

Wągrowiec, dnia 26 sierpnia 2021 r.

Wyjaśnienia treści Specyfikacji Warunków Zamówienia

Działając na podstawie art. 284 ust. 6 ustawy z dnia 11 września 2019 roku Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2021 r., poz. 1129), Zamawiający przekazuje Wykonawcom ubiegającym się o przedmiotowe zamówienie treść zapytań do Specyfikacji Warunków Zamówienia wraz z wyjaśnieniami Zamawiającego.

Pytanie 1: Prosimy o potwierdzenie, że:

zakres Etapu 1 obejmują ulice: Kasprowicza, Jeżyka i Słowackiego od km 0+132

zakres Etapu 2 obejmuje ulice: Mickiewicza, Słowackiego do km 0+132, Libelta?

Odpowiedź Zamawiającego: Zakresy zostały przedstawione na Planach Zagospodarowania Terenu. Będących integralną częścią dokumentacji projektowej.

Pytanie 2: Zgodnie z opisem pozycji montażu wysięgników: „Montaż wysięgników rurowych i przewieszek z lin stalowych, na słupie, wysięgnik do 30'kg” należy zamontować przywieszki z lin stalowych, ponieważ w projekcie technicznym brak jest wystarczających informacji prosimy o wyjaśnienie i przedstawienie przykładowego rozwiązania.

Odpowiedź Zamawiającego: Należy zamontować wysięgniki rurowe według projektu.

Pytanie 3: Prosimy o potwierdzenie czy wszystkie słupy oświetleniowe mają być malowane (drogowe oraz dla przejść dla pieszych), jeżeli tak prosimy o wskazanie koloru malowania?

Odpowiedź Zamawiającego: Malowane na żółto czarno mają być tylko słupy dedykowane dla przejść.

Pytanie 4: W związku z konstrukcją ścieżki rowerowej (5cm – warstwa ścieralna z mieszanki typu SMA, 20cm – warstwa podbudowy KłSM 0/31,5) na zadaniu „Przebudowa ulic: Jeżycka, Słowackiego, Mickiewicza i Kasprowicza w Wągrowcu” zgłaszamy nasze wątpliwości dotyczące jej poprawnego wykonania na w/w kontrakcie.

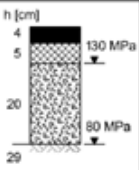
W poniższych punktach przedstawiamy konstrukcje ścieżek rowerowych wg polskich dokumentów, uwagi dotyczące technicznych możliwości poprawnego wykonania nawierzchni warstwy ścieralnej, doświadczenia Wykonawcy oraz propozycję zmiany konstrukcji.

A. Zestawienie konstrukcji ścieżek rowerowych wg dokumentów technicznych:

- „Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych” – w niniejszym dokumencie nie wyszczególniono konstrukcji dla ścieżek rowerowych, niemniej dla

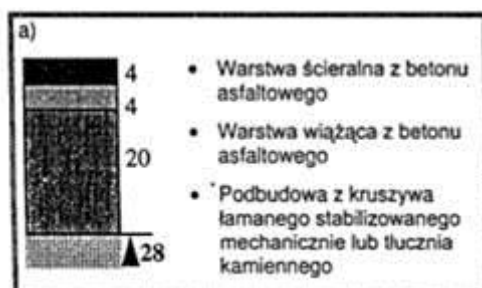
kategorii ruchu o najmniejszym obciążeniu ruchem (KR1) założono następującą konstrukcję:

- warstwa ścieralna o grubości **4cm**,
- warstwa wiążąca o grubości **5cm**,
- warstwa podbudowy z KŁSM o min. grubości **20cm**.

| | |
|----------------------------------|---|
| Kategoria ruchu | KR1 |
| Ruch projektowy (min osi 100 kN) | 0,03 - 0,09 |
| TYP A1 |  |

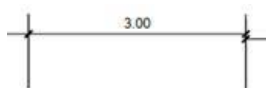
- „Dziennik Ustaw Nr 43, Poz. 430” z 1999 roku – w niniejszym dokumencie nie wyszczególniono konstrukcji dla ścieżek rowerowych, niemniej dla kategorii ruchu o najmniejszym obciążeniu ruchem (KR1) założono następującą konstrukcję:

- warstwa ścieralna o grubości **4cm**,
- warstwa wiążąca o grubości **4cm**,
- warstwa podbudowy z KŁSM o min. grubości **20cm**.

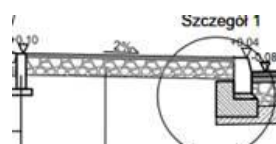


B. Na przedmiotowym kontrakcie „Przebudowa ulic: Jeżyka, Słowackiego, Mickiewicza i Kasprowicza w Wągrowcu” projektant przewidział następującą konstrukcję ścieżki rowerowej:

- warstwa ścieralna **5cm**,
- warstwa podbudowy KŁSM 0/31,5 **20cm**,



ŚCIEŻKA ROWEROWA



Warstwa ścieralna SMA 5cm
Podbudowa KŁSM 0-31,5 20cm

C. Doświadczenia Wykonawcy zebrane podczas wieloletniej działalności w branży oraz związane z realizacją i wykonywaniem ścieżek rowerowych pozwalają na formowanie wniosków i przewidywania już na wczesnym etapie kontraktu potencjalnych problemów z wykonaniem danego asortymentu robót. Taka sytuacja ma miejsce przy obecnej konstrukcji ścieżki rowerowej, na której projektant przewidział tylko jedną warstwę mieszanki mineralno – asfaltowej o grubości 5cm. Taka konstrukcja jest obciążona dużym ryzykiem technologicznym związanym z potencjalnymi problemami z utrzymaniem grubości, zagęszczeniem oraz równością warstwy.

D. Propozycja Wykonawcy:

Ze względu na wyżej wymienione uwagi dotyczące aspektów technologicznych konstrukcji ścieżki rowerowej oraz jej wykonania na kontrakcie Wykonawca proponuje przyjąć następujący układ warstw na przedmiotowym zadaniu z podziałem na 2 warianty:

a) optymalny

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 5S – **3cm**
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11W – **4cm**
- warstwa podbudowy zasadniczej z KŁSM – **15cm**
- ulepszone podłoże o min. grubości **10cm (Ev2≥60MPa)**

b) minimalny

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 5S – **4cm**
- warstwa podbudowy zasadniczej z KŁSM – **15cm**
- ulepszone podłoże o min. grubości **10cm (Ev2≥60MPa)**

E. Ponadto w związku z przewidzianym rozwiązaniem wykonania nawierzchni ścieżki rowerowej z w-wy **SMA**, wnioskujemy o zamianę rodzaju mieszanki na ścieralną z betonu asfaltowego **BA** , ponieważ zastosowanie SMA jest ekonomicznie i technologicznie nieuzasadnione.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający informuje, że przedstawione katalogi są nieobowiązujące i uchylone przez ustawodawcę. Należy pozostawić konstrukcję nawierzchni bez zmian. Warstwę z SMA zagęszczać lekkimi walcami.

Niniejsze pismo staje się treścią SWZ.

Z poważaniem
BURMISTRZ MIASTA WĄGROWCA

/-/ Jarosław Berendt