant w trakcie wykonywania robót.

Pytanie Nr 9:

Wg przedmiaru (poz. 17) należy wykonać umocnienie rowu elementami prefabrykowanymi - korytkami 60x50x15 natomiast rysunki przedstawiają korytka 60x50x15 i w przeważającej części korytka typu 60x68x74cm. Prosimy o podanie ilości dla jednego i drugiego typu korytek.

Odpowiedź:

Jak wskazano na profilu podłużnym

-ściek 60x68x74 należy wykonać w lokalizacji 2+357-2+411 w ilości 50,0 mb

-ściek 60x50x15 należy wykonać w lokalizacji 2+413-2+735 w ilości 335,0 mb

Zmodyfikowano przedmiar robót.

Pytanie Nr 10:

Poz. 16 przedmiaru robót podaje umocnienie skarp geokratą z włókniną biodegradowalną w ilości 1500 m². Prosimy o określenie lokalizacji tych umocnień ponieważ nie ma jej określonej na planie sytuacyjnych. Prosimy także o dodanie do tej pozycji brakującej specyfikacji technicznej.

Odpowiedź:

Umocnienie geokratą z włókniną biodegradowalną należy wykonać na skarpie nasypu drogowego od str. rzeki na całej długości regulowanego odcinka.

Zmodyfikowano specyfikację techniczną D-06.01.01.

Pytanie Nr 11:

Zwracamy się z prośbą o informację czy Zamawiający przewiduje możliwość całkowitego zamknięcia drogi na czas prowadzonych prac?

Odpowiedź:

Patrz odpowiedź na pytanie Nr 4.

Pytanie Nr 12:

Prosimy o odpowiedź na pytanie czy Zamawiający przewiduje stały nadzór archeologiczny na czas wykonywanych prac ?

Odpowiedź:

Nie, Zamawiający nie przewiduje stałego nadzoru archeologicznego na czas wykonywania prac.

Pytanie Nr 13:

Jak Zamawiający przewiduje dojazd dla palownicy w celu wykonania pali 400 mm? Wjazd od ulicy Tkackiej jest zbyt wąski dla transportu palownicy.

Odpowiedź:

W ocenie Zamawiającego, pytanie nie dotyczy przedmiotowego zadania.

Pytanie Nr 14:

Prosimy o informację czy istnieją dodatkowe sieci liniowe (wodociągowe, gazowe, sanitarne itp.), zbudowane po wydaniu projektu Budowlanego/Wykonawczego, kolidujące z zaprojektowanymi pracami ?

Odpowiedź:

Według wiedzy Zamawiającego, nie istnieją dodatkowe sieci liniowe zbudowane po wydaniu decyzji pozwolenia budowę dla przedmiotowego zadania.

Pytanie Nr 15:

Zwracamy się z prośbą o odpowiedź na pytanie, czy Zamawiający posiada uzgodnienia z zarządcami dróg w celu dojazdu ciężkim sprzętem do miejsce wykonywanych prac?

Odpowiedź:

Nie, Zamawiający nie posiada takich uzgodnień. Wszelkie uzgodnienia z właściwymi zarządcami dróg w tym zakresie leżą po stronie Wykonawcy.

Pytanie Nr 16:

Prosimy o dodanie pozycji przedmiarowej dotyczącej monitoringu konstrukcji budynków sąsiadujących z planowanymi pracami.

Odpowiedź:

Koszty monitoringu konstrukcji budynków sąsiadujących z planowanymi pracami należy uwzględnić w poz. 1 kosztorysu ofertowego.

Wykonawca zgodnie z wymogami pkt 1.5.2.2 ust 2) i ust 10) 12) STWiORB DM-00.00.00 zobowiązany jest do opracowania Program Zapewniania Jakości, sporządzenia szczegółowej inwentaryzacji budynków zlokalizowanych w sąsiedztwie robót planowanych robót, dokonania oceny stanu tych budynków i w zależności od przyjętej technologii wykonywania prac opracowania w razie konieczności sposób ich zabezpieczenia). Ponadto zobowiązany jest przed przystąpieniem do realizacji zadania sporządzić inwentaryzację fotograficzną i video oraz ocenę stanu technicznego dróg (wykorzystanych do transportu materiałów) oraz terenów, budynków i urządzeń zlokalizowanych w bezpośredniej bliskości prowadzonych prac oraz wzdłuż tras, po których odbywa się transport materiałów na plac budowy wraz z podpisaniem dwustronnych protokołów z ich właścicielami. Należy uwzględnić przy tym wszystkie obiekty budowlane zlokalizowane w odległości do 50 m od granicy prowadzonych robót.

Pytanie Nr 17:

Prosimy o podanie zakresu wycinki dla przedmiotowego zadania. Wykonanie pali wiąże się z wycinką drzew przydrożnych.

Odpowiedź:

Patrz odpowiedź na pytanie Nr 6.

Pytanie Nr 18:

Prosimy o informację czy Zamawiający posiada pozwolenie na wycinkę drzew.

Odpowiedź:

Patrz odpowiedź na pytanie Nr 6.

Pytanie Nr 19:

Prosimy o informację czy Zamawiający zabezpieczył środki na wycinkę drzew.

Odpowiedź:

Patrz odpowiedź na pytanie Nr 6.

Pytanie Nr 20:

Prosimy o informację jak Zamawiający przewiduje wykonanie narzutu kamiennego w potoku bez przeprowadzenia wycinki.

Odpowiedź:

Patrz odpowiedź na pytanie Nr 6.

Pytanie Nr 21:

Prosimy o potwierdzenie ryczałtowego charakteru wynagrodzenia.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że wynagrodzenie Wykonawcy zostanie ustalone w formie ryczałtowej – zgodnie z zapisami SWZ, Instrukcja dla Wykonawców, Rozdział IV – Sposób obliczenia ceny oferty, ust. 5.

Pytanie Nr 22:

W celu wykonania prac związanych z wierceniem pali należy zdjąć linie energetyczne. Prosimy o informację czy Zamawiający zabezpieczył środki na roboty związane z branżą elektryczną.

Odpowiedź:

Patrz odpowiedź na pytanie Nr 5.

Pytanie Nr 23:

Prosimy o informację, czy Zamawiający posiada uzgodnienia na zdjęcie linii energetycznych podczas prowadzonego palowania.

Odpowiedź:

Patrz odpowiedź na pytanie Nr 5.

Pytanie Nr 24:

Pozycja 4 kosztorysu „Rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno - bitumicznych” wskazuje do rozebrania jedynie 450 m² nawierzchni a pozycja 14 „Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/12.8 warstwa ścieralna, gr. w-wy 5 cm” wskazuje, że do wykonania jest 2145 m² nowej nawierzchni. Prosimy o ujednoczenie ilości.

Odpowiedź:

Należy przyjąć ilości przewidziane w przedmiarze robót.

Pytanie Nr 25:

Prosimy o informację czy Zamawiający zabezpieczył środki na rozbiórkę jednego z garaży znajdujących się w pasie drogowym w km 2+685? Garaże utrudniają wykonanie przepustu oraz prac związanych z wykonaniem pali.

Odpowiedź:

W przypadku, gdy przyjęta przez wykonawcę technologia nie pozwoli na wykonanie prac bez rozbiórki garażu to wykonawca winien koszt rozbiórki i ponownego montażu, odtworzenia garażu uwzględnić odpowiednio w cenie robót. Koszt takich prac pomocniczych nie podlega odrębnej zapłacie.

Pytanie Nr 26:

W projekcie wykonawczym znajduje się do wykonania 5 cm grubości warstwy wiążącej. W kosztorysie brak takiej pozycji – czy Zamawiający przewidział jej wykonanie i zabezpieczył środki ?

Odpowiedź:

Patrz odpowiedź na pytanie Nr 2.

Pytanie Nr 27:

W projekcie wykonawczym znajduje się do wykonania 4 cm grubości warstwy ścieralnej. W kosztorysie znajduje się warstwa ścieralna grubości 5 cm – jakiej grubości warstwę ścieralną przewidział Zamawiający?

Odpowiedź:

Patrz odpowiedź na pytanie Nr 3.

Pytanie Nr 28:

W projekcie wykonawczym znajduje się do wykonania 20 cm warstwy podbudowy zasadniczej – podbudowa betonowa C16/20 – brak w przedmiarze. Czy Zamawiający przewidział jej wykonanie i zabezpieczył środki?

Odpowiedź:

Patrz odpowiedź na pytanie Nr 1.

Pytanie Nr 29:

W projekcie wykonawczym rysunek przedstawiający przekrój wykonania narzutu w potoku sugeruje wykonanie wcześniejszego wykopu. Prosimy o potwierdzenie.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza.

Pytanie Nr 30:

Czy pozycja 6 kosztorysu zawiera wykopy poprzedzające wykonanie narzutu kamiennego w potoku?

Odpowiedź:

Tak.

Pytanie Nr 31:

Prosimy o odpowiedź na pytanie, gdzie w projekcie wykonawczym znajduje się przedmiotowy drenaż ujęty w pozycji 8 kosztorysu?

Odpowiedź:

Patrz odpowiedź na pytanie Nr 7.

Pytanie Nr 32:

Prosimy o załączenie rysunków dotyczących wykonania drenażu PVC 100-200 mm oraz rzutów z lokalizacją odwodnienia.

Odpowiedź:

Patrz odpowiedź na pytanie Nr 7.

Pytanie Nr 33:

Prosimy o informację gdzie należy wykonać nasyp z pozycji 7? W projekcie wykonawczym brak jest rysunków opisujących lokalizację nasypu.

Odpowiedź:

Nasyp wskazany w poz. 7 przewidziany jest do wykonania po stronie prawej drogi po wykonaniu regulacji rzeki, jako uzupełnienie korpusu drogi i skarp rzeki.

Pytanie Nr 34:

Prosimy o wskazanie jaki rodzaj geowłókniny należy zastosować do nasypu w poz. 7 kosztorysu.

Odpowiedź:

Geosyntetyk powinien być wykonany z polipropylenu, jako igłowany, nietkany (non wovens), aby materiał posiadał właściwości dyfuzyjne, pozwalające na swobodny przepływ

wody. Właściwości materiału powinny pozostawać niezmiennymi w stanie suchym jak i wilgotnym oraz zapewniać wieloletnią (do 80 lat) żywotność. Należy zastosować geowłókninę o parametrach technicznych:

Klasa wg. międzynarodowej klasyfikacji CBR min. 3

Siła przy przebiciu (metoda CBR) (x – s) min. 2250 N

Wytrzymałość na rozciąganie: wzdłuż / wszerz pasma wyrobu min. 13/13 kN/m

Wydłużenie: wzdłuż / wszerz pasma wyrobu max. 50/50%.

Pytanie Nr 35:

Zwracamy się z prośbą o zamieszczenie poprawnego przedmiaru robót/kosztorysu, zgodnego z zakresem prac do wykonania. Przedstawiony przedmiar/kosztorys jest nieadekwatny do projektu wykonawczego zamieszczonego dla przedmiotowego przetargu oraz wprowadza w błąd potencjalnych wykonawców.

Odpowiedź:

Zamawiający dokonał modyfikacji kosztorysu ofertowego i przedmiaru robót.

Pytanie Nr 36:

Czy Zamawiający przewiduje wydłużenie terminu wykonania zamówienia ze względu na niesprzyjające warunki pogodowe ?

Odpowiedź:

Możliwości zmiany umowy w zakresie przedłużenia terminu realizacji przedmiotu umowy, określone zostały w Projekcie umowy – Zał. Nr 7, § 17 – Zmiany umowy.

Pytanie Nr 37:

Czy Zamawiający przewiduje wydłużenie terminu wykonania zamówienia ze względu na długi czas oczekiwania na tymczasowy projekt organizacji ruchu?

Odpowiedź:

Patrz odpowiedź na pytanie Nr 36.

Pytanie Nr 38:

W związku z wizją w terenie stwierdzamy, że dla wykonania robót związanych z regulacją i umocnieniem potoku zachodzi konieczność wycinki dużej liczby drzew znajdujących się w działkach Państwowego Gospodarstwa Wodnego - Wody Polskie. Prosimy o informację czy Zamawiający posiada odpowiednie zgody i pozwolenia na wycinkę drzew?

Odpowiedź:

Patrz odpowiedź na pytanie Nr 6.

Pytanie Nr 39:

Prosimy o podanie ilości i średnic drzew które będą musiały zostać wycięte w związku z regulacją koryta potoku oraz robotami palowymi?

Odpowiedź:

Patrz odpowiedź na pytanie Nr 6.

Pytanie Nr 40:

Zgodnie z przedmiarem robót skarpy pomiędzy potokiem a drogą należy wyplantować i humusować z obsianiem trawą. Teren ten w znacznej większości porośnięty jest drzewami. Prosimy o odpowiedź czy drzewa te należy wyciąć i wykarczować korzenie? Jeżeli tak to prosimy o podanie ich ilości i średnic i gdzie należy odwieźć drewno.

Odpowiedź:

Patrz odpowiedź na pytanie Nr 6.

Pytanie Nr 41:

Czy Zamawiający posiada zgody na czasowe wejście w teren właścicieli działek sąsiadujących z potokiem po drugiej stronie drogi – teren ten jest konieczny do wykonania robót związanych z umocnieniem potoku?

Odpowiedź:

Zamawiający nie posiada zgód na wejście w teren działek sąsiadujących z potokiem. Koszty ewentualnego najmu/dzierżawy i doprowadzenia terenu do należytego stanu i porządku po zakończeniu robót, w tym ew. odszkodowań wykonawca uwzględni w poz. 1 kosztorysu ofertowego.

Pytanie Nr 42:

W jakiej pozycji kosztorysowej należy uwzględnić rozbiórkę istniejących barier drogowych (~ 220mb) i kogo zostanie materiał z rozbiórki?

Odpowiedź:

Rozbiórkę barier należy uwzględnić w poz. 5.1 kosztorysu ofertowego. Bariery z rozbiórki należy odwieźć na plac składowy Zamawiającego przy ul. Parkowej 20 w Brzozowie. Zmodyfikowano przedmiar i kosztorys ofertowy.

Pytanie Nr 43:

Prosimy o jednoznaczne określenie parametrów nowych barier drogowych jakie należy zamontować (bariery drogowe wbijane w ilości 268mb oraz bariery kotwione do żelbetowego oczepu w ilości 122mb). Na planie sytuacyjnym jest mowa o parametrach N1W2A, a w pozycji 19 przedmiaru robót N2W2 w ilości 390mb.

Odpowiedź:

Należy zastosować na oczepach pali bariery typu N1W1B o rozstawie słupków 1,0m oraz w pozostałym zakresie wbijane typu N2W2A o rozstawie słupków 1,33m.

Stosowne zmian w rysunkach z godnie z przepisami ustawy prawo budowlane zostaną wprowadzone przez projektanta w trakcie realizacji robót.

Zmodyfikowano przedmiar i kosztorys ofertowy.

W związku z powyższym, proszę o uwzględnienie w/w wyjaśnień w składanych ofertach.

WICESTAROSTA
Jacek Ananowski