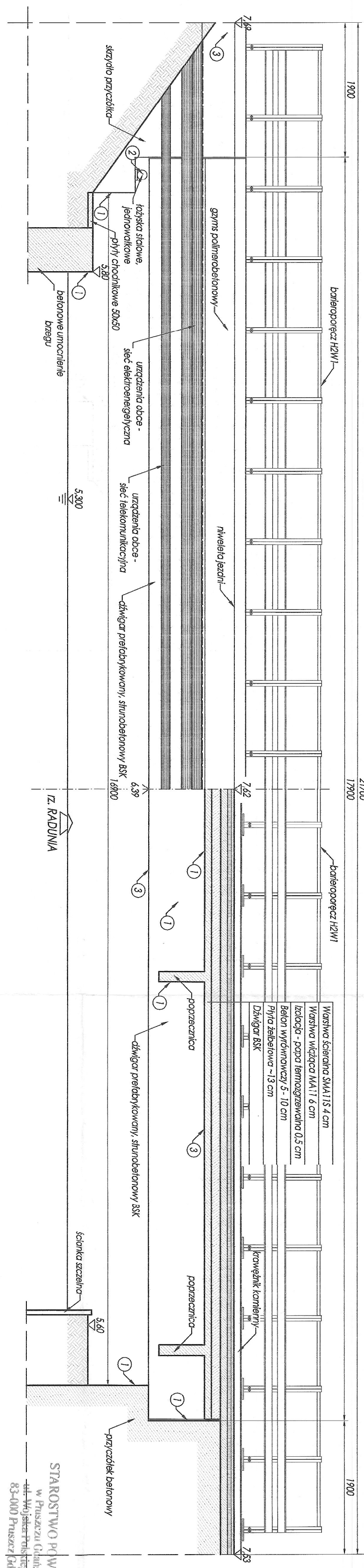


MOST - STAN PROJEKTOWANY

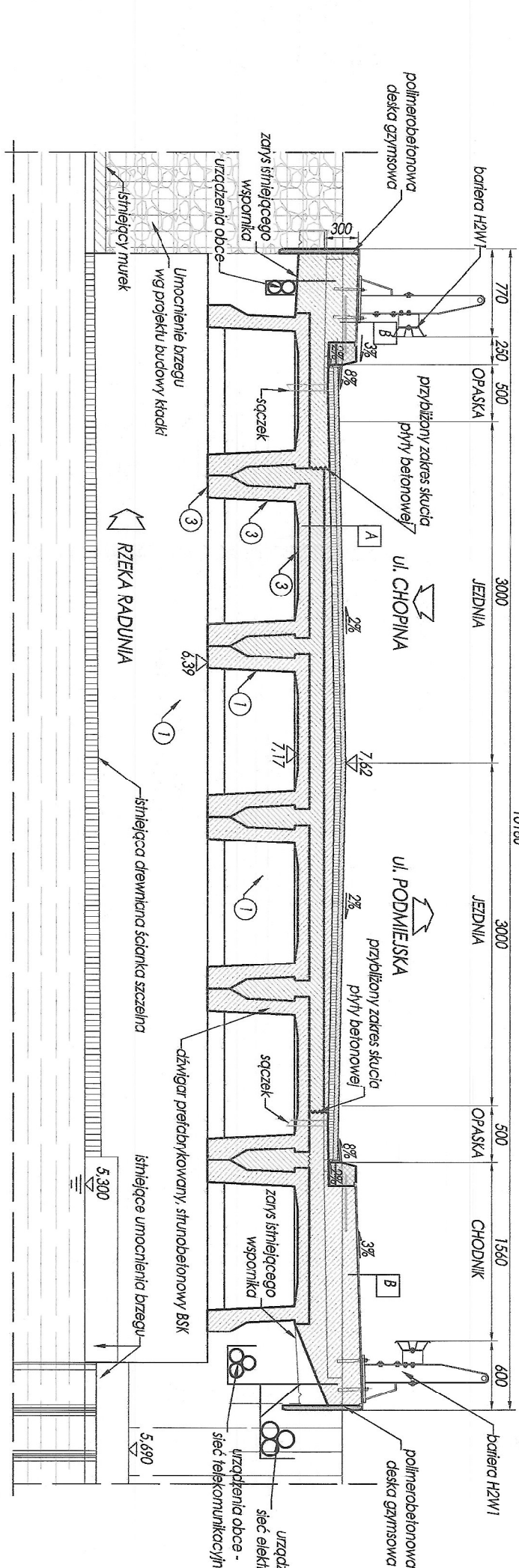
WIDOK Z BOKU skala 1:50

PRZEKRÓJ PODŁUŻNY skala 1:50

UJ. PODMIEJSKA



PRZEKRÓJ POPRZECZNY skala 1:50
STAN PROJEKTOWANY



UWAGI

1. Na rysunku wskazano jedynie przykładowe lokalizacje wymaganych prac remontowych.
2. Zakres robót/ki przy pomocy podwielokład w obecności Projektanta po usunięciu elementów wyposażenia (lokalizacja kopii, nawierzchni).

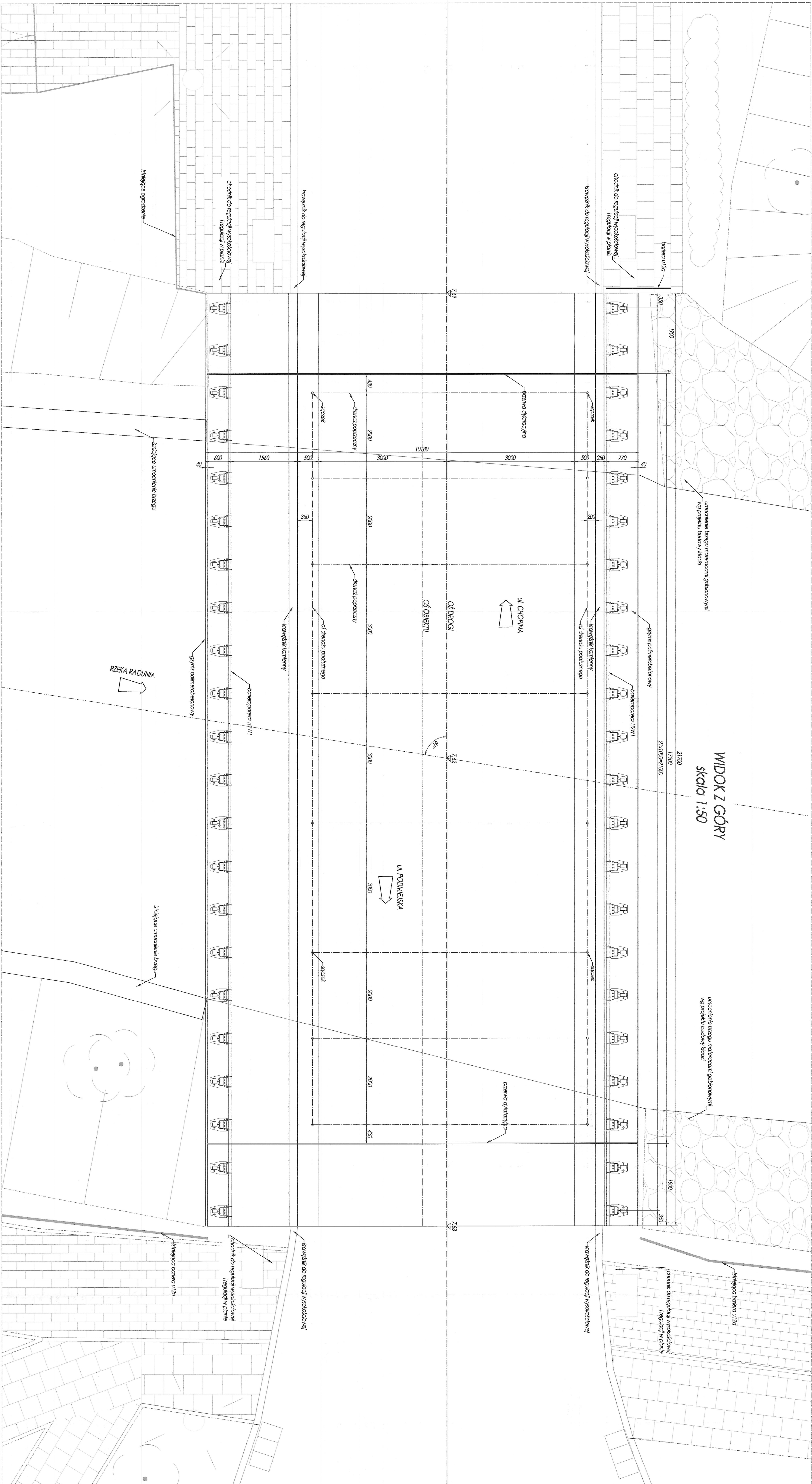
PARAMETRY TECHNICZNE	
ROZMIĘTOŚĆ PRĘSIŁA	17,20m
DŁUGOŚĆ CAŁOWITĄ OBROTU	21,70m
KĄT SKRZYŻOWANIA Z PRĘSIŁODŁUGĄ:	
PRĘSIŁA	~8°
SZEROKOŚĆ JEZDNI (Z OPASKAMI)	7,00m
SZEROKOŚĆ CHODNIKA	1,56m
SZEROKOŚĆ CHODNIKA	10,2m
KLASA OBCIĄŻENIA	C wg PN-95:10390

REMONT SIŁOŚCI PRZESŁA ORAZ PODCIE

- [illegible]

REMONT SNOBU PRZESŁA ORAZ PODRĘC

- [illegible]



11.03.2023, 2018	NR. JEDYNOŚĆ	NR. RYSUNKU	1:50	DATA	FEJLAC	PB
PROJEKTANT: dr inż. MARCIN DUDKĘ	OPRACOWUJĄCY: mgr inż. ANGELE KOSZALENIECZ	mgr inż. prof. POM.0263.PROM/09	mgr inż. prof. 177.064.0002			
B. MOSTOWA		