

Program robót budowlanych

1. Opis stanu zachowania zabytku,

Roboty budowlane w ramach inwestycji "Przebudowa przejść dla pieszych na ul. Mickiewicza we Wronkach" będą polegały na wykonaniu dodatkowych lamp doświetlających istniejące przejścia dla pieszych wraz z dodatkowymi elementami oznakowania aktywnego.

Powyższe roboty mają na zadanie poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego i nie będą miały wpływu na historyczny układ urbanistyczny miasta Wronki

2. Wskazanie przewidzianych rozwiązań budowlanych, w formie opisowej i rysunkowej

W załączeniu przesyłam opis techniczny projektu budowlanego wraz z rysunkami dla wyżej wymienionych inwestycji.

Szczegółowe rozwiązanie przedstawiono na Rys. 02 – 1-12 „Plan sytuacyjny”,

Lokalizację przejść objętych przebudową przedstawiono na planie sytuacyjnym rys. 01

Inwestycja zakłada montaż dedykowanego doświetlenia i urządzeń bezpieczeństwa ruchu w postaci aktywnych punktowych elementów, świetlnych linii krawędziowych oraz pulsarów. W ramach zadania należy wykonać doświetlenie ww. przejścia w celu polepszenia warunków oświetleniowych, poprzez zamontowanie asymetrycznych opraw dedykowanych dla przejść dla pieszych wykonanych w technologii LED. System będzie wyposażony w termiczną detekcję pieszego.

Istniejące przejścia dla pieszych zostaną rozbudowane o następujące elementy zwiększające bezpieczeństwo ruchu pieszych na przejściu:

- a) na nowych masztach zainstalowanych po obu stronach przejścia znajdą się lampy drogowe doświetlające przejście dla pieszych. Sugeruje się zastosowanie opraw doświetlających nie gorszych niż typu Philips BGP 282. Źródłem światła są diody LED emitujące światło z temperaturą barwową 5700K.
- b) termiczne detektory pieszych i rowerzystów typu TrafiOne zamontowane na słupach oświetleniowych będą zapewniały wykrycie pieszych i rowerzystów zamierzających przejść na drugą stronę jezdni przez obserwację zdefiniowanych stref detekcji. Detektory nie mogą być wrażliwe na przypadkowe obiekty poruszające się takie jak gałęzie, liście itd. Urządzenia nie powinny wzbudzać się pod wpływem drgań oraz efektów złych warunków atmosferycznych.
- c) wzdłuż krawężników przejścia dla pieszych zainstalowane zostaną również linie świetlne typu S-Line znajdujące się w strefach detekcji pieszego wyświetlające pulsujące ostrzegawcze światło w kolorze żółtym. Wymiary linii 150 cm / 3 cm pozwala na instalację 2 linii po każdej stronie przejścia.
- d) nad znakami D-6 należy zainstalować aktywne oświetlenie barwy żółtej (typu pulsary). Emitowany sygnał sygnalizujący obecność pieszego na jezdni dla obu kierunków ruchu powinien być widoczny z minimum 300 metrów. sterownik zarządzający pracą ww. urządzeń nie gorszy niż sterownik aktywnego przejścia S-Active.
- e) Kable od sterownika do urządzeń wykonawczych będą poprowadzone w nowej kanalizacji kablowej. W razie potrzeby kanalizację należy wykonać z studniami kablowymi. Projektowana kanalizacja poprowadzona będzie pod chodnikami oraz jezdnią. Należy zastosować rury typu:
 - o RHDPE 75 mm grubościenną, przeznaczone do wykonywania przycisków i przewiertów sterowanych (sztywność obwodowa $SN \geq 8kN/m^2$),
 - o RHDPE 75 mm giętką, dwuścienne z warstwą zewnętrzną karbowaną i wewnętrzną gładką, o wytrzymałości mechanicznej odpowiedni do miejsca ułożenia (sztywność obwodowa $SN \geq 4kN/m^2$), stosowana na podejściach do konstrukcji wsporczych,
 - o PCV 20mm przy podejściach do linii świetlnych oraz aktywnych punktowych elementów odbłaskowych.

Przewody w pasie drogowym ulicy należy umieścić w rurze ochronnej, stalowej lub grubościennej o długości równej, co najmniej łącznej szerokości jezdni, chodnika poboczy, na rzędnych wykluczających kolizję z istniejącymi sieciami odpowiednio:

- Pod jezdnią na głębokości min. 1,20 metra licząc od poziomu istniejącej nawierzchni do górnej krawędzi rury;
 - W chodniku, poboczu oraz pasie zieleni na głębokości min. 0,50 metra licząc od poziomu istniejącej nawierzchni do górnej krawędzi rury.
- f) na skrzyżowaniu ul. przejściu dla pieszych nr 12 projektuje się wykonanie sygnalizacji świetlnej z integrowanym pomiarem prędkości dla nadjeżdżających pojazdów
- g) na przejściu dla pieszych nr 13 (4szt.) projektuje się wymianę akustycznych sygnalizatorów oraz przycisków na przy sygnalizatorach na akustyczno – wibracyjne

Dodatkowo:

- h) na skrzyżowaniu ul. Mickiewicza z Kościuszki – rejon przejścia nr 2 projektuje się przebudowę istniejącego chodnika poprzez wykonanie poszerzenia. Roboty będą polegały na wykonaniu rozbiórki istniejącego krawężnika betonowego oraz fragmentu nawierzchni asfaltowej i w jego miejscu wybudowania nowego chodnika z kostki betonowej o gr. 8cm. (fyp kostki zostanie dostosowany do istniejącej nawierzchni chodnika zjazdu) z ograniczeniem krawężnikiem betonowym.

3. Wskazanie przewidzianych do zastosowania metod, materiałów i technik.

Inwestycja będzie polegała na:

- montażu słupów oświetlenia ulicznego bądź ich wymianę przy istniejących przejściach dla pieszych,
- wykonaniu dodatkowego oznakowania drogowego pionowego lub poziomego – np. montaż tablic znaków drogowych, odtworzenie malowania poziomego na drodze,
- wykonaniu kanalizacji kablowej oraz przycisków pod nawierzchnią istniejącej nawierzchni jezdni ul. Mickiewicza
- wykonaniu rozbiórki istniejącego krawężnika betonowego i fragmentu nawierzchni asfaltowej jezdni
- wykonaniu chodnika z kostki betonowej na podbudowie z ograniczeniem krawężnikiem betonowym na ławie betonowej.

Szczegółowe rozwiązanie przedstawiono na załączonych planach sytuacyjnych

Do wyżej wymienionych robót zostanie użyty sprzęt tj.: narzędzia ręczne młotki , piły, koparko – ładowarki, samochody ciężarowe, zagęszczarki płytowe itp.

Opracował
mgr inż. Piotr Mańczak