

Spis treści

I.	Część formalno – prawna	str. 2
	1. Oświadczenie projektanta	str. 3
	2. Uprawnienia projektanta	str. 4
II.	Część opisowa	str. 7
	Opis techniczny	str. 8
	1. Podstawa opracowania	str. 8
	2. Materiały wyjściowe	str. 8
	3. Zakres i cel opracowania	str. 8
	4. Stan istniejący	str. 9
	5. Stan projektowany	str. 9
	6. Wpływ inwestycji na środowisko	str. 11
	7. Obszar oddziaływania obiektu	str. 11
	8. Charakterystyka archeologiczna	str. 11
	9. Eksploatacja górnicza, zagrożenie powodzią	str. 11
	10. Urządzenia obce	str. 11
	11. Uwagi końcowe	str. 11
III.	Część Rysunkowa	str. 12
	1. Plan orientacyjny rys. nr 1	
	2. Plan sytuacyjny rys. nr 2	
	3. Przekrój normalny rys. nr 3	

I. CZĘŚĆ FORMALNO – PRAWNA

Gąsawa dnia 20-06-2022 r.

Arkadiusz Mazany
(imię i nazwisko)
KUP/0027/POOD/11
(nr uprawnień)
KUP/BD/3606/02
(nr członkowski izby zawodowej)

Oświadczenie projektanta

Zgodnie z art. 20 ust. 4 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tj. Dz. U. z Dz.U. 2021 r. poz., 2351, z 2022 r. poz. 88 ze zm.) niniejszym oświadczam, że projekt budowlany:

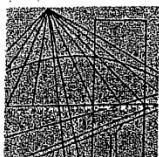
***„Przebudowa drogi gminnej nr 130567C
od km 0+000 do km 0+737.”***

sporządzony dla:

**Gmina Rogowo
ul. Kościelna 8,
88-420 Rogowo**

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

.....
(podpis)



KUJAWSKO
POMORSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Sygn. akt: KUPOIIB/KK-0054-0025/11

Bydgoszcz, dnia 10 czerwca 2011 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.*), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623, z późn. zm.*) w związku z art. 5 ustawy z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy – Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw (*Dz. U. z 2005 r. Nr 163, poz. 1364*) oraz § 12 pkt 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. Nr 96, poz. 817*) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.*)

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
n a d a j e**

Panu Arkadiuszowi Jakubowi Mazany
magistrowi inżynierowi o kierunku budownictwo
urodzonemu dnia 17 stycznia 1974 r. w Żninie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/0027/POOD/11

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej KUPOIIB w Bydgoszczy w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Jacek Kołodziej

inż. Wojciech Klatecki

inż. Franciszek Szypliński



Otrzymują:

1. Pan Arkadiusz Jakub Mazany
ul. Słowiańska 5
88-410 Gąsawa
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a

Szczegółowy zakres uprawnień budowlanych

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane w związku z § 3 ust. 1 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, **Pan Arkadiusz Jakub Mazany** jest upoważniony w specjalności **drogowej** do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.
- 2) sprawdzania projektów architektoniczno - budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych **bez ograniczeń.**

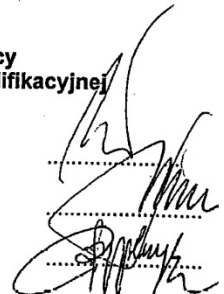
Na podstawie § 3 ust. 1 w/w rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej.

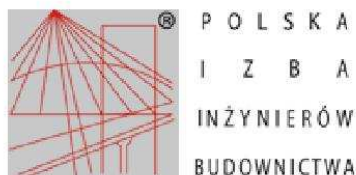
Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Jacek Kołodziej

inż. Wojciech Kłatecki

inż. Franciszek Szypliński





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-FQZ-GEA-ZPX *

Pan ARKADIUSZ MAZANY o numerze ewidencyjnym KUP/BD/3606/02

adres zamieszkania ul. SŁOWIAŃSKA 5, 88-410 GAŚAWA

jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2022-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-12-06 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



II. CZĘŚĆ OPISOWA

OPIS TECHNICZNY

Projektu Budowlano – Wykonawczego na Przebudowa drogi gminnej nr 130567C od km 0+000 do km 0+737.

1. PODSTAWA OPRACOWANIA, INWESTOR, ZAMAWIAJĄCY

Umowa z Gminą Rogowo nr RIDiGP.271.2.78.2022.ZP z dnia 3 czerwca 2022 r.

Zamawiający: Gmina Rogowo
ul. Kościelna 8,
88-420 Rogowo

2. MATERIAŁY WYJŚCIOWE

- Mapa ewidencyjna 1 : 5000
- Pomiary polowe sytuacyjno – wysokościowe dokonane w terenie
- Przepisy prawne, wytyczne, katalogi, normy i normatywy drogowe

- [1] Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (tekst . Dz.U. 2021 r. poz., 2351, z 2022 r. poz. 88 ze zm.)
- [2] Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym Dz. U. z 2021r. poz. 2458
- [3] Rozporządzenie Ministra Rozwoju w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego Dz. U. z 2020 r. poz. 1609 i Dz. U. z 2021 r. poz. 2280.
- [4] Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tekst jedn. Dz. U. z 2021r. poz. 1376)
- [5] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie Dz. U. z 2016 r. poz. 124
- [6] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia Dz. U. nr 120 poz. 112

3. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA

Przebudowa dotyczy drogi gminnej nr 130567C od km 0+000 do km 0+737 w miejscowości Mięcierzyn.

Początek robót P.T Przebudowy od krawędzi drogi powiatowej nr 2353C Cotoń - Lubcz, skrzyżowanie w km 2+499, a koniec w km 0+734 linia lasu. Włączenie do drogi powiatowej należy wyokrąglić łukami o R-6,0m.

K.T. Przebudowy to rozjazd przy drodze gruntowej działka nr 136/2 na skraju lasu.

Celem zasadniczym projektowanego zadania jest zwiększenie nośności podbudowy, zdolnej do przeniesienia obciążeń ruchem maszyn i pojazdów poprzez wyprofilowanie istniejącej podbudowy oraz ułożenie warstw bitumicznych.

Przebudowa drogi poprawi bezpieczeństwo ruchu oraz zmniejszy negatywne oddziaływania drogi na środowisko.

Projekt zawiera wykonanie następujących podstawowych robót :

- oczyszczenie istniejącej podbudowy tłuczniowej do szerokości 3,60m,

- wykonanie profilowania istniejącej podbudowy tłuczniowej średniej grubości 8 cm z kruszywa łamanego frakcji 0/31,5mm /ze skał o następujących cechach: nasiąkliwość $\leq 2\%$, mrozoodporność F1 i ścieralność (wg LA) $\leq 35\%$
- wykonanie warstwy wiążącej z BA AC16W gr. 5cm dla KR 3
- Wykonanie górnej warstwy powierzchniowego utwardzenia emulsją asfaltową modyfikowaną K-70 i grysami bazaltowymi 4,0-6,3mm (5/8mm)
- Wykonanie warstwy ścieralnej z BA AC 11S gr. 4cm od km 0+000 – 0+010
- formowanie i regulacja poboczy.

Skrzyżowania, rozjazdy, wjazdy – konstrukcja jw.

Roboty będą prowadzone w istniejącym pasie drogowym i nie wystąpi zajęcie gruntów obcych.

Obszar przebudowy obejmuje działkę nr 166 oraz część włączenia do działki nr 183/2.

4. STAN ISTNIEJĄCY

Droga jest łącznikiem do zabudowań gospodarskich z drogą powiatową o nawierzchni bitumicznej. Istniejąca nawierzchnia z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie zawiera się w szerokościach 3,40 – 3,70m, pobocza o szerokości 0,70 – 0,80m.

Przeznaczony do przebudowy odcinek drogi przebiega w zwartej zabudowie. Istniejący pas drogowy o szerokości 4,50 - 5,50m nie pozwala na wykonanie szerszej nawierzchni jezdni niż na istniejącej podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie.

5. STAN PROJEKTOWANY

5.1. Założenia projektowe

Klasa drogi – D dojazdowa,
Prędkość projektowa – 30 km/h,
Szerokość jezdni – 3,50 m,
Szerokość rozgraniczenia – istniejąca,
Spadek poprzeczny jezdni dwustronny – 2%,
Szerokość poboczy – 2 x 0,50 m,
Spadek poboczy – 6%.

5.2. Rozwiązania w planie

Przekroje poprzeczne

Zastosowano przekrój drogowy ze spadkiem dwustronnym 2%.

Geometrię przekroju i konstrukcję podbudowy – nawierzchni pokazano w części rysunkowej na przekroju konstrukcyjnym normalnym – rys. nr 3.

Droga zaczyna się na krawędzi drogi powiatowej nr 2353C Cotoń - Lubcz od kilometra 0+000 i kończy w km 0+737 na krawędzi drogi gruntowej na skraju lasu.

Od km 0+000 do km 0+737 projektuje się wyrównanie istniejącej nawierzchni kruszywem łamanym, ułożenie warstwy bitumicznej (wiążącej gr. 5cm) oraz wykonanie górnej warstwy powierzchniowego utwardzenia emulsją asfaltową modyfikowaną K-70 i grysami bazaltowymi 4,0-6,3mm (5/8mm).

W celu wzmocnienia wyjazdu na drogę gminną na długości 10m zaprojektowano dodatkowo wykonanie warstwy ścieralnej z BA AC 11S gr. 4cm.

Na włączeniu do drogi powiatowej zastosowano promień wyokrąglenia $R=6,0m$.

Na całej długości przebudowywanej drogi projektuje się umocnienie poboczy kruszywem łamanym o uziarnieniu 0/31,5 mm na szerokość 0,50 m grubości 20 cm ze spadkiem 6%.

Niweletę dostosowano do istniejącego terenu wynosząc ją około 10 - 15 cm ponad istniejącą niweletę podbudowy z kruszywa łamanego, zapewniając odpowiednie odwodnienie poprzeczne i podłużne drogi.

Przebieg drogi pokazany został na Planie Zagospodarowania Terenu rys. Nr 2.

5.3. Przekrój poprzeczny

Projektuje się jezdnię o przekroju ulicznym od km 0+000 do km 0+737 o szerokości 3,50 m, ze spadkiem dwustronnym 2% i poboczem umocnionym tłuczniem na szerokości 0,50 m poboczem ziemnym o szerokości 0,25m ze spadkiem 6%.

Konstrukcja nawierzchni DG130567C na odcinku od km 0+000 do km 0+737

- Istniejąca nawierzchnia tłuczniowa,
- Warstwa wyrównawcza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o średniej grubości 8cm,
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W grub. 5 cm
- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S grub. 4 cm od km 0+000 – 0+010
- Wykonanie górnej warstwy powierzchniowego utwardzenia emulsją asfaltową modyfikowaną K-70 i grysami bazaltowymi 4,0-6,3mm (5/8mm)

Konstrukcja umocnionego pobocza o szerokości 0,50 m

- warstwa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 grub. 20 cm,

Konstrukcje nawierzchni pokazano na rysunku nr 4 Przekroje Normalne.

5.4. Odwodnienie

Wody opadowe poprzez spadki poprzeczne i podłużne odprowadzane będą jak dotychczas na pobocza i tereny zielone oraz nie przewiduje się odmulenie istniejących rowów.

6. Wpływ inwestycji na środowisko

Inwestycja nie wpłynie negatywnie na środowisko i zdrowie. Przebudowa nawierzchni wpłynie na poprawę stanu środowiska poprzez zmniejszenie poziomu hałasu, zapylenia i emisji spalin. Inwestycja wpłynie na bezpieczeństwo ruchu samochodowego i pieszych. Inwestycja położona jest poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. O ochronie przyrody (Dz. U. Z 2021 r. Poz. 1098, 1718).

Prawidłowo prowadzone prace budowlane pod stałym nadzorem budowlanym przy użyciu odpowiedniego sprzętu sprawnego technicznie nie będzie stanowić zagrożenia dla środowiska naturalnego.

7. Obszar oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływaniu obiektu ustalono w oparciu o:

- a) Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. Dz.U. 2021 r. poz., 2351, z 2022 r. poz. 88 ze zm.)
- b) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.2016.0.124 t.j.)
- c) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Wodnej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.U.2000, nr 63, poz.735)
- d) Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2021r. poz. 1376.)
- e) Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz.U.2021. poz.1973 t.j.)
- h) Ustawa z dnia 14 grudnia 2012 r o odpadach (Dz.U.2021. poz.779 t.j.)

j) Ustawa z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz.U.2021. poz.710 t.j.)

k) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U.2003.47.401)

l) Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U.2022. poz.176 t.j.)

Obszar oddziaływania obiektu mieści się całkowicie na terenie działek na których realizowane jest przedsięwzięcie.

Działki na których realizowane jest przedsięwzięcie: 8;18;13/7;107;7/4; obręb Wiewiórczyn, gmina Rogowo, powiat żniński, województwo kujawsko- pomorskie, 041905_2.0021.8; 041905_2.0021.18; 041905_2.0021.13/7; 041905_2.0021.107; 041905_2.0021.7/4;

8. Charakterystyka archeologiczna

Teren objęty projektowaną inwestycją nie jest położony na obszarze ścisłej ochrony konserwatorskiej i archeologicznej.

9. Eksploatacja górnicza, zagrożenie powodzią.

Teren inwestycji nie znajduje się na obszarze górniczym w rozumieniu ustawy z dnia 4 lutego 1994r. Prawo geologiczne i górnicze, a zatem nie jest narażony na szkodliwe wpływy robót górniczych. Wymieniony teren nie jest strefą przepływów zebrań powodziowych i nie leży w obszarze bezpośredniego zagrożenia powodzią.

10. Urządzenia obce

W pasie drogowym występuje sieć energetyczna, telekomunikacyjna, wodociągowa, kanalizacyjna, co wymaga szczególnej ostrożności przy prowadzeniu robót drogowych. Zadanie polega na wykonaniu podbudowy i nawierzchni bitumicznej co nie powoduje kolizji z istniejącym uzbrojeniem terenu. Przed rozpoczęciem prac ziemnych należy wykonać przekopy próbne by potwierdzić przebieg i głębokość posadowienia uzbrojenia terenu. Przed wykonaniem warstwy ścieralnej należy wykonać regulację włączów zaworów wodociągowych do wymaganego poziomu.

11. Uwagi końcowe

Prace wykonać według obowiązujących norm i przepisów oraz zgodnie z wymaganiami zawartymi w Specyfikacji Technicznej Wykonania i Odbioru Robót.

Wszystkie materiały stosowane do realizacji przedsięwzięcia muszą być zgodne z wymogami art. 10 prawa budowlanego (muszą posiadać odpowiednie świadectwa dopuszczenia do stosowania w budownictwie).

O terminie rozpoczęcia prac należy powiadomić wszystkich gestorów istniejących sieci na 14 dni przed planowanym rozpoczęciem prac.

Prace ziemne w miejscach zbliżeń i skrzyżowań z istniejącą siecią uzbrojenia terenu należy prowadzić ręcznie z zachowaniem ostrożności.

Istniejące uzbrojenie podziemne należy starannie zabezpieczyć przed uszkodzeniem.

W przypadku natrafienia na przewody lub urządzenia sieci uzbrojenia terenu nie naniesione na podkładzie mapowym należy zawiadomić natychmiast właściwą jednostkę branżową.

Należy zwrócić szczególną uwagę na znaki geodezyjne podlegające ochronie prawnej, w przypadku uszkodzenia niezwłocznie powiadomić Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej.

Do wykonywania prac można przystąpić po wykonaniu oznakowania i zabezpieczenia robót zgodnie z projektem tymczasowej organizacji ruchu i zgłoszeniu jej wprowadzenia i odebraniu przez odpowiednich organy zarządzające ruchem.

Po zakończeniu robót teren budowy i tereny sąsiednie należy doprowadzić do należytego stanu i porządku

Opracował:
mgr inż. Arkadiusz Mazany

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA