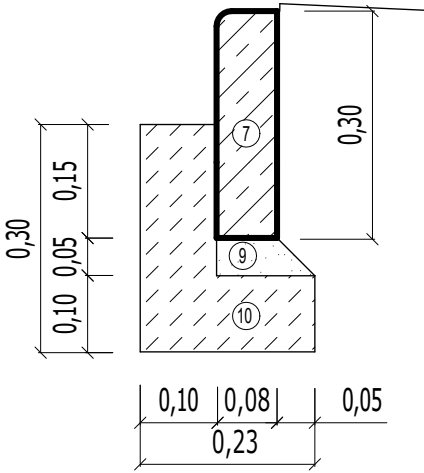
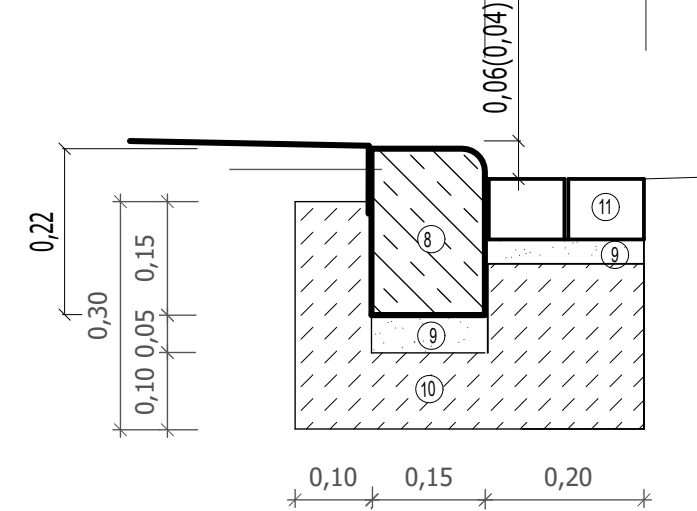


SZCZEGÓŁ B



SZCZEGÓŁ C



①	warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 gr. 5 cm
②	warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 11 W 50/70 -gr. śr. 5 cm
③	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11 W 50/70 gr. 4 cm
④	podbudowa z chudego betonu tabilzowanego mechanicznie wg.PN-S-96013 beton C - 8/10 gr. 20 cm
⑤	warstwa wzmacniająca podłoże gruntowe - kruszywo naturalne stabilizowane cementem o Rm = 1,5 MPa gr. 10 cm
⑥	pobocze z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu ciągłym
⑦	obrzeże betonowe 8x30 cm
⑧	krawężnik betonowy 15x22 cm
⑨	podsyпка cementowo-piaskowa 1:4
⑩	ława betonowa z oporem ( C12/15)
⑪	kostka betonowa gr. 8 cm

TYTUŁ: RYSUNKU: PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU				
TEMAT:	Przebudowa drogi nr 5288P Moszczanka - Bieganin na odcinku długości 961,2 m			
LOKALIZACJA:	Jednostka ewid. gm. Raszków, obręb ewid. Skrzębowia 301706_5.0019, dz. nr: 7; obręb ewid. Moszczanka 301706_5.0013, dz. nr: 13; obręb ewid. Bieganin 301706_5.0001, dz. nr: 407/2			
INWESTOR:	Powiatowy Zarząd Dróg w Ostrowie Wielkopolskim	BRANŻA:	DROGOWA	DATA: maj 2022 r.
PROJEKTANT:	mgr inż. Paweł Urbański	NR UPRAWNIENI:	UAN 7342-42/91	NR RYS: 5.