**ADM-ZP.272.1.9.2023 *VI modyfikacja Załącznik nr 2 do SWZ***

|  |  |
| --- | --- |
| *WYKONAWCA:**...…………………………………**(nazwa, adres)* |  |

**OŚWIADCZENIE WYKONAWCY, składane wraz z ofertą,**

**na potwierdzenie, że oferowany przedmiot zamówienia spełnia określone przez Zamawiającego wymagania, cechy, kryteria.**

Na podstawie art. 106 ust. 1 ustawy oświadczam, że oferuję realizację przedmiotu zamówienia – „**Zakup samochodu – chłodni do przewozu preparatów szczepionkowych, próbek żywności oraz materiału biologicznego”**, o podanych niżej parametrach techniczno – eksploatacyjnych pojazdu:

| **Lp.** | **Wymagane parametry** | **Parametry urządzenia będącego przedmiotem oferty\*** |
| --- | --- | --- |
| **1** | **2** | **3** |
| **Dane techniczne wyposażenie samochodu**  |
| 1 | **Samochód–chłodnia do przewozu preparatów szczepionkowych, próbek żywności oraz materiału biologicznego**Fabrycznie nowy samochód – 1 sztuka. Gwarancja na samochód - minimum 24 miesiące od dnia odbioru.Rok produkcji samochodu 2023 | Producent:….................................Model:….....................................Rok produkcji…………….. |
| 2 | silnik spalinowy. o pojemności od 1950 cm3  do 2400 cm3  spełniający normę EURO 6 |  |
| 3 | moc silnika min. 88 kW |  |
| 4 | napęd na 1 oś ( dopuszczalny napęd 4x4 ) |  |
| 5 | skrzynia biegów - manualna lub automatyczna |  |
| 6 | ilość miejsc – 3 |  |
| 7 | fotel kierowcy regulowany, z podłokietnikami, podgrzewany (podłokietnik oraz podgrzewany fotel jest wyposażeniem opcjonalnym)  |  |
| 8 | kolumna kierownicy regulowana  |  |
| 9 | poduszka powietrzna kierowcy |  |
| 10 | klimatyzacja kabiny  |  |
| 11 | lusterka boczne elektrycznie regulowane i podgrzewane |  |
| 12 | elektryczne otwieranie i zamykanie szyb bocznych |  |
| 13 | radio fabryczne z Bluetooth i USB |  |
| 14 | system wspomagania układu kierowniczego i hamulcowego z ABS i ESP |  |
| 15 | centralny zamek sterowany pilotem |  |
| 16 | tempomat  |  |
| ~~17~~ | ~~możliwość zamknięcia kabiny pojazdu z zewnątrz przy pracującym silniku pojazdu~~ |  |
| **Wyposażenie samochodu**  |
| 18 | kamera cofania, asystent parkowania |  |
| 19 | przednie światła przeciwmgłowe |  |
| 20 | koło zapasowe pełnowymiarowe |  |
| 21 | gniazdo 12 V w kabinie |  |
| 22 | dodatkowy kpl. kół lato/zima w zależności od zamontowanych na oferowanym pojeździe |  |
| 23 | trójkąt ostrzegawczy |  |
| 24 | apteczka z wyposażeniem |  |
| 25 | fabryczny zestaw kluczy i narzędzi z podnośnikiem |  |
| 26 |  komplet dokumentów pojazdu |  |
| **PARAMETRY ZABUDOWY CHŁODNI** |
| 27 | Zabudowa kontenera : dł. do 3,5m, szer. do 2,3m, wys. do 1,5m z materiału izolacyjnego bez mostków cieplnych o powierzchni ścian, podłogi oraz sufitu (łatwozmywalnej), gładkiej, nienasiąkliwej, odpornej na środki dezynfekcyjneTolerancja wymiarów +\_ 10% Dokładne wymiary i konfiguracja zabudowy kontenerowej (wg. załączonego szkicu) uzależnione od dostępnej wersji pojazdu bazowego podane są w Załączniku 2a  |   |
| 28  | Kontener podzielony na 2 boksy ( wg. załączonego szkicu) – Załącznik 2a |  |
| 29 | W boksach półka/półki poziome z możliwością zmiany wysokości montażu i uchwytami do mocowania przewożonego towaru  |  |
| 30 | Certyfikat PZH na użyte materiały  |  |
| 31 | Instalacja zapewniająca stałe zasilanie do 2szt. lodówek przenośnych – „DOMETIC” ( będących w posiadaniu użytkownika ) model CFX 3100 dwa niezależne obwody do każdej z osobna lodówki  |  |
| 32 | Dodatkowe dwa gniazda 12V w przestrzeni ładunkowej ( lokalizacja - do ustalenia)  |  |
| 33 | Kontener przystosowany do montażu agregatu chłodniczego na kontenerze  |  |
| 34 | Oświetlenie wewnętrzne - LED – punkty świetlne w każdej z komór np. : nad drzwiami bocznymi ( dokładna lokalizacja – do ustalenia )  |  |
| 35 | Wyposażenie drzwi kontenera w zamki uniemożliwiające dostęp do zawartości znajdujących się w komorach przez osoby postronne : jeden klucz do wszystkich drzwi  |  |
| 36  | Agregat chłodniczy z opcją grzania - gwarantujący wewnątrz poszczególnych boksów utrzymanie temperatury ( +20C do +80C ) przy skrajnych temperaturach zewnętrznych preferowane w lecie +400C i w zimie -250C |  |
| 37 | Stabilność temperatury wewnątrz zamkniętego boksu – preferowane +/- 10C |  |
| 38  | Zasilanie agregatu – z silnika pojazdu przy uruchomionym silniku oraz dodatkowa instalacja pozwalająca na podłączenie agregatu do zasilania zewnętrznego 230V. |  |
| 39 | Przenośny Wielokanałowy Rejestrator temperatury z wyświetlaczem oraz drukarką – zainstalowany w kabinie kierowcy z możliwością bezprzewodowej rejestracji temperatury w każdej z komór, oraz sygnalizacją stanów alarmowych. Rejestrator umożliwiający selektywny wybór odczytu danych jak i wydruku danych z wybranych komór  | „ |
| 40  | Sprawdzenie rozkładu temperatury wewnątrz każdego boksu (boks–przestrzeń komory załadunkowej wydzielona za pomocą przegrody ażurowej) w 9 miejscach (środek geometryczny boksu oraz w odległości 10% (wysokość, szerokość, głębokość) od ścian) w temperaturze + 5 st. C potwierdzone świadectwem wystawionym przez akredytowany podmiot lub zaświadczenie o przeprowadzonym mapowaniu temperatury w reprezentatywnych warunkach, biorąc pod uwagę wahania sezonowe (lato, zima), które potwierdzi, że w ww. miejscach chłodni utrzymywana jest temperatura +5 st. C (dopuszczalne odchylenie +/- 0,5 st. C). |  |
| 41 | Gwarancja na zabudowę izotermiczną i prawidłowe funkcjonowanie układu chłodniczego min. 24 m-ce  |  |
| 42 | Termin usunięcia ewentualnych awarii w okresie gwarancji – max. 14 dni roboczych. |  |

***\*Uwaga: kolumna nr 3 musi być wypełniona przez Wykonawcę poprzez wpisanie dokładnych parametrów oferowanych przez Wykonawcę odnośnie poszczególnych elementów będących przedmiotem oferty, określonych w kolumnie nr 2.***

*Kwalifikowany podpis elektroniczny/podpis zaufany/*

*podpis osobisty złożony przez osobę(osoby) uprawnioną(-e)j*