
PRZEDMIAR

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45000000-7 Roboty budowlane
45233140-2 Roboty drogowe
45233200-1 Roboty w zakresie różnych nawierzchni

NAZWA INWESTYCJI : Przebudowa drogi gminnej ul. Partyzantów na terenie działek 244,118/6 obręb Lipusz
ADRES INWESTYCJI : Gmina Lipusz - Obręb Lipusz Dz. ewid: 244,118/6
INWESTOR : GMINA LIPUSZ
ADRES INWESTORA : ul. Wybickiego 27, 83-424 LIPUSZ

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania

Data zatwierdzenia

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

1. Podstawa opracowania

USTAWA PRAWO BUDOWLANE z dnia 7 lipca 1994 r. (Dz.U. Nr 89, poz. 414) tj. z dnia 8 czerwca 2017 r. (Dz.U. z 2017 r. poz. 1332)
Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie tj. z dnia 23 grudnia 2015 (Dz. U. z 2016 r. poz. 124),
mapa sytuacyjno - wysokościowa,
uzgodnienia z Inwestorem,
wizja i pomiary uzupełniające na mapie w terenie,

2. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest: Przebudowa drogi gminnej ul. Partyzantów na terenie działek 244, 118/6 obręb Lipusz.
Zakres opracowania obejmuje opracowanie dokumentacji technicznej przebudowy drogi, celem dokonania zgłoszenia robót. (Art. 29 pkt. ust. 3 pkt. 1d Ustawy Prawo Budowlane).

3. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Teren po którym przebiega droga stanowi pas drogowy drogi gminnej (Dz. Nr 638). Istniejąca nawierzchnia drogi posiada nawierzchnię utwardzoną kruszywem łamanym. Szerokość jezdni drogi wynosi około 4,00 m.b. Otoczenie pasa drogowego to tereny mieszkaniowe oraz rolnicze.

4. Projektowane zagospodarowanie terenu

W pasie drogi gminnej nr zaplanowano przebudowę odcinka drogi gminnej - ul. Jagodowej o nawierzchni z kruszywa na drogę o nawierzchni z płyt betonowych typu YOMB na długości 583,99 m.b.

Szerokość projektowanej drogi wynosi od 4,00 do 6,00 m.

Klasa drogi - D
Kategoria drogi - Gminna
spadek poprzeczny 2-3%

Projektowany odcinek drogi gminnej nie stanowi drogi publicznej. W związku z tym odstąpiono od spełnienia konieczności zapisu ustawy o drogach publicznych Art. 39 Ust. 6 Pkt 2. - Zarządca drogi w trakcie budowy lub przebudowy drogi jest obowiązany zlokalizować kanał technologiczny w pasie drogowym.

5. Konstrukcja nawierzchni

Dla kategorii ruchu KR1, na podłożu G1 przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni jezdni drogi gminnej z płyt betonowych:

12,5 cm płyta batonowa typu YOMB
10 cm warstwa podsypki piaskowej

Jezdnia drogi z płyt betonowych ograniczona z obu stron poboczami z kruszywa łamanego o gr. 10 cm o szerokości 0,75 m.b. Spadek poprzeczny wynosi 6%.

6. Roboty ziemne

Roboty ziemne wykonać zgodnie z PN-S-02205 "Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania".
Roboty przygotowawcze przed wykonaniem robót ziemnych obejmują wykonaniu wykopów, nasypów oraz koryta.
Po wykonaniu koryta powstałe podłoże pod korpus ziemny drogi należy wyprofilować.

7. Odwodnienie

Dzięki ukształtowanym spadkom poprzecznym jezdni, jak również spadkowi podłużnemu woda deszczowa zostanie odprowadzona powierzchniowo z odprowadzeniem na przyległe pobocza i skarpy trawiaste.

8. Sprawy formalno-prawne, uciążliwość dla terenów sąsiednich

Wykonawca robót winien uzgodnić sposób prowadzenia robót z właścicielami posesji sąsiadujących by ograniczyć do minimum utrudnienia w dostępie do ich posesji w czasie prowadzenia robót.
Planowane roboty nie spowodują uciążliwości dla terenów sąsiednich.

9. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego

roboty przygotowawcze i pomiarowe,
roboty ziemne powierzchniowe wykonywane mechanicznie (usunięcie humusu, wykopy, koryto pod konstrukcję nawierzchni),
wykonanie nawierzchni z płyty betonowej typu YOMB
wykonanie poboczy
profilowanie skarp i poboczy

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1		Roboty Drogowe			
1	KNR 2-01 d.1 0119-03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym 0.584	km km		
				0.584	
				RAZEM	0.584
2	KNR 2-01 d.1 0109-02	Ręczne ścinanie i karczowanie zagajników średniej gęstości 0.01	ha ha		
				0.010	
				RAZEM	0.010
3	KNR 2-31 d.1 1406-03	Regulacja pionowa studzienek dla włączów kanałowych 4	szt. szt.		
				4.000	
				RAZEM	4.000
4	KNR 2-31 d.1 1406-04	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych i gazowych 5	szt. szt.		
				5.000	
				RAZEM	5.000
5	KNR 2-01 d.1 0206-03	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m3 w gr.kat.I-II z transportem urobku samochodami samowładowczymi do utylizacji 2394*0.1*1.3	m ³ m ³		
				311.220	
				RAZEM	311.220
6	KNR 2-01 d.1 0214-01	Nakłady uzupełniające za każde dalsze rozpoczęte 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowładowczymi po terenie lub drogach gruntowych ziemni kat.I-II Krotność = 9 poz.5	m ³ m ³		
				311.220	
				RAZEM	311.220
7	KNR 2-31 d.1 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV 2394	m ² m ²		
				2394.000	
				RAZEM	2394.000
8	KNR 2-25 d.1 0407-02	Nawierzchnie z płyt wielootworowych - wykonanie podsypki piaskowej 2394	m ² m ²		
				2394.000	
				RAZEM	2394.000
9	KNR 2-25 d.1 0407-03	Nawierzchnie z płyt wielootworowych (płyty o powierzchni do 1 m2) - budowa 2394	m ² m ²		
				2394.000	
				RAZEM	2394.000
10	KNR 2-31 d.1 0114-07	Pobocza z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm 584*0.75*2	m ² m ²		
				876.000	
				RAZEM	876.000
11	KNR 2-31 d.1 0114-08	Pobocza z kruszywa łamanego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = 2 876	m ² m ²		
				876.000	
				RAZEM	876.000
12	KNR 2-01 d.1 0119-03 analogia	Opracowanie geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej 0.584	km km		
				0.584	
				RAZEM	0.584