

MGR INŻ. PAWEŁ URBAŃSKI  
UL. BARTOSZA 32 A  
63-400 OSTRÓW WIELKOPOLSKI

## PROJEKT BUDOWLANY

<b>OBIEKT:</b>	<b>Przebudowa drogi nr 5288P Moszczanka - Bieganin na odcinku długości 961,2 m</b>
----------------	--

<b>KATEGORIA OBIEKTU BU- DOWLANEGO:</b>	XXII
---	------

<b>ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO:</b>	Jednostka ewid. gm. Raszków, obręb ewid. Skrzebowa 301706_5.0019, dz. nr: 7; obrzeb ewid. Moszczanka 301706_5.0013, dz. nr: 1; obrzeb ewid. Bieganin 301706_5.0001, dz. nr: 407/2.
---------------------------------------	---

<b>INWESTOR:</b>	Powiatowy Zarząd Dróg w Ostrowie Wielkopolskim ul. Staszica 1
------------------	---

<b>BRANŻA:</b>	Drogowa
----------------	---------

<b>ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:</b>	Część opisowa Część rysunkowa
-----------------------------------	----------------------------------

<b>PROJEKTANT:</b>	<b>DATA:</b>	<b>PODPIS:</b>
mgr inż. Paweł Urbański UAN 7342-42/91 WKP/BD/5341/01	maj 2022 r.	

Ostrów Wielkopolski maj 2022 r.

### **Oświadczenie projektanta**

Działając zgodnie z treścią art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku – prawo budowlane (jednolity tekst D.U. 2018 poz. 1202),  
oświadczam, że projekt budowlany pn.:

**Przebudowa drogi powiatowej nr 5288P  
w miejscowości Moszczanka na odcinku długości 961,2 m**

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej

dla inwestora:

Powiatowy Zarząd Dróg  
w Ostrowie Wielkopolskim  
ul. Staszica 1.

Projektant:.....

Kopia uprawnień projektanta

URZĄD WOJEWÓDZKI  
62-800 w Kaliszu  
(pieczęć)

Kalisz, dnia 10.06. 1991 r.

N: UAW.7342-42/91

**DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO  
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie**

Na podstawie § 2 ust. 1, § 5 ust. 1, § 7 i § 13 ust. 1 pkt 3 lit. b  
rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1973 r.  
w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 6, poz. 16) stwierdza się, że

Obywatel (ka) Paweł URBANIKI  
osoba fizyczna

zarejestrowany w regiście inżynierów budownictwa  
(z funkcją zawodową)

uzupełnił (a) dnia 05 stycznia 1989 r. w Kościanie

posiada przygotowanie zawodowe uprawniające do wykonywania samodzielnej funkcji

projektanta, kierownika budowy i robót  
(osoba fizyczna)

w specjalności konstrukcyjno - inżynierskiej  
(osoba fizyczna - zawodowa)

w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych.

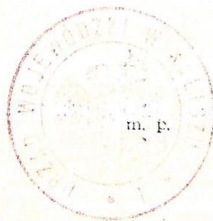
osoba fizyczna - zawodowa

MA-00404  
DWD MA-004-14 z dnia 1989 KW-VI-05 WDA z dnia 1989 KW-VI-05

Przebudowa drogi nr 5288P  
Moszczanka - Bieganin na odcinku długości 961,2 m

Obywatel (ka) " **Paweł URBANSKI** jest upoważniony (a) do:

- 1/ sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów,
- 2/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych, typowych przepustów i mostów.



**Z up. Wojewody Katowickiego**  
**mgr inż. arch. E. Krzyżanowski-Walaszczyk**  
**GŁÓWNY ARCHITEKT WOJEWÓDZTWA**  
**Dyrektor Wydziału**  
(podpis i pieczęć)

## **SPIS TREŚCI**

### **1. CZĘŚĆ OPISOWA.**

- 1.1. Przedmiot inwestycji.
- 1.2. Istniejące zagospodarowanie terenu.
- 1.3. Projektowane zagospodarowanie terenu.
- 1.4. Zestawienie powierzchni.
- 1.5. Rozwiązania budowlane nawiązujące do warunków terenowych.
- 1.6. Układ konstrukcyjny obiektu budowlanego.
- 1.7. Udogodnienia dla osób niepełnosprawnych.
- 1.8. Ochrona zabytków.
- 1.9. Wpływ eksploatacji górniczej.
- 1.10. Informacja o przewidywanych zagrożeniach dla środowiska oraz higieny i ochrony zdrowia.
- 1.11. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu.

### **2. INFORMACJA BIOZ**

### **3. CZĘŚĆ GRAFICZNA**

- |   |                    |
|---|--------------------|
| 3.1. Plan orientacyjny rys. nr 1                    | - skala 1:25000    |
| 3.2. Plan zagospodarowania terenu rys. nr 2.1 i 2.2 | - skala 1:500      |
| 3.3. Profil podłużny rys. nr 3                      | - skala 1:50/500   |
| 3.4. Przekroje poprzeczne rys. nr 4                 | - skala 1:100      |
| 3.5. Przekroje normalne rys. nr 5                   | - skala 1:50; 1:10 |
| 3.6. Przekrój kanału technologicznego rys. nr 6     | - skala 1:1; 1:10  |

## **1. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU.**

### **1.1. Przedmiot inwestycji.**

Przebudowa drogi powiatowej nr 5288P Raszków – Moszczanka - Bieganin na odcinku Moszczanka - Bieganin długości 961,2 m.

#### **Zakres prac obejmuje:**

- krawężnik i ściek przykrawężnikowy lewostronny (KM 0+035,5 - 0+138,0),
- pobocze utwardzone o nawierzchni z kostki brukowej betonowej (KM 0+035,5 - 0+138,0),
- zjazdy do posesji z kostki brukowej betonowej (w ciągu utwardzonego pobocza),
- przykrycie rowu (KM 0+049,4 - 0+163,4),
- odwodnienie (wpusty deszczowe z przykanalikami),
- przebudowę istniejącej nawierzchni bitumicznej jezdni poprzez jej poszerzenie, wyrównanie, wzmocnienie i ułożenie nowej warstwy ścieralnej,
- umocnienie pobocza kruszywem łamanym,
- oczyszczenie rowu.

### **1.2. Istniejące zagospodarowanie terenu.**

Droga powiatowa nr 5288P Raszków – Moszczanka - Bieganin na odcinku objętym opracowaniem posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej szerokości 4,30 – 4,50 m w bardzo złym stanie technicznym.

Po obu stronach jezdni występują pobocza gruntowe i rowy przydrożne. Zjazdy do przyległych posesji mają w większości nawierzchnię gruntową a w część utwardzoną.

W pasie drogowym zlokalizowane są następujące urządzenia uzbrojenia terenu: sieć telekomunikacyjna, sieć energetyczna i sieć wodociągowa.

### **1.3. Projektowane zagospodarowanie terenu.**

#### **1.3.1. Parametry techniczne.**

- kategoria drogi – Z (przebudowa)
- kategoria ruchu – KR2
- prędkość projektowa – 50 km/h
- szerokość utwardzonego pobocza – zmienna (istniejąca od krawędzi jezdni do granicy pasa drogowego)
- szerokość zjazdów – istniejąca.

#### **1.3.2. Rozwiązania w planie.**

Przebudowę drogi powiatowej nr 5288P Raszków – Moszczanka - Bieganin na odcinku objętym opracowaniem zaprojektowano w taki sposób aby nie wykraczała ona poza granice pasa drogowego. Zaprojektowano poszerzenie, wyrównanie i wzmocnienie jezdni bitumicznej.

Wzdłuż istniejącej zabudowy, przyjmując istniejącą jezdnię jako układ odniesienia, zaprojektowano ściek przykrawężnikowy i krawężnik prawostronny obniżony, oraz pobocze utwardzone betonową kostką brukową o zmiennej szerokości ze zjazdami do posesji, dochodzące do granicy geodezyjnej pasa drogowego. Zjazdy do przyległych posesji zaprojektowano w miejscu i o szerokości istniejących zjazdów.

Projektuje się oczyszczenie i wyprofilowanie istniejących rowów przydrożnych a odwodnienie poprzez wpusty deszczowe zlokalizowane w linii ścieku przykrawężnikowego zostanie włączone do projektowanego zarzuwanego rowu. Fragment rowu (KM 0+049,4 - 0+163,4) pod projektowanym poboczem utwardzonym i poszerzaną jezdnią zostanie przykryty.

#### **1.4. Zestawienie powierzchni.**

- pobocze utwardzone i zjazdy do posesji z kostki brukowej betonowej szarej gr. 8 cm - 102,6 m<sup>2</sup>
- jezdnia z betonu asfaltowego (warstwa ścieralna) gr. 5 cm - 5325,8 m<sup>2</sup>
- pobocze umocnione kruszywem łamanym gr. 10 cm - 1308,0 m<sup>2</sup>

#### **1.5. Rozwiązania budowlane nawiązujące do warunków terenowych.**

##### **1.5.1. Rozwiązania w profilu podłużnym.**

Niweletę drogi dostosowano do istniejącej niwelety jezdni aby uniknąć jej przebudowy.

##### **1.5.2. Rozwiązania w przekroju poprzecznym.**

Jezdnie ze spadkiem daszkowym - 2% do krawędzi jezdni i spadkiem jednosronnym i stniejącym na łukach. Na utwardzonym poboczu projektuje się spadek poprzeczny jednostronny - 2% w stronę jezdni.

Spadki poprzeczne zjazdów należy dostosować do istniejących nawierzchni na terenie posesji do których prowadzą.

#### **1.6. Układ konstrukcyjny obiektu budowlanego.**

##### **1.6.1. Konstrukcja nawierzchni.**

###### **Konstrukcja poszerzenia jezdni**

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 gr. 5 cm
- skropienie emulsją asfaltową w ilości 0,5 kg/m<sup>2</sup>
- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 11 W 50/70
- skropienie emulsją asfaltową w ilości 0,5 kg/m<sup>2</sup>
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11 W 50/70 gr. 4 cm
- skropienie emulsją asfaltową w ilości 0,7 kg/m<sup>2</sup>
- podbudowa pomocnicza z betonu cementowego C 8/10 gr. 20 cm
- warstwa wzmacniająca podłoże gruntowe - kruszywo naturalne stabilizowane cementem o Rm = 1,5 MPa gr. 10 cm

###### **Konstrukcja wyrównania i wzmocnienia jezdni**

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 gr. 5 cm
- skropienie emulsją asfaltową w ilości 0,5 kg/m<sup>2</sup>
- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 11 W 50/70
- skropienie emulsją asfaltową w ilości 0,5 kg/m<sup>2</sup>

###### **Konstrukcja pobocza**

- nawierzchnia z kruszywa łamanego o uziarnieniu ciągłym gr. 10 cm

###### **Konstrukcja nawierzchni pobocza utwardzonego i zjazdów z kostki brukowej betonowej:**

- kostka brukowa betonowa szara gr. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3 cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa związanej spoiwem hydraulicznym C<sub>8/10</sub> gr. 15 cm

#### **1.6.2. Elementy nawierzchni.**

Jako obramowanie jezdni zastosowano krawężnik uliczny 22x15 cm wibroprasowany, posadowiony na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 wyniesiony ponad nawierzchnię jezdni:

- 6 cm,
- 4 cm na zjazdach do posesji,

Jako obramowanie pobocza utwardzonego i zjazdów zastosowano obrzeże betonowe 8\*30 cm wibroprasowane, posadowione na ławie betonowej z oporem z betonu C-12/15 na poziomie nawierzchni (zatopione).

#### **1.6.3. Odwodnienie nawierzchni.**

Projektuje się odwodnienie powierzchniowe poprzez nadanie odpowiednich spadków podłużnych poprzecznych projektowanym nawierzchniom. Wody opadowe odprowadzane będą do rowu a wzdłuż projektowanego pobocza utwardzonego za pośrednictwem wpustów deszczowych zlokalizowanych w linii projektowanego ścieku przykrawężnikowego, poprzez przykanaliki do krytego rowu.

#### **1.7. Udogodnienia architektoniczne dla osób niepełnosprawnych.**

Ze względu na projektowany zakres przebudowy drogi nie projektuje się udogodnień architektonicznych dla osób niepełnosprawnych.

#### **1.8. Dane informujące o ochronie zabytków.**

Teren przeznaczony pod planowaną inwestycję nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie jest objęty ochroną konserwatora zabytków.

#### **1.9. Wpływ eksploatacji górniczej.**

Nie dotyczy - inwestycja nie znajduje się w obrębie eksploatacji górniczej.

#### **1.10. Informacja o przewidywanych zagrożeniach dla środowiska oraz higieny i ochrony zdrowia.**

Nie przewiduje się negatywnego wpływu inwestycji na środowisko oraz higienę i ochronę zdrowia.

#### **1.11. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu.**

Obszar oddziaływania obiektu nie wykracza poza działki na których obiekt został zaprojektowany.

Określenia dokonano na podstawie ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku prawo budowlane pozycja 1409 Obwieszczenia Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dn. 2 października 2013 roku w sprawie jednolitego tekstu ustawy Prawo budowlane.

Projektant: .....

## **2.INFORMACJA BIOZ.**

### **Nazwa obiektu budowlanego:**

Przebudowa drogi powiatowej nr 5288P - na odcinku długości 1000 m.

### **Adres obiektu budowlanego:**

Jedn. ew. gm. Raszków  
obr. ew. 301706\_5.0013, Moszczanka, dz. nr 71, 96, 92, 28, 7

### **Nazwa i adres inwestora:**

Powiatowy Zarząd Dróg  
ul. Staszica  
63-400 Ostrów Wielkopolski

### **Sporządzający informację:**

mgr inż. Paweł Urbański

### **Data opracowania:**

wrzesień 2019

### **Kolejność realizacji robót:**

- roboty pomiarowe,
- roboty rozbiórkowe,
- rowki pod krawężniki i ścieki przykrawężnikowe,
- wbudowanie krawężników,
- wykonanie wpustów deszczowych,
- wykonanie ścieków przykrawężnikowych,
- wykonanie podbudowy pomocniczej i zasadniczej,
- wbudowanie obrzeży,
- wykonanie nawierzchni z kostki brukowej betonowej,
- wykonanie koryta,
- wykonanie wyrównania jezdni betonem asfaltowym,
- wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego,
- porządkowanie pasa drogowego.

### **Wykaz istniejących obiektów budowlanych:**

- droga powiatowa,
- sieć telekomunikacyjną,
- sieć energetyczna,
- sieć wodociągowa,
- kanalizacja sanitarna.

### **Wykaz elementów zagospodarowania terenu mogących stwarzać zagrożenie dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:**

- ruch pojazdów na drodze.

### **Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych:**

- ruch pojazdów na drodze.

### **Sposób przeprowadzenia instruktażu pracowników przed rozpoczęciem realizacji prac szczególnie niebezpiecznych:**

- szkolenie ogólne i stanowiskowe w zakresie BHP,
- określenie zasad postępowania w sytuacji zagrożenia,
- wyznaczenie osób odpowiedzialnych za bezpośredni nadzór nad wykonaniem prac

- szczególnie niebezpiecznych,  
- określenie zasad używania odzieży roboczej i środków ochrony indywidualnej przez pracowników.

**Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń:**

Kierownik budowy jest zobowiązany podjąć odpowiednie działania profilaktyczne mające na celu:

- zapewnienie organizacji i stanowisk pracy w sposób zabezpieczający pracowników przed zagrożeniami wypadkiem oraz oddziaływaniem czynników szkodliwych i uciążliwych,
- zapewnienie likwidacji zagrożeń dla zdrowia i życia pracowników głównie poprzez zastosowanie technologii, materiałów i substancji nie powodujących zagrożeń.

W przypadkach stwierdzenia bezpośredniego zagrożenia dla zdrowia i życia pracowników osoba sprawująca nadzór nad pracownikami zobowiązana jest do niezwłocznego wstrzymania prac w strefie zagrożonej i podjęcia działań mających na celu usunięcie zagrożeń.

Kierownik budowy jest zobowiązany do:

- opracowania planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku w sprawie formy i plany bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz szczegółowego zakresu rodzaju robót budowlanych, stwarzających zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.
- opracowania i zatwierdzenia zgodnie z obowiązującymi przepisami projektu organizacji ruchu na czas prowadzenia robót,
- prawidłowego oznakowania miejsca prowadzonych robót,
- podjęcia innych niezbędnych działań.

Projektant: .....