



WSPRiTS/ZP/104/2021  
ZP.261.5.2021

Warszawa, dnia 08 kwietnia 2021 r.

**Dotyczy: przetargu nieograniczonego ogłoszonego w TED Nr 2021/S 063-159215 z dnia 31.03.2021 r. na zakup 25 ambulansów typu C [Nr postępowania: 5/ZP/2021].**

## WYJAŚNIENIA TREŚCI SWZ

Zgodnie z art. 135 ust. 2 ustawy – Prawo zamówień publicznych, Wojewódzka Stacja Pogotowia Ratunkowego i Transportu Sanitarnego „Meditrans” SPZOZ w Warszawie udziela wyjaśnień treści Specyfikacji Warunków Zamówienia:

### **Dotyczy Części 1 „Zakup 10 ambulansów typu C dla WSPRiTS Meditrans Warszawa”:**

1) **PYTANIE:** Czy Zamawiający dopuszcza możliwość dostawy pojazdów z fotelem kierowcy z manualną regulacją w 3 płaszczyznach, regulacją pochylenia poduszki siedzenia oraz elektryczną regulacją podparcia odcinka lędźwiowego w 4 kierunkach, podłokietnik przy fotelu kierowcy po prawej i lewej stronie?

**ODPOWIEDŹ:** Zamawiający dopuszcza do zaferowania ambulanse wyposażone w fotel kierowcy opisany powyżej.

2) **PYTANIE:** Ponieważ producenci samochodów bazowych stosują różne rozwiązania konstrukcyjne i inne nazewnictwo podobnych elementów konstrukcyjnych, dlatego prosimy o wyjaśnienie, czy dopuszcza się ambulans spełniający wymogi normy PN EN 1789 i NFZ, posiadający Certyfikat Zgodności z ww. normą wydany przez Niezależną Jednostkę Notyfikującą, który posiada fabrycznie wzmocnione amortyzatory i stabilizatory, choć producent produkuje tylko jedną wersję takiego wyposażenia i nie używa nazwy „wzmocniony”?

**ODPOWIEDŹ:** Zamawiający wymaga zaferowania ambulansów zgodnych z opisem stanowiącym załącznik do SWZ, określającym wymagane parametry funkcjonalne i techniczne.

3) **PYTANIE:** Prosimy o dopuszczenie możliwości zmiany modulacji za pomocą dedykowanego manipulatora?

**ODPOWIEDŹ:** Zgodnie z SWZ.

4) **PYTANIE:** Czy Zamawiający dopuszcza dostawę do 30.07.2021 r.? Wyjaśniamy, że w związku z COVID-19 występują trudności z dostępnością samochodów bazowych oraz brak sprzętu medycznego u poddostawców.

**ODPOWIEDŹ:** Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę terminu dostawy przedmiotu zamówienia.

5) **PYTANIE:** Czy Zamawiający dopuszcza do zaferowania ambulans spełniający wymogi normy PN EN 1789 i NFZ, który posiada Certyfikat Zgodności z w/w normą wydany przez Niezależną Jednostkę Notyfikującą, posiadający dynamiczny silnik, zapewniający osiąganie przyspieszeń wymaganych w pkt. 4.2.1 normy PN EN 1789 o mocy 120 kW (165 KM) i momencie obrotowym 380 Nm, spełniający normę emisji spalin Euro VI z alternatorem o mocy 185 A?

**ODPOWIEDŹ:** Zgodnie z SWZ.

**6) PYTANIE:** Czy Zamawiający dopuszcza na zasadzie równoważności do zaoferowania samochod, w którym przedział medyczny posiada 4 wloty i rozproszanie powietrza o identycznej wydajności niż system 6 wlotów stosowany jedynie przez firmę AMZ Kutno?

**ODPOWIEDŹ:** Zamawiający dopuszcza do zaoferowania samochod, w którym przedział medyczny posiada 4 wloty, z zastrzeżeniem, że wloty muszą być rozmieszczone równomiernie na całej długości przedziału medycznego.

**7) PYTANIE:** Czy Zamawiający dopuści standardową długość gwarancji mechanicznej na samochód bazowy 24 m-cy oraz na perforację nadwozia 72 miesiące i powłoki lakiernicze 36 miesięcy, którą oferuje większość producentów?

**ODPOWIEDŹ:** Zgodnie z SWZ.

**8) PYTANIE:** Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans spełniający wymogi aktualnej normy PN EN 1789 i NFZ, który posiada Certyfikat Zgodności z ww. normą wydany przez Niezależną Jednostkę Notyfikującą, posiadający zamiast stopnia wewnętrznego, certyfikowany zewnętrzny stopień obrotowy (nie chowany w kasecie) sterowany elektrycznie przy prawych drzwiach bocznych, ułatwiający wsiadanie / wysiadanie, stosowany od wielu lat w ambulansach użytkowanych na terenie Polski. Proponowany stopień nie zmniejsza prześwitu?

**ODPOWIEDŹ:** Zamawiający dopuszcza powyższe do zaoferowania.

**9) PYTANIE:** Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans spełniający wymogi normy PN EN 1789 i NFZ, który posiada regulację kolumny kierownicy w jednej płaszczyźnie oraz fotel kierowcy z regulacją w 3 płaszczyznach, plus dodatkową pełną regulację oparcia oraz odcinka lędźwiowego, co w pełni umożliwia zajęcie przez kierowcę właściwej pozycji względem kierownicy?

**ODPOWIEDŹ:** Zgodnie z SWZ.

**10) PYTANIE:** Czy dopuszcza się ambulans z reflektorami głównymi LED o szerokiej wiązce światła, zamiast funkcji doświetlania zakrętów przez światła przeciwmgielne? Jest to opcja, na którą trzeba długo czekać od momentu złożenia zamówienia, co wydłuża znacząco czas dostawy.

**ODPOWIEDŹ:** Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans z reflektorami głównymi LED o szerokiej wiązce światła, zamiast funkcji doświetlania zakrętów przez światła przeciwmgielne.

**11) PYTANIE:** Czy Zamawiający dopuszcza ergonomiczny fotel u wezglowia noszy bez funkcji przesuwu, umożliwiający bezproblemową pracę personelu medycznego?

**ODPOWIEDŹ:** Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans z powyższym rozwiązaniem.

**12) PYTANIE:** Czy Zamawiający dopuszcza na zasadzie równoważności do zaoferowania samochod, w którym stabilizacja toru jazdy, precyzja prowadzenia, komfort oraz bezpieczeństwo użytkownika zostały uzyskane przez inne rozwiązania konstrukcyjne (budowa układu jezdnego obu osi, rozmieszczenie elementów przeniesienia napędu na przód ze stabilizatorem poprzecznym, szeroki rozstaw kół, szeroki rozstaw osi, nisko umieszczony środek ciężkości pojazdu, niska podłoga) niż stabilizator osi tylnej?

**ODPOWIEDŹ:** Zgodnie z SWZ.

**13) PYTANIE:** Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans spełniający wymogi normy PN EN 1789 i NFZ, który posiada Certyfikat Zgodności z ww. normą wydany przez Niezależną Jednostkę Notyfikującą, posiadający rozproszanie powietrza w przedziale medycznym poprzez wyloty umieszczone na ścianie działowej przedziału medycznego, co zapewnia optymalną cyrkulację powietrza?

**ODPOWIEDŹ:** Zgodnie z SWZ.

**14) PYTANIE:** Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans spełniający wymogi normy PN EN 1789 i NFZ, który posiada Certyfikat Zgodności z ww. normą wydany przez Niezależną Jednostkę Notyfikującą, którego przedział medyczny ma długość 3,10 m, szerokość 1,73 m oraz wysokość 1,85 m, które to wymiary są całkowicie zgodne z normą PN EN 1789 i wymogiem NFZ dla ambulansu typu C?

**ODPOWIEDŹ:** Zgodnie z SWZ.

M

**15) PYTANIE:** Zamawiający wymaga wskaźnika zużycia klocków hamulcowych, co jest rozwiązaniem stosowanym wyłącznie w samochodach jednej marki? Zwracamy się z prośbą o rezygnację z wymogu.

**ODPOWIEDŹ:** Zgodnie z SWZ.

**16) PYTANIE:** Czy określenie "fabryczne" oznacza fabrykę producenta pojazdu bazowego lub fabrykę wymienioną w Świadectwie Zgodności WE dokonującej zabudowy ambulansu?

**ODPOWIEDŹ:** Zamawiający wyjaśnia, że określenie „fabryczne” oznacza fabrykę producenta pojazdu bazowego.

**17) PYTANIE:** Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans spełniający wymogi normy PN EN 1789 i NFZ, który posiada Certyfikat Zgodności z ww. normą wydany przez Niezależną Jednostkę Notyfikującą, posiadający drzwi przesuwne pomiędzy kabiną kierowcy, a przedziałem pacjenta o wysokości zgodnej z wymogami normy PN EN 1789 pkt 4.5.2.3 i wymogiem NFZ wynoszącej 155 cm mierzone w świetle przejścia?

**ODPOWIEDŹ:** Zgodnie z SWZ.

**18) PYTANIE:** Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans spełniający wymogi normy PN EN 1789 i NFZ, który posiada Certyfikat Zgodności z ww. normą wydany przez Niezależną Jednostkę Notyfikującą, z drzwiami lewymi przesuwными z nieprzeźroczystą szybą w kolorze nadwozia?

**ODPOWIEDŹ:** Zgodnie z SWZ.

**19) PYTANIE:** Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans bez systemu asystenta bocznego wiatru, jeśli pojazd posiada inne systemy stabilizujące tor jazdy pojazdu ESP, ESC, Extended Grip?

**ODPOWIEDŹ:** Zgodnie z SWZ.

**20) PYTANIE:** Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans z przednimi poduszkami powietrznymi oraz z poduszkami bocznymi o zwiększonym polu ochrony chroniącymi pasażerów podobnie, jak boczne kurtyny?

**ODPOWIEDŹ:** Zamawiający dopuszcza powyższe do zaoferowania.

**21) PYTANIE:** Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans z szafką na przegrodzie, która ma blat roboczy wyłożony specjalnym laminatem odpornym na zarysowania oraz łatwymi do utrzymania czystości i dezynfekcji?

**ODPOWIEDŹ:** Zamawiający dopuszcza powyższe do zaoferowania.

**22) PYTANIE:** dot. krzeselka kardiologicznego samojezdnego - Czy Zamawiający dopuści na zasadzie równoważności krzeselko transportowe posiadające kąt pochylenia płóz 30°?

**ODPOWIEDŹ:** Zamawiający dopuszcza do zaoferowania krzeselko transportowe posiadające kąt pochylenia płóz 30°.

**23) PYTANIE:** dot. krzeselka kardiologicznego samojezdnego - Czy Zamawiający dopuści na zasadzie równoważności krzeselko transportowe posiadające wagę 14,4 kg, zgodne z normą EN 1865-4 oraz większe obciążenie dopuszczalne 250 kg?

**ODPOWIEDŹ:** Zamawiający nie dopuszcza do zaoferowania krzeselka o wadze 14,4 kg.

**24) PYTANIE:** dot. respiratora transportowego - Czy Zamawiający dopuści na zasadzie równoważności respirator z wentylacją 100% tlenem i mix tlenowy - 50 %?

**ODPOWIEDŹ:** Zamawiający dopuszcza do zaoferowania respirator z wentylacją 100% tlenem i mix tlenowy - 50 %.

**25) PYTANIE:** dot. respiratora transportowego - Czy Zamawiający dopuści na zasadzie równoważności respirator bez trybu wentylacji SIMV lub SMMV?

**ODPOWIEDŹ:** Zamawiający wymaga zaoferowania respiratora zgodnego z opisem stanowiącym załącznik do SWZ, określającym wymagane parametry funkcjonalne i techniczne.

**26) PYTANIE:** dot. respiratora transportowego - Czy Zamawiający dopuści na zasadzie równoważności respirator posiadający zasilanie w tlen o ciśnieniu od 2,8 do 6,0 bar?

**ODPOWIEDŹ:** Zgodnie z SWZ.

**27) PYTANIE:** dot. respiratora transportowego - Czy Zamawiający dopuści na zasadzie równoważności respirator posiadający torbę tlenową, posiadającą stałe uchwyty do zawieszania na noszach transportowych, ale spełniającą pozostałe parametry opisane w SWZ?

**ODPOWIEDŹ:** Zgodnie z SWZ.

**28) PYTANIE:** dot. urządzenia do mechanicznej kompresji klatki piersiowej - Czy Zamawiający na zasadzie równoważności dopuści do postępowania przetargowego urządzenie do mechanicznego uciskania klatki piersiowej amerykańskiego producenta? Opis urządzenia: urządzenie typu LDB-CPR (Load Distributing Band) do automatycznego, nieinwazyjnego uciskania klatki piersiowej. Zapewnia utrzymanie na normalnym poziomie przepływu krwi w mózgu i w mięśniu sercowym podczas resuscytacji krążeniowo-oddechowej. W przypadkach nagłego zatrzymania krążenia (NZK) pozwala uzyskać nieosiągalny przy manualnej resuscytacji poziom perfuzji wieńcowej i mózgowej, co stwarza szanse przywrócenia krążenia spontanicznego oraz radykalnie zmniejsza ryzyko powikłań neurologicznych. Analiza badań z grupą kontrolną wykazała ok. dwukrotne zwiększenie przeżywalności do momentu dotarcia do oddziału ratunkowego podczas użycia zestawu w przypadkach zewnątrz szpitalnego NZK. Urządzenie prowadzi mechaniczne uciskanie klatki piersiowej w trybie 30 : 2 lub w trybie ciągłym, ze stałą częstością i głębokością uciśnięć. Zastosowanie urządzenia redukuje okresy przerw w resuscytacji powodujące spadek ciśnienia perfuzji wieńcowej. Umożliwia ponadto ratownikowi podjęcie innych czynności ratujących życie. Urządzenie to jest szczególnie przydatne, gdy konieczna jest przedłużona resuscytacja. Zestaw składa się z zasilanej baterijnie platformy, taśmy piersiowej LifeBand. Charakterystyczne cechy zestawu: zastępuje osobę prowadzącą uciskanie klatki piersiowej; jest bezpieczny i prosty w obsłudze, nie wymaga żadnych czynności wstępnych, automatycznie dostosowuje się do rozmiaru, kształtu i oporu klatki piersiowej pacjenta; zapewnia skuteczne uciskanie w trybie 30 uciśnięć / 2 oddechy ratunkowe lub w trybie ciągłym; dzięki obwodowym uciskom klatki piersiowej zapewnia zwiększony przepływ krwi do mózgu i wzrost rzutu serca, zwiększa szansę powrotu krążenia spontanicznego w przypadkach nagłego zatrzymania krążenia; ogranicza przerwy w resuscytacji krążeniowo-oddechowej powodujące spadek ciśnienia perfuzji mózgowej; prowadzi nieprzerwane uciskania klatki piersiowej także w trakcie transportu pacjenta; pozwala wyeliminować czynniki wpływające negatywnie na skuteczność resuscytacji. Parametry techniczne urządzenia: system przeznaczony jest dla osób dorosłych o masie ciała nieprzekraczającej 136 kg, u których obwód klatki piersiowej wynosi od 76 do 130 cm, a szerokość klatki piersiowej od 25 do 38 cm. Częstość kompresji 80+/- 5 uciśnięć na minutę /zgodnie z wytycznymi Europejskiej Rady Resuscytacji na mechanicznych urządzeniach do uciskania kl. piersiowej/. Cykl pracy: 50% kompresja / 50 % dekompresja. Działanie urządzenia w pełni elektryczne, akumulator wystarcza na 30 min. pracy, w komplecie 2 akumulatory. Wyposażenie aparatu: plecak z funkcją płachty transportowej, podkładka stabilizująca pod głowę, akumulator 2 szt., ładowarka do akumulatora, elementy bezpośredniego kontaktu z pacjentem przy masażu (2 szt.)?

**ODPOWIEDŹ:** Zamawiający wymaga zaoferowania urządzenia do kompresji klatki piersiowej zgodnego z opisem stanowiącym załącznik do SWZ, określającym wymagane parametry funkcjonalne i techniczne.

**29) PYTANIE:** dot. dot. deski ortopedycznej - Czy Zamawiający dopuści na zasadzie równoważności deskę ortopedyczną o obciążeniu 204 kg?

**ODPOWIEDŹ:** Zgodnie z SWZ.

**30) PYTANIE:** dot. deski ortopedycznej - Czy opisując parametr nr 9 deski ortopedycznej „Obciążenie dopuszczalne do 450 kg”, Zamawiający miał na myśli obciążenie minimalne deski ortopedycznej 450 kg i w związku z tym Zamawiający dopuszcza deski ortopedyczne o obciążeniu powyżej 450 kg?

**ODPOWIEDŹ:** Zamawiający miał na myśli obciążenie minimalne deski ortopedycznej 450 kg i w związku z tym Zamawiający dopuszcza deski ortopedyczne o obciążeniu powyżej 450 kg.

M

**Dotyczy Części 2 „Zakup 3 ambulansów typu C dla MEDITRANS Ostrołęka”:**

**31) PYTANIE:** Czy Zamawiający na zasadzie równoważności dopuści ambulanse z silnikiem o pojemności 1968 cm<sup>3</sup> spełniające wymagania PN EN 1789 oraz pozostałe parametry napędu pojazdu?

**ODPOWIEDŹ:** Zamawiający wyraża zgodę na zaoferowanie ambulansów z silnikiem o pojemności 1968 cm<sup>3</sup>, spełniających wymagania PN EN 1789 oraz pozostałe parametry napędu pojazdu.

**32) PYTANIE:** Czy Zamawiający na zasadzie równoważności dopuści ambulanse z systemem grzewczym i chłodzącym zgodnym z PN EN 1789 pkt. 4.5.5.2 bez dodatkowego fabrycznego wodnego dogrzewacza niezależnego od pracy silnika?

**ODPOWIEDŹ:** Zamawiający wyraża zgodę na powyższe.

**33) PYTANIE:** Czy Zamawiający na zasadzie równoważności dopuści lodówkę termoelektryczną o pojemności 7l z możliwością chłodzenia do ok. 5 °C jak i grzania do ok. 25°C?

**ODPOWIEDŹ:** Zamawiający dopuszcza powyższe do zaoferowania.

**34) PYTANIE:** Czy Zamawiający na zasadzie równoważności dopuści ambulanse wyposażone w lawety (podstawy pod nosze główne) z napędem mechanicznym spełniające wymagania PN EN 1789?

**ODPOWIEDŹ:** Zamawiający dopuszcza powyższe do zaoferowania.

**35) PYTANIE:** Ponieważ producenci samochodów bazowych stosują różne rozwiązania konstrukcyjne i inne nazewnictwo podobnych elementów konstrukcyjnych, dlatego prosimy o wyjaśnienie, czy dopuszcza się ambulans spełniający wymogi normy PN EN 1789 i NFZ, posiadający Certyfikat Zgodności z ww. normą wydany przez Niezależną Jednostkę Notyfikującą, który posiada fabrycznie wzmocnione amortyzatory i stabilizatory, choć producent produkuje tylko jedną wersję takiego wyposażenia i nie używa nazwy „wzmocniony”?

**ODPOWIEDŹ:** Zgodnie z SWZ.

**36) PYTANIE:** Prosimy o dopuszczenie możliwości zmiany modulacji za pomocą dedykowanego manipulatora?

**ODPOWIEDŹ:** Zgodnie z SWZ.

**37) PYTANIE:** Czy Zamawiający dopuszcza dostawę do 30.07.2021 r.? Wyjaśniamy, że w związku z COVID-19 występują trudności z dostępnością samochodów bazowych oraz brak sprzętu medycznego u poddostawców.

**ODPOWIEDŹ:** Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę terminu dostawy przedmiotu zamówienia.

**38) PYTANIE:** Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans spełniający wymogi normy PN EN 1789 i NFZ, który posiada Certyfikat Zgodności z w/w normą wydany przez Niezależną Jednostkę Notyfikującą, posiadający dynamiczny silnik, zapewniający osiągnięcie przyspieszeń wymaganych w pkt. 4.2.1 normy PN EN 1789 o mocy 120 kW (165 KM) i momencie obrotowym 380 Nm, spełniający normę emisji spalin Euro VI z alternatorem o mocy 185 A?

**ODPOWIEDŹ:** Zgodnie z SWZ.

**39) PYTANIE:** Czy Zamawiający dopuszcza na zasadzie równoważności do zaoferowania samochodów, w którym przedział medyczny posiada 4 wloty i rozprowadzenie powietrza o identycznej wydajności niż system 6 wlotów stosowany jedynie przez firmę AMZ Kutno?

**ODPOWIEDŹ:** Zgodnie z SWZ.

**40) PYTANIE:** Czy Zamawiający dopuści standardową długość gwarancji mechanicznej na samochód bazowy 24 m-cy oraz na perforację nadwozia 72 miesiące i powłoki lakiernicze 36 miesięcy, którą oferuje większość producentów?

**ODPOWIEDŹ:** Zgodnie z SWZ.



**41) PYTANIE:** Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans spełniający wymogi aktualnej normy PN EN 1789 i NFZ, który posiada Certyfikat Zgodności z ww. normą wydany przez Niezależną Jednostkę Notyfikującą, posiadający zamiast stopnia wewnętrznego, certyfikowany zewnętrzny stopień obrotowy (nie chowany w kasecie) sterowany elektrycznie przy prawych drzwiach bocznych, ułatwiający wsiadanie / wysiadanie, stosowany od wielu lat w ambulansach użytkowanych na terenie Polski. Proponowany stopień nie zmniejsza prześwitu?

**ODPOWIEDŹ:** Zgodnie z SWZ.

**42) PYTANIE:** Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans spełniający wymogi normy PN EN 1789 i NFZ, który posiada regulację kolumny kierownicy w jednej płaszczyźnie oraz fotel kierowcy z regulacją w 3 płaszczyznach, plus dodatkową pełną regulację oparcia oraz odcinka lędźwiowego, co w pełni umożliwia zajęcie przez kierowcę właściwej pozycji względem kierownicy?

**ODPOWIEDŹ:** Zgodnie z SWZ.

**43) PYTANIE:** Czy dopuszcza się ambulans z reflektorami głównymi LED o szerokiej wiązce światła, zamiast funkcji doświetlania zakrętów przez światła przeciwmgielne? Jest to opcja, na którą trzeba długo czekać od momentu złożenia zamówienia, co wydłuża znacząco czas dostawy.

**ODPOWIEDŹ:** Zgodnie z SWZ.

**44) PYTANIE:** Czy Zamawiający dopuszcza ergonomiczny fotel u wezłowania noszy bez funkcji przesuwu, umożliwiającą bezproblemową pracę personelu medycznego?

**ODPOWIEDŹ:** Zgodnie z SWZ.

**45) PYTANIE:** Czy Zamawiający dopuszcza na zasadzie równoważności do zaoferowania samochod, w którym stabilizacja toru jazdy, precyzja prowadzenia, komfort oraz bezpieczeństwo użytkownika zostały uzyskane przez inne rozwiązania konstrukcyjne (budowa układu jezdnego obu osi, rozmieszczenie elementów przeniesienia napędu na przód ze stabilizatorem poprzecznym, szeroki rozstaw kół, szeroki rozstaw osi, nisko umieszczony środek ciężkości pojazdu, niska podłoga) niż stabilizator osi tylnej?

**ODPOWIEDŹ:** Zgodnie z SWZ.

**46) PYTANIE:** Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans spełniający wymogi normy PN EN 1789 i NFZ, który posiada Certyfikat Zgodności z ww. normą wydany przez Niezależną Jednostkę Notyfikującą, posiadający rozproszanie powietrza w przedziale medycznym poprzez wyloty umieszczone na ścianie działowej przedziału medycznego, co zapewnia optymalną cyrkulację powietrza?

**ODPOWIEDŹ:** Zgodnie z SWZ.

**47) PYTANIE:** Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans spełniający wymogi normy PN EN 1789 i NFZ, który posiada Certyfikat Zgodności z ww. normą wydany przez Niezależną Jednostkę Notyfikującą, którego przedział medyczny ma długość 3,10 m, szerokość 1,73 m oraz wysokość 1,85 m, które to wymiary są całkowicie zgodne z normą PN EN 1789 i wymogiem NFZ dla ambulansu typu C?

**ODPOWIEDŹ:** Zgodnie z SWZ.

**48) PYTANIE:** Zamawiający wymaga wskaźnika zużycia klocek hamulcowych, co jest rozwiązaniem stosowanym wyłącznie w samochodach jednej marki? Zwracamy się z prośbą o rezygnację z wymogu.

**ODPOWIEDŹ:** Zgodnie z SWZ.

**49) PYTANIE:** Czy określenie "fabryczne" oznacza fabrykę producenta pojazdu bazowego lub fabrykę wymienioną w Świadectwie Zgodności WE dokonującej zabudowy ambulansu?

**ODPOWIEDŹ:** Określenie "fabryczny" oznacza wytworzony przez fabrykę producenta.

**50) PYTANIE:** Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans spełniający wymogi normy PN EN 1789 i NFZ, który posiada Certyfikat Zgodności z ww. normą wydany przez Niezależną Jednostkę Notyfikującą, z drzwiami lewymi przesuwными z nieprzeźroczystą szybą w kolorze nadwozia?

**ODPOWIEDŹ:** Zgodnie z SWZ.

**51) PYTANIE:** Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans spełniający wymogi normy PN EN 1789 i NFZ, który posiada Certyfikat Zgodności z ww. normą wydany przez Niezależną Jednostkę Notyfikującą, posiadający drzwi przesuwne pomiędzy kabiną kierowcy, a przedziałem pacjenta o wysokości zgodnej z wymogami normy PN EN 1789 pkt 4.5.2.3 i wymogiem NFZ wynoszącej 155 cm mierzone w świetle przejścia?

**ODPOWIEDŹ:** Zgodnie z SWZ.

**52) PYTANIE:** Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans bez systemu asystenta bocznego wiatru, jeśli pojazd posiada inne systemy stabilizujące tor jazdy pojazdu ESP, ESC, Extended Grip?

**ODPOWIEDŹ:** Zgodnie z SWZ.

**53) PYTANIE:** Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans z przednimi poduszkami powietrznymi oraz z poduszkami bocznymi o zwiększonym polu ochrony chroniącymi pasażerów podobnie, jak boczne kurtyny?

**ODPOWIEDŹ:** Zgodnie z SWZ.

**54) PYTANIE:** Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans z szafką na przegrodzie, która ma blat roboczy wyłożony specjalnym laminatem odpornym na zarysowania oraz łatwym do utrzymania czystości i dezynfekcji?

**ODPOWIEDŹ:** Zgodnie z SWZ.

**55) PYTANIE: dot. noszy głównych** - Czy Zamawiający dopuści na zasadzie równoważności zestaw transportowy (nosze główne i transporter noszy głównych) o następujących parametrach technicznych: Nosze karetkowe: rok produkcji 2021, fabrycznie nowe. Wykonane z materiału odpornego na korozję, lub z materiału zabezpieczonego przed korozją. Nosze potrójnie łamane z możliwością ustawienia pozycji przeciwwstrząsowej i pozycji zmniejszającej napięcie mięśni brzucha. Przystosowane do prowadzenia reanimacji, wyposażone w twardą płytę na całej długości pod materacem umożliwiającą ustawienie wszystkich dostępnych funkcji. Z możliwością płynnej regulacji kąta nachylenia oparcia pod plecami do 75 stopni. Wyposażone w podgłówek mocowany bezpośrednio do ramy noszy umożliwiający ich przedłużenie w celu transportu pacjenta o znacznym wzroście. Uchylny stabilizator głowy pacjenta z możliwością wyjęcia i ułożenia głowy na wznak do pozycji wiszącej. Z zestawem pasów zabezpieczających pacjenta o regulowanej długości mocowanych bezpośrednio do ramy noszy. Wyposażone w cienki niesprężynujący materac z tworzywa sztucznego umożliwiający ustawienie wszystkich dostępnych pozycji transportowych, o powierzchni antypoślizgowej, nie absorbujący krwi i płynów, odporny na środki dezynfekujące. Możliwość wprowadzania noszy przodem i tyłem do kierunku jazdy. Składany teleskopowo statyw na płyny infuzyjne. Waga noszy: 23 kg. Trwałe oznakowanie najlepiej graficzne elementów związanych z obsługą noszy. Dodatkowy zestaw pasów lub uprząży służący do transportu małych dzieci. Maksymalne obciążenie dopuszczalne 227 kg. Spełnianie wymogów normy aktualnej PN-EN 1865.

**ODPOWIEDŹ:** Zgodnie z SWZ.

**56) PYTANIE: dot. transportera noszy głównych** - Czy Zamawiający dopuści na zasadzie równoważności zestaw transportowy (nosze główne i transporter noszy głównych) o następujących parametrach technicznych: Transporter noszy głównych: Wyposażony w system niezależnego składania się goleni przednich i tylnych przy wprowadzaniu i wyprowadzaniu noszy z/do ambulansu pozwalający na bezpieczne wprowadzenie/wyprowadzenie noszy z pacjentem nawet przez jedną osobę. Szybki, bezpieczny i łatwy system połączenia z noszami. Regulacja wysokości w 7 poziomach. Możliwość ustawienia pozycji drenażowych Trendelenburga i Fowlera na minimum trzech poziomach pochylenia. Możliwości zapięcia noszy przodem lub nogami w kierunku jazdy. Wyposażony w 4 kółka obrotowe w zakresie 360 stopni, 2 kółka wyposażone w hamulce. Fabrycznie zamontowany system pozwalający na prowadzenie transportera bokiem przez jedną osobę z dowolnego miejsca na obwodzie transportera. Wszystkie kółka jezdne o średnicy 150 mm z blokadą przednich kółek do jazdy na wprost. 4 główne uchwyty transportera. Przyciski blokady goleni kodowane kolorami. Trwałe oznakowanie najlepiej graficzne elementów związanych z obsługą transportera. Wykonany z materiału odpornego na korozję, lub z materiału zabezpieczonego przed korozją. Maksymalne obciążenie dopuszczalne transportera 227 kg.

Waga transportera noszy głównych wraz z noszami i materacem – 61 kg zgodna w wymogami normy PN EN 1789 i PN EN 1865 poświadczona odpowiednim dokumentem wystawionym przez niezależną badawczą jednostkę notyfikowaną zgodnie z uprawnieniami wg dyrektywy medycznej 93/42/EEC. Mocowanie transportera do lawety ambulansu zgodne z wymogami PN EN 1789, poświadczona odpowiednim dokumentem wystawionym przez niezależną badawczą jednostkę notyfikowaną zgodnie z uprawnieniami wg dyrektywy medycznej 93/42/EEC - dostarczyć przy dostawie.

**ODPOWIEDŹ:** Zgodnie z SWZ.

**57) PYTANIE:** dot. transportera noszy głównych - Czy Zamawiający dopuści na zasadzie równoważności transporter nie posiadający dodatkowych uchylnych uchwytów, ułatwiające pracę w przypadku transportu pacjentów bariatrycznych?

**ODPOWIEDŹ:** Zgodnie z SWZ.

**58) PYTANIE:** dot. deski ortopedycznej dla dzieci - Czy Zamawiający dopuści na zasadzie równoważności unieruchomienie pediatryczne o następujących parametrach: deska ortopedyczna pediatryczna do bezpiecznego transportu dziecka i stabilizacji kręgosłupa, wyposażona w pasy zabezpieczające kodowane kolorem, wbudowany lub dodatkowy klockowy system do unieruchomienia głowy. Z uchwytami do przenoszenia oraz z uchwytami do mocowania na noszach. Pokrycie deski wykonane z tworzywa sztucznego, łatwo zmywalnego, nienasiąkliwe, dla dzieci w wieku do 10 lat o wadze do min. 40 kg, prześwietlalna dla promieni X, w pokrowcu ochronnym transportowym łatwo zmywalnym?

**ODPOWIEDŹ:** Zgodnie z SWZ.

**59) PYTANIE:** dot. krzeselka kardiologicznego - Czy Zamawiający dopuści na zasadzie równoważności krzeselko transportowe posiadające obciążenie 159 kg?

**ODPOWIEDŹ:** Zamawiający wymaga zaoferowania krzeselka kardiologicznego zgodnego z opisem stanowiącym załącznik do SWZ, określającym wymagane parametry funkcjonalne i techniczne.

**60) PYTANIE:** dot. krzeselka kardiologicznego - Czy Zamawiający dopuści na zasadzie równoważności płozowe krzeselko transportowe o następujących parametrach technicznych: Rok produkcji 2021, fabrycznie nowe. Wykonane z materiału odpornego na korozję lub z materiału zabezpieczonego przed korozją. System płozowy do transportu pacjenta po schodach. Siedzisko i oparcie wykonane z łatwego do mycia i dezynfekcji tworzywa typu ABS odpornego na uszkodzenia. Możliwość złożenia do transportu w ambulansie. Wysuwane uchwyty przednie blokowane w 3 pozycjach. 4 koła w tym 2 obrotowe w zakresie 360°. Przednie koła skrętne o średnicy 100 mm, a tylne o średnicy 120 mm, wyposażone w hamulce zgodnie z normą 1865-4. Uchylne rączki tylne. Wysuwany uchwyt ramy oparcia blokowany w 2 pozycjach. Kąt pomiędzy płozami, a ramą krzeselka 30°. Rozstaw zewnętrzny płóz 37 cm. Stabilizator głowy pacjenta. Ruchoma podpórka na stopy pacjenta zapewniająca mu stabilne podparcie, uniemożliwiająca ześlizgnięcie się stóp pacjenta, o wymiarach 240x85 mm. 3 pasy poprzeczne. Waga krzeselka z systemem płozowym 14,9 kg zgodnie z normą 1865-4. Maksymalne wymiary po złożeniu: 95 cm x 52 cm x max. 20 cm. Udźwig 227 kg zgodnie z normą 1865-4. Zgodność z wymogami normy PN EN 1789 i PN EN 1865, poświadczona odpowiednim dokumentem wystawionym przez niezależną badawczą jednostkę notyfikowaną zgodnie z uprawnieniami wg dyrektywy medycznej 93/42/EEC - dostarczyć przy dostawie.

**ODPOWIEDŹ:** Zamawiający wymaga zaoferowania krzeselka kardiologicznego zgodnego z opisem stanowiącym załącznik do SWZ, określającym wymagane parametry funkcjonalne i techniczne.

**61) PYTANIE:** dot. respiratora transportowego - Czy Zamawiający dopuści na zasadzie równoważności respirator umożliwiający wentylację pacjentów od 10 kg masy ciała?

**ODPOWIEDŹ:** Zamawiający wymaga zaoferowania respiratora transportowego zgodnego z opisem stanowiącym załącznik do SWZ, określającym wymagane parametry funkcjonalne i techniczne.

**62) PYTANIE:** dot. respiratora transportowego - Czy Zamawiający dopuści na zasadzie równoważności respirator posiadający zużycie gazu napędowego 60 ml/cykl oddechowy + objętość minutowa?

**ODPOWIEDŹ:** Zamawiający wymaga zaoferowania respiratora transportowego zgodnego z opisem stanowiącym załącznik do SWZ, określającym wymagane parametry funkcjonalne i techniczne.



**63) PYTANIE:** dot. respiratora transportowego - Czy Zamawiający dopuści na zasadzie równoważności respirator posiadający regulację objętości oddechowej w zakresie od 70 do 1500 ml?

**ODPOWIEDŹ:** Zamawiający wymaga zaoferowania respiratora transportowego zgodnego z opisem stanowiącym załącznik do SWZ, określającym wymagane parametry funkcjonalne i techniczne.

**64) PYTANIE:** dot. respiratora transportowego - Czy Zamawiający dopuści na zasadzie równoważności respirator posiadający przepływ gazu w trybie automatycznym w zakresie 8-39 l/minutę?

**ODPOWIEDŹ:** Zamawiający wymaga zaoferowania respiratora transportowego zgodnego z opisem stanowiącym załącznik do SWZ, określającym wymagane parametry funkcjonalne i techniczne.

**65) PYTANIE:** dot. respiratora transportowego - Czy Zamawiający dopuści na zasadzie równoważności respirator posiadający zamiast silikonowego przewodu oddechowego z zastawką pacjenta, zestaw jednorazowych przewodów pacjenta wraz z zaworami (co najmniej 10 sztuk)?

**ODPOWIEDŹ:** Zamawiający wymaga zaoferowania respiratora transportowego zgodnego z opisem stanowiącym załącznik do SWZ, określającym wymagane parametry funkcjonalne i techniczne.

**66) PYTANIE:** dot. respiratora transportowego – Czy Zamawiający dopuści na zasadzie równoważności respirator posiadający w komplecie jednorazowy system do terapii CPAP, stosowany w pomocy doraźnej u pacjentów przytomnych, z ostrymi zaburzeniami oddechowymi, gotowy do użycia po podłączenia do źródła tlenu (po jednym w rozmiarze dla dzieci i dla dorosłych), składający się z maski jednorazowej, silikonowych pasków mocujących, systemu CPAP oraz przewod tlenowy dł. min. 2 m?

**ODPOWIEDŹ:** Zamawiający wymaga zaoferowania respiratora transportowego zgodnego z opisem stanowiącym załącznik do SWZ, określającym wymagane parametry funkcjonalne i techniczne.

**67) PYTANIE:** Ze względu na zwiększone zapotrzebowanie rynku na ambulanse i ograniczone możliwości produkcyjne fabryk samochodów prosimy Zamawiającego o wydłużenie terminu dostawy do 90 dni od daty podpisania umowy.

**ODPOWIEDŹ:** Zamawiający nie wyraża zgody na powyższe.

### **Dotyczy Części 3 „Zakup 2 ambulansów typu C dla WSPRiTS Płock”:**

**68) PYTANIE:** Ponieważ producenci samochodów bazowych stosują różne rozwiązania konstrukcyjne i inne nazewnictwo podobnych elementów konstrukcyjnych, dlatego prosimy o wyjaśnienie, czy dopuszcza się ambulans spełniający wymogi normy PN EN 1789 i NFZ, posiadający Certyfikat Zgodności z ww. normą wydany przez Niezależną Jednostkę Notyfikującą, który posiada fabrycznie wzmocnione amortyzatory i stabilizatory, choć producent produkuje tylko jedną wersję takiego wyposażenia i nie używa nazwy „wzmocniony”?

**ODPOWIEDŹ:** Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans o opisanych powyżej parametrach.

**69) PYTANIE:** Prosimy o dopuszczenie możliwości zmiany modulacji za pomocą dedykowanego manipulatora?

**ODPOWIEDŹ:** Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ.

**70) PYTANIE:** Czy Zamawiający dopuszcza dostawę do 30.07.2021 r.? Wyjaśniamy, że w związku z COVID-19 występują trudności z dostępnością samochodów bazowych oraz brak sprzętu medycznego u poddostawców.

**ODPOWIEDŹ:** Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę terminu dostawy.

**71) PYTANIE:** Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans spełniający wymogi normy PN EN 1789 i NFZ, który posiada Certyfikat Zgodności z w/w normą wydany przez Niezależną Jednostkę Notyfikującą, posiadający dynamiczny silnik, zapewniający osiągnięcie przyspieszeń wymaganych w pkt. 4.2.1 normy PN EN 1789 o mocy 120 kW (165 KM) i momencie obrotowym 380 Nm, spełniający normę emisji spalin Euro VI z alternatorem o mocy 185 A?

**ODPOWIEDŹ:** Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ.

**72) PYTANIE:** Czy Zamawiający dopuszcza na zasadzie równoważności do zaoferowania samochod, w którym przedział medyczny posiada 4 wloty i rozprowadzenie powietrza o identycznej wydajności niż system 6 wlotów stosowany jedynie przez firmę AMZ Kutno?

**ODPOWIEDŹ:** Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ.

**73) PYTANIE:** Czy Zamawiający dopuści standardową długość gwarancji mechanicznej na samochód bazowy 24 m-cy oraz na perforację nadwozia 72 miesiące i powłoki lakiernicze 36 miesięcy, którą oferuje większość producentów?

**ODPOWIEDŹ:** Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ.

**74) PYTANIE:** Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans spełniający wymogi aktualnej normy PN EN 1789 i NFZ, który posiada Certyfikat Zgodności z ww. normą wydany przez Niezależną Jednostkę Notyfikującą, posiadający zamiast stopnia wewnętrznego, certyfikowany zewnętrzny stopień obrotowy (nie chowany w kasecie) sterowany elektrycznie przy prawych drzwiach bocznych, ułatwiający wsiadanie / wysiadanie, stosowany od wielu lat w ambulansach użytkowanych na terenie Polski. Proponowany stopień nie zmniejsza prześwitu?

**ODPOWIEDŹ:** Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ.

**75) PYTANIE:** Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans spełniający wymogi normy PN EN 1789 i NFZ, który posiada regulację kolumny kierownicy w jednej płaszczyźnie oraz fotel kierowcy z regulacją w 3 płaszczyznach, plus dodatkową pełną regulację oparcia oraz odcinka lędźwiowego, co w pełni umożliwi zajęcie przez kierowcę właściwej pozycji względem kierownicy?

**ODPOWIEDŹ:** Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ.

**76) PYTANIE:** Czy dopuszcza się ambulans z reflektorami głównymi LED o szerokiej wiązce światła, zamiast funkcji doświetlania zakrętów przez światła przeciwmgielne? Jest to opcja, na którą trzeba długo czekać od momentu złożenia zamówienia, co wydłuża znacząco czas dostawy.

**ODPOWIEDŹ:** Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ.

**77) PYTANIE:** Czy Zamawiający dopuszcza ergonomiczny fotel u węzłowia noszy bez funkcji przesuwu, umożliwiający bezproblemową pracę personelu medycznego?

**ODPOWIEDŹ:** Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ.

**78) PYTANIE:** Czy Zamawiający dopuszcza na zasadzie równoważności do zaoferowania samochod, w którym stabilizacja toru jazdy, precyzja prowadzenia, komfort oraz bezpieczeństwo użytkownika zostały uzyskane przez inne rozwiązania konstrukcyjne (budowa układu jezdnego obu osi, rozmieszczenie elementów przeniesienia napędu na przód ze stabilizatorem poprzecznym, szeroki rozstaw kół, szeroki rozstaw osi, nisko umieszczony środek ciężkości pojazdu, niska podłoga) niż stabilizator osi tylnej?

**ODPOWIEDŹ:** Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ.

**79) PYTANIE:** Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans spełniający wymogi normy PN EN 1789 i NFZ, który posiada Certyfikat Zgodności z ww. normą wydany przez Niezależną Jednostkę Notyfikującą, posiadający rozprowadzenie powietrza w przedziale medycznym poprzez wyloty umieszczone na ścianie działowej przedziału medycznego, co zapewnia optymalną cyrkulację powietrza?


**ODPOWIEDŹ:** Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ.

**80) PYTANIE:** Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans spełniający wymogi normy PN EN 1789 i NFZ, który posiada Certyfikat Zgodności z ww. normą wydany przez Niezależną Jednostkę Notyfikującą, którego przedział medyczny ma długość 3,10 m, szerokość 1,73 m oraz wysokość 1,85 m, które to wymiary są całkowicie zgodne z normą PN EN 1789 i wymogiem NFZ dla ambulansu typu C?

**ODPOWIEDŹ:** Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ.

**81) PYTANIE:** Zamawiający wymaga wskaźnika zużycia klocek hamulcowych, co jest rozwiązaniem stosowanym wyłącznie w samochodach jednej marki? Zwracamy się z prośbą o rezygnację z wymogu.

**ODPOWIEDŹ:** Zgodnie z SWZ.



**82) PYTANIE:** Czy określenie "fabryczne" oznacza fabrykę producenta pojazdu bazowego lub fabrykę wymienioną w Świadectwie Zgodności WE dokonującej zabudowy ambulansu?

**ODPOWIEDŹ:** Określenie "fabryczny" oznacza wytworzony przez fabrykę producenta.

**83) PYTANIE:** Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans spełniający wymogi normy PN EN 1789 i NFZ, który posiada Certyfikat Zgodności z ww. normą wydany przez Niezależną Jednostkę Notyfikującą, posiadający drzwi przesuwne pomiędzy kabiną kierowcy, a przedziałem pacjenta o wysokości zgodnej z wymogami normy PN EN 1789 pkt 4.5.2.3 i wymogiem NFZ wynoszącej 155 cm mierzone w świetle przejścia?

**ODPOWIEDŹ:** Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans o parametrach opisanych powyżej.

**84) PYTANIE:** Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans spełniający wymogi normy PN EN 1789 i NFZ, który posiada Certyfikat Zgodności z ww. normą wydany przez Niezależną Jednostkę Notyfikującą, z drzwiami lewymi przesuwными z nieprzeźroczystą szybą w kolorze nadwozia?

**ODPOWIEDŹ:** Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ.

**85) PYTANIE:** Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans bez systemu asystenta bocznego wiatru, jeśli pojazd posiada inne systemy stabilizujące tor jazdy pojazdu ESP, ESC, Extended Grip?

**ODPOWIEDŹ:** Zgodnie z SWZ.

**86) PYTANIE:** Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans z przednimi poduszkami powietrznymi oraz z poduszkami bocznymi o zwiększonym polu ochrony chroniącymi pasażerów podobnie, jak boczne kurtyny?

**ODPOWIEDŹ:** Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans z przednimi poduszkami powietrznymi oraz z poduszkami bocznymi o zwiększonym polu ochrony chroniącymi pasażerów, podobnie jak boczne kurtyny.

**87) PYTANIE:** Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans z szafką na przegrodzie, która ma blat roboczy wyłożony specjalnym laminatem odpornym na zarysowania oraz łatwymi do utrzymania czystości i dezynfekcji?

**ODPOWIEDŹ:** Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans z szafką na przegrodzie, która ma blat roboczy wyłożony specjalnym laminatem odpornym na zarysowania oraz łatwymi do utrzymania czystości i dezynfekcji.

**88) PYTANIE: dot. noszy głównych** - Czy Zamawiający dopuści na zasadzie równoważności zestaw transportowy (nosze główne i transporter noszy głównych) o następujących parametrach technicznych: Nosze karetkowe: rok produkcji 2021, fabrycznie nowe. Wykonane z materiału odpornego na korozję, lub z materiału zabezpieczonego przed korozją. Nosze potrójnie łamane z możliwością ustawienia pozycji przeciwwstrząsowej i pozycji zmniejszającej napięcie mięśni brzucha. Przystosowane do prowadzenia reanimacji, wyposażone w twardą płytę na całej długości pod materacem umożliwiającą ustawienie wszystkich dostępnych funkcji. Z możliwością płynnej regulacji kąta nachylenia oparcia pod plecami do 75 stopni. Wyposażone w podgłówek mocowany bezpośrednio do ramy noszy umożliwiający ich przedłużenie w celu transportu pacjenta o znacznym wzroście. Uchylny stabilizator głowy pacjenta z możliwością wyjęcia i ułożenia głowy na wznak do pozycji węższej. Z zestawem pasów zabezpieczających pacjenta o regulowanej długości mocowanych bezpośrednio do ramy noszy. Wyposażone w cienki niesprężynujący materac z tworzywa sztucznego umożliwiający ustawienie wszystkich dostępnych pozycji transportowych, o powierzchni antypoślizgowej, nie absorbujący krwi i płynów, odporny na środki dezynfekujące. Możliwość wprowadzania noszy przodem i tyłem do kierunku jazdy. Składany teleskopowo statyw na płyny infuzyjne. Waga noszy: 23 kg. Trwałe oznakowanie najlepiej graficzne elementów związanych z obsługą noszy. Dodatkowy zestaw pasów lub uprząży służący do transportu małych dzieci. Maksymalne obciążenie dopuszczalne 227 kg Spełnianie wymogów normy aktualnej PN-EN 1865.

**ODPOWIEDŹ:** Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ.

**89) PYTANIE:** dot. transportera noszy głównych - Czy Zamawiający dopuści na zasadzie równoważności zestaw transportowy (nosze główne i transporter noszy głównych) o następujących parametrach technicznych: Transporter noszy głównych: Wyposażony w system niezależnego składania się goleni przednich i tylnych przy wprowadzaniu i wyprowadzaniu noszy z/do ambulansu pozwalający na bezpieczne wprowadzenie/wyprowadzenie noszy z pacjentem nawet przez jedną osobę. Szybki, bezpieczny i łatwy system połączenia z noszami. Regulacja wysokości w 7 poziomach. Możliwość ustawienia pozycji drenażowych Trendelenburga i Fowlera na minimum trzech poziomach pochylenia. Możliwości zapięcia noszy przodem lub nogami w kierunku jazdy. Wyposażony w 4 kółka obrotowe w zakresie 360 stopni, 2 kółka wyposażone w hamulce. Fabrycznie zamontowany system pozwalający na prowadzenie transportera bokiem przez jedną osobę z dowolnego miejsca na obwodzie transportera. Wszystkie kółka jezdne o średnicy 150 mm z blokadą przednich kółek do jazdy na wprost. 4 główne uchwyty transportera. Przyciski blokady goleni kodowane kolorami. Trwałe oznakowanie najlepiej graficzne elementów związanych z obsługą transportera. Wykonany z materiału odpornego na korozję, lub z materiału zabezpieczonego przed korozją. Maksymalne obciążenie dopuszczalne transportera 227 kg. Waga transportera noszy głównych wraz z noszami i materacem – 61 kg zgodna w wymogami normy PN EN 1789 i PN EN 1865 poświadczona odpowiednim dokumentem wystawionym przez niezależną badawczą jednostkę notyfikowaną zgodnie z uprawnieniami wg dyrektywy medycznej 93/42/EEC. Mocowanie transportera do lawety ambulansu zgodne z wymogami PN EN 1789. Poświadczona odpowiednim dokumentem wystawionym przez niezależną badawczą jednostkę notyfikowaną zgodnie z uprawnieniami wg dyrektywy medycznej 93/42/EEC - dostarczyć przy dostawie.

**ODPOWIEDŹ:** Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ.

**90) PYTANIE:** dot. krzeselka transportowego - Czy Zamawiający dopuści na zasadzie równoważności płozowe krzeselko transportowe o następujących parametrach technicznych: Rok produkcji 2021, fabrycznie nowe. Wykonane z materiału odpornego na korozję lub z materiału zabezpieczonego przed korozją. System płozowy do transportu pacjenta po schodach. Siedzisko i oparcie wykonane z łatwego do mycia i dezynfekcji tworzywa typu ABS odpornego na uszkodzenia. Możliwość złożenia do transportu w ambulansie. Wysuwane uchwyty przednie blokowane w 3 pozycjach. 4 koła w tym 2 obrotowe w zakresie 360°. Przednie koła skrętne o średnicy 100 mm, a tylne o średnicy 120 mm, wyposażone w hamulce zgodnie z normą 1865-4. Uchylnie rączki tylne. Wysuwany uchwyt ramy oparcia blokowany w 2 pozycjach. Kąt pomiędzy płozami, a ramą krzeselka 30°. Rozstaw zewnętrzny płóz 37 cm. Stabilizator głowy pacjenta. Ruchoma podpórka na stopy pacjenta zapewniająca mu stabilne podparcie, uniemożliwiająca ześlizgnięcie się stóp pacjenta, o wymiarach 240x85 mm. 3 pasy poprzeczne. Waga krzeselka z systemem płozowym 14,9 kg zgodnie z normą 1865-4. Maksymalne wymiary po złożeniu: 95 cm x 52 cm x max. 20 cm. Udźwig 227 kg zgodnie z normą 1865-4. Zgodność z wymogami normy PN EN 1789 i PN EN 1865, poświadczona odpowiednim dokumentem wystawionym przez niezależną badawczą jednostkę notyfikowaną zgodnie z uprawnieniami wg dyrektywy medycznej 93/42/EEC - dostarczyć przy dostawie.

**ODPOWIEDŹ:** Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ.

**91) PYTANIE:** dot. defibrylatora przenośnego z rejestratorem rytmu i danych pacjenta oraz funkcją transmisji danych - Czy Zamawiający dopuści na zasadzie równoważności defibrylator renomowanego producenta spełniający poniższe parametry techniczne: Aparat przenośny. Zasilanie akumulatorowe z baterii bez efektu pamięci. Ładowanie akumulatorów z sieci 230 V AC lub 12V DC – ładowarka dwustanowiskowa. Czas pracy urządzenia na jednym akumulatorze – 180 minut monitorowania lub 200 defibrylacji x 200J. Ciężar defibrylatora 8,4 kg. Codzienny autotest bez udziału użytkownika, bez konieczności włączania urządzenia. Norma IP 44. Defibrylacja synchroniczna i asynchroniczna. Defibrylacja w trybie ręcznym i AED. Metronom reanimacyjny z możliwością ustawień rytmu częstości uciśnień dla pacjentów zaintubowanych i nie zaintubowanych, oraz dla dorosłych i dzieci. Dwufazowa fala defibrylacji w zakresie energii od 2 do 360 J. Dostępne poziomy energii zewnętrznej – 25. Automatyczna regulacja parametrów defibrylacji z uwzględnieniem impedancji ciała pacjenta Defibrylacja przez łyżki twarde i elektrody naklejane, w wyposażeniu łyżki dziecięce. łyżki twarde z regulacją energii defibrylacji, wyposażone w przycisk umożliwiający drukowanie. Mocowanie łyżek twardej bezpośrednio w obudowie urządzenia. Stymulacja przezskórna w trybie sztywnym i na żądanie. Częstość stymulacji od 40-170 impulsów/minutę. Regulacja prądu stymulacji od 0-200 mA. Odczyt 3 i 12 odprowadzeń EKG

Automatyczna interpretacja i diagnoza 12-odprowadzeniowego badania EKG uwzględniająca wiek i płeć pacjenta. Alarmy częstości akcji serca. Zakres pomiaru tętna od 20-300 u/minutę. Zakres wzmocnienia sygnału EKG od 0,25 do 4cm/Mv, 8 poziomów wzmocnienia. Prezentacja zapisu EKG – 3 kanały na ekranie. Ekran kolorowy o przekątnej 8,7". Wydruk EKG na papierze o szerokości 100 mm. Pamięć wewnętrzna wszystkich rejestrowanych danych. Transmisji danych przez modem 4G do stacji odbiorczych Lifenet System lub/i jako export PDF na konto Zamawiającego. Moduł pomiaru SpO2 w zakresie 50-100% z czujnikiem typu klips dla dorosłych i dzieci. Moduł pomiaru EtCO2. Moduł ciśnienia nieinwazyjnego NIBP z mankietem dla dorosłych. Uchwyt do mocowania defibrylatora w karetce. W obecnie formie opis wskazuje na urządzenie tylko jednego producenta dystrybuowane w Polsce przez jednego dystrybutora.

**ODPOWIEDŹ:** Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ.

**92) PYTANIE:** Czy w związku z faktem panującej pandemii wirusa SARS-CoV-2 i niemożnością przewidzenia rozwoju sytuacji (zakłócenie łańcucha dostaw, absencja pracowników) Zamawiający dopuszcza wykonanie zamówienia do końca trzeciego kwartału?

**ODPOWIEDŹ:** Zamawiający nie wyraża zgody na powyższe.

#### **Dotyczy Części 4 „Zakup 10 ambulansów typu C dla podmiotów leczniczych”:**

**93) PYTANIE:** Czy Zamawiający wymaga, by sposób montażu radiotelefonów oraz adapterów do stacji dokującej tabletu oraz drukarki systemu SWD umożliwiał korzystanie z tych urządzeń w trakcie jazdy ambulansu?

**ODPOWIEDŹ:** Korzystanie z radiostacji przewoźnej, jak i z tabletów do SWD powinno być możliwe także w trakcie jazdy ambulansem. Radiostacja przenośna powinna być zamontowana bezpiecznie, z nieutrudnionym dostępem. Drukarkę należy bezpiecznie zamontować (zgodnie z normą 1789+A2). Zamawiający nie definiuje, w którym momencie czasu pracy ZRM drukarka będzie wykorzystywana.

**94) PYTANIE:** Ponieważ producenci samochodów bazowych stosują różne rozwiązania konstrukcyjne i inne nazewnictwo podobnych elementów konstrukcyjnych, dlatego prosimy o wyjaśnienie, czy dopuszcza się ambulans spełniający wymogi normy PN EN 1789 i NFZ, posiadający Certyfikat Zgodności z ww. normą wydany przez Niezależną Jednostkę Notyfikującą, który posiada fabrycznie wzmocnione amortyzatory i stabilizatory, choć producent produkuje tylko jedną wersję takiego wyposażenia i nie używa nazwy „wzmocniony”?

**ODPOWIEDŹ:** Zgodnie z SWZ.

**95) PYTANIE:** Prosimy o dopuszczenie możliwości zmiany modulacji za pomocą dedykowanego manipulatora?

**ODPOWIEDŹ:** Zgodnie z SWZ.

**96) PYTANIE:** Czy Zamawiający dopuszcza dostawę do 30.07.2021 r.? Wyjaśniamy, że w związku z COVID-19 występują trudności z dostępnością samochodów bazowych oraz brak sprzętu medycznego u poddostawców.

**ODPOWIEDŹ:** Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę terminu dostawy.

**97) PYTANIE:** Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans spełniający wymogi normy PN EN 1789 i NFZ, który posiada Certyfikat Zgodności z w/w normą wydany przez Niezależną Jednostkę Notyfikującą, posiadający dynamiczny silnik, zapewniający osiąganie przyspieszeń wymaganych w pkt. 4.2.1 normy PN EN 1789 o mocy 120 kW (165 KM) i momencie obrotowym 380 Nm, spełniający normę emisji spalin Euro VI z alternatorem o mocy 185 A?

**ODPOWIEDŹ:** Zgodnie z SWZ.

**98) PYTANIE:** Czy Zamawiający dopuszcza na zasadzie równoważności do zaoferowania samochod, w którym przedział medyczny posiada 4 wloty i rozprrowadzenie powietrza o identycznej wydajności niż system 6 wlotów stosowany jedynie przez firmę AMZ Kutno?

**ODPOWIEDŹ:** Zamawiający dopuszcza do zaoferowania samochod, w którym przedział medyczny posiada 4 wloty i rozprrowadzenie powietrza o identycznej wydajności jak system 6 wlotów.

**99) PYTANIE:** Czy Zamawiający dopuści standardową długość gwarancji mechanicznej na samochód bazowy 24 m-cy oraz na perforację nadwozia 72 miesiące i powłoki lakiernicze 36 miesięcy, którą oferuje większość producentów?

**ODPOWIEDŹ:** Zgodnie z SWZ.

**100) PYTANIE:** Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans spełniający wymogi aktualnej normy PN EN 1789 i NFZ, który posiada Certyfikat Zgodności z ww. normą wydany przez Niezależną Jednostkę Notyfikującą, posiadający zamiast stopnia wewnętrznego, certyfikowany zewnętrzny stopień obrotowy (nie chowany w kasecie) sterowany elektrycznie przy prawych drzwiach bocznych, ułatwiający wsiadanie / wysiadanie, stosowany od wielu lat w ambulansach użytkowanych na terenie Polski. Proponowany stopień nie zmniejsza prześwitu?

**ODPOWIEDŹ:** Zamawiający dopuszcza powyższe do zaoferowania.

**101) PYTANIE:** Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans spełniający wymogi normy PN EN 1789 i NFZ, który posiada regulację kolumny kierownicy w jednej płaszczyźnie oraz fotel kierowcy z regulacją w 3 płaszczyznach, plus dodatkową pełną regulację oparcia oraz odcinka lędźwiowego, co w pełni umożliwia zajęcie przez kierowcę właściwej pozycji względem kierownicy?

**ODPOWIEDŹ:** Zgodnie z SWZ.

**102) PYTANIE:** Czy dopuszcza się ambulans z reflektorami głównymi LED o szerokiej wiązce światła, zamiast funkcji doświetlania zakrętów przez światła przeciwmgielne? Jest to opcja, na którą trzeba długo czekać od momentu złożenia zamówienia, co wydłuża znacząco czas dostawy.

**ODPOWIEDŹ:** Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans z reflektorami głównymi LED o szerokiej wiązce światła, zamiast funkcji doświetlania zakrętów przez światła przeciwmgielne.

**103) PYTANIE:** Czy Zamawiający dopuszcza ergonomiczny fotel u wezglowia noszy bez funkcji przesuwu, umożliwiający bezproblemową pracę personelu medycznego?

**ODPOWIEDŹ:** Zamawiający nie dopuszcza powyższego do zaoferowania.

**104) PYTANIE:** Czy Zamawiający dopuszcza na zasadzie równoważności do zaoferowania samochód, w którym stabilizacja toru jazdy, precyzja prowadzenia, komfort oraz bezpieczeństwo użytkownika zostały uzyskane przez inne rozwiązania konstrukcyjne (budowa układu jezdnego obu osi, rozmieszczenie elementów przeniesienia napędu na przód ze stabilizatorem poprzecznym, szeroki rozstaw kół, szeroki rozstaw osi, nisko umieszczony środek ciężkości pojazdu, niska podłoga) niż stabilizator osi tylnej?

**ODPOWIEDŹ:** Zgodnie z SWZ.

**105) PYTANIE:** Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans spełniający wymogi normy PN EN 1789 i NFZ, który posiada Certyfikat Zgodności z ww. normą wydany przez Niezależną Jednostkę Notyfikującą, posiadający rozproszony przepływ powietrza w przedziale medycznym poprzez wyloty umieszczone na ścianie działowej przedziału medycznego, co zapewnia optymalną cyrkulację powietrza?

**ODPOWIEDŹ:** Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans z opisanymi powyżej parametrami.

**106) PYTANIE:** Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans spełniający wymogi normy PN EN 1789 i NFZ, który posiada Certyfikat Zgodności z ww. normą wydany przez Niezależną Jednostkę Notyfikującą, którego przedział medyczny ma długość 3,10 m, szerokość 1,73 m oraz wysokość 1,85 m, które to wymiary są całkowicie zgodne z normą PN EN 1789 i wymogiem NFZ dla ambulansu typu C?

**ODPOWIEDŹ:** Zamawiający wymaga zaoferowania ambulansów zgodnych z opisem stanowiącym załącznik do SWZ, określającym wymagane parametry funkcjonalne i techniczne.

**107) PYTANIE:** Zamawiający wymaga wskaźnika zużycia klocków hamulcowych, co jest rozwiązaniem stosowanym wyłącznie w samochodach jednej marki? Zwracamy się z prośbą o rezygnację z wymogu.

**ODPOWIEDŹ:** Zgodnie z SWZ.

**108) PYTANIE:** Czy określenie "fabryczne" oznacza fabrykę producenta pojazdu bazowego lub fabrykę wymienioną w Świadectwie Zgodności WE dokonującej zabudowy ambulansu?

**ODPOWIEDŹ:** Określenie "fabryczne" oznacza wytworzone przez fabrykę producenta.

**109) PYTANIE:** Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans spełniający wymogi normy PN EN 1789 i NFZ, który posiada Certyfikat Zgodności z ww. normą wydany przez Niezależną Jednostkę Notyfikującą, posiadający drzwi przesuwne pomiędzy kabiną kierowcy, a przedziałem pacjenta o wysokości zgodnej z wymogami normy PN EN 1789 pkt 4.5.2.3 i wymogiem NFZ wynoszącej 155 cm mierzone w świetle przejścia?

**ODPOWIEDŹ:** Zamawiający wymaga zaoferowania ambulansów zgodnych z opisem stanowiącym załącznik do SWZ, określającym wymagane parametry funkcjonalne i techniczne.

**110) PYTANIE:** Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans spełniający wymogi normy PN EN 1789 i NFZ, który posiada Certyfikat Zgodności z ww. normą wydany przez Niezależną Jednostkę Notyfikującą, z drzwiami lewymi przesuwными z nieprzeźroczystą szybą w kolorze nadwozia?

**ODPOWIEDŹ:** Zamawiający wymaga zaoferowania ambulansów zgodnych z opisem stanowiącym załącznik do SWZ, określającym wymagane parametry funkcjonalne i techniczne.

**111) PYTANIE:** Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans bez systemu asystenta bocznego wiatru, jeśli pojazd posiada inne systemy stabilizujące tor jazdy pojazdu ESP, ESC, Extended Grip?

**ODPOWIEDŹ:** Zgodnie z SWZ.

**112) PYTANIE:** Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans z przednimi poduszkami powietrznymi oraz z poduszkami bocznymi o zwiększonym polu ochrony chroniącymi pasażerów podobnie, jak boczne kurtyny?

**ODPOWIEDŹ:** Zamawiający dopuszcza powyższe do zaoferowania.

**113) PYTANIE:** Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans z szafką na przegrodzie, która ma blat roboczy wyłożony specjalnym laminatem odpornym na zarysowania oraz łatwymi do utrzymania czystości i dezynfekcji?

**ODPOWIEDŹ:** Zamawiający dopuszcza powyższe do zaoferowania.

**114) PYTANIE: dot. defibrylatora transportowego** - Czy Zamawiający dopuści na zasadzie równoważności defibrylator z czasem pracy urządzenia na kompletnym akumulatorze – 180 minut monitorowania lub 100 defibrylacji x 200 J?

**ODPOWIEDŹ:** Zamawiający nie dopuszcza do zaoferowania defibrylatora opisanego powyżej.

**115) PYTANIE: dot. defibrylatora transportowego** - Czy Zamawiający dopuści na zasadzie równoważności defibrylator z dostępnym poziomem energii zewnętrznej – 20?

**ODPOWIEDŹ:** Zamawiający nie dopuszcza do zaoferowania defibrylatora z dostępnym poziomem energii zewnętrznej – 20.

**116) PYTANIE: dot. defibrylatora transportowego** - Czy Zamawiający dopuści na zasadzie równoważności defibrylator z ekranem kolorowym o przekątnej 6,5”?

**ODPOWIEDŹ:** Zamawiający nie dopuszcza do zaoferowania defibrylatora z ekranem kolorowym o przekątnej 6,5”.

**117) PYTANIE: dot. defibrylatora transportowego** - Czy Zamawiający dopuści na zasadzie równoważności defibrylator z wydrukiem EKG na papierze o szerokości 80 mm?

**ODPOWIEDŹ:** Zamawiający nie dopuszcza do zaoferowania defibrylatora z wydrukiem EKG na papierze o szerokości 80 mm.

hab

**118) PYTANIE:** dot. krzeselka kardiologicznego samojezdnego - Czy Zamawiający dopuści na zasadzie równoważności krzeselko transportowe posiadające kąt pochylenia płóz 30°?

**ODPOWIEDŹ:** Zamawiający dopuszcza do zaoferowania krzeselko transportowe posiadające kąt pochylenia płóz 30°.

**119) PYTANIE:** dot. krzeselka kardiologicznego samojezdnego - Czy Zamawiający dopuści na zasadzie równoważności krzeselko transportowe posiadające wagę 14,4 kg, zgodne z normą EN 1865-4 oraz większe obciążenie dopuszczalne 250 kg?

**ODPOWIEDŹ:** Zamawiający nie dopuszcza do zaoferowania krzeselka o wadze 14,4 kg.

**120) PYTANIE:** dot. respiratora transportowego - Czy Zamawiający dopuści na zasadzie równoważności respirator z wentylacją 100% tlenem i mix tlenowy - 50 %?

**ODPOWIEDŹ:** Zamawiający dopuszcza do zaoferowania respirator o powyższych parametrach.

**121) PYTANIE:** dot. respiratora transportowego - Czy Zamawiający dopuści na zasadzie równoważności respirator bez trybu wentylacji SIMV lub SMMV?

**ODPOWIEDŹ:** Zamawiający wymaga zaoferowania respiratora zgodnego z opisem stanowiącym załącznik do SWZ, określającym wymagane parametry funkcjonalne i techniczne.

**122) PYTANIE:** dot. respiratora transportowego - Czy Zamawiający dopuści na zasadzie równoważności respirator posiadający zasilanie w tlen o ciśnieniu od 2,8 do 6,0 bar?

**ODPOWIEDŹ:** Zgodnie z SWZ.

**123) PYTANIE:** dot. respiratora transportowego - Czy Zamawiający dopuści na zasadzie równoważności respirator posiadający torbę tlenową, posiadającą stałe uchwyty do zawieszania na noszach transportowych, ale spełniającą pozostałe parametry opisane w SWZ?

**ODPOWIEDŹ:** Zgodnie z SWZ.

**124) PYTANIE:** dot. urządzenia do mechanicznej kompresji klatki piersiowej - Czy Zamawiający na zasadzie równoważności dopuści do postępowania przetargowego urządzenie do mechanicznego uciskania klatki piersiowej amerykańskiego producenta? Opis urządzenia: urządzenie typu LDB-CPR (Load Distributing Band) do automatycznego, nieinwazyjnego uciskania klatki piersiowej. Zapewnia utrzymanie na normalnym poziomie przepływu krwi w mózgu i w mięśniu sercowym podczas resuscytacji krążeniowo-oddechowej. W przypadkach nagłego zatrzymania krążenia (NZK) pozwala uzyskać nieosiągalny przy manualnej resuscytacji poziom perfuzji wieńcowej i mózgowej, co stwarza szanse przywrócenia krążenia spontanicznego oraz radykalnie zmniejsza ryzyko powikłań neurologicznych. Analiza badań z grupą kontrolną wykazała ok. dwukrotne zwiększenie przeżywalności do momentu dotarcia do oddziału ratunkowego podczas użycia zestawu w przypadkach zewnątrz szpitalnego NZK. Urządzenie prowadzi mechaniczne uciskanie klatki piersiowej w trybie 30 : 2 lub w trybie ciągłym, ze stałą częstotnością i głębokością uciśnięć. Zastosowanie urządzenia redukuje okresy przerw w resuscytacji powodujące spadek ciśnienia perfuzji wieńcowej. Umożliwia ponadto ratownikowi podjęcie innych czynności ratujących życie. Urządzenie to jest szczególnie przydatne, gdy konieczna jest przedłużona resuscytacja. Zestaw składa się z zasilanej bateryjnie platformy, taśmy piersiowej LifeBand. Charakterystyczne cechy zestawu: zastępuje osobę prowadzącą uciskanie klatki piersiowej; jest bezpieczny i prosty w obsłudze, nie wymaga żadnych czynności wstępnych, automatycznie dostosowuje się do rozmiaru, kształtu i oporu klatki piersiowej pacjenta; zapewnia skuteczne uciskanie w trybie 30 uciśnięć / 2 oddechy ratunkowe lub w trybie ciągłym; dzięki obwodowym uciskom klatki piersiowej zapewnia zwiększony przepływ krwi do mózgu i wzrost rzutu serca, zwiększa szansę powrotu krążenia spontanicznego w przypadkach nagłego zatrzymania krążenia; ogranicza przerwy w resuscytacji krążeniowo-oddechowej powodujące spadek ciśnienia perfuzji mózgowej; prowadzi nieprzerwane uciskania klatki piersiowej także w trakcie transportu pacjenta; pozwala wyeliminować czynniki wpływające negatywnie na skuteczność resuscytacji. Parametry techniczne urządzenia: system przeznaczony jest dla osób dorosłych o masie ciała nieprzekraczającej 136 kg, u których obwód klatki piersiowej wynosi od 76 do 130 cm, a szerokość klatki piersiowej od 25 do 38 cm. Częstota kompresji



80+/- 5 uciśnień na minutę /zgodnie z wytycznymi Europejskiej Rady Resuscytacji na mechanicznych urządzeniach do uciskania kl. piersiowej/. Cykl pracy: 50% kompresja / 50 % dekompresja. Działanie urządzenia w pełni elektryczne, akumulator wystarcza na 30 min. pracy, w komplecie 2 akumulatory. Wyposażenie aparatu: plecak z funkcją płachty transportowej, podkładka stabilizująca pod głowę, akumulator 2 szt., ładowarka do akumulatora, elementy bezpośredniego kontaktu z pacjentem przy masażu (2 szt.)?

**ODPOWIEDŹ:** Zamawiający wymaga zaoferowania urządzenia do kompresji klatki piersiowej zgodnego z opisem stanowiącym załącznik do SWZ, określającym wymagane parametry funkcjonalne i techniczne.

**125) PYTANIE:** dot. kapnometru przenośnego z pulsoksymetrem - Czy Zamawiający dopuści na zasadzie równoważności pulsoksymetr z kapnografem o wadze 500 g?

**ODPOWIEDŹ:** Zgodnie z SWZ.

**126) PYTANIE:** dot. deski ortopedycznej dla dorosłych z systemem do stabilizacji głowy i pasami - Czy Zamawiający dopuści na zasadzie równoważności deskę ortopedyczną o obciążeniu 204 kg?

**ODPOWIEDŹ:** Zgodnie z SWZ.

**127) PYTANIE:** dot. deski ortopedycznej dla dzieci z systemem do stabilizacji głowy i pasami - Czy Zamawiający dopuści na zasadzie równoważności unieruchomienie pediatryczne o następujących parametrach: deska ortopedyczna pediatryczna do bezpiecznego transportu dziecka i stabilizacji kręgosłupa, wyposażona w pasy zabezpieczające kodowane kolorem. Wbudowany lub dodatkowy klockowy system do unieruchomienia głowy, z uchwytami do przenoszenia oraz z uchwytami do mocowania na noszach. Pokrycie deski wykonane z tworzywa sztucznego, łatwo zmywalnego, nienasiąkliwe, dla dzieci w wieku do 10 lat o wadze do min. 40 kg, prześwietlalna dla promieni X, w pokrowcu ochronnym transportowym łatwo zmywalnym?

**ODPOWIEDŹ:** Zamawiający dopuszcza do zaoferowania deskę o opisanych powyżej parametrach.

**128) PYTANIE:** dot. ssaka transportowego akumulatorowo – sieciowego - Czy Zamawiający dopuści na zasadzie równoważności ssak o przepływie 20l/minutę?

**ODPOWIEDŹ:** Zgodnie z SWZ.

**129) PYTANIE:** dot. ssaka transportowego akumulatorowo – sieciowego - Czy Zamawiający dopuści na zasadzie równoważności ssak o temperaturze pracy i przechowywania od 0 do 5 stopni Celsjusa?

**ODPOWIEDŹ:** Zgodnie z SWZ.

**130) PYTANIE:** Ze względu na zwiększone zapotrzebowanie rynku na ambulanse i ograniczone możliwości produkcyjne fabryk samochodów prosimy Zamawiającego o wydłużenie terminu dostawy do 90 dni od daty podpisania umowy.

**ODPOWIEDŹ:** Zamawiający nie wyraża zgody na powyższe.

**131) PYTANIE:** W celu prawidłowego dopasowania pakietów serwisowych, w skład których wchodzi tzw. przeglądy olejowe pojazdu bazowego, jak również wymiana elementów eksploatacyjnych takich np. jak klocki hamulcowe czy tarcze hamulcowe, prosimy o podanie przewidywanych rocznych przebiegów.

**ODPOWIEDŹ:** Zamawiający wyjaśnia, że w zakres bezpłatnych przeglądów i napraw gwarancyjnych nie wchodzi koszt elementów eksploatacyjnych, zużywalnych np. klocków hamulcowych, oleju, itp..

**Dotyczy zapisów wzoru umowy:**

**132) PYTANIE:** dot. § 5 ust. 6 wzoru umowy dla Części 2, 4 - W związku z tym, iż Wykonawca będzie realizował warunki gwarancji i serwisu w sposób należyty zgodny z warunkami gwarancji producenta pojazdu jak i zabudowy sanitarnej oraz wyposażenia medycznego prosimy Zamawiającego o zmianę zapisu umowy we wskazanym punkcie umowy w następujący sposób: „Terminy usunięcia ujawnionych wad będzie uzgadniał ze Sprzedawcą Kupujący, biorąc pod uwagę niezbędny czas i techniczne możliwości ich usunięcia”.

**ODPOWIEDŹ:** Zamawiający nie wyraża zgody na proponowaną zmianę zapisu.

**133) PYTANIE:** dot. § 5 ust. 9 wzoru umowy dla Części 2, 4 - Okresy gwarancji na przedmiot umowy są określone w ramach czasowych, w których realizowane są warunki gwarancji i serwisu określony przez producenta. Warunki te nie zakładają każdorazowego wydłużania okresu gwarancji o czas naprawy/niesprawności przedmiotu umowy, dlatego prosimy Zamawiającego o rezygnację z tego zapisu umowy.

**ODPOWIEDŹ:** Zamawiający nie wyraża zgody na rezygnację z ww. zapisu.

**134) PYTANIE:** dot. § 6 ust. 1 wzoru umowy dla Części 2, 4 - W związku ze zbyt wygórowaną karą umowną za zwłokę w terminie dostawy prosimy Zamawiającego o jej zmniejszenie do 0,5%.

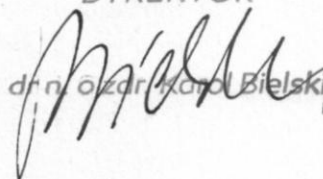
**ODPOWIEDŹ:** Zamawiający nie wyraża zgody na proponowane zmniejszenie wysokości kary umownej.

**135) PYTANIE:** dot. § 6 ust. 3 wzoru umowy dla Części 2, 4 - W przypadku gdy Wykonawcą jest producent zabudowy sanitarnej nie może wziąć na siebie pełnej odpowiedzialności za czas realizacji napraw pojazdu bazowego ponieważ nie ma na to wpływu. Czas każdej naprawy określany jest na podstawie stopnia skomplikowania awarii i dostępności części zamiennych. Dlatego prosimy Zamawiającego o modyfikację tego zapisu w sposób następujący: „Sprzedawca zapłaci Kupującemu karę umowną za zwłokę w realizacji postanowień gwarancyjnych zabudowy sanitarnej w wysokości 0,2% wartości wynagrodzenia brutto, określonego w § 4 ust. 1, za każdy dzień zwłoki w stosunku do terminu uzgodnionego ze Sprzedawcą przez Kupującego do usunięcia wad w okresie trwania gwarancji.”

**ODPOWIEDŹ:** Zamawiający nie wyraża zgody na proponowaną zmianę zapisu.

Wyjaśnienia i wprowadzone zmiany treści Specyfikacji Warunków Zamówienia są wiążące dla wszystkich Wykonawców i należy je uwzględnić przy sporządzaniu oferty.

DYREKTOR

  
dr n. ożar. Karol Bielski

*Sprawę prowadzi:*

Agnieszka Rucińska

Kierownik Działu Zamówień Publicznych

Tel. /22/ 52 51 293