

DOKUMENTACJA TECHNICZNA

ELEMENT DOKUMENTACJI TECHNICZNEJ

PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY

OBIEKT BUDOWLANY / ZAMIERZENIE BUDOWLANE

NR EGZEMPLARZA 1

nazwa	Przebudowa drogi wewnętrznej w miejscowości Sławkowo na działce nr 101, obręb Sławkowo, gm. Działdowo.
nazwa odcinka drogi/dróg	droga wewnętrzna działka nr 101
adres	m. Sławkowo, pow. działdowski, woj. warmińsko-mazurskie
identyfikator(y) działek ewidencyjnych	280302_2.0026.101

INWESTOR / ZAMAWIAJĄCY

imię i nazwisko/ nazwa	GMINA DZIAŁDOWO
adres	13-200 Działdowo, ul. Księżodworska 10

JEDNOSTKA PROJEKTOWANIA

nazwa	DANIEL CZYŻ
adres	18-400 Łomża, os. Bohaterów Monte Cassino 1/80

PROJEKTANCI

imię i nazwisko	nr uprawnień	specjalność	data opracowania	popis
Branża drogowa				
mgr inż. Daniel Czyż	PDL/0047/PWBD/22	inżynierska drogowa	29.12.2022	

PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY

Przebudowa drogi wewnętrznej w miejscowości Sławkowo na działce nr 101, obręb Sławkowo,
gm. Działdowo.

SPIS TREŚCI I SPIS ZAŁĄCZNIKÓW	NR STR.
1 CZĘŚĆ OPISOWA.....	3
1.1 PRZEDMIOT OPRACOWANIA	3
1.1.1 Podstawa opracowania	3
1.1.2 Materiały wyjściowe do projektowania	3
1.1.3 Przedmiot inwestycji i zakres inwestycji	3
1.2 STAN ISTNIEJĄCY	3
1.2.1 Charakterystyka ogólna	3
1.2.2 Charakterystyka szczegółowa	3
1.2.3 Charakterystyka ruchu	4
1.2.4 Uzbrojenie terenu oraz urządzenia obce	4
1.3 ISTNIEJĄCE TERENOWE UWARUNKOWANIA REALIZACYJNE	4
1.3.1 Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego	4
1.3.2 Miejscowe plany zagospodarowania przestrzennego	4
1.3.3 Warunki wynikające z ochrony konserwatorskiej	4
1.3.4 Wpływ eksploatacji górniczej	4
1.3.5 Wpływ inwestycji na środowisko	4
1.4 STAN PROJEKTOWANY	5
1.4.1 Charakterystyka ogólna	5
1.4.2 Branża drogowa	5
1.4.2.1 Parametry projektowe	5
1.4.2.2 Geometria pozioma	5
1.4.2.3 Profil podłużny	5
1.4.2.4 Układ komunikacyjny	6
1.4.2.5 Roboty przygotowawcze - wycinki, zabezpieczenia istniejącej zieleni, roboty rozbiórkowe i ziemne	6
1.4.2.6 Jezdnia	6
1.4.2.7 Odwodnienie	6
1.4.2.8 Oświetlenie	6
1.4.2.9 Ogrodzenia nieruchomości	7
1.4.2.10 Zieleni	7
1.4.2.11 Czasowa organizacja ruchu	7
1.4.2.12 Ochrona punktów osnowy geodezyjnej	7
1.4.2.13 Inne wymagania – uwagi końcowe	7
1.4.3 Branże towarzyszące	7
1.5 KUBATURA OBIEKTU / BUDOWLI	8
1.6 OKREŚLENIE OBSZARU ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU	8
1.7 OCHRONA UZASADNIONYCH INTERESÓW OSÓB TRZECICH ORAZ ŻYCIA I ZDROWIA LUDZI	8
OŚWIADCZENIE PROJEKTANTÓW O SPORZĄDZENIU PROJEKTU ZGODNIE Z OBOWIĄZUJĄCYMI PRZEPISAMI I ZASADAMI WIEDZY TECHNICZNEJ	9
KOPIE DECYZJI O NADANIU PROJEKTANTOM UPRAWNIENÍ BUDOWLANYCH WRAZ Z KOPIAMI ZAŚWIADCZEŃ WYDANYMI PRZEZ IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA	10
2 CZĘŚĆ RYSUNKOWA	13
2.1 PLAN ORIENTACYJNY 1:25 000	Rys.1
2.2 PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU 1:500	Rys.2
2.3 PRZEKROJE NORMALNE 1:50	Rys.3
2.4 PROFIL PODŁUŻNY 1:100/1000	Rys.4
2.5 PRZEKROJE POPRZECZNE 1:100	Rys.5

1 Część opisowa

1.1 Przedmiot opracowania

Przedmiotem inwestycji jest: **przebudowa drogi wewnętrznej w miejscowości Sławkowo na działce nr 101, obręb Sławkowo, gm. Działdowo.**

1.1.1 Podstawa opracowania

- Dane i założenia od Zamawiającego na etapie zapytania,
- Powiązane akty prawne, normy, wytyczne, standardy, instrukcje, katalogi oraz literatura branżowa.

1.1.2 Materiały wyjściowe do projektowania

- Wytyczne, uzgodnienia i warunki techniczne,
- Dane z ewidencji dróg,
- Inwentaryzacja stanu istniejącego oraz wizja lokalna,
- Uchwalone studia uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego,
- Uchwalone miejscowe plany zagospodarowania przestrzennego,
- Mapa do celów projektowych,
- rozeznanie geologiczne na podstawie centralnej bazy danych geologicznych (CBDG) i szczegółowej mapy

1.1.3 Przedmiot inwestycji i zakres inwestycji

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w granicach administracyjnych województwa warmińsko-mazurskiego, w powiecie działdowskim na terenie gminy Działdowo. Droga gminna położona na dz. nr 101, zlokalizowana jest w miejscowości Sławkowo.

Zakres inwestycji obejmuje:

Odcinek drogi gminnej w zakresie od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1265N i kończąc swój bieg na końcu działki drogowej 101, krawędź dz. 17/6. Jest to droga wewnętrzna. Skrzyżowanie z DP 1265N nie jest objęte zakresem opracowania.

Łączna długość projektowanego zamierzenia wynosi około 0,09 km.

Lokalizację inwestycji przedstawiono na rys. 1 Plan orientacyjny.

1.2 Stan istniejący

1.2.1 Charakterystyka ogólna

Oceny istniejącego układu drogowego, nawierzchni oraz zagospodarowania terenu dokonano na podstawie wizji w terenie oraz uzyskanych materiałów wyjściowych.

Istniejąca droga gminna wewnętrzna na projektowanym odcinku przebiega przez teren równinny. Otoczenie drogi stanowią domy jednorodzinne, budynki wielorodzinne, ogródki działkowe, pola uprawne. Droga przebiega przez teren zabudowany, zabudowa jednorodzinna i wielorodzinna.

1.2.2 Charakterystyka szczegółowa

Istniejąca droga gminna to droga wewnętrzna.

Na analizowanym odcinku pasa drogowego drogi jej szerokość jest trudna do określenia. Droga nie posiada przekroju.

Stan techniczny nawierzchni drogi gruntowej jest na większości odcinka określany jako zły.

W ciągu drogi znajdują się skrzyżowania z innymi drogami. Lokalizację istniejących skrzyżowań zestawiono poniżej.

Tab. 1 Zestawienie lokalizacji i parametrów technicznych istniejących dróg bocznych

Lp.	Nazwa drogi / Nazwa ulicy	Nr ewid. drogi	Km proj.	Strona	Klasa	Przekrój	Sr. szerokość jezdni	Rodzaj nawierzchni
1	DROGA POWIATOWA relacji: Gardyny - Lipówka - dr. nr 1542 N	1265N	0+000	L i P	Z	1x2	5,50	bitumiczna

Droga nie posiada ograniczenia dostępności. Droga nie posiada trasy zastępczej o kierunku równoległym dla przejęcia ruchu lokalnego.

Istniejąca droga odwadniana jest powierzchniowo przez spływ wody na przyległy teren w obrębie pasa drogowego. Na długości istniejącej drogi występuje oświetlenie uliczne. Na terenie inwestycji zaobserwowano drzewa i zakrzewienia.



Zdjęcie nr 1 Istniejące zagospodarowanie. Zdjęcie wykonane z drogi powiatowej. Po prawej stronie widoczne jest ogrodzenie do rozbiórki. Z lewej strony widoczny jest staw.

1.2.3 Charakterystyka ruchu

Na wyżej wymienionym odcinku jezdni drogi gminnej występuje ruch zróżnicowanych rodzajowo grup pojazdów. Głównie są to samochody osobowe, pojedyncze pojazdy dostawcze ciężarowe.

1.2.4 Uzbrojenie terenu oraz urządzenia obce

W ciągu dróg występuje infrastruktura techniczna w postaci:

- sieci energetycznych linii napowietrznych.

1.3 Istniejące terenowe uwarunkowania realizacyjne

1.3.1 Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego

Opracowanie zostało przygotowane w oparciu o:

- Uchwałę nr XLIII/321/10 Rady Gminy Działdowo z dnia 7 stycznia 2010 r. w sprawie uchwalenia zmiany „Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gminy Działdowo” pow. działdowski woj. warmińsko-mazurskie.

1.3.2 Miejscowe plany zagospodarowania przestrzennego

Opracowanie zostało przygotowane w oparciu o:

Dla terenów komunikacji ustala się:

- szerokość dróg w liniach rozgraniczających ustalić zgodnie z rozporządzeniem,
- dla dróg wewnętrznych ujętych w ewidencji gruntów odległości te należy ustalać indywidualnie jednak nie mniej niż 4 m.

W uwagi na obowiązujący MPZP nie wymagana jest decyzja lokalizacyjna inwestycji.

1.3.3 Warunki wynikające z ochrony konserwatorskiej

Teren objęty opracowaniem nie jest wpisany do rejestru zabytków ani nie podlega ochronie konserwatorskiej. Nie występują tu zespoły zabudowy zabytkowej ani pojedyncze obiekty posiadające wartościowe cechy urbanistyczno-architektoniczne.

1.3.4 Wpływ eksploatacji górniczej

Wizja lokalna i przeprowadzone badania geologiczne wykazały, że w rejonie analizowanego odcinka drogi brak jest obszarów predysponowanych do wystąpienia ruchów masowych, tektonicznych czy innych procesów geodynamicznych. Teren przeznaczony pod inwestycję nie jest położony w granicach obszaru eksploatacji górniczej.

1.3.5 Wpływ inwestycji na środowisko

Inwestycja nie stwarza pogorszenia stanu środowiska, zdrowia użytkowników i jego otoczenia. Przy budowie należy zastosować urządzenia i rozwiązania techniczne, które w minimalny sposób ingerują w środowisko. Jedyne negatywne oddziaływanie może wystąpić w obrębie pasa drogowego, na etapie przebudowy drogi

Dla ograniczenia negatywnych wpływów środowiskowych w trakcie realizacji robót budowlanych przewiduje się:

- korzystanie z tankowania maszyn roboczych i samochodowych – tylko na stacji paliw wyposażonej we właściwe zabezpieczenia przeciw rozlewowi,
- serwisowanie maszyn roboczych i samochodów – tylko w miejscach zadaszonych zabezpieczonych przed opadami atmosferycznymi, podmywaniem terenu oraz przedostawaniu się szkodliwych substancji do gleby,
- izolowanie od gruntu (wyścielenie odpowiednią folią używaną do ekranizacji materiałów ropopochodnych) podręcznych magazynów paliwa, smarów itp.,

- umieszczanie produktów stosowanych do budowy (papa, farby, smoła) w pomieszczeniach zadaszonych zabezpieczonych przed opadami atmosferycznymi oraz podmywaniem terenu,
- wywożenie ścieków i odpadów socjalno-bytowych z terenów placu budowy do oczyszczalni ścieków i składowisk odpadów, przez firmy posiadające odpowiedni sprzęt i zgodę na wykonywanie powyższych czynności,
- składowanie warstwy glebowej usuniętej w wyniku prac budowlanych na oddzielnych zwałowiskach oraz późniejszy jej odzysk bądź utylizacja.

Podczas eksploatacji przedsięwzięcia nie przewiduje się rozwiązań chroniących środowisko – brak potrzeby. Prace będą prowadzone zgodnie z wymogami bezpieczeństwa i higieny pracy.

W związku z charakterem planowanego przedsięwzięcia zastosowano rozwiązania chroniące środowisko jedynie w zakresie ochrony wód powierzchniowych, podziemnych i gleby. W pozostałych zakresach – powietrze atmosferyczne i klimat akustyczny – nie prognozuje się wystąpienia znaczących oddziaływań powodujących konieczność stosowania technicznych rozwiązań chroniących środowisko.

1.4 Stan projektowany

1.4.1 Charakterystyka ogólna

W ramach inwestycji przewiduje się przebudowę jezdni gruntowej i poprawę systemu odwodnienia drogi. Drogę projektuje się w śladzie istniejącej gruntowej. Przebudowa drogi ma zapewnić poprawę warunków ruchu drogowego, poprawę komfortu poruszania się oraz estetykę miejsc przestrzeni publicznej dla mieszkańców miejscowości oraz obniżenie poziomu hałasu i zapylenia.

W ramach przebudowy obiektu budowlanego projektuje się:

- przebudowę jezdni do szerokości 3,50 m wraz z skrzyżowaniami z drogami krzyżującymi się,

Projekt obejmuje m.in.:

Roboty przygotowawcze:

- odtworzenie trasy i punktów wysokościowych,
- usunięcie zadrzewień i zakrzeczeń,
- zdjęcie warstwy ziemi urodzajnej,
- wykonanie rozbiórek lub regulacji wysokościowych istniejących nawierzchni, ogrodzeń,

Roboty drogowe:

- wykonanie robót ziemnych,
- wzmocnienie podłoża gruntowego dla uzyskania właściwych warunków posadowienia konstrukcji nawierzchni,
- budowę nowych konstrukcji nawierzchni,
- profilowanie istniejącej nawierzchni,
- wykonanie robót wykończeniowych tj., umacnianie i profilowanie skarp, humusowanie oraz obsianie trawą,
- wykonanie oznakowania,
- montaż latarni solarno-wiatrowych,

Wszelkie inne roboty jakie okażą się niezbędne dla wykonania przedmiotu zamówienia.

1.4.2 Branża drogowa

1.4.2.1 Parametry projektowe

Droga gminna wewnętrzna:

- Klasa techniczna drogi wew.
- Prędkość projektowa $V_p = 30 \text{ km/h}$
- Przekrój 1/1
- Szerokość jezdni 3,50m
- Pochylenie poprzeczne jednostronne 2%,
- Dopuszczalny nacisk pojedynczej osi na nawierzchnię 100 kN
- Kategoria ruchu KR 1

1.4.2.2 Geometria pozioma

Trasa w planie składa się z odcinków prostych. Początek i koniec opracowania dowiązано do terenu. Drogę gminną na dz. 101 zaprojektowano w przekroju szlakowym. Przyjęto spadek poprzeczny 2% w kierunku stawu. Przyjęto szerokość jezdni 3,50m.

Szczegółowy przebieg trasy w planie pokazano na rysunku planu sytuacyjnego – rys 2.

1.4.2.3 Profil podłużny

Drogę w przekroju podłużnym zaprojektowano w dostosowaniu do istniejących warunków gruntowych, istniejącego zagospodarowania terenu oraz tak, aby zoptymalizować roboty ziemne na całej długości projektowanej budowy drogi.

Zaprojektowane normatywne spadki podłużne oraz poprzeczne zapewnią sprawny spływ wód z jezdni. Niweletę projektuje się jako wyniesioną względem istniejącej nawierzchni drogi.

1.4.2.4 Układ komunikacyjny

Projektowane zagospodarowanie terenu wprowadzi zmiany w sposobie funkcjonowania obecnie istniejących dróg. Projektowana jezdnia drogi gminnej szerokości 3,50m pozytywnie wpłynie na komfortowe i bezpieczne użytkowanie, a także zwiększą płynność ruchu.

1.4.2.5 Roboty przygotowawcze - wycinki, zabezpieczenia istniejącej zieleni, roboty rozbiórkowe i ziemne

Projektuje się uporządkowanie zadrzewienia rosnącego w granicy pasa drogowego przez podcięcie gałęzi i uformowanie koron. Z uwagi na brak możliwości na etapie projektowym rozpoznania położenia systemu korzeniowego drzew, w przypadku prowadzenia robót w bliskiej odległości od pnia drzewa, należy na etapie budowy zdecydować o stateczności drzewa i odpowiednio zabezpieczyć.

Należy rozebrać lub poddać regulacji wysokościowej istniejące nawierzchnie i elementy dróg. Istniejącą infrastrukturę techniczną nie związaną z drogą należy zabezpieczyć.

Wykonanie robót ziemnych realizowanych w ramach przebudowy polegać będzie na:

- zdjęciu warstwy humusu o zmiennej grubości w miejscach wykonywanych robót,
- wykonaniu zasadniczych robót ziemnych – wykopów,
- wykonaniu wzmocnień podłoża gruntowego dla uzyskania właściwych warunków posadowienia konstrukcji nawierzchni,
- plantowaniu poboczy, skarp,

Stosowane grunty powinny spełniać wymagania określone w PN-S-02205. Niwelację terenu i pasy zieleni należy formować ze spadkami zapewniającymi prawidłowe odwodnienie.

1.4.2.6 Jezdnia

W ciągu odcinka zaprojektowano jezdnię o nawierzchni z betonowej kostki brukowej o szerokości 3,50m. Przyjęto pochylenie poprzeczne jednostronne 2 %, skrajnie pionową 4,50m oraz skrajnię poziomą 0,50 m.

Na przekrojach konstrukcyjnych pokazano szerokości, pochylenia, konstrukcje i materiały budowlane zastosowane do ukształtowania poszczególnych elementów projektowanych oraz pozostałych elementów

Szczegółową lokalizację, geometrię i rodzaj konstrukcji przedstawiono na - rys. 2. i rys. 3

Konstrukcja K1

Jezdnia drogi [KR1]		
1.	warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej typu POLBRUK fazowanej (kolor szary)	8cm
2.	podsyпка cementowo-piaskowa 1:4	5cm
3.	warstwa dolna podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 mm z kruszywa C _{50/30}	22cm
	suma	35cm
4.	warstwa odsączająca z piasku	15cm
istniejące podłoże gruntowe		

Warstwy górne dla jezdni, zjazdów, należy układać na **podłożu o module E2 ≥ 80 MPa**.

Nasypy niebudowlane (nN) należy wymienić na głębokość ich zalegania na grunt mineralny, niespoisty. Istniejące podłoże oraz wykonaną warstwę nasypu po wymianie dągnięć do wartości wskaźnika zagęszczenia zgodnie z wymaganiami PN-S-02205. W przypadku stwierdzenia, że określona w czasie robót grupa nośności podłoża gruntowego jest gorsza od przyjętej do projektowania konstrukcji nawierzchni i warstwy ulepszanego podłoża to należy wykonać roboty z uwzględnieniem niższej nośności podłoża gruntowego nawierzchni.

1.4.2.7 Odwodnienie

W związku z planowanym zagospodarowaniem terenu niezbędne jest wykonanie prawidłowego odwodnienia projektowanej drogi wody opadowe i roztopowe z obszaru korony drogi będą odprowadzane powierzchniowo za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych. Wody opadowe i roztopowe wprowadzone zgodnie z projektem nie wpłyną na pogorszenie dotychczasowego stanu środowiska. Wody opadowe i roztopowe wprowadzone zgodnie z projektem nie wpłyną na pogorszenie dotychczasowego stanu środowiska..

1.4.2.8 Oświetlenie

Na długości istniejącej drogi występuje oświetlenie uliczne jako samodzielna sieć. Ponadto w ciągu ulicy występują oprawy oświetleniowe na istniejących słupach linii napowietrznej w ciągu ulic. Projekt zakłada budowy oświetlenia hybrydowego solarno-wiatrowego – 2 kpl.

Poniżej podaje się podstawowe parametry punktów oświetleniowych:

1. słup ocynkowany ogniowo, wielokątny, grubość ścianki min 4mm, wzmacniany przy podstawie żebrowaniem, zdolny do przenoszenia obciążeń ze względu na wagę systemu oraz powierzchnię paneli fotowoltaicznych i powierzchni bocznej oprawy oświetleniowej pod montaż systemu lampy solarnej w I strefie wiatrowej. Wysokość słupa ok 8 m.

2. fundament prefabrykowany o wysokości min 150cm, dostosowany do przenoszenia obciążeń związanych z posadowieniem lampy solarnej o powyższych parametrach:

- Panele fotowoltaiczne 2x270Wp,
- Turbina wiatrowa 400W (24V),
- Oprawa ośw. LED w obudowie o stopniu szczelności IP66 zamocowana na wysięgnikach o wysięgu 0,5m w kier. drogi (LED40W; >4800lm).
- Kontroler MPPT 20A (24V).
- Skrzynia PVC na akumulatory, wodoszczelna, zlokalizowana w gruncie, z akumulatorami żelowymi 12V (2x200Ah) do instalacji hybrydowych.

Montaż latarni doświetlających należy wykonać zgodnie z wytycznymi i zaleceniami producenta.

Wykonawca przed przystąpieniem do robót powinien uzyskać:

-uzgodnienie z Inwestorem typu i modelu proponowanej latarni.

- uzgodnienie z Inwestorem miejsce lokalizacji latarni.

1.4.2.9 Ogrodzenia nieruchomości

W ramach projektu przewiduje się rozbiórkę istniejących ogrodzeń znajdujących się w pasie drogowym. W ramach projektu przy budowie zjazdów, dojść do furtek należy dowiązać się do istniejących elementów.

1.4.2.10 Zieleń

Miejsce wolne od zabudowy ciągami komunikacyjnymi zostaną wykorzystane jako strefa biologicznie czynna.

1.4.2.11 Czasowa organizacja ruchu

Na czas realizacji inwestycji wykonawca robót opracuje projekt tymczasowej organizacji ruchu i przedstawi go do uzgodnienia w oddzielnym opracowaniu.

1.4.2.12 Ochrona punktów osnowy geodezyjnej

Wykonawca jest odpowiedzialny za ochronę wszystkich punktów pomiarowych i ich oznaczeń w czasie trwania robót, dotyczy to szczególnie punktów Państwowej osnowy geodezyjnej. W przypadku uszkodzenia bądź jakiegokolwiek naruszenia w/w punktów, Wykonawca ma obowiązek niezwłocznie poinformować o tym odpowiednie służby oraz na swój koszt odtworzyć punkt po uzgodnieniu.

1.4.2.13 Inne wymagania – uwagi końcowe

Podczas wykonywania robót ziemnych szczególną uwagę należy zwrócić na istniejące uzbrojenie podziemne. W pobliżu urządzeń podziemnych roboty wykonywać ręcznie. Szczegółową lokalizację uzbrojenia, pokazaną na mapie geodezyjnej Wykonawca winien ustalić za pomocą przekopów próbnych.

Wszystkie roboty należy wykonać zgodnie z dokumentacją techniczną, obowiązującym prawem budowlanym, polskimi normami, przepisami i warunkami technicznymi wykonania odbioru, aktualną sztuką i wiedzą techniczną, pod stałym nadzorem technicznym z zachowaniem przepisów BHP i p. poz.. Projektowane uzbrojenie należy układać wg projektów branżowych i zgodnie z warunkami podanymi w uzgodnieniach.

Ze względu na lokalizację budynków znajdujących się obecnie bardzo blisko krawędzi jezdni Wykonawca robót musi zachować szczególną ostrożność w trakcie prowadzenia robót, tak żeby nie uszkodzić tych budynków.

Wykonawca musi wykonać ocenę stanu istniejącego budynków przed budową. Wszelkie prace w rejonie budynków zlokalizowanych blisko drogi należy ograniczyć do niezbędnego minimum. Zagęszczenie gruntu oraz warstw podbudowy w rejonie w/w obiektów należy wykonywać przy użyciu lekkich płyt wibracyjnych, bez użycia ciężkiego sprzętu. Roboty ziemne wykonywać w taki sposób, aby nie naruszyć fundamentów budynków.

Nie należy likwidować rowów istniejących znajdujących się w projektowanym pasie drogowym, które stanowią część systemu odwodnienia. Istniejące rowy należy przebudować tylko w miejscach wskazanych na planie sytuacyjnym lub jeśli to będzie konieczne z uwagi na poprawę warunków odwodnienia.

Zagospodarowanie terenu w sąsiedztwie budowy drogi należy doprowadzić do stanu pierwotnego.

1.4.3 Branże towarzyszące

Z uwagi na przyjęte rozwiązania projektowane nie przewiduje się robót branżowych w zakresie innych sieci uzbrojenia terenu oraz ingerencji wymagających uzgodnień z gestorami.

Kanał technologiczny

W związku z faktem, że istniejąca i projektowana droga ma status drogi wewnętrznej ww. obowiązek wynikający z ustawy o drogach publicznych nie zachodzi

1.5 Kubatura obiektu / budowli

Obszar inwestycji to teren o powierzchni 0,4 ha.

lp.	Element:	Powierzchnia łącznie[m2]
1	jezdnia [KB]	312,00

lp.	Elementy	Długość łącznie [m]
1	droga wewnętrzna dz. 285	89,00

1.6 Określenie obszaru oddziaływania obiektu

Planowane zagospodarowanie terenu zostało opracowane zgodnie z wyżej wymienionymi w pkt. 1.1 dokumentami. Projekt w zamyka się w granicach działek Inwestora (lok. obręb 0026 Sławkowo, gmina Działdowo).

Tab. 7 Zestawienie działek w obszarze oddziaływania

Lp.	Nr ew. działki	Podmiot ewidencyjny	Adres
1	101	Własność: Gmina Działdowo Wykonywanie zadań zarządcy dróg: Wójt Gminy Działdowo	13-200 Działdowo, ul. Księżodworska 10 13-200 Działdowo, ul. Księżodworska 10

Ponadto na działkach objętych opracowaniem aktualnie przebiegają ciągi komunikacyjne, bądź urządzenia je wspomagające, a projektowane zagospodarowanie terenu przyczyni się do zwiększenia bezpieczeństwa i komfortu użytkowników drogi oraz zapewni jazdy do działek sąsiadujących.

Przeprowadzona analiza oddziaływania projektowanego przedsięwzięcia na otoczenie w szczególności analiza uwarunkowań formalno-prawnych, wskazały jednoznacznie, że projektowany obiekt w żaden sposób nie oddziałuje na działki sąsiednie. Analizę obszaru oddziaływania wykonano na podstawie:

- Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. 2021 r., poz. 2351 z późn. zm.).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518 z późn. zm.).

1.7 Ochrona uzasadnionych interesów osób trzecich oraz życia i zdrowia ludzi

Przy realizacji inwestycji i pracach budowlanych związanych z budową należy uwzględnić interesy osób trzecich: dotyczy to w szczególności zapewnienia dostępu do drogi publicznej, ochrony przed pozbawieniem możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej, ciepłej oraz ze środków łączności, dopływu światła dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi, uciążliwościami powodowanymi przez hałas, wibracje, zakłócenia elektryczne, promieniowanie, zanieczyszczenia powietrza, wody i gleby.

W trakcie prowadzenia robót budowlanych należy zwrócić uwagę na zachowanie bezpieczeństwa ludzi i mienia oraz zadbać o to, by prowadzone roboty stwarzały jak najmniejszą uciążliwość dla środowiska. Celem uniknięcia zagrożenia życia i zdrowia ludzi, w czasie budowy należy odpowiednio oznakować i zabezpieczyć wykopy. Wszystkie prace należy wykonywać zachowując warunki BHP.

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTÓW O SPORZĄDZENIU PROJEKTU ZGODNIE Z OBOWIĄZUJĄCYMI PRZEPISAMI I ZASADAMI WIEDZY TECHNICZNEJ

Oświadczamy, że projekt pod nazwą:

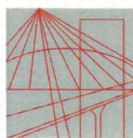
**Przebudowa drogi wewnętrznej w miejscowości Sławkowo na działce nr 101, obręb Sławkowo,
gm. Działdowo.**

Wykonany jest w sposób zgodny z wymaganiami ustawy, ustaleniami określonymi w decyzjach administracyjnych dotyczących zamierzenia budowlanego, obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO NR UPRAWNIENÍ	PODPIS
Projektant branży drogowej	mgr inż. Daniel Czyż	
	upr. bud. nr:PDL/0047/PWBD/22	

Łomża, 29.12.2022r.

KOPIE DECYZJI O NADANIU PROJEKTANTOM UPRAWNIENÍ BUDOWLANÝCH WRAZ Z KOPIAMI ZAŚWIADCZEŃ WYDANYMI PRZEZ IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA



PODLASKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Białystok, dnia 28 czerwca 2022 r.

POIIB.KK.7131-7132/013/22

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tekst jednolity: Dz. U. z 2019 r. poz. 1117), art. 12 ust. 2, 3 i 4c pkt 3, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b oraz art. 15a ust. 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2021 r. poz. 2351, z późniejszymi zmianami), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu przez stronę egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym, Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, iż:

Pan DANIEL CZYŻ
magister inżynier budownictwa
urodzony dnia 18 listopada 1991 r. w Ostrołęce
otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny PDL/0047/PWBD/22

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej**

Zgodnie z art. 12 ust. 1 pkt 1 i 2 oraz art. 13 ust. 3 i 4 w związku z art. 15a ust. 1 i 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2021 r. poz. 2351, z późniejszymi zmianami) uprawnienia budowlane nadane niniejszą decyzją upoważniają do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego i kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:
 - a) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności inżynierskiej drogowej,
- 3) sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i technicznych w zakresie specjalności inżynierskiej drogowej,
- 4) sprawowania nadzoru autorskiego w zakresie specjalności inżynierskiej drogowej,
- 5) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów, w zakresie specjalności inżynierskiej drogowej,
- 6) wykonywania nadzoru inwestorskiego w zakresie specjalności inżynierskiej drogowej,
- 7) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych w zakresie specjalności inżynierskiej drogowej.


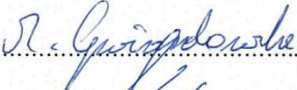


UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2021 r. poz. 735, z późniejszymi zmianami), odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co oznacza, iż stronie nie przysługuje prawo do wniesienia odwołania ani skargi do sądu administracyjnego. Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
dr inż. Krzysztof Falkowski
2. Zastępca Przewodniczącego Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Marek Gwiazdowski
3. Członek Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Jerzy Tadeusz Drapa
4. Sekretarz Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Wojciech Sadowski


.....

.....

.....

.....



Otrzymują:

1. Pan Daniel Czyż
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. Okręgowa Rada Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
4. aa.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDL-JEA-KYZ-B2E *

Pan Daniel Czyż o numerze ewidencyjnym PDL/BD/0111/22
adres zamieszkania os. Bohaterów Monte Cassino 1 m. 80, 18-400 Łomża
jest członkiem Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-08-01 do 2023-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-08-02 roku przez:

Andrzej Falkowski, Zastępca Przewodniczącego Rady Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

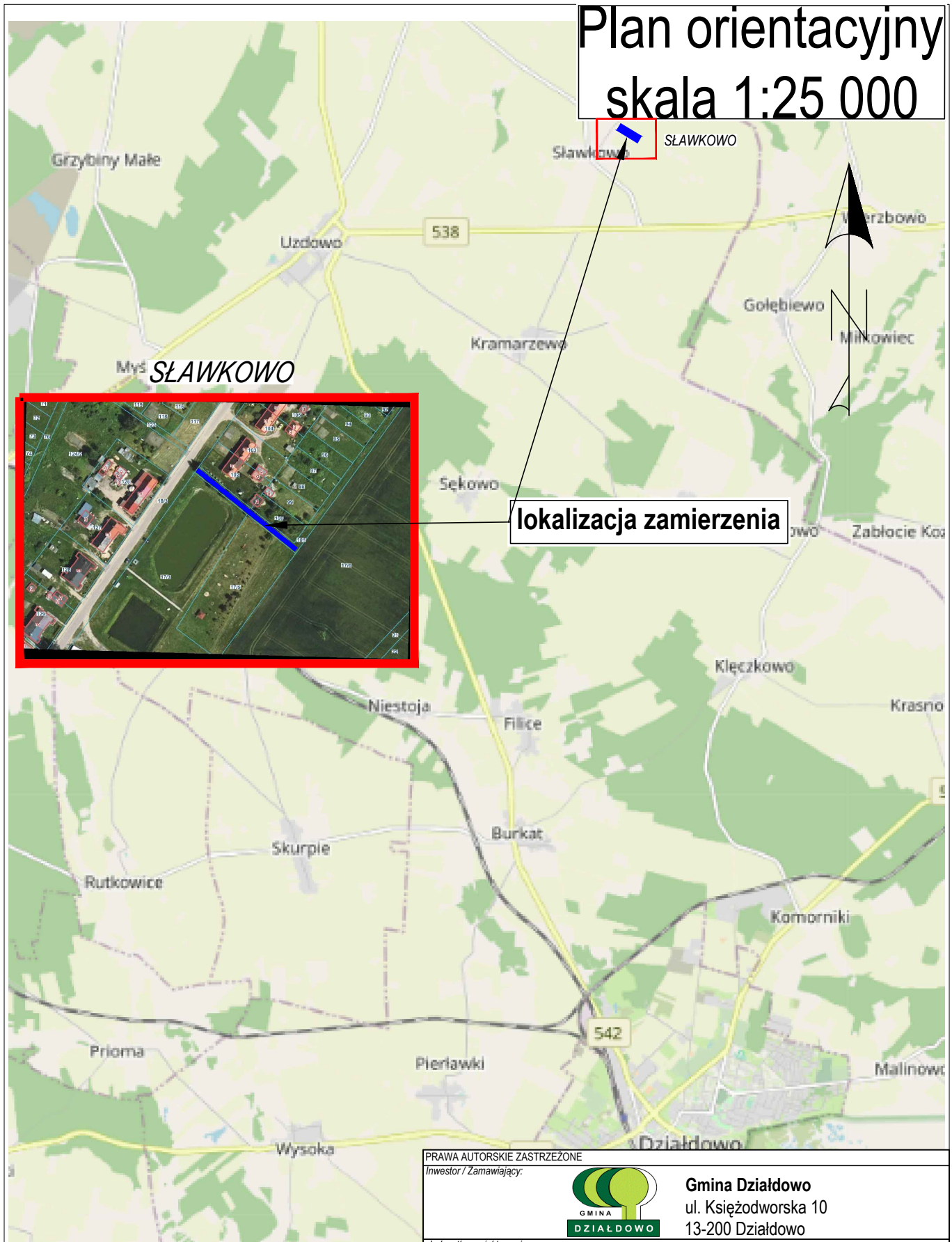
* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



2 Część rysunkowa

2.1	Plan orientacyjny	1:25 000	Rys.1
2.2	Projekt zagospodarowania terenu	1:500	Rys.2
2.3	Przekroje normalne	1:50	Rys.3
2.4	Profil podłużny	1:100/1000	Rys.4
2.5	Przekroje poprzeczne	1:100	Rys.5

Plan orientacyjny skala 1:25 000



źródło: <https://mapy.geoportal.gov.pl>

PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE

Inwestor / Zamawiający:



Gmina Działdowo

ul. Księżodworska 10

13-200 Działdowo

Jednostka projektowania:

Daniel Czyż

os. Bohaterów Monte Cassino 1/80

18-400 Łomża

Obiekt budowlany / Zamierzenie budowlane:

Przebudowa drogi wewnętrznej w miejscowości Sławkowo na działce nr 101, obręb Sławkowo, gm. Działdowo.

Tytuł rysunku:

Plan orientacyjny

Branża:

Drogowa

Imię i Nazwisko:

Projektant:

mgr inż. Daniel Czyż

Specjalność:

inżynierska drogowa

Nr uprawnień:

PDL/0047/PWBD/22

Podpis:

Stadium:

Projekt budowlany

Data:

29.12.2022

Skala:

1:25 000

Nr rysunku:

1

Projekt zagospodarowania terenu

skala 1:500



LEGENDA:

	proj. oś jezdni		proj. jezdnia [KB]
	proj. krawężnik zaniżony [BT]		proj. latarnia [OŚW]
	proj. nr działek pod inwestycje		proj. zakrzaczenia do usunięcia
	proj. granica mapy DCP		proj. drzewo do wycinki
	proj. granica inwestycji		
	proj. rozbiórka ogrodzenia		
	proj. ogrodzenie segmentowe		

Oświadczam, że treść mapy, na której wykonano niniejszy projekt, jest zgodna z treścią, poświadczoną przez Wykonawcę mapy do celów projektowych, opracowanej w wyniku pozytywnie zweryfikowanych prac geodezyjnych.

Protokół weryfikacji z dnia 16.01.2023, Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych: Gk.6640.1.1548.2022

Daniel Czyż
PDL/0047/PWBD/22

PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE
Inwestor / Zamawiający:



Gmina Działdowo
ul. Księżdowska 10
13-200 Działdowo

Jednostka projektowania:

Daniel Czyż
os. Bohaterów Monte Cassino 1/80
18-400 Łomża

Obiekt budowlany / Zamierzenie budowlane:

Przebudowa drogi wewnętrznej w miejscowości Sławkowo na działce nr 101, obręb Sławkowo, gm. Działdowo.

Tytuł rysunku:

Projekt zagospodarowania terenu

Branża: Drogowa

Imię i Nazwisko:

Specjalność:

Nr uprawnień:

Podpis:

Projektant:

inżynierska drogową

PDL/0047/PWBD/22

Stadium:

Data:

Skala:

Nr rysunku:

Projekt budowlany

29.12.2022

1:500

2

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Ark. mapy 7.198.14.01.1.3, 7.198.14.01.1.4

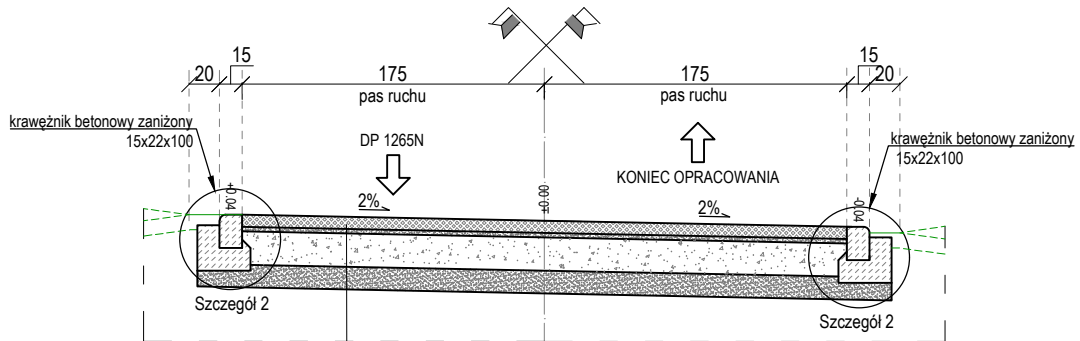
Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej	GK.6640.1.1548.2022
Nazwa miejscowości	Sławkowo
Jednostka ewidencyjna	identyfikator 280302 2
	nazwa Działdowo
Obręb ewidencyjny	identyfikator 0026
	nazwa Sławkowo
Skala mapy	1:500
Nazwa układu współrzędnych	prostokątnych 2000
	układu PL-EV RF 2007-NH
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji	Kolor zielony
Informacje o służebnościach gruntowych mających wpływ na Zagospodarowanie gruntów, zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji	nie badano działu III KW dla działek w zasięgu opracowania
Data opracowania mapy	
Nie wyklucza się istnienia w terenie innych, nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub, o których brak jest informacji w instytucjach branżowych.	
DB-GEO Daniel Bojarowski ul. Ludwika Rydygiera 1 lok. 7 13-200 Działdowo tel. 511-024-359 NIP 5711653681 REGON 363840345	.mgr inż. Daniel Bojarowski GEODETA UPRAWNIONY nr upr. 22520

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.

Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych:	GK.6640.1.1548.2022
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	Stanoła Działdowski PODGIK w Działdowie
Wykonawca prac geodezyjnych	
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wyniki pozytywnej weryfikacji	Protokół nr 1 z dnia 16-01-2023
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac	
DB-GEO Daniel Bojarowski ul. Ludwika Rydygiera 1 lok. 7 13-200 Działdowo tel. 511-024-359 NIP 5711653681 REGON 363840345	.mgr inż. Daniel Bojarowski GEODETA UPRAWNIONY nr upr. 22520

Przekroje normalne skala 1:50

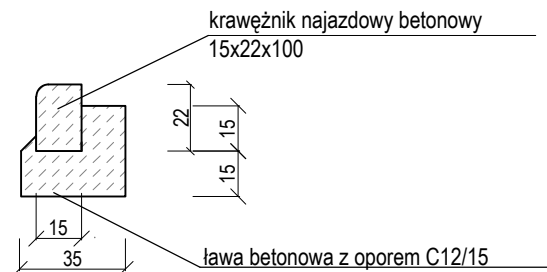
Przekrój typowy uliczny na prostej i łuku bez zmiany pochylenia - DG wew.
skala 1:50



KONSTRUKCJA JEZDNI	
8cm	warstwa ścierna z kostki betonowej brukowej typ POLBRUK fazowanej (szara)
5cm	podsyпка cementowa-piaskowa 1:4
22cm	warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej 0-31,5mm z kruszywem C _{50/30}
15cm	warstwa ulepszonego podłoża / w. odsączająca z gruntu niewysadzinowego (piasku)
istniejące podłoże gruntowe	

$E_z \geq 80 \text{ MPa}$

Szczegół 2
skala 1:25



PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE

Inwestor / Zamawiający:



Gmina Działdowo
ul. Księżodworska 10
13-200 Działdowo

Jednostka projektowania:

Daniel Czyż
os. Bohaterów Monte Cassino 1/80
18-400 Łomża

Obiekt budowlany / Zamierzenie budowlane:

Przebudowa drogi wewnętrznej w miejscowości Sławkowo na działce nr 101, obręb Sławkowo, gm. Działdowo.

Tytuł rysunku:

Przekroje normalne

Branża:

Drogowa

Imię / Nazwisko:

Projektant:

mgr inż. Daniel Czyż

Specjalność:

inżynierska drogowa

Nr uprawnień:

PDL/0047/PWBD/22

Podpis:

Stadium:

Projekt budowlany

Data:

29.12.2022

Skala:

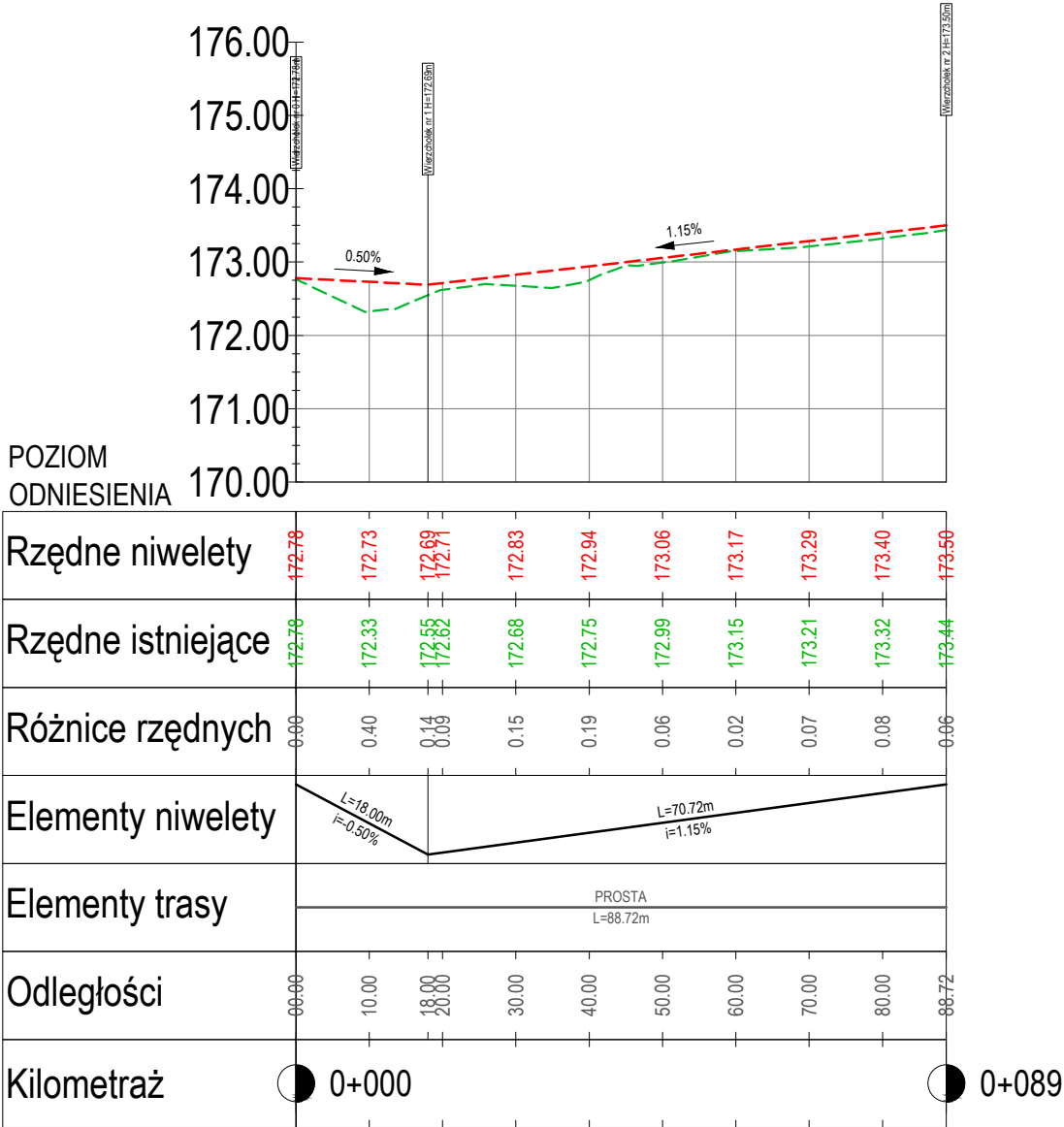
1:50

Nr rysunku:

3

Profil podłużny
skala 1:100/1000

Wykres profili - DW Sławkowo



LEGENDA:			
	proj. niweleta		proj. skrzyżowanie dróg
	proj. teren istniejący		proj. zjazd strona prawa
	proj. przepust		proj. zjazd strona lewa

UWAGI

1. Rzędne wysokościowe zweryfikować na placu budowy.

PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE

Inwestor / Zamawiający:



Gmina Działdowo

ul. Księżodworska 10

13-200 Działdowo

Jednostka projektowania:

Daniel Czyż

os. Bohaterów Monte Cassino 1/80

18-400 Łomża

Obiekt budowlany / Zamierzenie budowlane:

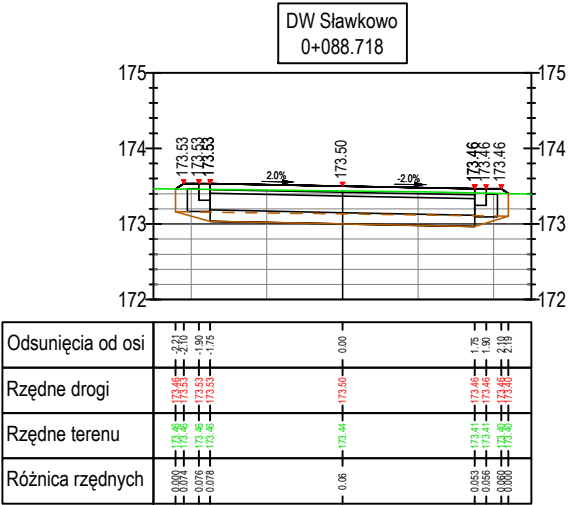
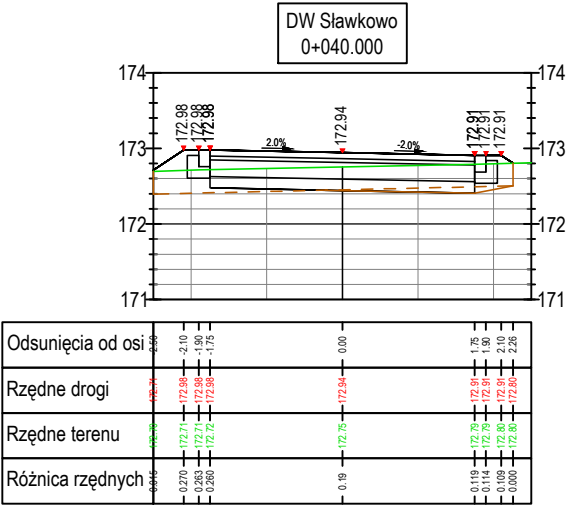
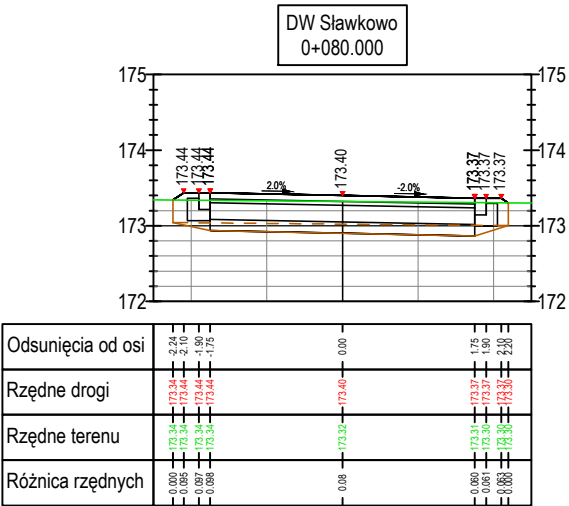
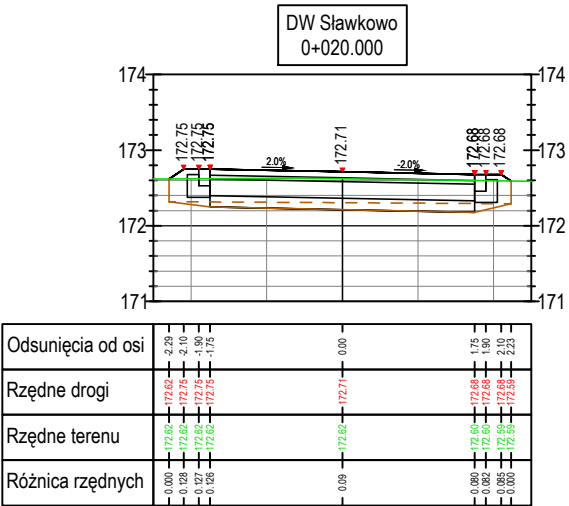
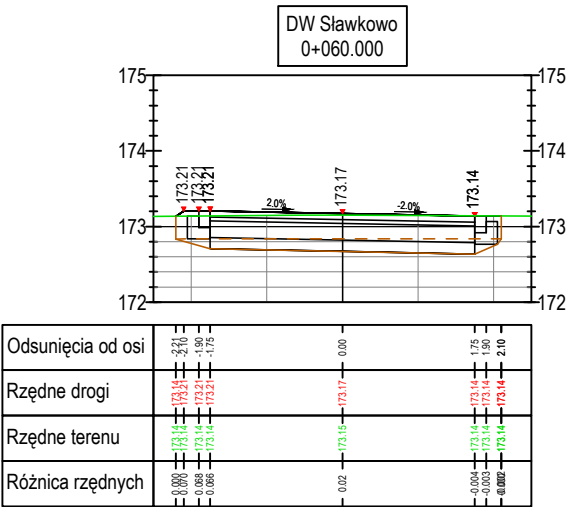
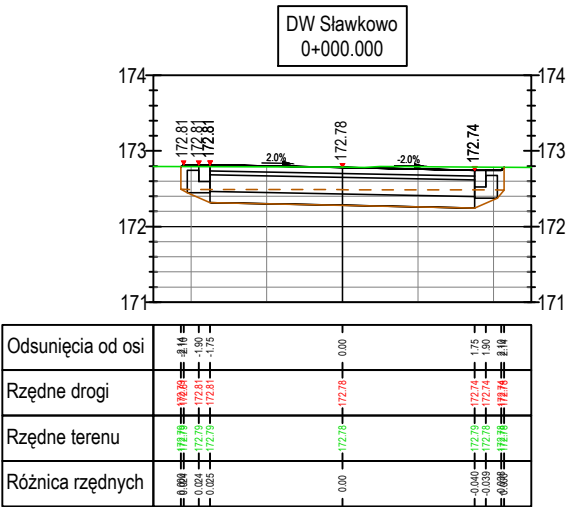
Przebudowa drogi wewnętrznej w miejscowości Sławkowo na działce nr 101, obręb Sławkowo, gm. Działdowo.

Tytuł rysunku:		Branża:	
Profil podłużny		Drogowa	
Imię i Nazwisko:	Specjalność:	Nr uprawnień:	Podpis:
mgr inż. Daniel Czyż	inżynierska drogową	PDU/0047/PWBD/22	
Stadium:	Data:	Skala:	Nr rysunku:
Projekt budowlany	29.12.2022	1:100 / 1000	4

Przekroje poprzeczne
skala 1:100

LEGENDA:

	proj. przekrój poprzeczny		proj. rzędna wysokościowa
	proj. teren istniejący		
	proj. głębokość zdjęcia humusu		
	proj. głębokość wykopu		
	proj. głębokość płyt bet.		



UWAGI

1. Rzędne wysokościowe zweryfikować na placu budowy.

PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE

Inwestor / Zamawiający:



Gmina Działdowo
ul. Księżodworska 10
13-200 Działdowo

Jednostka projektowania:

Daniel Czyż
os. Bohaterów Monte Cassino 1/80
18-400 Łomża

Obiekt budowlany / Zamierzenie budowlane:

Przebudowa drogi wewnętrznej w miejscowości Sławkowo na działce nr 101,
obręb Sławkowo, gm. Działdowo.

Tytuł rysunku:

Przekroje poprzeczne

Branża:

Drogowa

Imię i Nazwisko:

Specjalność:

Nr uprawnień:

Podpis:

Projektant:

inżynierjna drogowa

PDL/0047/PWBD/22

Stadium:

Data:

Skala:

Nr rysunku:

Projekt budowlany

29.12.2022

1:100

5

DOKUMENTACJA TECHNICZNA

ELEMENT DOKUMENTACJI TECHNICZNEJ

ZAŁĄCZNIKI PROJEKTU BUDOWLANO-WYKONAWCZEGO

OBIEKT BUDOWLANY / ZAMIERZENIE BUDOWLANE

NR EGZEMPLARZA 1

nazwa	Przebudowa drogi wewnętrznej w miejscowości Sławkowo na działce nr 101, obręb Sławkowo, gm. Działdowo.
nazwa odcinka drogi/dróg	droga wewnętrzna działka nr 101
adres	m. Sławkowo, pow. działdowski, woj. warmińsko-mazurskie
identyfikator(y) działek ewidencyjnych	280302_2.0026.101

INWESTOR / ZAMAWIAJĄCY

imię i nazwisko/ nazwa	GMINA DZIAŁDOWO
adres	13-200 Działdowo, ul. Księżodworska 10

JEDNOSTKA PROJEKTOWANIA

nazwa	DANIEL CZYŻ
adres	18-400 Łomża, os. Bohaterów Monte Cassino 1/80

PROJEKTANCI

imię i nazwisko	nr uprawnień	specjalność	data opracowania	popis
Branża drogowa				
mgr inż. Daniel Czyż	PDL/0047/PWBD/22	inżynieryjna drogowa	29.12.2022	

ZAŁĄCZNIKI PROJEKTU BUDOWLANO-WYKONAWCZEGO

Przebudowa drogi wewnętrznej w miejscowości Sławkowo na działce nr 101, obręb Sławkowo, gm.
Działdowo.

SPIS TREŚCI / SPIS ZAŁĄCZNIKÓW	NR STR.
1 OPINIE, UZGODNIENIA, POZWOLENIA I INNE DOKUMENTY, O KTÓRYCH MOWA W ART. 33 UST. 2 PKT 1 USTAWY.....	3
1.1 UPROSZCZONE WYPISY Z REJESTRU GRUNTÓW ZNAK: Gk.6621.2.95.2023 Z DNIA 17.01.2023R.	4
2 OŚWIADCZENIE WŁAŚCIWEGO ZARZĄDCY DROGI O MOŻLIWOŚCI POŁĄCZENIA DZIAŁKI Z DROGĄ, ZGODNIE Z PRZEPISAMI O DROGACH PUBLICZNYCH, O KTÓRYM MOWA W ART. 34 UST. 3 PKT 4 USTAWY - W PRZYPADKU DROGI KRAJOWEJ LUB WOJEWÓDZKIEJ.	5

**1 OPINIE, UZGODNIENIA, POZWOLENIA I INNE DOKUMENTY, O KTÓRYCH MOWA W
ART. 33 UST. 2 PKT 1 USTAWY**

1.1 Uproszczone wypisy z rejestru gruntów znak: Gk.6621.2.95.2023 z dnia 17.01.2023r.

Województwo : **warmińsko-mazurskie**
Powiat : **działdowski**
Jednostka ewidencyjna : **280302_2 Działdowo**
Obręb : **0026 SŁAWKOWO**

STAROSTA DZIAŁDOWSKI
(nazwa organu wydającego dokument)

Nr kancelaryjny : Gk.6621.2.95.2023

UPROSZCZONY WYPIS Z REJESTRU GRUNTÓW

z dnia: 17.01.2023

Jednostka rejestrowa : **G.122**

Lp	Podmiot ewidencyjny	Charakter własności / władania	Udział
1	GINA DZIAŁDOWO 13-200 DZIAŁDOWO; UL.KSIĘŻODWORSKA 10;	Własność	1/1

Numer działki	Położenie działki	Opis użytku	Oznaczenie użytków i konturów klasyfikac.	Pow. użytku [ha]	Pow. działki [ha]	Nr KW lub inny dokument własności
101		tereny mieszkaniowe	B	0.0243	0.1656	AN 3049/00
		drogi	dr	0.1413		EL1D/00023444/3

Id działki: **280302_2.0026.101**

Razem powierzchnia działek : 0.1656 ha

Słownie : jeden tysiąc sześćset pięćdziesiąt sześć m. kwadr.

Wypis zawiera dane według stanu na dzień : 17.01.2023

Sporządził : Marcelina Tyszkó

Z up. STAROSTY

17.01.2023 Mariusz Krzemieniewski

Geodeta Powiatowy - Naczelnik Wydziału Geodezji

Elektronicznie podpisany przez

Mariusz Krzemieniewski

Data: 2023.01.17 13:24:29 +01'00'

- 2 Oświadczenie właściwego zarządcy drogi o możliwości połączenia działki z drogą, zgodnie z przepisami o drogach publicznych, o którym mowa w art. 34 ust. 3 pkt 4 ustawy - w przypadku drogi krajowej lub wojewódzkiej.**

Nie dotyczy.