



Remonty odcinków dróg wojewódzkich o numerach: 416, 483, 492, 784, 789, 792, 793, 939, 942 z podziałem na części: **Część A:** DW 483, DW 492, DW 784; **Część B:** DW 789, DW 792, DW 793; **Część C:** DW 416, DW 939, DW 942.

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Przedmiot zamówienia:

Remonty odcinków dróg wojewódzkich o numerach: 416, 483, 492, 784, 789, 792, 793, 939, 942 z podziałem na części:

Część A: DW 483, DW 492, DW 784;

Część B: DW 789, DW 792, DW 793;

Część C: DW 416, DW 939, DW 942.

Określenie przedmiotu zamówienia:

KOD CPV GŁÓWNY WRAZ Z OPISEM:

45233140-2 Roboty drogowe

KODY CPV DODATKOWE WRAZ Z OPISEM

45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę

45200000-9 Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej

45233222-1 Roboty budowlane w zakresie układania chodników i asfaltowania

45233223-8 Wymiana nawierzchni drogowej

45233221-4 Malowanie nawierzchni

Remonty dróg wojewódzkich zostały podzielone terytorialnie na trzy części, które swym zakresem obejmować będą następujące odcinki:

Część A:

Droga wojewódzka nr 483

Przewidziany jest do remontu odcinek drogi o długości 3,41 km od km 72+927 do km 76+337 zlokalizowany w powiecie częstochowskim na terenie gminy Mykanów.

Początek odcinka znajduje się na granicy województwa śląskiego (współrzędne GPS: 50.99465, 19.16507), natomiast koniec znajduje się w m. Stary Cykarzew – rejon skrzyżowania DW 483 z ulicami Rumiankową i Ogrodową (współrzędne GPS: 50.96406, 19.16879).

W stanie istniejącym:

- droga posiada nawierzchnię bitumiczną o zmiennej szerokości ok. 6,2m; przekrój drogowy; stan techniczny nawierzchni ocenia się jako zły, z ubytkami i spękaniami, licznymi śladami napraw i remontów częściowych
- pobocza ziemne porośnięte trawą
- droga przebiega w zdecydowanej większości w obszarze leśnym poza obszarem zabudowanym ze skrzyżowaniami z drogami poprzecznymi w Cykarzewie Północnym i Starym Broniszewie
- odwodnienie drogi realizowane jest poprzez system otwartych rowów
- na przewidzianym do naprawy odcinku drogi zlokalizowane są zjazdy o różnej nawierzchni: gruntowe, umocnione kruszywem, z kształtki betonowej oraz betonu asfaltowego.



Remonty odcinków dróg wojewódzkich o numerach: 416, 483, 492, 784, 789, 792, 793, 939, 942 z podziałem na części: **Część A:** DW 483, DW 492, DW 784; **Część B:** DW 789, DW 792, DW 793; **Część C:** DW 416, DW 939, DW 942.

Droga wojewódzka nr 492

Przewidziany jest do remontu odcinek drogi o długości 4,66 km od km 3+419 do km 8+079 zlokalizowany w powiecie kłobuckim na terenie gminy Miedźno.

Początek odcinka znajduje się na granicy województwa śląskiego (współrzędne GPS: 50.99465, 19.16507), natomiast koniec znajduje się w m. Rywaczki (współrzędne GPS: 50.9916, 19.06651).

W stanie istniejącym:

- droga posiada nawierzchnię bitumiczną o zmiennej szerokości ok. 6,4m; przekrój drogowy; stan techniczny nawierzchni ocenia się jako zły, z ubytkami i spękaniami, licznymi śladami napraw i remontów częściowych
- droga przebiega w obszarze leśnym, poza obszarem zabudowanym, ze skrzyżowaniem na m. Rywaczki
- pobocza ziemne porośnięte trawą
- odwodnienie drogi realizowane jest poprzez system otwartych rowów
- na przewidzianym do remontu odcinku drogi zlokalizowane są zjazdy o nawierzchni z kruszywa oraz zatoka autobusowa.

Droga wojewódzka nr 784

Przewidziany jest do remontu odcinek drogi 4,18 km od km 22+440 do km 26+620 zlokalizowany w powiecie częstochowskim na terenie gminy Dąbrowa Zielona.

Początek odcinka znajduje się w m. Cielętniki w rejonie skrzyżowania DW 784 z ul. Ogrodową (współrzędne GPS: 50.88863, 19.57171), natomiast koniec znajduje się w m. Dąbrowa Zielona (współrzędne GPS: 50.85142, 19.56502).

W stanie istniejącym:

- droga posiada nawierzchnię bitumiczną o zmiennej szerokości ok. 6,4m; przekrój drogowy; stan techniczny nawierzchni ocenia się jako zły, z ubytkami i spękaniami, licznymi śladami napraw i remontów częściowych
- droga przebiega w obszarze leśnym, poza obszarem zabudowanym
- pobocza ziemne porośnięte trawą
- odwodnienie drogi realizowane jest poprzez system otwartych rowów lub na teren przyległy
- na przewidzianym do remontu odcinku drogi zlokalizowane są zjazdy o różnej nawierzchni m.in. z kruszywa i gruntowe.

Część B:

Droga wojewódzka nr 789

Przewidziany jest do remontu odcinek drogi o długości 1,70 km od km 55+650 do km 57+350 zlokalizowany w powiecie myszkowskim na terenie gminy Niegowa.

Początek odcinka znajduje się w m. Niegowa (współrzędne GPS: 50.6397, 19.50373), natomiast koniec znajduje się w m. Tomiszowice, w rejonie posesji nr 3 (współrzędne GPS: 50.64229, 19.52455).



Remonty odcinków dróg wojewódzkich o numerach: 416, 483, 492, 784, 789, 792, 793, 939, 942 z podziałem na części: **Część A:** DW 483, DW 492, DW 784; **Część B:** DW 789, DW 792, DW 793; **Część C:** DW 416, DW 939, DW 942.

W stanie istniejącym:

- droga posiada nawierzchnię bitumiczną o zmiennej szerokości średnio 6,4m; stan nawierzchni jest zły z ubytkami, spękaniami, koleinami podłużnymi oraz śladami napraw i remontów cząstkowych wykonywanych w latach ubiegłych
- pobocza gruntowe porośnięte trawą, częściowo umocnione
- odwodnienie drogi odbywa się poprzez spływ powierzchniowy wód z nawierzchni jezdni na pobocza i dalej do rowów przydrożnych lub poza korpus drogowy
- na odcinku drogi przewidzianym do remontu zlokalizowane są zjazdy o nawierzchni gruntowej.

Droga wojewódzka nr 792

Przewidziany jest do remontu odcinek drogi o długości 2,09 km od km 0+000 do km 2+090 zlokalizowany w powiecie myszkowskim na terenie gminy Żarki.

Początek odcinka znajduje się w m. Żarki w rejonie skrzyżowania z DW 789, rejon skrzyżowania ulic Strażacka / Kościuszki / Targowa (współrzędne GPS: 50.62245, 19.3711), natomiast koniec znajduje się w m. Jaworznik, w rejonie posesji ul. Kielecka 1 (współrzędne GPS: 50.60893, 19.39026).

W stanie istniejącym:

- droga posiada nawierzchnię bitumiczną o zmiennej szerokości średnio 6,2m; stan nawierzchni jest zły z ubytkami, spękaniami, koleinami podłużnymi oraz śladami napraw i remontów cząstkowych wykonywanych w latach ubiegłych
- pobocza gruntowe porośnięte trawą, częściowo umocnione
- odwodnienie drogi odbywa się poprzez spływ powierzchniowy wód z nawierzchni jezdni na pobocza i dalej do rowów przydrożnych lub poza korpus drogowy
- na odcinku drogi przewidzianym do remontu znajdują się zjazdy o różnorodnej nawierzchni (gruntowe, z kostki brukowej betonowej)

Droga wojewódzka nr 793

Droga wojewódzka nr 793 przewidziana jest do remontu na dwóch odcinkach:

- odcinek o długości 3,6 km od km 8+420 do km 12+020 zlokalizowany w powiecie częstochowskim na terenie gminy Przyrów na odcinku Julianka Janów
Początek odcinka znajduje się w m. Julianka (współrzędne GPS: 50.763926, 19.474746), a koniec odcinka znajduje się w m. Janów (współrzędne GPS: 50.737527, 19.448783)
- odcinek o długości 1,01 km od km 36+020 do km 37+030 zlokalizowany w powiecie myszkowskim na terenie gminy Myszków.
Początek odcinka znajduje się w m. Myszków, w odległości około 200m od skrzyżowania typu rondo z DW 791 (współrzędne GPS: 50.55847, 19.30187).
Koniec odcinka znajduje się w m. Myszków, w rejonie skrzyżowania ulic Pułaskiego / Folwarczna / Wyzwolenia (współrzędne GPS: 50.55079, 19.29401).

W stanie istniejącym:

- droga posiada nawierzchnię bitumiczną o zmiennej szerokości średnio 6,5m; stan nawierzchni jest zły z ubytkami, spękaniami, koleinami podłużnymi oraz śladami napraw i remontów cząstkowych wykonywanych w latach ubiegłych
- pobocza gruntowe porośnięte trawą, częściowo umocnione



Remonty odcinków dróg wojewódzkich o numerach: 416, 483, 492, 784, 789, 792, 793, 939, 942 z podziałem na części: **Część A:** DW 483, DW 492, DW 784; **Część B:** DW 789, DW 792, DW 793; **Część C:** DW 416, DW 939, DW 942.

- odwodnienie drogi odbywa się poprzez spływ powierzchniowy wód z nawierzchni jezdni na pobocza i dalej do rowów przydrożnych lub poza korpus drogowy
- na odcinku drogi przewidzianym do remontu znajdują się zjazdy o różnorodnej nawierzchni (gruntowe, z kostki brukowej betonowej, asfaltobetonowe)
- na odcinku objętym remontem zlokalizowane są chodniki dla pieszych (w rejonie skrzyżowań i przejść dla pieszych).

Część C:

Droga wojewódzka nr 416

Przewidziany jest do remontu odcinek drogi o długości 2,98 km od km 66+410 do km 69+390 zlokalizowany w powiecie raciborskim na terenie gminy Pietrowice Wielkie.

Początek odcinka znajduje się w m. Kornice (współrzędne GPS: 50.08505, 18.12431), natomiast koniec znajduje się w rejonie posesji Ocicka 10, miejscowość Żerdziny (współrzędne GPS: 50.09744, 18.15974).

W stanie istniejącym:

- droga posiada nawierzchnię bitumiczną o zmiennej szerokości średnio 6,2m; stan nawierzchni jest zły z ubytkami, spękaniem, koleinami podłużnymi oraz śladami napraw i remontów cząstkowych wykonywanych w latach ubiegłych
- pobocza gruntowe porośnięte trawą, częściowo umocnione
- odwodnienie drogi odbywa się poprzez spływ powierzchniowy wód z nawierzchni jezdni na pobocza i dalej do rowów przydrożnych lub poza korpus drogowy
- na odcinku drogi przewidzianym do remontu znajdują się zjazdy o różnorodnej nawierzchni (gruntowe, z kostki brukowej betonowej).

Droga wojewódzka nr 939

Przewidziany jest do remontu odcinek drogi o długości 2,20 km od km 6+270 do km 8+470 zlokalizowany w powiecie pszczyńskim na terenie gminy Pszczyna.

Początek odcinka znajduje się w m. Wiśła Mała, w odległości 100m na wschód od skrzyżowania z ul. Pawią (współrzędne GPS: 49.93187, 18.80002), natomiast koniec znajduje się w m. Wiśła Wielka, rejon skrzyżowania ulic Cieszyńska / Brzozowa / Aleja Dębowa (współrzędne GPS: 49.94331, 18.82462).

W stanie istniejącym:

- droga posiada nawierzchnię bitumiczną o zmiennej szerokości ok. 6,4m; przekrój drogowy; stan techniczny nawierzchni ocenia się jako zły, z ubytkami i spękaniem, licznymi śladami napraw i remontów cząstkowych
- pobocza ziemne porośnięte trawą
- odwodnienie drogi realizowane jest poprzez system otwartych rowów
- na przewidzianym do naprawy odcinku drogi zlokalizowane są zjazdy o nawierzchni: gruntowej, umocnione kruszywem, z kształtki betonowej, kostki granitowej, płyt ażurowych oraz betonu asfaltowego
- na przewidzianym do naprawy odcinku zlokalizowane są zatoki autobusowe.



Remonty odcinków dróg wojewódzkich o numerach: 416, 483, 492, 784, 789, 792, 793, 939, 942 z podziałem na części: **Część A:** DW 483, DW 492, DW 784; **Część B:** DW 789, DW 792, DW 793; **Część C:** DW 416, DW 939, DW 942.

Droga wojewódzka nr 942

Przewidziany jest do remontu odcinek drogi o długości 1,33 km od km 15+820 do km 17+150 zlokalizowany w powiecie bielskim na terenie gmin Wilkowice i Buczkowice

Początek odcinka znajduje się w m. Wilkowice, rejon skrzyżowania ulic Żywiecka / Cicha (współrzędne GPS: 49.75194, 19.09658), natomiast koniec znajduje się w m. Rybarzowice, rejon stacji paliw Oaza (współrzędne GPS: 49.74017, 19.10178).

W stanie istniejącym:

- droga posiada nawierzchnię bitumiczną o zmiennej szerokości ok. 7,1m; przekrój drogowy; stan techniczny nawierzchni ocenia się jako zły, z ubytkami i spękaniami, licznymi śladami napraw i remontów cząstkowych
- pobocza ziemne porośnięte trawą lub gruntowe
- odwodnienie drogi realizowane jest poprzez system otwartych rowów lub na teren przyległy
- na przewidzianym do naprawy odcinku drogi zlokalizowane są zjazdy o nawierzchni: gruntowej, umocnione kruszywem, z płyt ażurowych, kostki betonowej
- na przewidzianym do naprawy odcinku zlokalizowane są zatoki autobusowe.

Zamierzenie budowlane dla w/w odcinków dróg obejmować będzie:

1. Frezowanie istniejącej nawierzchni z betonu asfaltowego o zmiennej grubości, które należy wykonać jako frezowanie korekcyjne dostosowując niweletę do wymagań IRI.
2. Oczyszczenie zfrezowanej nawierzchni i skropienie emulsją asfaltową.
3. Należy stosować asfalt wysokomodyfikowany PMB 45-80/80 z dodatkiem obniżającym lepkość.
4. Wykonanie warstwy wiążącej z SMA 16 W zastosowaniem asfaltu wysokomodyfikowanego PMB 45-80/80 o grubości warstwy 8 cm zgodnie z WTW ZDW KATOWICE oraz w razie konieczności warstwy wyrównawczej z SMA 16W z zastosowaniem asfaltu wysokomodyfikowanego PMB 45-80/80 o zmiennej grubości warstwy zgodnie z WTW ZDW KATOWICE.
5. Wykonanie warstwy ścieralnej z SMA 11S z zastosowaniem asfaltu wysokomodyfikowanego PMB 45-80/80 o grubości warstwy 4 cm zgodnie z WTW ZDW KATOWICE.
6. Naprawę istniejących poboczy poprzez ich ścięcie, a następnie ułożenie destruktu przekruszonego i przesianego o uziarnieniu 0/31,5 mm – dwie wałowane warstwy po 5 cm każda (łączna grubość 10 cm) z wykonaniem skropienia międzywarstwowego (frez z odzysku). Dodatkowo górną powierzchnię poboczy należy wykończyć poprzez wykonanie skropienia emulsją asfaltową wg WTW ZDW w ilości ok. 1kg/m² wraz z przegrysowaniem grysem 2/5 w ilości 1,5 kg/m².
7. Odwodnienie nawierzchni drogowej z wód opadowych pozostaje jak w stanie istniejącym. Nie przewiduje się napraw systemu odwodnienia. Na niektórych odcinkach przewiduje się odmulenie rowów.
8. Odtworzenie oznakowania poziomego należy wykonać zgodnie z ZDW WT OP w technologii cienkowarstwowej.
9. Istniejące zjazdy gruntowe i z kruszywa należy wykonać z destruktu przekruszonego i przesianego o uziarnieniu 0/31,5 mm – dwie wałowane warstwy po 5 cm każda (łączna grubość 10 cm) z wykonaniem skropienia międzywarstwowym (frez z odzysku). Dodatkowo



górną powierzchnię poboczy należy wykończyć poprzez wykonanie skroplenia emulsją asfaltową wg WTW ZDW w ilości ok. 1kg/m² wraz z przegrysowaniem grysem 2/5 w ilości 1,5 kg/m². **Wymiary zjazdów w planie należy odtworzyć jak w stanie istniejącym.** Zjazdy z betonowej kostki brukowej lub innych elementów betonowych należy przebrukować w celu dostosowania do wyremontowanej nawierzchni. Przy odtworzeniu zjazdów przewiduje się ułożenie nowych krawężników betonowych najazdowych na ławie betonowej z oporem.

10. W ramach zadania przewidziano lokalnie wymianę krawężników oraz przełożenie nawierzchni chodników poprzez ułożenie nowych elementów betonowych (np. przy zatokach autobusowych).

UWAGA:
USZCZEGÓLOWIENIE ZAŁOŻONYCH I NIEZBĘDNYCH PRAC DO WYKONANIA ZAWIERAJĄ PRZEDMIARY ROBÓT DLA KAŻDEGO Z ODCINKÓW DRÓG PRZEZNACZONYCH DO REMONTU.

Personel:

1. W okresie trwania zadania Wykonawca na własny koszt i ryzyko przeprowadzi rozpoznanie warunków panujących na terenie inwestycji i na terenie remontu oraz zagwarantuje dla swojego personelu, w ramach oferowanej ceny ofertowej:
 - a) koszty administracyjne zatrudnienia, koszty związane z dojazdem do pracy tak w Polsce, jak i z/do kraju macierzystego, zakwaterowanie, diety, urlop, ubezpieczenie medyczne i inne wydatki związane z zatrudnieniem,
 - b) transport lokalny na teren prowadzonych prac,
 - c) inne świadczenia wynikające z przepisów i wykonywanych obowiązków.
2. Wykonawca niniejszego zamówienia powinien tak zorganizować pracę personelu, aby uwzględnić sprawne wykonywanie robót budowlanych oraz ryzyko związane z czynnikami nieprzewidywalnymi (np. rzeczywisty czas pracy, czas trwania przerwy spowodowanej warunkami zimowymi). Jeśli Wykonawca niniejszego zamówienia uzna, że zaproponowany skład personelu nie pozwala na wypełnienie obowiązków omówionych w opisie przedmiotu zamówienia, powinien on przewidzieć zatrudnienie dodatkowych osób, których wynagrodzenie należy uwzględnić w ofercie Wykonawcy. Ewentualne dodatkowe wynagrodzenie, należne personelowi Wykonawcy robót z tytułu pracy w godzinach nadliczbowych, nocnych oraz w dni wolne od pracy nie będzie podlegało odrębnej zapłacie i Wykonawca powinien je uwzględnić w podstawowych stawkach jednostkowych.
3. Zamawiający nie dopuszcza możliwości łączenia poszczególnych stanowisk personelu oraz delegowania obowiązków, związanych ze stanowiskiem członka personelu na innych członków Personelu.
4. Zmiana członków Personelu Wykonawcy, w uzasadnionych przypadkach udokumentowanych przez Wykonawcę, może nastąpić jedynie pod względem zgodności z SWZ oraz pisemnej zgody Zamawiającego, przy czym proponowani nowi członkowie Personelu muszą spełniać wymagania SWZ w danym zakresie.



Remonty odcinków dróg wojewódzkich o numerach: 416, 483, 492, 784, 789, 792, 793, 939, 942 z podziałem na części: **Część A:** DW 483, DW 492, DW 784; **Część B:** DW 789, DW 792, DW 793; **Część C:** DW 416, DW 939, DW 942.

Warunki ogólne dla realizacji zadania:

1. Termin zakończenia robót: **do 15.12.2024 r. dla wszystkich części (A, B, C).**
2. Ilości robót dla przedmiotowego zamówienia zawarte są w kosztorysach dla poszczególnych zakresów robót. W przypadku jakichkolwiek niejasności bądź błędów, wynikających, np. z omyłek w obliczeniach lub jednostkach obmiarowych, roboty zostaną rozliczone według potwierdzonych przez inspektora nadzoru, rzeczywiście wykonanych ilości robót, na zasadach określonych w umowie. **Zamawiający zastrzega, że wartość końcowa robót nie może przekroczyć wysokości środków umownych przeznaczonych na realizację robót budowlanych.**
3. Faktury mogą być składane częściej niż raz w miesiącu.
4. Dopuszcza się możliwość rozliczenia częściowego na zasadach określonych w umowie.
5. „Kwota tymczasowa” może być użyta w całości lub w części, lub całkowicie pominięta, zgodnie z decyzjami Zamawiającego. Roboty nie występujące w kosztorysie ofertowym, a niezbędne dla zakończenia całości robót, rozliczane będą w drodze negocjacji na podstawie rozbicia przez Wykonawcę ceny jednostkowej występującej w kosztorysie ofertowym dla robót najbardziej zbliżonych technologicznie lub konstrukcyjnie z Kwoty tymczasowej.
6. W ramach Kwoty Tymczasowej rozliczane będą zakresy robót, które wynikają z różnicy pomiędzy przedmiarem robót, a faktyczną ilością wynikającą z obmiaru. Powyższe podlega akceptacji przez Inspektora Nadzoru oraz zatwierdzeniu przez Kierownika Zamawiającego.
7. **Wszystkie mieszanki mineralno-asfaltowe stosowane przy realizacji zamówienia mają zostać zaprojektowane i wykonane na bazie asfaltów wg aktualnych WTW ZDW stanowiących załączniki do zamówienia.**
8. Inwestor wymaga wydzielenia jednego zbiornika na wytwórni mas bitumicznych przeznaczonego na asfalt wysokomodyfikowany. Napełnienie zbiornika na asfalt wysokomodyfikowany może nastąpić pod nadzorem wyznaczonego pracownika ZDW w Katowicach. Należy powiadomić pisemnie Zamawiającego o dostawie asfaltu modyfikowanego na dany dzień, w trakcie dowozu w/w asfaltu należy przedstawić dokumenty dostawy od producenta tj. np. WZ, faktura, itp.
9. Wszystkie roboty mają być wykonane zgodnie z aktualnymi Wytycznymi Technicznymi Wojewódzkimi stanowiącymi załącznik do niniejszego Opisu przedmiotu zamówienia.
10. Okres gwarancji dla wszystkich robót wynosi minimalnie 48 miesięcy.
11. Wykonawca na każdorazowe życzenie Inwestora ma zapewnić możliwość inspekcji, w tym udostępnienia ZKP, wszelkich zakładów bądź instalacji wytwarzających materiały na potrzeby zadania, w szczególności dotyczy to wytwórni mas bitumicznych, wytwórni betonu i zakładów prefabrykacji.
12. Inwestor wymaga ciągłego nadzoru na miejscu wykonywania robót przez uprawnionego Kierownika Budowy – osobę wpisaną w ofercie, posiadającą stosowne uprawnienia budowlane. Przez ciągły nadzór należy rozumieć pobyt Kierownika Budowy w trakcie wykonywania prac na budowie.



Remonty odcinków dróg wojewódzkich o numerach: 416, 483, 492, 784, 789, 792, 793, 939, 942 z podziałem na części: **Część A:** DW 483, DW 492, DW 784; **Część B:** DW 789, DW 792, DW 793; **Część C:** DW 416, DW 939, DW 942.

13. Wykonawca na terenie budowy będzie prowadził gospodarkę odpadami i ponosił odpowiedzialność z tego tytułu. Każdy odpad musi być zagospodarowany zgodnie z obowiązującymi przepisami. Wykonawca odpowiedzialny jest za przechowywanie dowodów potwierdzających zagospodarowanie odpadów.
14. Przed przystąpieniem do robót wykonawca dokona inwentaryzacji istniejącego oznakowania poziomego i pionowego celem jego prawidłowego odtworzenia po ułożeniu warstw bitumicznych.
15. Zobowiązuje się Wykonawcę robót do wykonania dokumentacji fotograficznej w charakterystycznych miejscach przed rozpoczęciem prac, w czasie wykonywania robót i po ich zakończeniu. Zdjęcia należy wykonać ze stałych punktów zachowując ten sam kierunek zdjęć.
16. Przed przystąpieniem do robót budowlanych Wykonawca zinwentaryzuje wszystkie istniejące zjazdy indywidualne i publiczne. Dokumentację fotograficzną zjazdów należy przekazać Zamawiającemu przed rozpoczęciem prac w terminie do 3 tygodni od dnia podpisania umowy.
17. Zamawiający nie dopuszcza, aby na remontowanych odcinkach pozostawić zfrezowaną istniejącą nawierzchnię bez ułożenia co najmniej warstwy wiążącej, co należy uwzględnić w harmonogramach robót.
18. Wszelkie nazwy własne użyte w dokumentacji zamówienia oraz przedmiarach robót powinny być interpretowane jako definicja standardów, a nie jako nazwy konkretnych rozwiązań mających zastosowanie. Produkty takie można zastąpić materiałami/urządzeniami równoważnymi innych producentów pod warunkiem spełnienia zapisów dokumentacji zamówienia z zastrzeżeniem, że jeśli zmiana spowoduje koszty dodatkowe, to Wykonawca uwzględni je w kalkulacji ceny jednostkowej.
19. Wykonawca w ciągu 7 dni po podpisaniu umowy zgodnie z warunkami umowy przekaze Zamawiającemu harmonogram rzeczowo-finansowy realizacji zadania, program zapewnienia jakości, badania typu dla mieszanek mineralno-asfaltowych, oświadczenie Kierownika Budowy o przyjęciu obowiązków zgodnie z ustawą Prawo Budowlane i program bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (BiOZ) na budowie.
Wykonawca zobowiązany jest w przedstawionym do akceptacji i zatwierdzenia harmonogramie robót uwzględnić niezbędny czasookres dla wszystkich czynności wynikających z zapisów Umowy jak i niniejszego OPZ, w tym również, dostarczenie Zamawiającemu dokumentacji powykonawczej i rozliczenie zadania wraz z potwierdzeniem o kompletności i poprawności przygotowanych dokumentów i dokumentacji powykonawczej. Wykonawca przedstawi oddzielnie harmonogramy robót dla każdego odcinka dróg objętych niniejszym zadaniem. Nie uwzględnienie w harmonogramie robót czasu niezbędnego dla wykonania czynności, o jakich jest mowa w Umowie (OPZ) nie uprawnia Wykonawcy do roszczeń z tytułu wydłużenia terminu umownego zakończenia realizacji zadania.
20. Każdorazowo zgłaszając podwykonawcę robót Wykonawca będzie dostarczał dokumenty przewidziane Umową oraz narastająco tabelaryczny spis zatwierdzonych podwykonawców z kwotami wynikającymi z Umów na podwykonawstwo. Na dzień odbioru Wykonawca dostarczy



- oświadczenia podwykonawców o uregulowaniu wszelkich należności wynikających z umów podpisanych z podwykonawcami.
21. Przy płatnościach częściowych Wykonawca ma dostarczyć dokumenty potwierdzające zapłatę podwykonawcom i na tej podstawie będą dokonywane płatności przez Zamawiającego.
 22. W przypadku konieczności wykonania robót (niezbędnych do zakończenia całości zamówienia) w ilości większej niż przewidziano w kosztorysie ofertowym Wykonawca na polecenie Zamawiającego zobowiązany jest do ich wykonania po cenie jednostkowej z kosztorysu ofertowego.
 23. Zamawiający może zrezygnować z części robót przewidzianych do wykonania zgodnie zapisami przewidzianymi w Umowie. Wykonawca nie będzie z tego tytułu wnosił roszczeń. Minimalna wartość całościowego wynagrodzenia Wykonawcy będzie stanowiła nie mniej niż 50% wartości z kosztorysu ofertowego.
 24. Zamawiający wymaga, aby Wykonawca zatrudniał na podstawie umowy o pracę w wymiarze czasu pracy adekwatnym do powierzonych zadań, wszystkich pracowników fizycznych, operatorów maszyn i urządzeń, pracowników biurowych i administracyjnych wykonujących w trakcie realizacji zamówienia czynności, z zakresu robót drogowych, prac administracyjno-biurowych oraz sprzątania i ochrony chłuba, że okoliczności świadczenia ww. czynności wskazują na ich wykonywanie na podstawie stosunku pracy, w rozumieniu przepisu Kodeksu pracy.
 25. W związku z wymaganiem przez Zamawiającego zatrudnienia przez Wykonawcę lub Podwykonawcę osób na podstawie umowy o pracę (w zakresie realizacji niniejszego zamówienia określonego w Warunkach Umownych) Wykonawca zgodnie z zapisami projektowanych postanowień Umowy jest zobowiązany do dokumentowania zatrudnienia osób na podstawie stosunku pracy. Wobec powyższego przedstawiciel Wykonawcy jest zobowiązany do codziennego prowadzenia i comiesięcznego dostarczania przedstawicielowi Zamawiającego list obecności zawierających imiona, nazwiska i podpisy osób wykonujących w danym dniu pracę na podstawie umowy o pracę. Miesięczną listę obecności osoby wykonujące pracę na podstawie umowy o pracę podpisują własnoręcznie, codziennie przed przystąpieniem do pracy. Listę obecności należy prowadzić w formie papierowej, w miejscu prowadzenia budowy (biuro kierownika budowy) i analogicznie jak np. dziennik budowy ma być udostępniana przedstawicielowi Zamawiającego na każde żądanie. Miesięczne listy obecności mają w szczególności zawierać: miesiąc, którego dotyczą, narastająco kolejne dni miesiąca, imiona i nazwiska osób wykonujących pracę na podstawie umowy o pracę wraz z własnoręcznymi, codziennymi podpisami obecności, rodzaj wykonywanych robót przez daną osobę (nr pozycji przedmiaru zgodnie z wymaganiami Zamawiającego), imię nazwisko i podpis zatwierdzającego listę obecności oraz klauzulę: Dane osób wymienione w niniejszej miesięcznej liście obecności są zgodne ze stanem faktycznym oraz wykazem osób, o którym mowa w Warunkach Umownych. Niezgodność listy obecności z w/w wykazem oraz niezgodność listy obecności ze stanem rzeczywistym (w trakcie wykonywania robót) skutkować będzie naliczeniem kar umownych przewidzianych w Warunkach Umownych. Zamawiający zgodnie z



- zapisami wzoru Umowy jest uprawniony do kontroli zgodności w/w listy obecności z wykazem osób, o których mowa w Warunkach Umownych oraz stanem faktycznym.
26. Możliwość korzystania dla potrzeb remontu z dróg innych niż wojewódzkie należy uzgodnić w formie pisemnej z zarządcami tych dróg i zapewnić ich ewentualną naprawę.
27. W związku z zapisami ustawy z 11 stycznia 2018 r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych, Wykonawca zapewni udział posiadanych przez niego pojazdów elektrycznych lub pojazdów napędzanych gazem ziemnym na poziomie zgodnym z zapisami w/w ustawy w odniesieniu do wszystkich pojazdów używanych do realizacji zadania. Koszt dostosowania do wymogów w/w ustawy należy uwzględnić w kosztach zamówienia. Celem potwierdzenia spełnienia przez Wykonawcę zapisów w/w ustawy Wykonawca zobowiązany będzie do złożenia w terminie 14 dni od dnia podpisania umowy stosownego oświadczenia wraz ze szczegółowym zestawieniem posiadanych przez niego pojazdów (wraz z wyszczególnieniem rodzaju paliwa) wskazujących na spełnienie wymogu posiadania pojazdów, o których mowa w w/w ustawie uczestniczących w realizacji zamówienia. Wykonawca zobowiązany będzie do aktualizowania oświadczenia w przypadku zwiększenia bądź zmniejszenia ilości pojazdów uczestniczących w realizacji zamówienia. Brak spełnienia powyższych wymagań podlegać będzie karze przewidzianej zapisami umowy.
28. Zamawiający informuje, że na niniejsze zadanie są przeznaczone środki finansowe jednoroczne, wszystkie roboty należy wykonać w roku 2024. Zamawiający nie przewiduje Aneksowania terminu realizacji zadania.
29. Dokumentację powykonawczą należy sporządzić w 1 egzemplarzu w wersji papierowej i w 1 egzemplarzu w formie elektronicznej w formacie pdf i dostarczyć Zamawiającemu do sprawdzenia min. 1 tydzień przed zgłoszenie zakończenia robót.
30. Dokumentacja powykonawcza powinna składać się z:
- oświadczenia Kierownika Budowy,
 - sprawozdania technicznego,
 - obmiarów robót wykonanych przez uprawnionego geodetę,
 - protokołów odbiorów częściowych,
 - ostatecznej tabeli rozliczeniowej/kosztorys powykonawczy,
 - protokołów technicznych odbiorów branżowych,
 - protokołów odbioru robót ulegających zakryciu, odbiorów wewnętrznych,
 - protokołów i zaświadczeń z przeprowadzonych przez Wykonawcę badań,
 - wyników badań laboratoryjnych i polowych,
 - atestów, certyfikatów, aprobat technicznych, deklaracji zgodności itp.,
 - protokołów odbioru i przekazania właścicielom urządzeń wbudowanych,
 - recept i ustaleń technologicznych,
 - oświadczenia właścicieli zajmowanych terenów o przywróceniu ich do stanu pierwotnego lub zgodnego z ustaleniami stron,
 - oświadczenia podwykonawców o uregulowaniu wszelkich płatności,
 - pisemnej gwarancji na roboty budowlane (zgodnie z drukiem SWZ),



Remonty odcinków dróg wojewódzkich o numerach: 416, 483, 492, 784, 789, 792, 793, 939, 942 z podziałem na części: **Część A:** DW 483, DW 492, DW 784; **Część B:** DW 789, DW 792, DW 793; **Część C:** DW 416, DW 939, DW 942.

- dowodów dostawy na asfalt modyfikowany/wysokomodyfikowany (zgodny z WTW) użyty do produkcji mieszanek mineralno – asfaltowych,
- filmu VHD na płycie CD pokazujący teren inwestycji przed, w trakcie i po zakończeniu robót. Film w formacie *.mov (standard kodowania H.264/AVC) wraz z plikami współrzędnych GPS w formacie *.nmea, przekazane na nośnikach HDD lub płytach DVD z podziałem na katalogi, wymagany format nazwy katalogu to NRDW_DD_MM_RRRR gdzie NRDW to numer DW, DD_MM_RRRR to data wykonania filmu. Wykonawca oświadczy, że posiada autorskie prawa majątkowe oraz prawa zależne do utworów w rozumieniu ustawy o prawie autorskim i prawach pokrewnych, które zostały wytworzone w trakcie realizacji przedmiotu umowy i w ramach wynagrodzenia przeniesie na Zamawiającego autorskie prawa majątkowe do utworów oraz zezwala Zamawiającemu na dokonywania opracowań i zmian utworów, na korzystanie z opracowań utworów i ich przeróbek oraz rozporządzanie tymi opracowaniami wraz z przeróbkami – tj. udziela Zamawiającemu praw zależnych.

Waloryzacja wynagrodzenia:

1. Zamawiający nie przewiduje waloryzacji wynagrodzenia Wykonawcy z jakichkolwiek przyczyn.

Uwagi końcowe:

Roboty należy realizować zgodnie z WTW ZDW Katowice jak również z obowiązującymi normami i normatywami oraz przepisami BHP i ppoż. Wszelkie prace w rejonie przebiegu urządzeń podziemnych, należy prowadzić pod nadzorem jednostek administrujących przedmiotowe urządzenia. Przed przystąpieniem do prac należy wykonać przekopy kontrolne celem dokładnej lokalizacji urządzeń podziemnych. Po wykonaniu robót teren przyległy pozostawić w stanie uporządkowanym. Z wykonania przekopów kontrolnych należy sporządzić notatki, rysunki, szkice itp.

INSPEKTOR NADZORU INWESTORSKIEGO
Zarządu Dróg Wojewódzkich w Katowicach

mgr inż. Tomasz Palkaj
upr. budowlane Nr SLK/2796/OWOD/09
czł. Śl.O.I.I.B. Nr SLK/BD/6392/09