

**Firma UJK**

*Maciej Mentel*

16-400 Suwałki, ul. G. Narutowicza 26

Reg. 363648062, NIP 844 203 70 79

## PROJEKT BUDOWLANY - BRANŻA DROGOWA

Nazwa Inwestycji:

„Budowa dojazdu pożarowego nr 18 Trakt Królewski w leśnictwie Młynisko”

Adres :      *Obręb leśny Rospuda, leśnictwo Młynisko, gmina Nowinka*

Inwestor:      *Państwowe Gospodarstwo Leśne  
Lasy Państwowe Nadleśnictwo Szczebra  
16-304 Nowinka, Szczebra 58*

Zespół projektowy:

<u>BRANŻA</u>	<u>PROJEKTANT / ASYSTENT PROJEKTANTA</u>	<u>PODPIS</u>
DROGOWA	mgr inż. Patryk Kowalski upr. PDL/0052/PWBD/19  mgr inż. Maciej Mentel	<i>mgr inż. Patryk Maciej Kowalski</i> uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej nr ewid. PDL/0052/PWBD/19, PDL/BD/G <i>Mentel</i>


**CZERWIEC 2023**

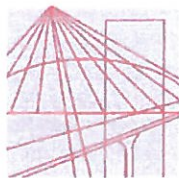
## Oświadczenie

Zgodnie z Ustawą z dnia 7 lipca 1994r.-Prawo Budowlane Dz. U. 2013r. poz. 1409 z późn. zm.) oświadczam, że dokumentacja projektowa :

**„Budowa dojazdu pożarowego nr 18 Trakt Królewski w leśnictwie Młynisko”**

została sporządzona zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

  
**mgr inż. Patryk Maciej Kowalski**  
uprawnienia budowlane do projektowania  
i kierowania robotami budowlanymi  
bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej  
nr ewid. PDL/0052/PWB/19, PDL/BD/0099/19



PODLASKA  
OKRĘGOWA  
I Z B A  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

POIIB.KK.7131-7132/017/19

Białystok, dnia 11 czerwca 2019 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r. poz. 1725, z późniejszymi zmianami), art. 12 ust. 2, 3 i 4c pkt 3, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b oraz 15a ust. 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2018 r. poz. 1202, z późniejszymi zmianami), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu przez stronę egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym, Komisja Kwalifikacyjna Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, iż:

**Pan PATRYK MACIEJ KOWALSKI**

**magister inżynier budownictwa**

**urodzony dnia 1 maja 1982 r. w Sandomierzu**

**otrzymuje**

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

**numer ewidencyjny PDL/0052/PWBD/19**

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń  
w specjalności inżynierskiej drogowej**

### UZASADNIENIE

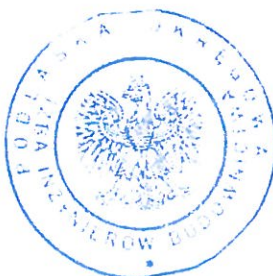
W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2018 r. poz. 2096, z późniejszymi zmianami), odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień wskazano na odwołanie decyzji.

### POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa, za pośrednictwem Komisji Kwalifikacyjnej Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co oznacza, iż stronie nie przysługuje prawo do wniesienia odwołania ani skargi do sądu administracyjnego. Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.

1. Przewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB  
dr inż. Krzysztof Falkowski
2. Zastępca Przewodniczącego Komisji Kwalifikacyjnej POIIB  
mgr inż. Marek Gwiazdowski
3. Sekretarz Komisji Kwalifikacyjnej POIIB  
mgr inż. Wojciech Sadowski
4. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB  
mgr inż. Jerzy Tadeusz Drapa

*K. Falkowski*  
.....  
*M. Gwiazdowski*  
.....  
*W. Sadowski*  
.....  
*J. Drapa*  
.....



### Otrzymują:

1. Pan Patryk Maciej Kowalski
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. Rada Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
4. aa.



**Uprawnienia budowlane nadane**

**Panu PATRYKOWI MACIEJOWI KOWALSKIEMU**

**magistrowi inżynierowi budownictwa**

**urodzonemu dnia 1 maja 1982 r. w Sandomierzu**

**numer ewidencyjny PDL/0052/PWBD/19**

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń  
w specjalności inżynierskiej drogowej**

upoważniają do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego i kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:
  - a) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
  - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w ww. zakresie specjalności inżynierskiej drogowej,
- 3) sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych w ww. zakresie specjalności inżynierskiej drogowej,
- 4) sprawowania nadzoru autorskiego w ww. zakresie specjalności inżynierskiej drogowej,
- 5) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów, w ww. zakresie specjalności inżynierskiej drogowej,
- 6) wykonywania nadzoru inwestorskiego w zakresie specjalności inżynierskiej drogowej,
- 7) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych w ww. zakresie specjalności inżynierskiej drogowej.

Podstawa prawna: art. 12 ust. 1 pkt 1 i 2 oraz art. 13 ust. 3 i 4 w związku z art. 15a ust. 1 i 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2018 r. poz. 1202, z późniejszymi zmianami),.

1. Przewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB  
dr inż. Krzysztof Falkowski
2. Zastępca Przewodniczącego Komisji Kwalifikacyjnej POIIB  
mgr inż. Marek Gwiazdowski
3. Sekretarz Komisji Kwalifikacyjnej POIIB  
mgr inż. Wojciech Sadowski
4. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB  
mgr inż. Jerzy Tadeusz Drapa

*K. Falkowski*  
.....  
*M. Gwiazdowski*  
.....  
*W. Sadowski*  
.....  
*J. T. Drapa*  
.....



## SPIS TREŚCI

### **I. CZĘŚĆ OPISOWA**

1. Oświadczenie projektanta, uprawnienia, zaświadczenia z Podlaskiej Izby Inżynierów
2. Opis techniczny
3. Informacja dotycząca „Bezpieczeństwa i ochrony zdrowia”

### **II. CZĘŚĆ GRAFICZNA**

4. Plan sytuacyjny
5. Projekt zagospodarowania terenu skala 1:1000
6. Przekrój drogowy normalny-konstrukcyjny skala 1:50

## OPIS TECHNICZNY

### 1. Stan istniejący

Droga posiada nawierzchnię utwardzoną z kruszywa naturalnego o zmiennej szerokości 4-5m. Odwodnienie drogi powierzchniowe do przydrożnych rowów i lokalnych zastoisk wodnych w obniżeniach terenu. W obrębie projektowanej drogi istnieją słupki kamienne (z numerami przyległych oddziałów) oraz historyczny kamienny drogowy znak, należy zabezpieczyć i po ustaleniu z Inwestorem przestawić w miejsce wskazane. Istniejące oznakowanie pionowe, zdemontować a po zakończeniu prac ponownie ustawić.

Zadrzewienia: W pasie przeznaczonym pod budowę drogi występują drzewa iglaste i liściaste które będą wycięte w ramach gospodarki leśnej.

### 2. Stan projektowany

Projekt budowy dojazdu pożarowego sporządzono w oparciu o wytyczne Dyrekcji Generalnej Lasów Państwowych "Drogi leśne - poradnik techniczny" i Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 22 marca 2006 roku w sprawie szczegółowych zasad zabezpieczania przeciwpożarowego lasów (Dz.U.2006.58.405). W projekcie przewidziano wykonanie nowej konstrukcji drogi, mijanek, przebudowę istniejących zjazdów, oraz roboty wykończeniowe.

Droga jest ogólnodostępna, użytkowana przez pobliskich mieszkańców, turystów odwiedzających Uroczysko Święte Miejsce, pracowników Lasów Państwowych oraz firm pracujących na zlecenie Nadleśnictwa Szczebra.

- prędkość projektowa -  $V_p = 30 \text{ km/h}$

- szerokość jezdni podstawowa	3,50m
- szerokość jezdni w miejscu mijanki	6,50m
- obustronne pobocza	0,75m



## **2.1. Projektowana konstrukcja nawierzchni drogi i mijanek oraz nawierzchni zjazdów**

- nawierzchnia jezdni szerokość 3,50m
- mijanki długości 23,00 m ze skosem 2 x 21,00 m, szerokość korony drogi w miejscu mijanki 8,00 m
- nawierzchnia poboczy szerokość 2 x 0,75m
- nawierzchnia jezdni, mijanek gr. 20cm z mieszanki kruszywa łamanego C50/30
- nawierzchnia zjazdów, gr. 10cm z mieszanki kruszywa naturalnego 0/31,5mm
- podbudowa gr. 10cm z kruszywa naturalnego 0/31,5, zagęszczone do  $I_s=1,0$

Konstrukcja poboczy taka sama jak jezdni, zagęszczone do  $I_s=1,0$

## **2.2. Usytuowanie osi w planie**

Oś drogi leśnej w planie zaprojektowano w odniesieniu do istniejącego przebiegu , uwzględniając układ wysokościowy terenu i istniejący przebieg drogi oraz zagospodarowanie terenów przyległych. . Początek trasy P.P.T. km roboczy 0+000 stanowi zjazd z drogi o nawierzchni bitumicznej koniec trasy K.P.T. km roboczym 7+350,00.

Na trasie zaprojektowano 2 skrzyżowania, 31 mijanek, 52 zjazdy leśne

## **2.3. Profil podłużny drogi**

Układ wysokościowy drogi zaprojektowano w odniesieniu do istniejącego układu wysokościowego drogi z uwagi na przyległy teren i zjazdy oraz dostosowano do wymagań technicznych.

## **2.4. Profil poprzeczny drogi**

Zaprojektowano spadek poprzeczny daszkowy jezdni 3% natomiast na poboczach spadek jednostronny o wartości 6%. Na zjazdach indywidualnych pochylenie podłużne zjazdu w obrębie korony drogi dostosowane do jej ukształtowania, na długości nie mniejszej niż 5,0 m od krawędzi korony drogi pochylenie podłużne nie większe niż 5%, - na dalszym odcinku dostosowany do przyległego terenu nie większe niż 15%.

### 2.3. Odwodnienie

Sposób odwodnienia po wybudowaniu drogi nie ulegnie zmianie, wody opadowe tak jak w obecnym stanie będą odprowadzane na teren przyległy poprzez rowy drogowe.

Zaprojektowano spadek poprzeczny nawierzchni jezdni daszkowy 3% w celu sprawnego spływu wód opadowych i roztopowych. Na całym odcinku wody opadowe w miejscu wykopów zbierane są do rowów drogowych, gdzie wyprowadzane są na przyległy teren gdzie występują naturalne niecki terenowe, które pracują jako zbiorniki odparowujące.

### 2.4. Roboty wykończeniowe

Profilowanie rowów, skarp wykopów i nasypów. Ponowne ustawienie oznakowanie pionowego istniejącego na drodze przed rozpoczęciem prac.

## 3. Wpływ Inwestycji na środowisko.

Przedmiotowa inwestycja (droga o nawierzchni z kruszyw naturalnych i łamanych) nie jest ujęta w katalogu inwestycji mogących znacząco oddziaływać na środowisko. Inwestycja nie jest położona na terenach górniczych, a także narażonych na niebezpieczeństwo powodzi oraz zagrożonych osuwaniem się mas ziemnych.

Projektowana inwestycja nie jest zaliczana do przedsięwzięć uciążliwych i nie będzie pogarszała stanu środowiska przyrodniczego i oddziaływała negatywnie na zdrowie człowieka. Budowa nowej i wzmocnionej nawierzchni zmniejszy hałas i drgania wywołane ruchem pojazdów.

Droga zlokalizowana jest na obszarze leśnym.

Drzewa kolidujące z projektowaną drogą zostaną wycięte w ramach gospodarki leśnej.

Celem zabezpieczenia systemów korzeniowych przed uszkodzeniem, prace w rejonach istniejących drzew nie objętych wycinką będą wykonane ręcznie.

Istniejące mrowiska w obrębie prowadzonych prac zostaną należycie zabezpieczone.

W obszarze chronionym przyrodniczo, prace będą prowadzone w minimalnym zakresie ale zapewniającym należyte wykonanie przedmiotu opracowania.



**INFORMACJA  
DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**


*Nazwa i adres inwestycji (obiektu):*

**„Ludowa dojazdu pożarowego nr 18 Trakt Królewski w leśnictwie Młynisko”**

*Nazwa i adres Inwestora:*

***Państwowe Gospodarstwo Leśne  
Lasy Państwowe Nadleśnictwo Szczebra  
16-304 Nowinka, Szczebra 58***

*Projektant:*

  
mgr inż. **Patryk Maciej Kowalski**  
uprawnienia budowlane do projektowania  
i kierowania robotami budowlanymi  
bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej  
nr ewid. PDL/0052/PWBD/19, PDL/BD/0099/19

## **Firma UJK**

*Maciej Mentel*

16-400 Suwałki, ul. G. Narutowicza 26

Reg. 363648062, NIP 844 203 70 79

### **1. Zakres robót.**

Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów przedstawia się następująco:

- wykonanie robót ziemnych wykopy, nasypy
- wykonanie robót nawierzchniowych :
  - wykonanie nowej konstrukcji jezdni
  - wykonanie nawierzchni z kruszyw naturalnych i łamanych
- profilowanie skarp, rowów.

### **2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.**

W granicach opracowania nie występują obiekty budowlane.

### **3. Elementy zagospodarowania terenu stwarzające zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.**

W granicach opracowania elementy stwarzające zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi nie występują.

### **4. Przewidywane zagrożenia, które mogą wystąpić podczas realizacji robót budowlanych.**

Do najczęściej występujących zagrożeń podczas realizacji w/w robót budowlanych należy zaliczyć:

- Najechanie, kolizje drogowe przy transporcie materiałów i pracy sprzętu budowlanego
- Upadek do wykopu – roboty ziemne.

### **5. Prowadzenie instruktażu pracowników.**

Każdy pracownik przed przystąpieniem do pracy powinien uczestniczyć w okresowych szkoleniach BHP. Ponadto, kierownik robót przed każdym nowym rodzajem robót, powinien udzielić instruktażu na temat bezpiecznego wykonywania poszczególnych asortymentów robót, o bezpiecznym sposobie ich wykonywania oraz zwrócenia uwagi na szczególnie niebezpieczne sytuacje mogące pojawić się przy wykonywaniu tych robót.

### **6. Środki techniczne i organizacyjne, zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót.**

Do środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót należy zaliczyć między innymi:

- a) Niedopuszczania do pracy pracowników, nie posiadających do jej wykonywania właściwych kwalifikacji, umiejętności, odpowiedniego stanu zdrowia, dostatecznej znajomości przepisów i zasad BHP oraz wymagania:
  - Posiadania od osób pełniących samodzielne funkcje w budownictwie uprawnień zgodnych z wymogami prawa budowlanego,
  - Posiadania przez kierowców – prawa jazdy i świadectwa kwalifikacyjnego, a kierowców samochodów do przewozu materiałów niebezpiecznych – prawa jazdy odpowiedniej kategorii oraz świadectwo ADR,
  - Posiadania przez obsługę urządzeń dźwigowych – świadectwa UDT,
  - Posiadania przez operatorów maszyn budowlanych i drogowych – uprawnień odpowiedniej klasy do obsługi odpowiedniej maszyny.


## Firma UJK

Maciej Mentel

16-400 Suwałki, ul. G. Narutowicza 26

Reg. 363648062, NIP 844 203 70 79

- b) Prowadzenia szkoleń w zakresie BHP i ppoż oraz udzielania pierwszej pomocy  
Szkolenie BHP i ppoż prowadzić w oparciu o program szkolenia zawarty w Rozporządzeniu Min. Pracy i Polityki Socjalnej z dn. 28 maja 1996r. w sprawie szczegółowych zasad szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy (D.U. nr 62 poz. 285).
- c) Wymagania aby wszystkie urządzenia ręczne, elektryczne, maszyny i urządzenia posiadały certyfikaty na znak bezpieczeństwa lub deklaracje zgodności z polskimi normami.
- d) Wyposażania każdego pracownika budowy w sprzęt ochrony osobistej stosownie do stanowiska pracy i zagrożeń na nim występujących:
- Uprząż ochronną przed upadkiem z wysokości,
  - Hełm ochronny,
  - Kamizelkę ostrzegawczą,
  - Obuwie ochronne (wzmocniony nosek i wkładka antyprzebiciowa),
  - Rękawice ochronne,
  - Okulary ochronne,
  - Ochronniki słuchu,
- e) Wyposażania każdego pracownika budowy w odzież roboczą i sprzęt ochrony osobistej posiadającej certyfikaty na znak bezpieczeństwa lub deklaracje zgodności z polskimi normami.
- f) Pierwsza pomoc  
Na budowie powinny być apteczki przenośne, instrukcje udzielania pierwszej pomocy oraz wykaz zawierający:
- Nr telefonu do pogotowia ratunkowego,
  - Nr telefonu do straży pożarnej,
  - Nr telefonu do policji.

  
mgr inż. Maciej Kowalski  
uprawnienia budowlane do projektowania  
i kierowania robotami budowlanymi  
z ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej  
nr ewid. PDL/0052/PWBD/19, PDL/BD/0099/19



## Zestawienie

*„Budowa dojazdu pożarowego nr 18 Trakt Królewski w leśnictwie Młynisko”*

**zjazd, skrzyżowania, mijanki,**

<b>L.p.</b>	<b>Rodzaj obiektu</b>	<b>Pikietaż</b>	<b>strona/lokalizacja/ średnica</b>	<b>Powierzchnia [m2]</b>
1	mijanka	0+116	lewa strona	132,00
2	mijanka	0+280	prawa strona	132,00
3	zjazd leśny	0+305	prawa strona	114,56
4	zjazd leśny	0+324	lewa strona	126,85
5	zjazd leśny	0+563	lewa strona	109,68
6	zjazd leśny	0+557	prawa strona	213,39
7	mijanka	0+588	lewa strona	132,00
8	zjazd leśny	0+853	lewa strona	103,57
9	zjazd leśny	0+856	prawa strona	104,12
10	mijanka	0+877	lewa strona	132,00
11	zjazd leśny	1+170	lewa strona	132,07
12	mijanka	1+192	lewa strona	132,00
13	zjazd leśny	1+285	lewa strona	204,95
14	mijanka	1+312	prawa strona	132,00
15	zjazd leśny	1+312	prawa strona	239,92
16	zjazd leśny	1+396	lewa strona	118,17
17	zjazd leśny	1+396	prawa strona	117,45
18	mijanka	1+625	prawa strona	132,00
19	zjazd leśny	1+650	prawa strona	109,28
20	zjazd leśny	1+655	lewa strona	131,63
21	mijanka	1+882	lewa strona	132,00
22	zjazd leśny	1+882	lewa strona	113,80
23	zjazd leśny	1+882	prawa strona	99,03
24	mijanka	2+124	prawa strona	132,00
25	zjazd leśny	2+148	prawa strona	109,50
26	zjazd leśny	2+392	lewa strona	117,54
27	zjazd leśny	2+392	prawa strona	130,33
28	mijanka	2+418	prawa strona	132,00



29	mijanka	2+690	lewa strona	132,00
30	mijanka	2+822	lewa strona	132,00
31	zjazd leśny	2+849	lewa strona	130,07
32	zjazd leśny	2+849	prawa strona	96,84
33	mijanka	3+125	lewa strona	132,00
34	skrzyżowanie	3+176	lewa strona	190,41
35	skrzyżowanie	3+166	prawa strona	287,63
36	zjazd leśny	3+310	lewa strona	117,95
37	zjazd leśny	3+310	prawa strona	96,63
38	mijanka	3+377	prawa strona	132,00
39	zjazd leśny	3+466	prawa strona	95,11
40	mijanka	3+615	prawa strona	132,00
41	zjazd leśny	3+716	lewa strona	119,63
42	mijanka	3+973	prawa strona	132,00
43	zjazd leśny	3+982	prawa strona	188,55
44	zjazd leśny	3+987	prawa strona	90,76
45	zjazd leśny	3+987	lewa strona	107,24
46	mijanka	4+010	lewa strona	132,00
47	mijanka	4+304	prawa strona	132,00
48	zjazd leśny	4+415	lewa strona	417,00
49	zjazd leśny	4+576	lewa strona	121,41
50	zjazd leśny	4+576	prawa strona	131,66
51	mijanka	4+602	prawa strona	132,00
52	mijanka	4+788	prawa strona	132,00
53	zjazd leśny	4+825	prawa strona	247,22
54	zjazd leśny	4+825	lewa strona	201,40
55	zjazd leśny	4+988	prawa strona	96,27
56	zjazd leśny	4+994	lewa strona	341,86
57	mijanka	5+059	lewa strona	132,00
58	zjazd leśny	5+068	prawa strona	102,41
59	zjazd leśny	5+087	lewa strona	132,03



60	zjazd leśny	5+087	prawa strona	96,27
61	mijanka	5+198	lewa strona	132,00
62	zjazd leśny	5+198	prawa strona	97,08
63	mijanka	5+500	lewa strona	132,00
64	mijanka	5+602	lewa strona	132,00
65	zjazd leśny	5+629	lewa strona	134,25
66	zjazd leśny	5+629	prawa strona	96,71
67	zjazd leśny	6+040	lewa strona	122,70
68	zjazd leśny	6+040	prawa strona	137,03
69	mijanka	6+068	prawa strona	132,00
70	mijanka	6+289	prawa strona	132,00
71	zjazd leśny	6+458	lewa strona	120,64
72	mijanka	6+458	prawa strona	132,00
73	zjazd leśny	6+458	prawa strona	124,21
74	mijanka	6+591	prawa strona	132,00
75	zjazd leśny	6+634	lewa strona	324,70
76	zjazd leśny	6+703	prawa strona	120,84
77	mijanka	6+841	lewa strona	132,00
78	zjazd leśny	6+858	lewa strona	97,71
79	zjazd leśny	6+937	lewa strona	186,52
80	zjazd leśny	7+000	prawa strona	432,00
81	zjazd leśny	7+089	lewa strona	120,85
82	zjazd leśny	7+089	prawa strona	131,72
83	mijanka	7+117	prawa strona	132,00
84	mijanka	7+287	lewa strona	132,00
85	zjazd leśny	7+307	lewa strona	106,16
SUMA				12249,31

Rodzaj	Powierzchnia (m2)	Ilość (szt.)
Zjazdy leśne	7679,27	52
Skrzyżowania	478,04	2
Mijanki	4092,00	31
SUMA	12249,31	85,00



**KSIĄŻKA PRZEDMIARÓW**





Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>" Budowa dojazdu pożarowego nr 18 Trakt Królewski w leśnictwie Młynisko"</b>					
<b>1 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>					
1	KNNR 1	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie	km		
d.1	0111-01	równinnym. 7.35	km	7.350	
2	KNR 2-01	Mechaniczne karczowanie średniej gęstości krzaków i podszycia	ha		
d.1	0108-05	0.6	ha	0.600	
3	KNR 2-01	Mechaniczne karczowanie pni (śr. 10-45 cm) po wycince drzew : droga, mijan-	szt.		
d.1	0105-05	ki, zjazdu 328	szt.	328.000	
4	KNR-W 2-01	Mechaniczne karczowanie pni (śr. 45-75 cm) po wycince drzew : droga, mijan-	szt.		
d.1	0105-07	ki, zjazdu 267	szt.	267.000	
5	KNR 2-31	Rozebranie słupków do znaków - znaki drogowe do ponownego ustawienia po	szt.		
d.1	0818-08	zakończeniu budowy 29	szt.	29.000	
6	KNR 2-01	Wywożenie karpiny i gałęzi na odległość do 20 km	mp		
d.1	0110-02	( 328+267)*1.0	mp	595.000	
<b>2 ROBOTY ZIEMNE</b>					
7	KNR 2-01	Roboty ziemne wykon.koparkami przedsiębiornymi o poj.łyżki 0.25 m3 w	m <sup>3</sup>		
d.2	0201-04	gr.kat.I-II z transp.urobku samochod.samowytadowczymi na odległość do 5 km : regulacja korpusu drogi, zjazdu, mijanki, rowy drogowe - zdjęcie humusu : 7350*0.5*0,2*2 - rowy trójkątne: 6500*0,25*2 - regulacja korpusu drogi , zjazdu:2000 7350*0.5*0.2*2+6500*0.25*2+2000	m <sup>3</sup>	6720.000	
8	KNR 2-01	Formowanie i zagęszczanie nasypów o wys. do 3.0 m spycharkami w gruncie	m <sup>3</sup>		
d.2	0235-01	kat. I-II z zakupem i dowozem pospółki: regulacja korpusu drogi oraz nasypy pod mijanki i zjazdu 300	m <sup>3</sup>	300.000	
9	KNR 2-01	Formowanie i zagęszczanie nasypów o wys. do 3.0 m spycharkami w gruncie	m <sup>3</sup>		
d.2	0235-01	kat. I-II - nasypy z materiału z wykopu 500	m <sup>3</sup>	500.000	
<b>3 JEZDNIA DROGI GŁÓWNEJ 0+000 - 7+350</b>					
10	KNR 2-31	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne na-	m <sup>2</sup>		
d.3	0103-04	wierzchni w gr.kat.I-IV 7350*5.5+31*132	m <sup>2</sup>	44517.000	
11	KNR 2-31	Podbudowa z krusz.naturalnego 0-31,5 mm jednowarstwowa - grub.warstwy	m <sup>2</sup>		
d.3	0115-01	po zagęszcz. 10 cm 7350*5.5+31*132	m <sup>2</sup>	44517.000	
12	KNR 2-31	Nawierzchnia z mieszanki kruszywa naturalnego 0-31,5 mm C 50/30 o gr.	m <sup>2</sup>		
d.3	0204-05	warstwy 20 cm : droga z mijankami 7350*5.0+31*132	m <sup>2</sup>	40842.000	
<b>4 ZJAZDY I SKRZYŻOWANIA</b>					
13	KNR 2-31	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne na-	m <sup>2</sup>		
d.4	0103-04	wierzchni w gr.kat.I-IV 7679.27+478.04	m <sup>2</sup>	8157.310	
14	KNR 2-31	Podbudowa z krusz.naturalnego 0-31,5 mm jednowarstwowa - grub. warstwy	m <sup>2</sup>		
d.4	0115-01	po zagęszczeniu 10 cm 7679.27+478.04	m <sup>2</sup>	8157.310	
15	KNR 2-31	Nawierzchnia z mieszanki kruszywa naturalnego 0-31,5 mm C 50/30 o gr.	m <sup>2</sup>		
d.4	0204-03	warstwy 20 cm : droga z mijankami 7679.27+478.04	m <sup>2</sup>	8157.310	
<b>5 ROBOTY WYKOŃCZENIOWE</b>					
16	KNR 2-31	Ustawienie zdemontowanych znaków drogowych w tych samych lokalizacjach	szt.		
d.5	0703-01	29		29	
17	KNR 2-01	Mechaniczne plantowanie powierzchni gruntu rodzimego kat.I-III - prace wy-	m <sup>2</sup>		
d.5	0505-04	kończniowo - porządkowe		14700.000	

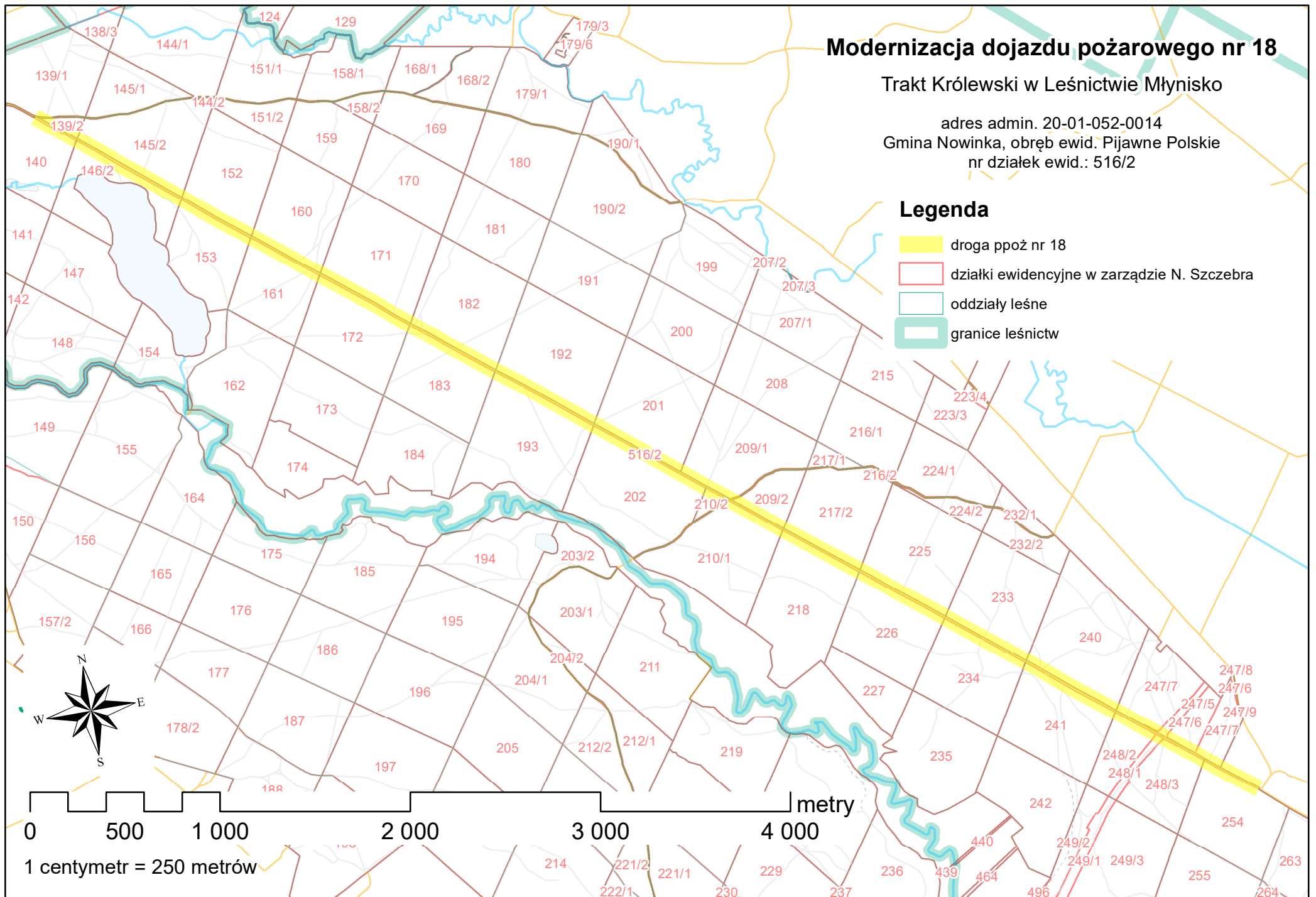
## Modernizacja dojazdu pożarowego nr 18

# Trakt Królewski w Leśnictwie Młynisko

adres admin. 20-01-052-0014  
Gmina Nowinka, obręb ewid. Pijawne Polskie  
nr działek ewid.: 516/2

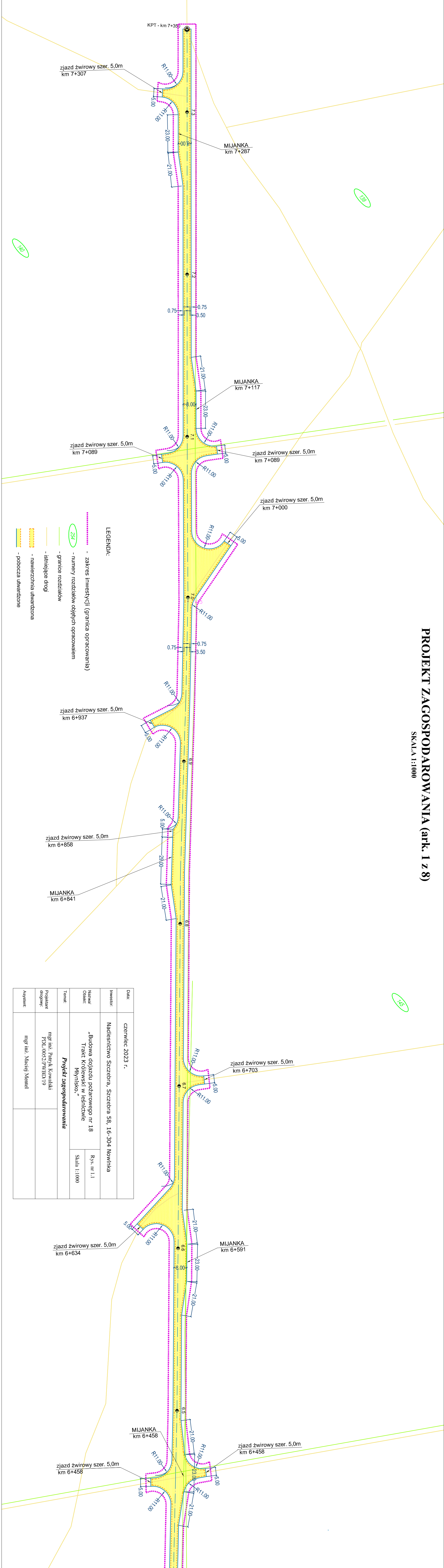
## Legenda

-  droga ppoż nr 18  
 działki ewidencyjne w zarządzie N. Szczebra  
 oddziały leśne  
 granice leśnictw



PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA (ark. 1 z 8)

SKALA 1:1000





PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA (ark. 2 z 8)

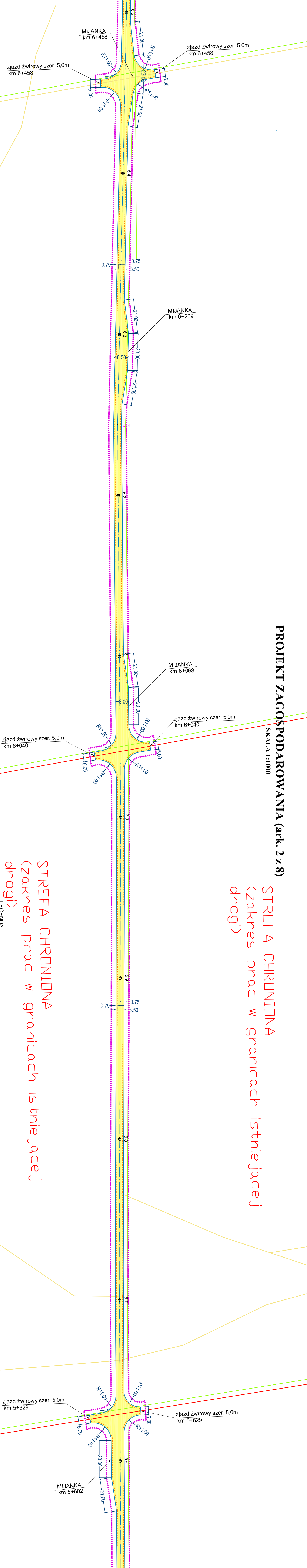
SKALA 1:1000

STREFA CHRONIONA  
(zakres prac w granicach istniejącej drogi)

STREFA CHRONIONA  
(zakres prac w granicach istniejącej drogi)

LEGENDA:

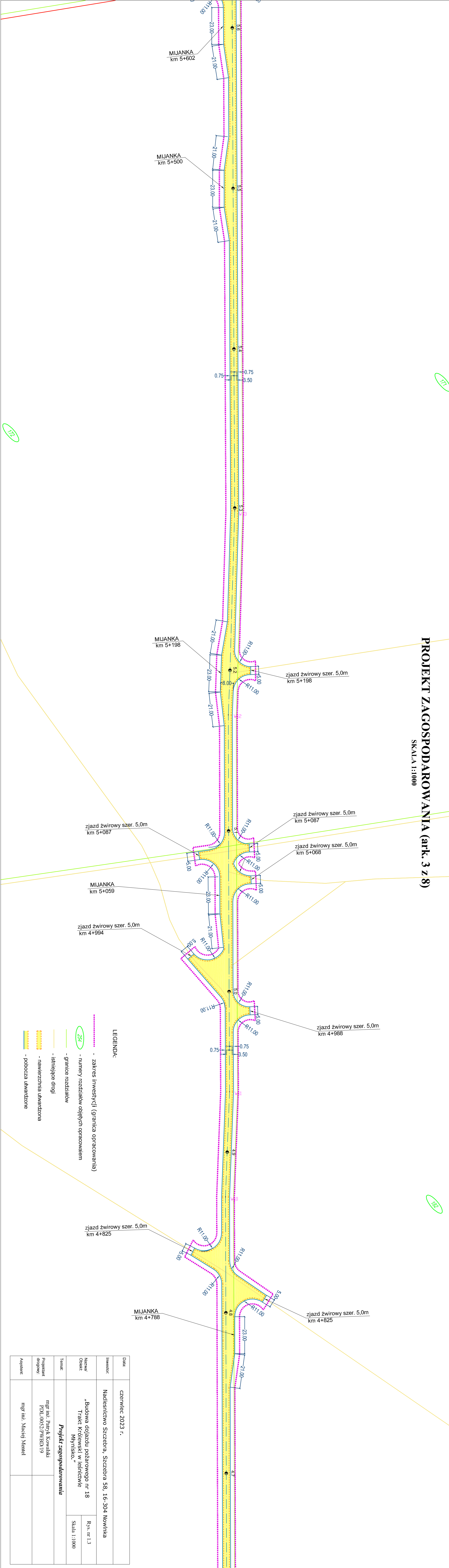
- zakres inwestycji (granica opracowania)
- numery rozdziałów objętych opracowaniem
- granice rozdziałów
- istniejące drogi
- nawierzchnia utwardzona
- pobocza utwardzone



Data:	czerwiec 2023 r.		
Inwestor:	Nadlesnictwo Szczecbra, Szczecbra 58, 16-304 Nowinka		
Nazwa/Objekt:	"Budowa dojazdu pożarowego nr 18 Trakt Krolewski w lesnictwie Mlynsko."		Rys. nr 1.2
Temat:	Projekt zagospodarowania		
Projektant drogowy:	mgr inż. Patryk Kowalski PDL/0052/PWBD/19		
Asystent:	mgr inż. Maciej Mielniel		

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA (ark. 3 z 8)

SKALA 1:1000



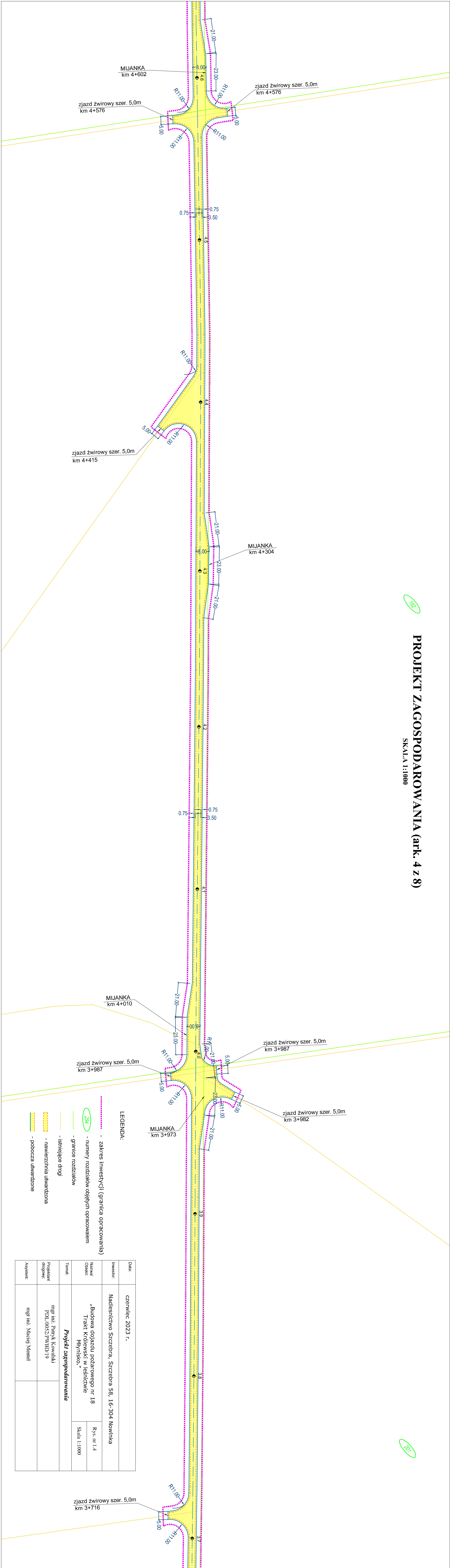
LEGENDA:

- zakres inwestycji (granica opracowania)
- numery rozdziałów objętych opracowaniem
- granice rozdziałów
- istniejące drogi
- nawierzchnia utwardzona
- pobocza utwardzone

Data	czerwiec 2023 r.		
Inwestor	Nadlesnictwo Szczebra, Szczebra 58, 16-304 Nowinka		
Nazwa/Objekt	„Budowa dojazdu pożarowego nr 18 Trakt Królewski w lesnictwie Młynisko.”	Rys. nr 1.3	
Temat		Skala 1:1000	
	<i>Projekt zagospodarowania</i>		
Projektant dopowy.	mgr inż. Patryk Kowalski PDL/0052/PV/BD/19		
Asystent	mgr inż. Maciej Mienel		

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA (ark. 4 z 8)

SKALA 1:1000



LEGENDA:

- zakres inwestycji (granica opracowania)
- numery rozdziałów objętych opracowaniem
- granice rozdziałów
- istniejące drogi
- nawierzchnia utwardzona
- pobocza utwardzone

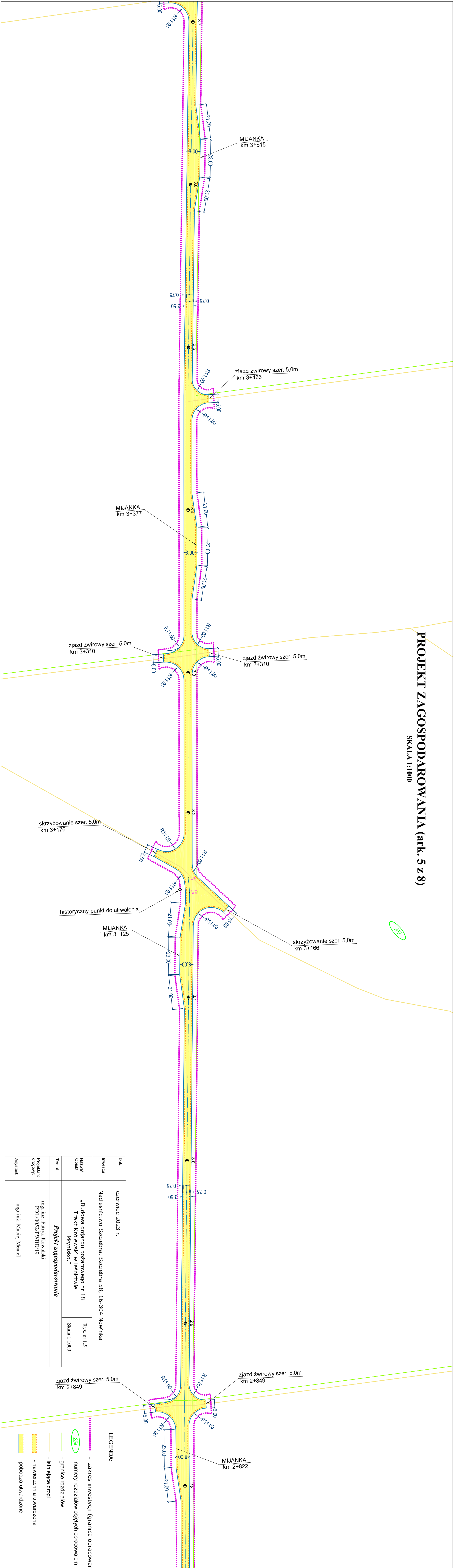
Data:	czerwiec 2023 r.		
Inwestor:	Nadlesnictwo Szczebra, Szczebra 58, 16-304 Nowinka		
Nazwa/Objekt:	„Budowa dojazdu pożarowego nr 18 Trakt Królewski w lesnictwie Młynsko.”	Rys. nr 1.4	
Temat:		Skala 1:1000	
Projektant drogowy:	mgr inż. Patryk Kowalski PDL/0052/PVWBD/19		
Asystent:	mgr inż. Maciej Mentel		



PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA (ark. 5 z 8)

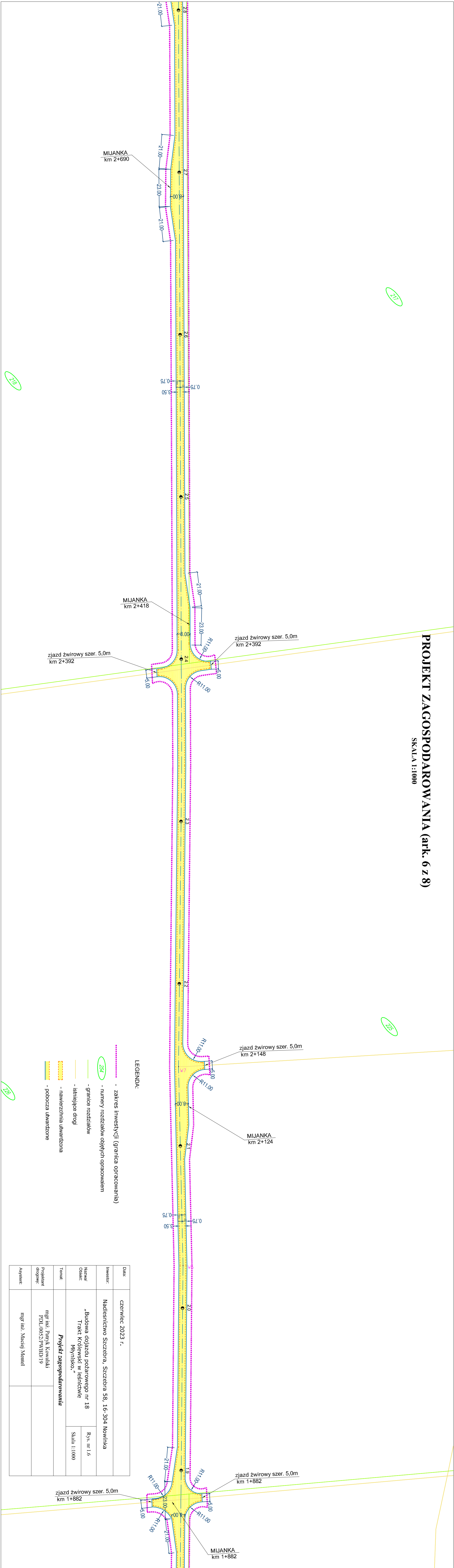
SKALA 1:1000

202



PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA (ark. 6 z 8)

SKALA 1:1000

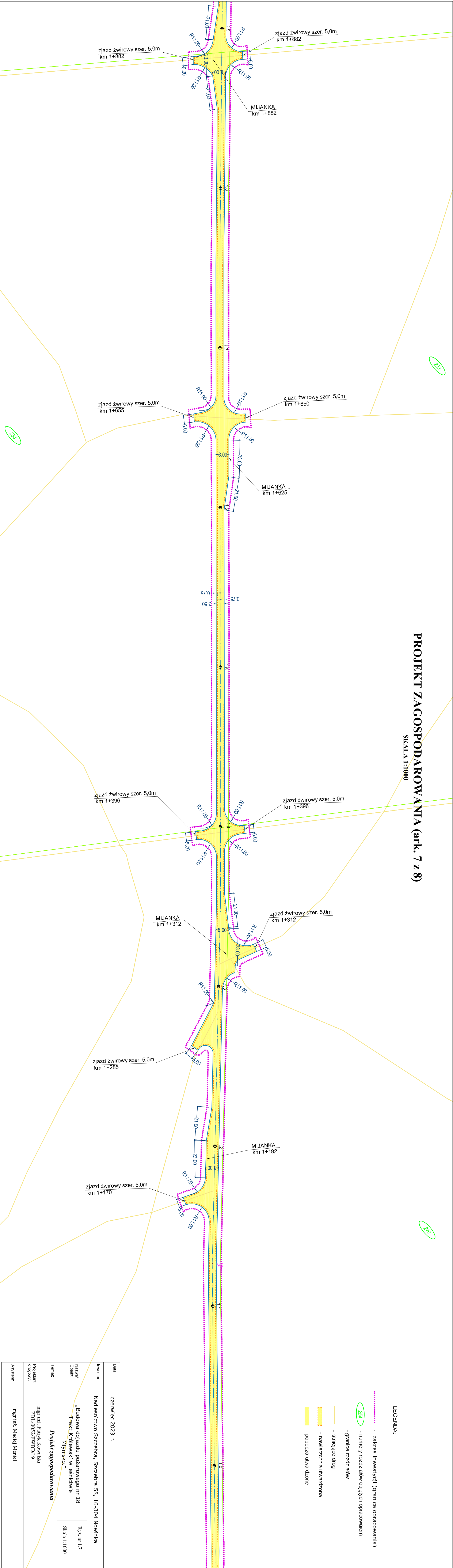


PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA (ark. 7 z 8)

SKALA 1:1000

LEGENDA:

- zakres inwestycji (granica opracowania)
- numery rozdziałów objętych opracowaniem
- granice rozdziałów
- istniejące drogi
- nawierzchnia utwardzona
- pobocza utwardzone

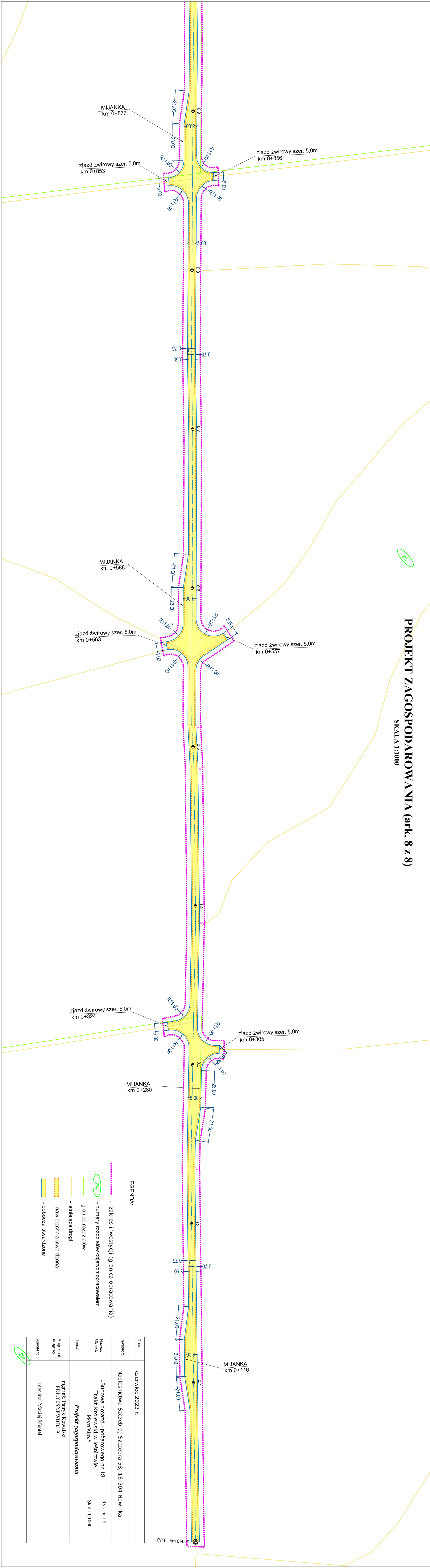


Data:	czerwiec 2023 r.			
Inwestor:	Nadlesnictwo Szczebra, Szczebra 58, 16-304 Nowinka			
Nazwa/Obiekt:	„Budowa dojazdu pożarowego nr 18 Trakt Królewski w leśnictwie Młynisko.”		Rys. nr 1.7	
Temat:	<i><b>Projekt zagospodarowania</b></i>		Skala 1:1000	
Projektant drogowy:			mgr inż. Patryk Kowalski PDL/0052/PWB/D/19	
Asystent:			mgr inż. Maciej Meniel	



PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA (ark. 8 z 8)

SKALA 1:1000



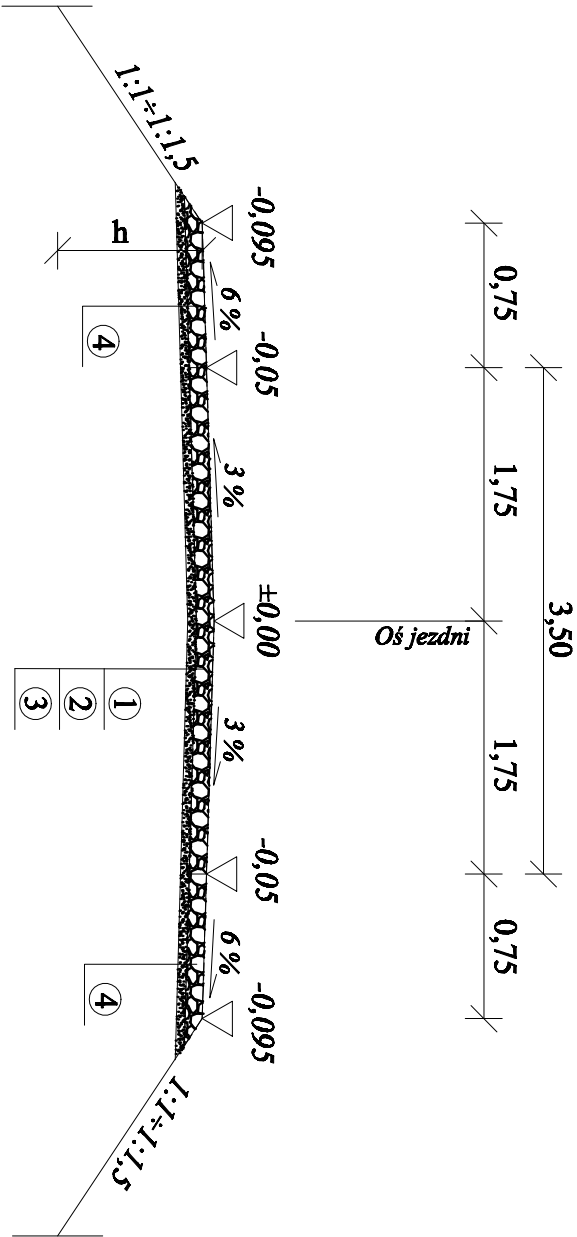
LEGENDA:

- zakres inwestycji (granica opracowania)
- numery rozdziałów objętych opracowaniem
- granice rozdzielców
- istniejące drogi
- nawierzchnia utwardzona
- pobocza utwardzone

Data:	czerwiec 2023 r.		
Inwestor:	Nadlesnictwo Szczebra, Szczebra 58, 16-304 Nowinka		
Nazwa/Obiekt:	„Budowa dojazdu pożarowego nr 18 Trakt Królewski w lesnictwie Młynisko.”		Rys. nr 1.8
			Skala 1:1000
Temat:	Projekt zagospodarowania		
Projektant drogowy:	mgr inż. Patryk Kowalski PDL/0052/PWB/19		
Asystent:	mgr inż. Maciej Menel		

PRZEKROJE NORMALNE      SKALA 1:50

Typ "A" - przekrój normalny

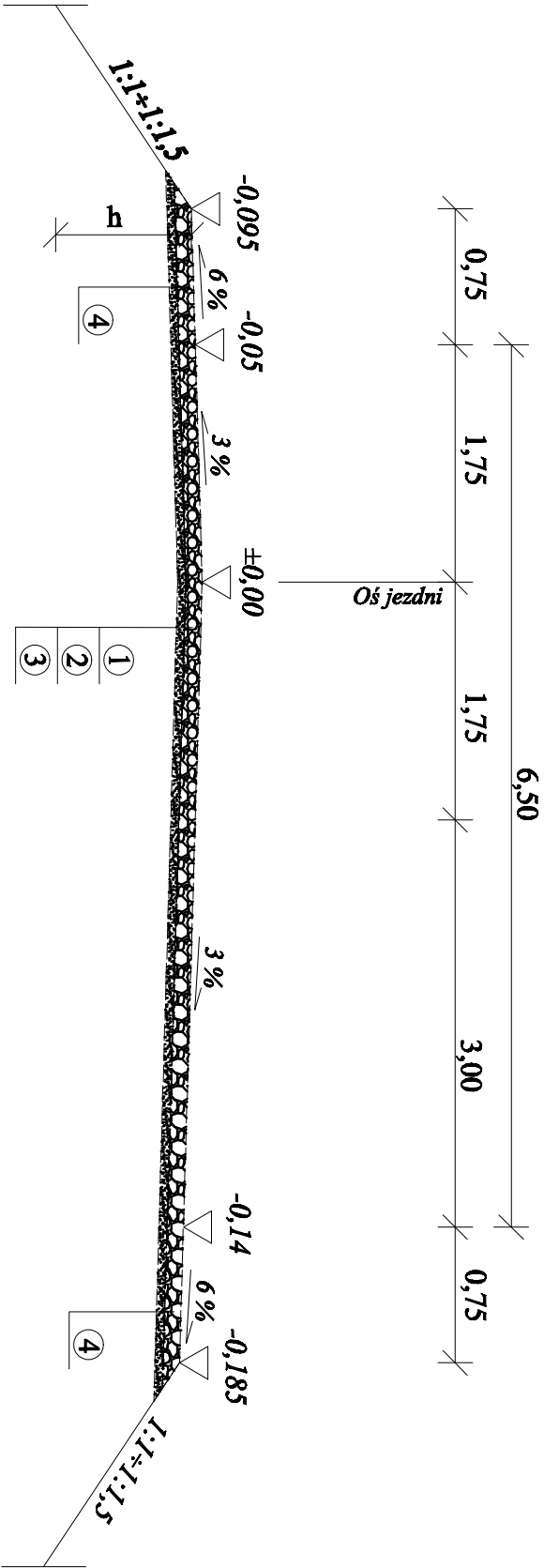


- ① Główna warstwa nawierzchnia z mieszanki kruszywa naturalnego 0-31,5mm z zawartością kruszyw łamanych klasy C50/30 gr. 20 cm;
- ② Podbudowa nawierzchni z mieszanki kruszywa naturalnego 0-31,5mm gr. 10 cm;
- ③ Wyprofilowane podłoże
- ④ Pobocze grunowe z mieszanki gr. 30 cm (główna warstwa i podbudowa tego samego rodzaju jak jezdnie)

Data:	czerwiec 2023 r.		
Inwestor:	Nadlesnictwo Szczebra, Szczebra 58, 16-304 Nowinka		
Nazwa/ Obiekt:	„Budowa dojazdu pożarowego nr 18 Trakt Królewski w leśnictwie Młynisko.”		Rys. nr 2.1
			Skala 1:50
Temat:	Przekroje normalne		
Projektant drogowy:	mgr inż. Patryk PDL/0052/PWBD/19		
Asystent:	mgr inż. Maciej Mentel		

PRZEKROJE NORMALNE      SKALA 1:50

Typ "B" - przekrój normalny wraz z mijanką



- 1 Górna warstwa nawierzchnia z mieszanki kruszywa naturalnego 0-31,5mm z zawartością kruszyw łamanych klasy C50/30 gr. 20 cm;
- 2 Podbudowa nawierzchni z mieszanki kruszywa naturalnego 0-31,5mm gr. 10 cm;
- 3 Wyprofilowane podłoże
- 4 Poboże grunowe z mieszanki gr. 30 cm (górna warstwa i podbudowa tego samego rodzaju jak jezdnia)

Data:	czerwiec 2023 r.		
Inwestor:	Nadlesnictwo Szczebra, Szczebra 58, 16-304 Nowinka		
Nazwa/Obiekt:	„Budowa dojazdu pożarowego nr 18 Trakt Królewski w leśnictwie Młynisko.”	Rys. nr 2.2	
Temat:		Przekroje normalne	
Projektant drogowy:	mgr inż. Patryk Kowalski PDL/0052/PWBD/19		
Asystent:	mgr inż. Maciej Mentel		