

DO ZAINTERESOWANYCH
WYKONAWCÓW

D O T Y C Z Y: postępowania o udzielenia zamówienia sektorowego, prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na podstawie art. 376 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 11 września 2019 roku Prawo zamówień publicznych (dalej „ustawy Pzp”) na: „*DOSTARCZENIE POJAZDU SPECJALNEGO DO HYDRODYNAMICZNEGO CZYSZCZENIA SIECI KANALIZACYJNEJ*”

WYJAŚNIENIE TREŚCI SWZ

Działając na podstawie art. 135 ust. 2 w związku z art. 137 ust. 2 ustawy Pzp, Zamawiający przedstawia treść pytania złożonego w wyżej wymienionym postępowaniu o udzielenie zamówienia oraz wyjaśnia, co następuje:

PYTANIE:

Czy Zamawiający dopuści podwozie samochodu ciężarowego z automatyczną skrzynią biegów spełniającego poza tym wszystkie inne wymogi?

Obecne problemy na rynku motoryzacyjnym sprawiają, że terminy dostaw niektórych modeli podwozi są odległe w czasie i nie pozwolą na terminowe wykonanie pojazdu.

ODPOWIEDŹ NA PYTANIE:

Zamawiający wyraża zgodę na zaoferowanie przez Wykonawcę specjalistycznej zabudowy do hydrodynamicznego czyszczenia sieci kanalizacyjnej, zabudowanej na podwoziu samochodu ciężarowego (o DMC 18 ton), z automatyczną skrzynią biegów. W konsekwencji powyższego Zamawiający zmienia treść SWZ w następującym zakresie:

- Pkt 1.2.2.7. tiret pierwszy ppkt 4d) Rozdziału II SWZ – zastępuje się wyrażenie: „*skrzynia biegów manualna*”, wyrażeniem: „*skrzynia biegów manualna / automatyczna*”;
- Pkt 2. wiersz drugi, odnośnik czwarty tabeli zawartej w Załączniku nr 5 do SWZ (Oświadczenie potwierdzające wymagania dotyczące przedmiotu zamówienia) – zastępuje się wyrażenie: „*Skrzynia biegów manualna*”, wyrażeniem: „*Skrzynia biegów manualna / automatyczna*”.

Niniejsze pismo (wyjaśnienie) staje się wiążące dla wszystkich Wykonawców ubiegających się o udzielenie przedmiotowego zamówienia i stanowi integralną część SWZ, udostępnionej w postępowaniu.

Na stronie internetowej prowadzonego postępowania oznaczonego numerem: 1/2021/TM/PZP, zamieszczono nowy Załącznik nr 5 do SWZ (wzór oświadczenia Wykonawcy), w którym uwzględniono w/w modyfikację. Wykonawcy zobowiązani są do uwzględnienia zmiany w składanych ofertach.

Oznaczenie zamówienia: 1/2021/TM/PZP

ZAMAWIAJĄCY:
 Sosnowieckie Wodociągi Spółka Akcyjna
 41-200 Sosnowiec, ul. Ostrogórska 43

WYKONAWCA/WYKONAWCA WSPÓLNIE UBIEGAJĄCY SIĘ
 O UDZIELENIE ZAMÓWIENIA:

.....
 [Pełna nazwa (firma)]

.....
 [Adres siedziby]

REPREZENTOWANY PRZEZ:

.....
 [Imię i nazwisko, stanowisko / podstawa do reprezentacji]

O Ś W I A D C Z E N I E
POTWIERDZAJĄCE WYMAGANIA DOTYCZĄCE PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Na potrzeby postępowania o udzielenie zamówienia pod nazwą:

„Dostarczenie pojazdu specjalnego do hydrodynamicznego czyszczenia sieci kanalizacyjnej”
 (oznaczenie zamówienia: 1/2021/TM/PZP)

prowadzonego przez Sosnowieckie Wodociągi S.A., oświadczam, co następuje:

- Ubiegając się o udzielenie przedmiotowego zamówienia oferuję pojazd:
 - ❖ marki:
 - ❖ model:
 - ❖ w kolorze oznaczonym numerem:
- Oferowany pojazd wraz z zabudową będzie spełniał wszystkie wymagania określone w opisie przedmiotu zamówienia, tj. będzie charakteryzował się niżej wymienionymi parametrami techniczno-użytkowymi:

PODWOZIE SAMOCHODU CIĘŻAROWEGO WRAZ Z KABINĄ	
Ogólne parametry użytkowe:	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Dopuszczalna masa całkowita 18 ton; techniczna masa całkowita podwozia pojazdu w stosunku do proponowanej zabudowy dobrana tak, że podwozie pojazdu nie będzie pracować na granicy dopuszczalnych obciążeń – zapas wynoszący, co najmniej 5% ▪ Podwozie dwuosiowe z napędem 4 x 2, fabrycznie nowe – rok produkcji 2022 ▪ Rozstaw osi (max. 3750 mm): mm (ODPOWIEDNIO WSKAZAĆ) ▪ Długość pojazdu (max. 7,20 m): m(ODPOWIEDNIO WSKAZAĆ)
Silnik:	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Moc silnika zapewniająca jednoczesną pracę wszystkich urządzeń zabudowy – układu wysokociśnieniowego, ssania i odzysku wody (min. 310 KM), wynosząca: KM (ODPOWIEDNIO WSKAZAĆ) ▪ Wysokoprężny (Diesel), spełniający normy emisji spalin zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa ▪ Rura wydechowa wyprowadzona z tyłu ponad kabiną kierowcy ▪ Skrzynia biegów manualna / automatyczna ▪ Fabryczny ogranicznik prędkości do 90 km/h ▪ Urządzenie rozruchowe (płomieniowe / żarowe): (ODPOWIEDNIO WSKAZAĆ)
Osie przednie:	<ul style="list-style-type: none"> • Stabilizator osi przedniej • Przednie zawieszenie (min. 7 ton): ton (ODPOWIEDNIO WSKAZAĆ)

0

Osie tylne:	<ul style="list-style-type: none"> • Stabilizator osi tylnej, • Tylne zawieszenie pneumatyczne (min. 11,5 ton): ton (ODPOWIEDNIO WSKAZAĆ) • Blokada tylnego mostu • Regulacja wysokości tylnego zawieszenia
Przystawki:	Przystawki spełniające wymogi zabudowy
Układ hamulcowy:	<ul style="list-style-type: none"> • Układ hamulcowy z systemem ABS, ESP, ASR • Hamulce osi przedniej i tylnej – tarczowe • Hamulec silnikowy • Osuszacz powietrza podgrzewany
Układ kierowniczy:	<ul style="list-style-type: none"> • Ze wspomaganie hydraulicznym • Koło kierownicy z regulowaną wysokością i pochyleniem • Koło kierownicy po lewej stronie kabiny, pojazd przystosowany do ruchu prawostronnego
Układ elektryczny:	<ul style="list-style-type: none"> • Mechaniczny wyłącznik akumulatorów • Dwa akumulatory 12V (min. 170 Ah): Ah (ODPOWIEDNIO WSKAZAĆ)
Układ paliwowy:	Zbiornik paliwa z zamykanym korkiem na kluczyk (min. 275 litrów): litrów (ODPOWIEDNIO WSKAZAĆ)
Układ jezdny:	Koła o rozmiarze 22,5" z oponami 315/80 o bieżniku terenowym, w tym koło zapasowe z oponą kierunkową
Kabina:	<ul style="list-style-type: none"> • Kabina dzienna trzymiejscowa, kolor niebieski RAL 5010 • Komfortowe siedzenie kierowcy z zawieszeniem pneumatycznym • Lusterko do obserwacji krawężnika z prawej strony, ogrzewane • Lusterko przednie „dojazdowe” • Lusterka wsteczne ogrzewane i sterowane elektrycznie • Lusterka wsteczne zgodne z wymogami określonymi w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia • Oświetlenie zgodne z wymogami określonymi w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia • Centralny zamek sterowany pilotem • Komputer pokładowy z możliwością ustawienia języka polskiego • Dodatkowe dywaniki gumowe • Stalowy zderzak przedni • Dodatkowe pokrowce foteli wykonane z materiału zmywalnego • Immobiliser • Elektryczne sterowanie szyb • Lampy ostrzegawcze z kloszami w kolorze żółtym, na dachu kabiny – w formie belki świetlnej • Belka świetlna pomarańczowa LED, z napisem na całej długości białego tła, w dwóch wierszach: w wierszu górnym – „SOSNOWIECKIE”, w wierszu dolnym – „WODOCIĄGI S.A.” • Naklejony na lewe i prawe drzwi kabiny pod szybą napis o treści: w górnym wierszu: „SOSNOWIECKIE”, w dolnym wierszu: „WODOCIĄGI S.A.” • Naklejane litery będą wykonane z samoprzylepnej folii samochodowej „Oracal”, seria 551, kolor liter żółty nr 202, czcionka: „Times New Roman” • Tachograf cyfrowy posiadający legalizację • Osłona przeciwsłoneczna przed szybą czołową • Radio 24 Volt, z Bluetooth i funkcją zestawu głośnomówiącego • Klimatyzacja • Tempomat • Gniazdo 12/24 Volt w kabinie • Dwa komplety kluczyków fabrycznych • Dwa dodatkowe kluczyki do stacyjki z immobiliserem (bez pilota do drzwi) • Światła ostrzegawcze – włączane, wyłączane bez włączenia stacyjki • Przystawki odbioru mocy z funkcją włączanie / wyłączanie • Światła do jazdy dziennej • Reflektory halogenowe • Dodatkowe liczniki pracy pomp w kabinie kierowcy • Dodatkowe oświetlenie boczne

Inne:	<ul style="list-style-type: none"> • Akustyczny sygnał cofania nie w żarówce • Oświetlenie obrysowe • Zestaw narzędzi podstawowych (podnośnik 20 ton, klucz do kół, 2 kliny pod koła) • Trójkąt ostrzegawczy • Apteczka • Gaśnica produkcji polskiej • Zestaw żarówek i bezpieczników • Osłony reflektorów i lamp tylnych • Przewód do pompowania kół długości 15 m z manometrem i końcówkami • Kolor podwozia (ramy – szary lub czarny): (ODPOWIEDNIO WSKAZAĆ)
ZESTAW URZĄDZEŃ DO HYDRODYNAMICZNEGO CZYSZCZENIA SIECI KANALIZACYJNEJ I ODSYSANIA OSADÓW ZABUDOWANYCH NA PODWOZIU SAMOCHODU CIĘŻAROWEGO	
Zbiornik:	<ul style="list-style-type: none"> • Zbiornik na osad i wodę wykonany ze stali nierdzewnej, kwasoodpornej • Całkowita pojemność zbiornika (min. 6,0 m³, w tym zbiornik na osad min. 4,5 m³): <u>pojemność całkowita</u> - m³, <u>pojemność zbiornika na osad</u> - m³ (ODPOWIEDNIO WSKAZAĆ) • Wskaźnik poziomu napełnienia zbiornika nieczystości zintegrowany z zaworem spustowym wody DN 80 mm • Dodatkowy zawór do odwadniania osadu w połowie wysokości dennicy, połączony z pływakowym wskaźnikiem poziomu napełnienia zbiornika nieczystości, wraz z węzłem spustowym o długości 9 mb (3 szt. x 3 mb) • Opróżnianie przez hydrauliczne podniesienie całego zbiornika. Kąt podniesienia (min. 40°), wynoszący: stopni (ODPOWIEDNIO WSKAZAĆ), wraz z zabezpieczeniem przed awaryjnym opadnięciem zbiornika, • Pokrywa tylna (dennica) zbiornika podnoszona i opuszczana hydraulicznie z zastosowaniem zamków hydraulicznych na siłownikach hydraulicznych, dodatkowo ryglowana hydraulicznie, ryglowanie hydrauliczne dennicy zapewniające równy docisk na całym obwodzie. Pokrywa wykonana ze stali nierdzewnej • Dysze płuczące wewnątrz zbiornika do dokładnego mycia powierzchni wewnętrznej zbiornika • Lampy ostrzegawcze led z kloszami w kolorze żółtym, z tyłu zabudowy, minimum 2 sztuki, widoczne z co najmniej 150 metrów, z każdej strony pojazdu; <u>lampy</u> - szt. (ODPOWIEDNIO WSKAZAĆ), <u>widoczne z</u> - m (ODPOWIEDNIO WSKAZAĆ) z każdej strony • Belka zabezpieczająca pojazd przed wjechaniem z tyłu • Zabudowa ciśnieniowo-ssąca z odzyskiem wody • Zabudowa wyposażona w system zapewniający pracę w zimie, przy temperaturze do -10°C, zawierający wymuszony układ cyrkulacji wody obu węży ciśnieniowych przy pracującym przemienniku ciśnienia, zapewniający ochronę zabudowy (całej zabudowy łącznie z zaworami) przed zamarznięciem w czasie dojazdu do miejsca pracy, jak również podczas pracy i postoju oraz układ ogrzewania postojowego • Kamera cofania na podczerwień zamontowana z tyłu pojazdu ułatwiająca najazd na miejsce pracy wraz z kolorowym monitorem (min. 7") w kabinie kierowcy; <u>monitor</u> - cali (ODPOWIEDNIO WSKAZAĆ) • Kolor zabudowy – szary • W tylnej dennicy zasuwana nożowa na dolnym króćcu spustowym sterowana pneumatycznie
Układ ssania:	<ul style="list-style-type: none"> • Pompa próżniowa – pierścieniowa z płaszczem wodnym. Pompa mogąca pracować przy regulowanym podciśnieniu do - 0,85 bar i regulowanym nadciśnieniu do 0,5 bar, wyposażona w dodatkowy układ chłodzący (intercooler) • Napęd pompy – hydrauliczny • Wydajność (nie mniejsza, niż 900 m³/h): m³/h (ODPOWIEDNIO WSKAZAĆ) • Na zbiorniku umieszczony bęben z węzłem ssącym. Rozwijania i nawijanie węża ssącego po przez napęd hydrauliczny • Obracany (odchylany) o kąt min. 130° wysięgnik z węzłem ssącym. Wąż ssący podnoszony i opuszczany hydraulicznie na wysięgniku o min. 1 m; <u>kąt odchylenia</u> - ° (ODPOWIEDNIO WSKAZAĆ), <u>długość wysięgnika</u> m (ODPOWIEDNIO WSKAZAĆ) • Średnica węża ssącego na całej długości – min. 100 mm o długości 12,0 m; <u>średnica węża (na całej długości)</u> - mm (ODPOWIEDNIO WSKAZAĆ), <u>długość węża</u> - m (ODPOWIEDNIO WSKAZAĆ) • Dodatkowe odcinki węża zakończone przyłączami o średnicy 100 mm po 3 mb – 4 szt. • Wąż spustowy o długości 1,5 m – 1 szt.

	<ul style="list-style-type: none"> • Bezpośredni przełącznik ssanie – tłoczenie, w każdym zakresie obrotów silnika samochodu, podczas pracy pompy ssącej – sterowany pneumatycznie • Dwustopniowe zabezpieczenie pompy przed zassaniem osadów • Inżektor do wysysania ścieków z dużych głębokości do 9 m
Układ wysokociśnieniowy:	<ul style="list-style-type: none"> • Pompa wysokociśnieniowa – typ przemiennik ciśnienia – trzysekcyjny o wydatku nie mniejszym niż 220 l/min. i ciśnieniu roboczym min. 200 bar, zabudowany w poziomie; <u>wydatek przemiennika ciśnienia</u> - l/min. (ODPOWIEDNIO WSKAZAĆ), <u>ciśnienie robocze</u> - bar (ODPOWIEDNIO WSKAZAĆ) • Przemiennik ciśnienia – zbudowany z 3 komór, w tym 2 komory wodne i 1 komora olejowa • Napęd pompy – hydrauliczny • Wąż ciśnieniowy o średnicy min. DN 25 i długości 120 m; <u>średnica węża</u> - (ODPOWIEDNIO WSKAZAĆ), <u>długość węża</u> - m (ODPOWIEDNIO WSKAZAĆ) • System układania węża ciśnieniowego w bębnie • Dodatkowy komplet zaworów ciśnieniowych i ssących do przemiennika ciśnienia • Dodatkowy wąż ciśnieniowy – termoplastyczny, charakteryzujący się następującymi parametrami techniczno-użytkowymi – warstwa wewnętrzna: elastomer termoplastyczny, wzmocnienie: podwójny oplot tekstylny aramidowy, warstwa zewnętrzna: o ekstremalnej wytrzymałości, zakres temperatur: -10°C do +50°C, średnica zewnętrzna: 36,5 mm, średnica wewnętrzna: 25,4 mm, ciśnienie robocze: 250 bar, ciśnienie rozrywające: 625 bar, zakucia 1", długość 120 mb, wyprodukowany w jednym z krajów Unii Europejskiej w roku min. 2022 • Płynna regulacja wydatku i ciśnienia wody • Bęben z węzłem ciśnieniowym zamontowany w przedniej części zbiornika z prawej strony (za kabiną kierowcy) dla odciążenia tylnej osi pojazdu. Prowadzenie węża ciśnieniowego na ramieniu uchylonym ze wspomaganie. Napęd bębna hydrauliczny z płynną regulacją prędkości pracy (nawijania / rozwijania). Pod bębniem rynienka • Licznik metrów wprowadzenia węża wysokociśnieniowego do kanału, wyświetlany na pilocie zdalnego sterowania • Dodatkowy wykonany ze stali nierdzewnej mały bęben z węzłem ciśnieniowym o średnicy ½", długości min. 40 m z automatycznym układem ściągania węża, zamontowanym z tyłu pojazdu w ogrzewanej skrzynce narzędziowej; <u>długość węża ciśnieniowego</u> - m (ODPOWIEDNIO WSKAZAĆ) • Zestaw głowic czyszczących z wkładami ceramicznymi dla odzysku wody: <ul style="list-style-type: none"> ○ głowica kanałowa (jajo) 1" – 1 szt. ○ głowica stożkowa 1" – 1 szt. ○ głowica typu GRANAT 1" – 1 szt., • Wycinarka turbinowa do usuwania, osadów wapiennych, betonowych, korzeni, osadów tłuszczu itp. do DN 150 – 300 – 1" – 1 szt.: <ul style="list-style-type: none"> ○ napęd turbinowy, bezobsługowy ○ obroty turbiny w zakresie 10000 – 12000 obrotów/min. ○ płozy elastyczne, nastawiane bezstopniowe w DN 150 – 300 ○ płozy wyposażone w koła zapewniające swobodny posuw ○ płozy wyposażone w podziałkę informującą o rozłożeniu do danej średnicy ○ zabezpieczenie płóz przed samowolnym składaniem się podczas pracy ○ wyposażona w wymienne wkładki ceramiczne ○ komplet łańcuchów wymiennych do DN 150, 200, 250, 300 ○ dodatkowe 3 m łańcucha w jednym kawałku do przycięcia ○ wyposażona w złącze obrotowe ○ wykonana ze stopów aluminium i stali nierdzewnej ○ wymiary złożonej wycinarki max. Ø 138 mm x L max. = 450 mm; <u>wymiary złożonej wycinarki</u> Ø mm (ODPOWIEDNIO WSKAZAĆ) x L mm (ODPOWIEDNIO WSKAZAĆ) • Pistolet wysokociśnieniowy z przyłączem ½" min. dwuzakresowy (strumień zwarty i rozproszony); <u>przyłącze</u> - cala (ODPOWIEDNIO WSKAZAĆ) • Klucze do przykręcania i odkręcania głowic czyszczących • Do każdej z głowic dodatkowy komplet wkładek ceramicznych • Klucze do odkręcania i wkręcania wkładek ceramicznych do głowic • Zabezpieczenie węża przed tarciem o krawędzie studni, górne i dolne • System zabezpieczający układ ciśnieniowy – automatyczne wyłączenie pojazdu w przypadku uruchomienia wyłącznika bezpieczeństwa

<p>odzysk (recykling) wody:</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Jednokomorowy (jednostopniowy) system odzysku wody, zapewniający ciągłą pracę urządzenia • Główny element (filtr bębnowy) układu odzysku wody wykonany ze stali nierdzewnej, kwasoodpornej i umieszczony skośnie w zbiorniku • Filtr bębnowy o stopniu oczyszczania frakcji 0,5 mm • Wydajność systemu odzysku wody (min. 500 l/min.): l/min. (ODPOWIEDNIO WSKAZAĆ) • Dodatkowe elementy płuczące filtr: <ul style="list-style-type: none"> ○ wysokim ciśnieniem (min. 190 bar) podczas pracy urządzenia bez konieczności stosowania mechanicznego czyszczenia filtrów – belka płuczka umieszczona po zewnętrznej stronie filtra; <u>wysokość ciśnienia</u> - bar (ODPOWIEDNIO WSKAZAĆ) ○ niskim ciśnieniem o dużej wydajności (min. 250 l/min.) podczas pracy urządzenia (automatycznie – ciągłe płukanie) – belka umieszczona po zewnętrznej stronie filtra; <u>wydajność ciśnienia</u> - l/min. (ODPOWIEDNIO WSKAZAĆ) • Sekwencyjne sterowanie procesami ssania, ciśnieniowego mycia i odzysku wody
<p>Sterowanie:</p>	<p>Sterowanie zabudową i podwoziem oraz komunikacja pomiędzy zabudową i podwoziem poprzez magistralę can-bus. Główny pulpit sterowniczy z prawej strony pojazdu wykonany w standardzie IP 65 z układem sterowania zabudowa + podwozie, obsługujący wszystkie główne funkcje pojazdu m.in.:</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ system awaryjnego składania lub rozkładania bębnow i wysięgników roboczych ○ wyłącznik bezpieczeństwa ○ przycisk napełnienia pomp (odpowietrzenie układu ciśnieniowego / odwadnianie komory osadowej) ○ przycisk włączenia oświetlenia ○ przycisk aktywacji pulpitu
<p>Zdalne sterowanie radiowe:</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Zdalne sterowanie radiowe x 2 szt. – STANDARD IP 65, zgodnie z normami CE (zawierające ładowarkę 24V plus 2 akumulatory), obsługujące następujące funkcje: <ul style="list-style-type: none"> ○ wyłącznik bezpieczeństwa ○ włączanie / wyłączenie zdalnego sterowania ○ sterowanie funkcjami wieży ssącej i ramienia ssącego ○ sterowanie bębniem ciśnieniowym z bezstopniową regulacją prędkości (wraz z funkcją pamięci) zwijania i rozwijania węża ciśnieniowego ○ włączanie / wyłączenie przemiennika ciśnienia ○ zmiana ciśnienia roboczego pompy ciśnieniowej ○ włączanie / wyłączenie pompy ssącej ○ przełączanie pompy ssącej – ssanie / tłoczenie ○ start – stop silnika samochodu ○ regulacja obrotów silnika + / - (wraz z funkcją pamięci) ○ otwieranie / zamykanie zbiornika (wraz z otwieraniem / zamykaniem ryglowania hydraulicznego dennicy) ○ podnoszenie / opuszczanie zbiornika ○ regulacja ciśnienia pompy ciśnieniowej ○ włączanie / wyłączenie czyszczenia zbiornika i filtra odzysku wody • Informacje oraz ostrzeżenia, które będą pojawiać się na wyświetlaczu: <ul style="list-style-type: none"> ○ parametry pracy przemiennika ciśnienia i pompy ssącej ○ ciśnienie pracy: przemiennika ciśnienia i głowicy wysokociśnieniowej ○ wydatek wody w danym momencie ○ licznik metrów wprowadzenia węża ciśnieniowego ○ stan pracy głównych elementów zabudowy ○ licznik pracy poszczególnych głównych elementów zabudowy (przemiennika ciśnienia, pompy ssącej, systemu recyklingu i całej zabudowy) ○ obrotomierz silnika pojazdu ○ spalanie paliwa oraz stan paliwa w zbiorniku z ostrzeżeniem o rezerwie ilości paliwa ○ temperatura oleju hydraulicznego i stanu oleju ○ nawijanie węża ciśnieniowego bez ciśnienia ○ kontrolka zanieczyszczenia filtra przemiennika ciśnienia ○ konieczność konserwacji przemiennika ciśnienia
<p>Elementy wyposażenia:</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Niezbędne urządzenia pomiarowe takie jak: manometry oraz liczniki czasu pracy pomp • Zamykane na klucz skrzynki ładunkowe na osprzęt, usytuowane po obu stronach pojazdu, wzdłuż zbiornika oraz dodatkowa skrzynka na odpady, które należy zabrać z miejsca pracy; skrzynie wykonane ze stali nierdzewnej, dodatkowo na jednym z pojemników wianienka na długie elementy • Po obu stronach zbiornika tablice do umieszczenia informacji o zamawiającym (nazwa,

	<p>logo)</p> <ul style="list-style-type: none"> • Imadło 150 mm • Skrzynka narzędziowa ze stali nierdzewnej montowana do ramy podwozia – 1 szt. • Dodatkowa skrzynka umieszczona z tyłu pojazdu, wykonana z materiału nierdzewnego na większe odpady np. kamienie, szmaty • Szafka sanitarna ze stali nierdzewnej: ciepła woda podgrzewana elektrycznie 24V ze zbiornika o pojemności min. 10 litrów, mydło, ręczniki papierowe • Uchwyty do „pachołków” ulicznych wraz z pachołkami drogowymi wys. 54 cm – 6 szt. • Przenośny reflektor LED z przewodem długości 20 mb, ze zwijadłem automatycznym • Rynna spustowa osadu wykonana ze stali nierdzewnej, kwasoodpornej długości min. 50 cm, zamontowana pod tylną dennicą opróżniającą, jako przedłużenie zbiornika – ochrona podwozia przed zabrudzeniem • Lampy LED oświetlające: studzienkę, przestrzeń pracy z tyłu oraz po bokach pojazdu, przestrzenie półek • Pakiet lamp LED oświetlających pojazd • Obrotowe lampy ostrzegawcze LED umieszczone z tyłu pojazdu min. 2 szt. • Oświetlenie LED oświetlające przestrzenie półek
<p>Inne wymagania dotyczące urządzeń zabudowanych na podwoziu:</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Układ ograniczający liczbę obrotów silnika samochodu do max. 1500 obr. / min. przy pracy obu pomp na maksymalnych parametrach • Awaryjne wyłączniki STOP • Urządzenia zabudowane na podwoziu mogące pracować jako przepompownia – w trybie ciągłym • Urządzenia zabudowane na podwoziu posiadające pełne zabezpieczenie antykorozyjne, • Opisy w języku polskim dotyczące obsługi urządzeń umieszczone na panelu sterowania w sposób trwały • Wszystkie węże ssawno-tłoczne wyposażone w złącza typu „Ferrari”

(data, miejscowość oraz kwalifikowany podpis elektroniczny wykonawcy lub osoby uprawnionej do jego reprezentowania)