

## Przedmiar

### Remont drogi gminnej nr 620 w Boguszy

Lp.	Podstawa	Opis	j.m.	Ilość
1.	KNNR 6 0103-03	Profilowanie oczyszczenie i zagęszczanie podłoża i poboczy wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni	m2	150
2.	KNR AT 3 202 2	Mechaniczne oczyszczenie skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni bitumicznej; zużycie 0,5 kg/m2	m2	150
3.	KNR 2 31 310 5,6	Nawierzchnie z mieszanek mineralno bitumicznych grysowych warstwa asfaltowa ścierna gr. 6 cm	m2	150
4.	Kalkulacja Własna	Pobocza z destruktu asfaltowego 0-31 - warstwa gorna o grub. po zagęszcz. 6 cm skropiona trzykrotnie emulsją i grysami	m2	25

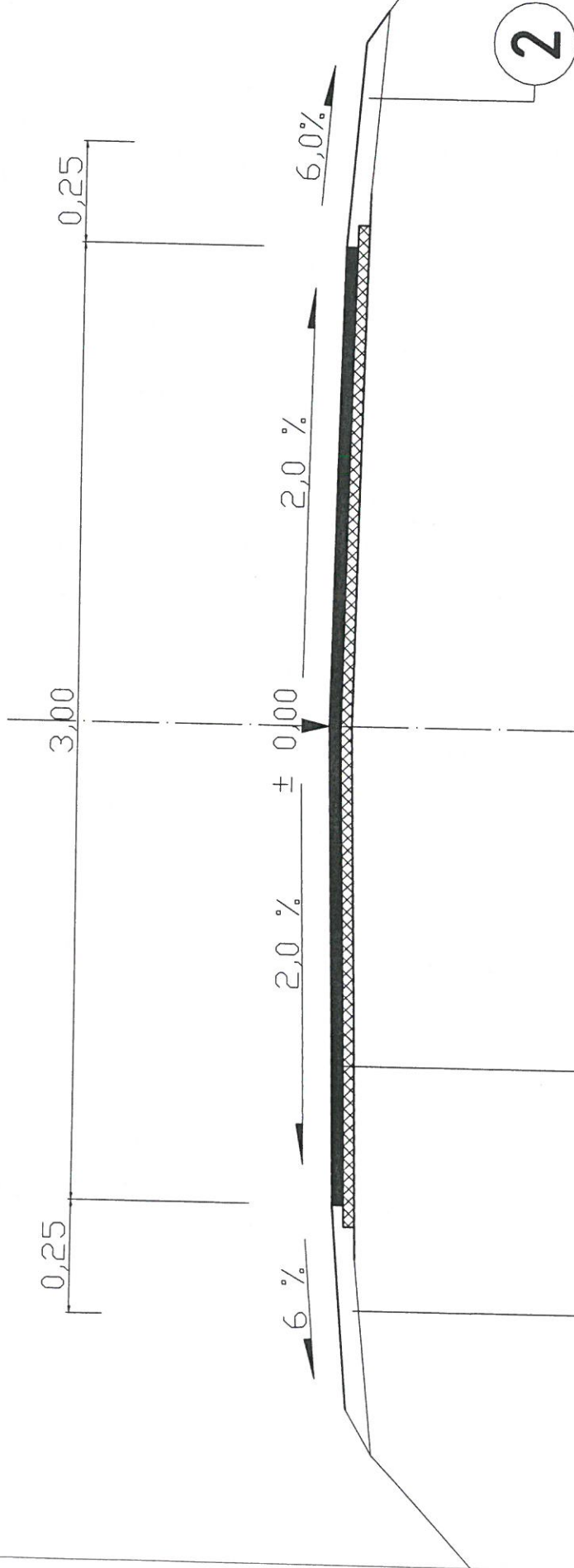
Opracował:

Nowy Sącz 14.03.2021 r

Remont drogi zakłada się w pasie drogowym. W ramach remontu założono roboty naprawcze, profilowanie i oczyszczenie istniejącej nawierzchni asfaltowej, wykonane zostanie skropienie międzywarstwowe jako warstwę szczepną a następnie wykonanie warstwy ścieralnej gr.6 cm z betonu asfaltowego. Poprawione zostanie ponadto odwodnienie korpusu drogowego. Odtworzenie poboczy z destruktu asfaltowego szer. 2 x 0,25 gr. 6 cm skropione trzykrotnie emulsją i utrwalone grysami. Remont drogi gminnej nr 620 w Boguszy

INSPEKTOR NADZORU  
mgr inż. Adam Konicki  
Nr MAP/0011/PWOD/11

Remont drogi gminnej nr 620 w Boguszy



1

BETON ASFALTOWY / WARSZWA ŚCIERALNA / GR. 6 cm  
BETON ASFALTOWY / ISTNIEJĄCE WARSZWA / GR. ZMIENNA

2

Destrukt ASFALTOWY skropiny 3 x i utrwalony grysami gr 6 cm

INSPEKTOR NADZORU  
mgr inż. Adam Konicki  
MAP/0011/PWOD/11

## Przedmiar

### Remont drogi gminnej nr 612 w Boguszy

Lp.	Podstawa	Opis	j.m.	Ilość
1.	KNNR 6 0103-03	Profilowanie oczyszczenie i zagęszczanie podłoża i poboczy wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni	m2	300
2.	KNR AT 3 202 2	Mechaniczne oczyszczenie skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni bitumicznej; zużycie 0,5 kg/m2	m2	300
3.	KNR 2 31 310 5,6	Nawierzchnie z mieszanek mineralno bitumicznych grysowych warstwa asfaltowa ścieralna gr. 6 cm	m2	300
4.	Kalkulacja Własna	Pobocza z destruktu asfaltowego 0-31 - warstwa gorna o grub. po zagęszcz. 6 cm skropiona trzykrotnie emulsją i grysami	m2	50

Opracował:

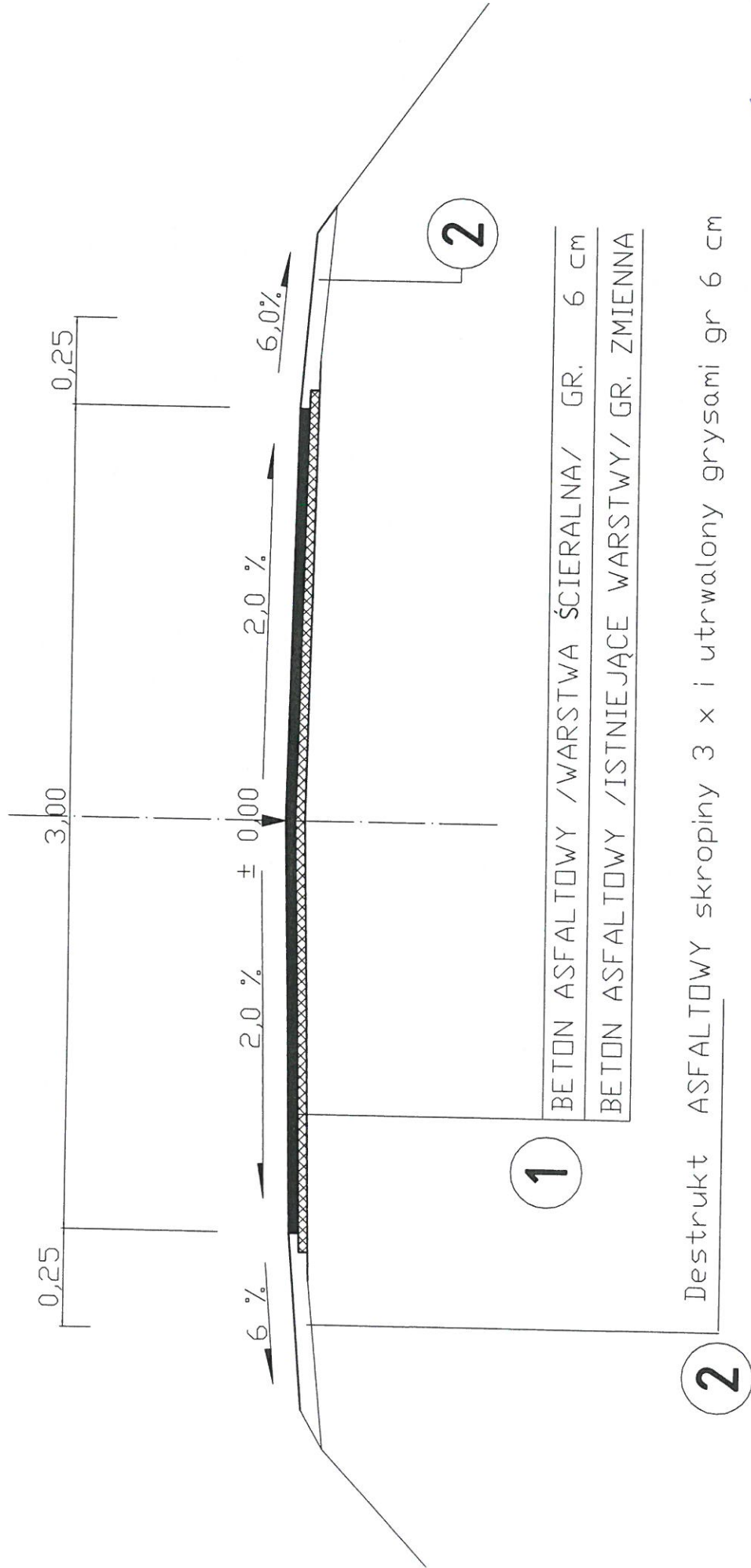
Nowy Sącz 14.03.2021 r

INSPEKTOR NADZORU  
mgr inż. Adam Konicki  
Nr MAP/0011/PWOD/11

Remont drogi zakłada się w pasie drogowym. W ramach remontu założono roboty naprawcze, profilowanie i oczyszczenie istniejącej nawierzchni asfaltowej, wykonane zostanie skropienie międzywarstwowe jako warstwę szczepną a następnie wykonanie warstwy ścieralnej gr. 6 cm z betonu asfaltowego. Poprawione zostanie ponadto odwodnienie korpusu drogowego. Odtworzenie poboczy z destruktu asfaltowego szer. 2 x 0,25 gr. 6 cm skropione trzykrotnie emulsją i utrwalone grysami. Remont drogi gminnej nr 612 w Boguszy

INSPEKTOR NADZORU  
mgr inż. Adam Konicki  
Nr MAP/0011/PWOD/11

Remont drogi gminnej nr 612 w Boguszy



## Przedmiar

Remont drogi „Za Rzeką” w miejscowości Mszalnica - Zagóra

Lp.	Podstawa	Opis	j.m.	Ilość
Dł. 120 mb				
1.	KNNR 6 0103-03	Profilowanie oczyszczenie i zagęszczanie podłoża i poboczy wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni z zacięciem styków	m2	450
2.	KNR AT 3 202 2	Mechaniczne oczyszczenie skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni bitumicznej; zużycie 0,5 kg/m2	m2	450
3.	KNR 2 31 310 5,6	Nawierzchnie z mieszanek mineralno bitumicznych grysowych warstwa asfaltowa ścieralna gr. 6 cm	m2	450
4.	Kalkulacja Własna	Pobocza z destruktu asfaltowego 0-31 - warstwa gorna o grub. po zagęszcz. 6 cm skropiona trzykrotnie emulsją i grysami	m2	90

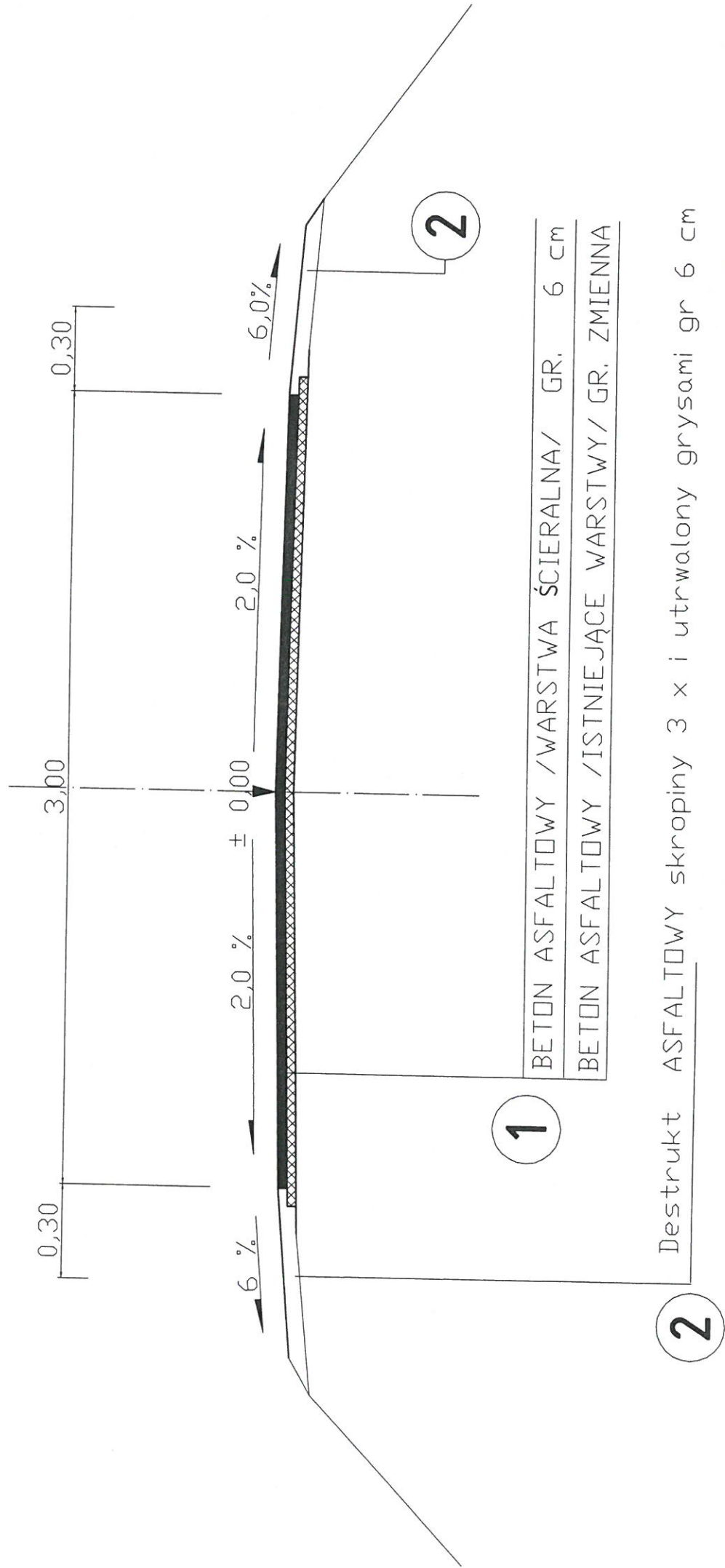
Opracował:

Nowy Sącz 14.03.2021 r

INSPEKTOR NADZORU  
mgr inż. Adam Konicki  
Nr MAP/0011/PWOD/11



Remont drogi „Za Rzeką” w miejscowości Mszalnica - Zagóra



INSPEKTOR NADZORU  
 inż. Adam Koniccki  
 Nr MAP/0011/PWOD/11



Remont drogi zakłada się w pasie drogowym. W ramach remontu założono roboty naprawcze, profilowanie i oczyszczenie istniejącej nawierzchni asfaltowej, wykonane zostanie skropienie międzywarstwowe jako warstwę szczepną a następnie wykonanie warstwy ścieralnej gr. 6 cm z betonu asfaltowego. Poprawione zostanie ponadto odwodnienie korpusu drogowego. Odtworzenie poboczy z destruktu asfaltowego szer. 2 x 0,25 gr. 6 cm skropione trzykrotnie emulsją i utrwalone grysami. Remont drogi „Za Rzeką” w miejscowości Mszalnica - Zagóra

*AK*  
INSPEKTOR NADZORU  
mgr inż. Adam Konicki  
Nr MAP/0011/PWOD/11

## Przedmiar

Modernizacja nawierzchni asfaltowej - "Sapałówka" w Kamionce Wielkiej

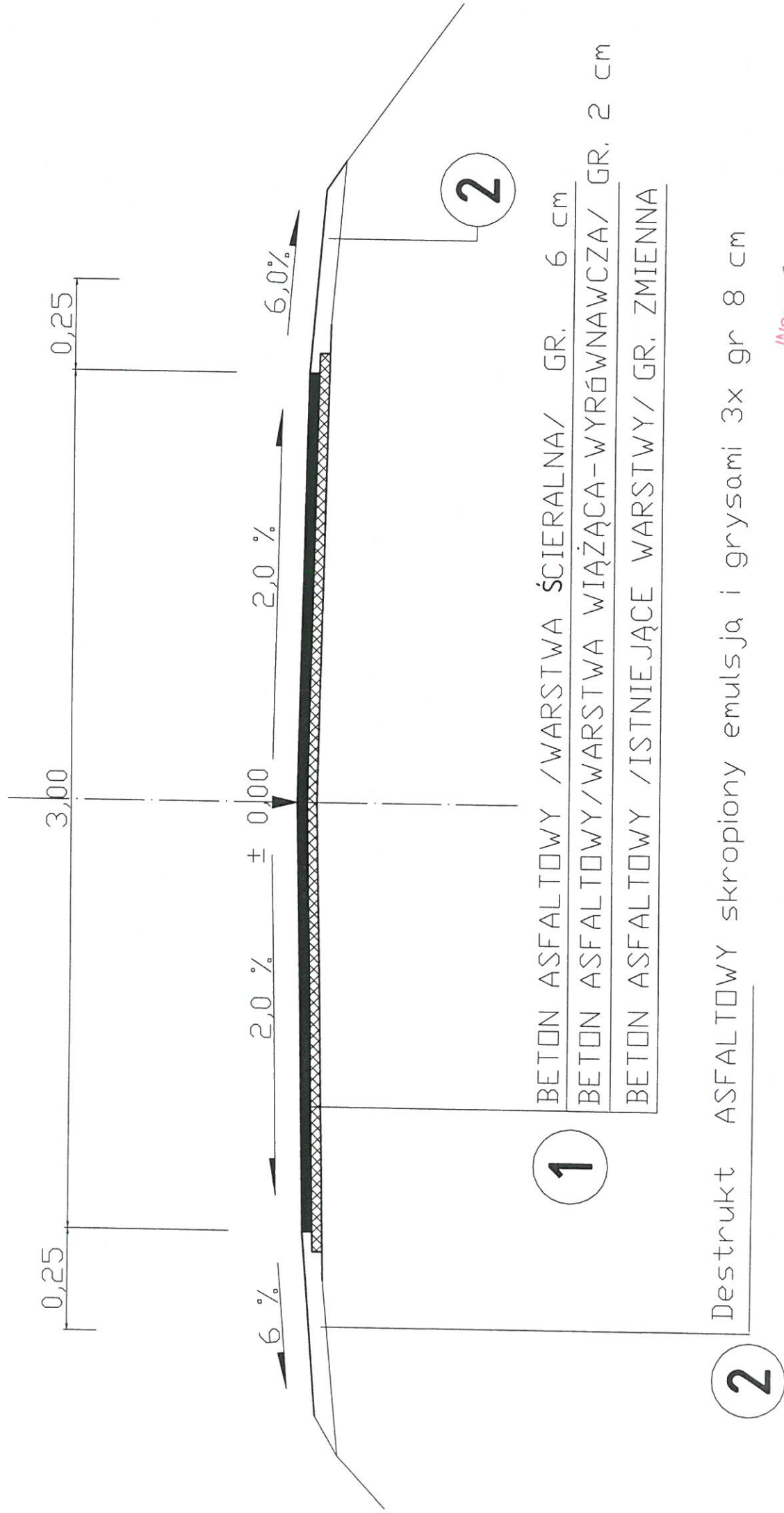
Lp.	Podstawa	Opis	j.m.	Ilość
1.	KNNR 6 0103-03	Profilowanie oczyszczenie i zagęszczanie podłoża i poboczy wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni	m2	770
2.	KNNR 6 308 1	Nawierzchnie z mieszanek mineralno bitumicznych grysowo-żwirowych warstwa asfaltowa wyrównawcza gr. 2 cm	m2	682
3.	KNR AT 3 202 2	Mechaniczne oczyszczenie skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni bitumicznej; zużycie 0,5 kg/m2	m2	682
4.	KNR 2 31 310 5,6	Nawierzchnie z mieszanek mineralno bitumicznych grysowych warstwa asfaltowa ściernalna gr. 6 cm	m2	660
5.	Kalkulacja Własna	Pobocza z destruktu asfaltowego 0-31 - warstwa gorna o grub. po zagęszcz. 8 cm skropiona trzykrotnie emulsją i grysami	m2	110

Opracował:

Nowy Sącz 14.03.2021 r

INSPEKTOR NADZORU  
mgr inż. Adam Konicki  
Nr MAP/0011/PWOD/11

Modernizacja nawierzchni asfaltowej - "Sapałówka" w Kamionce Wielkiej



~~INSPEKTOR NADZORU~~  
 mgr inż. Adam Koniccki  
 Nr MAP/0011/IP/WOD/11

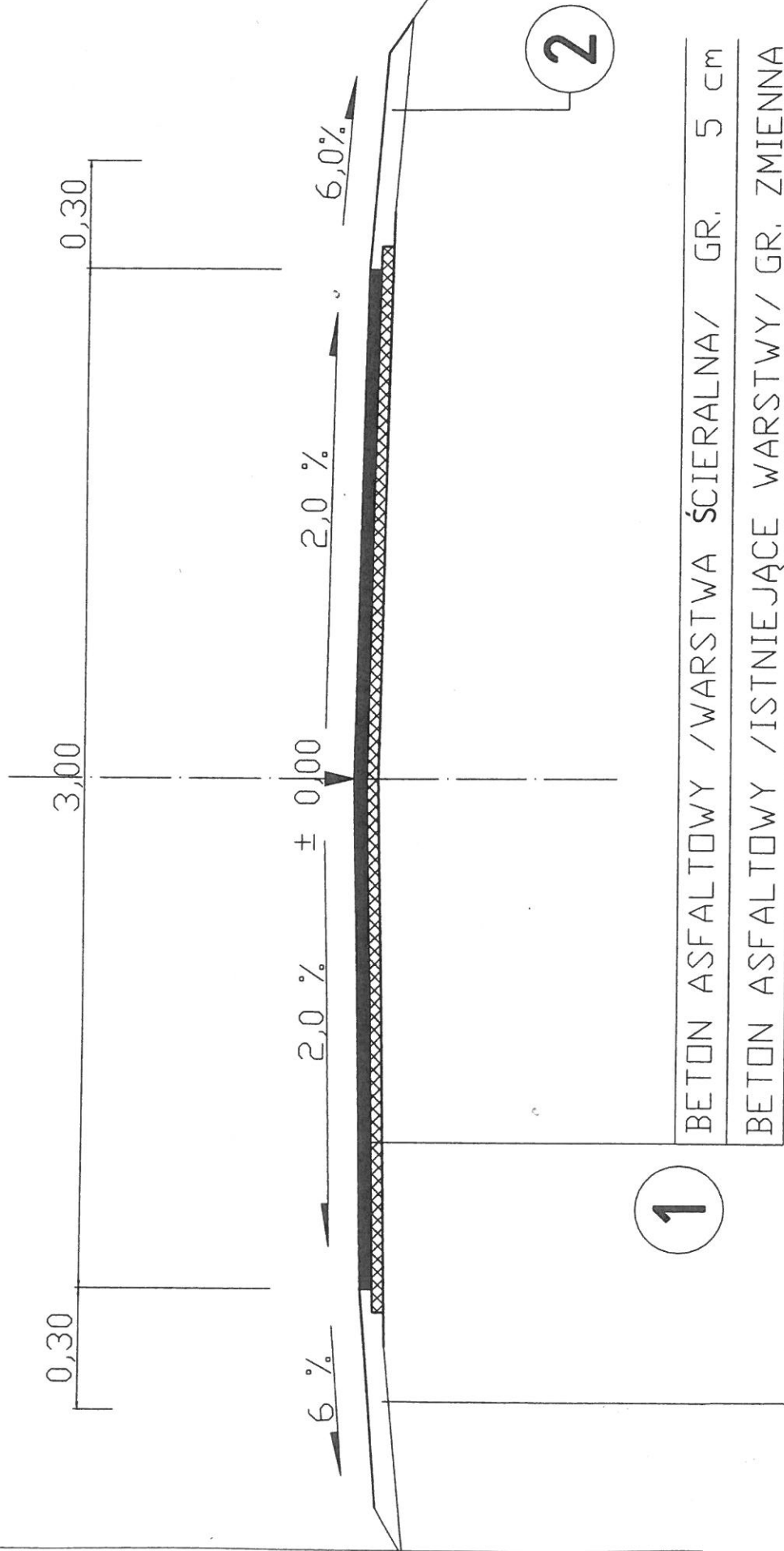
Modernizację drogi zakłada się w pasie drogowym. W ramach modernizacji założono roboty naprawcze, profilowanie i oczyszczenie istniejącej nawierzchni asfaltowej, wykonane warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego gr. 2 cm a następnie skropienie między warstwowe jako warstwę szczepną a następnie wykonanie warstwy ścieralnej gr.6 cm z betonu asfaltowego. Poprawione zostanie ponadto odwodnienie korpusu drogowego. Odtworzenie poboczy z destruktu asfaltowego szer. 2 x 0,25 skropione trzykrotnie emulsją utrwaloną grysami - gr. 8 cm. Wykonanie nawierzchni asfaltowej - "Sapałówka" w Kamionce Wielkiej

INSPEKTOR NADZORU  
*mgr inż. Adam Konicki*  
Nr M/P/0011/PWOD/11

### Wykonanie nawierzchni bitumicznej na ocinku drogi dz. 3031 w Kamionce Małej

	Podstawa	Opis	j.m.	Ilość		
1.	KNNR 6 0103-03	Profilowanie i zagęszczanie podłoża i poboczy wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni	m2	600,00		
2	KNR AT 3 202 2	Mechaniczne oczyszczenie skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni bitumicznej; zużycie 0,5 kg/m2	m2	600,00		
3	KNR 2 31 310 5,6	Nawierzchnie z mieszanek mineralno bitumicznych grysowych warstwa asfaltowa ścieralna gr. 5 cm	m2	600,00		
4	Kalkulacja	Pobocza z destryktu asfaltowego 0-31- warstwa górna o grub. Po zagęszczeniu 8 cm, skropione trzykrotnie emulsją i grysami.	m2	100,00		

Wykonanie nawierzchni bitumicznej na odcinku drogi  
dz. 3031 w Kamionce Małej



Destrukt ASFALTOWY skropiony emulsją i grysami 3x gr 8 cm

2

# Przedmiar

Wykonanie drogi gminnej „Droga nad Kamionką” w miejscowości Jamnica

Lp.	Podstawa	Opis	j.m.	Ilość
1.	KNNR 6 0103-03	Profilowanie oczyszczenie i zagęszczanie podłoża i poboczy wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni	m2	300
2.	KNNR 6 308 1	Nawierzchnie z mieszanek mineralno bitumicznych grysowo-żwirowych warstwa asfaltowa wyrównawcza gr. 2 cm	m2	300
3.	KNR AT 3 202 2	Mechaniczne oczyszczenie skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni bitumicznej; zużycie 0,5 kg/m2	m2	300
4.	KNR 2 31 310 5,6	Nawierzchnie z mieszanek mineralno bitumicznych grysowych warstwa asfaltowa ścieralna gr. 6 cm	m2	300
5.	Kalkulacja Własna	Pobocza z destruktu asfaltowego 0-31 - warstwa gorna o grub. po zagęszcz. 8 cm skropiona trzykrotnie emulsją i grysami	m2	50

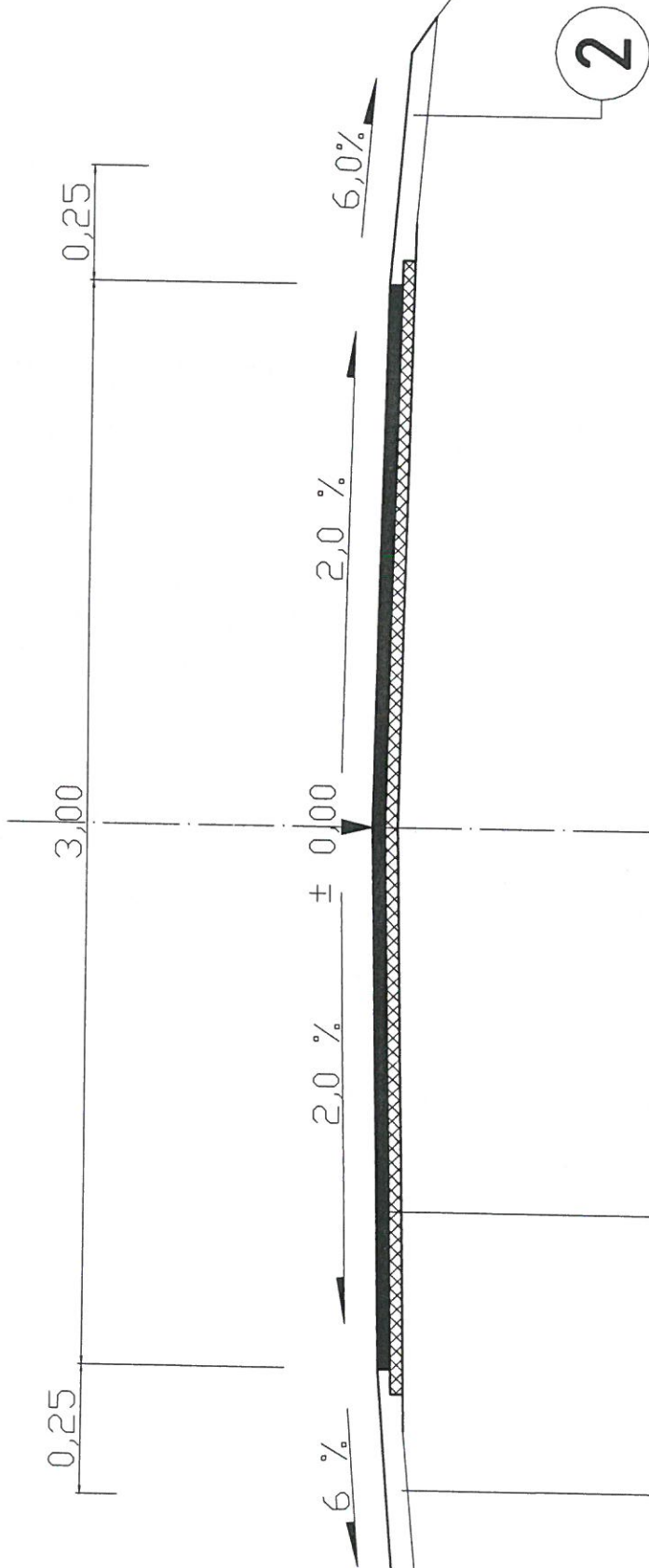
Opracował:

Nowy Sącz 14.03.2021 r.

INSPEKTOR NADZORU  
mgr inż. Adam Konicki  
Nr MA/10011/PWOD/11



Wykonanie drogi gminnej „Droga nad Kamionką” w miejscowości Jamnica



- 1 BETON ASFALTOWY / WARSZTWA ŚCIERALNA / GR. 6 cm
- BETON ASFALTOWY / WARSZTWA WIĄŻĄCA - WYRÓWNAWCZA / GR. 2 cm
- BETON ASFALTOWY / ISTNIEJĄCE WARSZTWA / GR. ZMIENNA

2 Destrukt ASFALTOWY skropiony emulsją i grysmi 3x gr 8 cm

Remont drogi zakłada się w pasie drogowym. W ramach remontu założono roboty naprawcze, profilowanie i oczyszczenie istniejącej nawierzchni asfaltowej, wykonane warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego gr. 2 cm a następnie skropienie między warstwowe jako warstwę szczepną a następnie wykonanie warstwy ściernej gr.6 cm z betonu asfaltowego. Poprawione zostanie ponadto odwodnienie korpusu drogowego. Odtworzenie poboczy z destruktu asfaltowego szer. 2 x 0,25 skropione trzykrotnie emulsją utwaloną grysami - gr. 8 cm. Wykonanie drogi gminnej „Droga nad Kamionką” w miejscowości Jamnica

INSPEKTOR NADZORU  
mgr inż. Adam Konicki  
Nr WAP/0011/PWOD/11

## Przedmiar

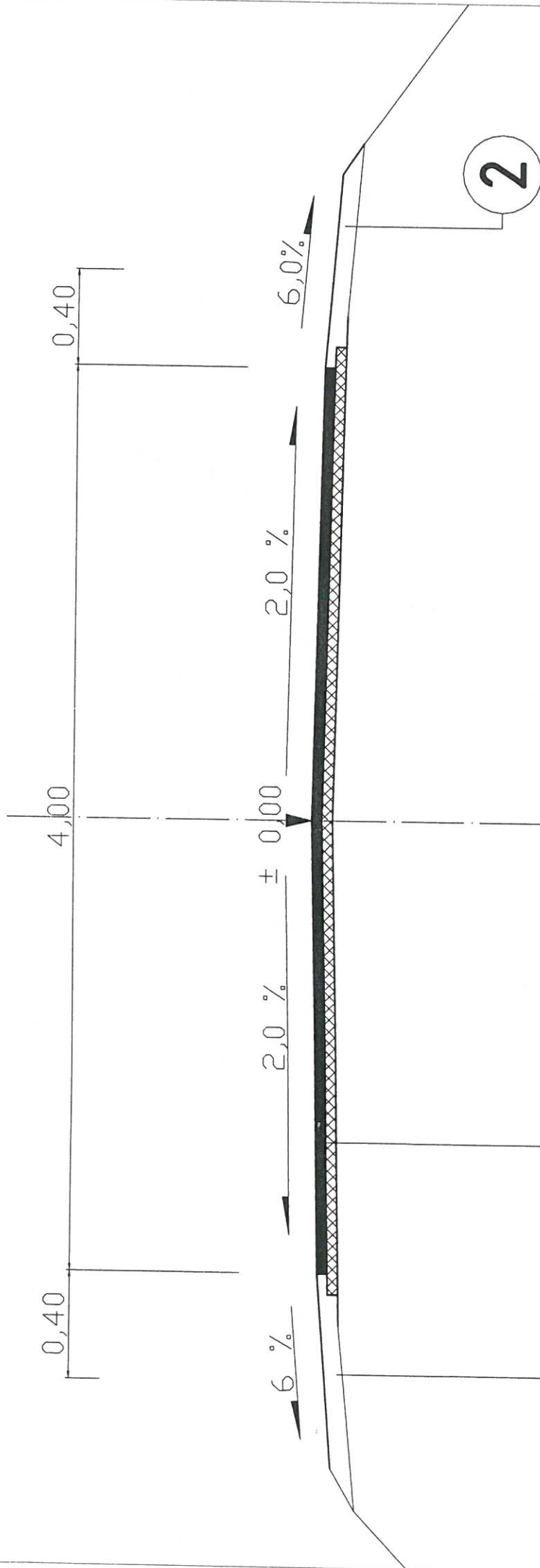
Kapitałny remont „Drogi przez wieś” w Jamnicy

Lp.	Podstawa	Opis	j.m.	Ilość
1.	KNNR 6 0103-03	Profilowanie oczyszczenie i zagęszczanie podłoża i poboczy wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni z zacięciem styków	m2	180
2.	KNNR 6 308 1	Nawierzchnie z mieszanek mineralno bitumicznych grysowo-żwirowych warstwa asfaltowa wyrównawcza gr. 4 cm	m2	720
3.	KNR AT 3 202 2	Mechaniczne oczyszczenie skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni bitumicznej; zużycie 0,5 kg/m2	m2	720
4.	KNR 2 31 310 5,6	Nawierzchnie z mieszanek mineralno bitumicznych grysowych warstwa asfaltowa ściernalna gr. 4 cm	m2	720
5.	Kalkulacja Własna	Pobocza z destruktu asfaltowego 0-31 - warstwa gorna o grub. po zagęszcz. 8 cm skropiona trzykrotnie emulsją i grysami	m2	144

Opracował:  
INSPEKTOR NADZORU  
mgr inż. Adam Konicki  
Nr MAB/0011/PWOD/11

Nowy Sącz 14.03.2021 r

# Kapitalny remont „Drogi przez wieś” w Jamnicy



1

BETON ASFALTOWY / WARSTWA ŚCIERALNA / GR. 4 cm  
BETON ASFALTOWY / WARSTWA WIĄŻĄCA - WYRÓWNAWCZA / GR. 4 cm  
BETON ASFALTOWY / ISTNIEJĄCE WARSTWY / GR. ZMIENNA

2

Destrukt ASFALTOWY skropiony emulsją i grysami 3x gr 8 cm

INSPEKTOR NADZORU  
~~mgr inż. Adam Konicki~~  
MAP/0011/PWOD/11

Remont drogi zakłada się w pasie drogowym. W ramach remontu założono roboty naprawcze, profilowanie i oczyszczenie istniejącej nawierzchni asfaltowej, wykonane warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego gr. 4 cm a następnie skropienie między warstwowe jako warstwę szczepną a następnie wykonanie warstwy ścieralnej gr.4 cm z betonu asfaltowego. Poprawione zostanie ponadto odwodnienie korpusu drogowego. Odtworzenie poboczy z destruktu asfaltowego szer. 2 x 0,4 skropione trzykrotnie emulsją utrwaloną grysami - gr. 8 cm. Kapitalny remont „Drogi przez wieś” w Jamnicy

INSPEKTOR NADZORU  
mgr inż. Adam Konicki  
Nr MAP/0011/PWOD/11

## Przedmiar

### Remont drogi - "Oracze" w Mszalnicy

Lp.	Podstawa	Opis	j.m.	Ilość
1.	KNNR 6 0103-03	Profilowanie oczyszczenie i zagęszczanie podłoża i poboczy wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni	m2	210
2.	KNNR 6 308 1	Nawierzchnie z mieszanek mineralno bitumicznych grysowo-żwirowych warstwa asfaltowa wyrównawcza gr. 2 cm	m2	180
3.	KNR AT 3 202 2	Mechaniczne oczyszczenie skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni bitumicznej; zużycie 0,5 kg/m2	m2	180
4.	KNR 2 31 310 5,6	Nawierzchnie z mieszanek mineralno bitumicznych grysowych warstwa asfaltowa ścierna gr. 6 cm	m2	180
5.	Kalkulacja Własna	Pobocza z destruktu asfaltowego 0-31 - warstwa gorna o grub. po zagęszcz. 8 cm skropiona trzykrotnie emulsją i grysami	m2	30

Opracował:  
INSPEKTOR NADZORU  
mgr inż. Adam Konicki  
Nr MAP/0011/PWOD/11

Nowy Sącz 14.03.2021 r

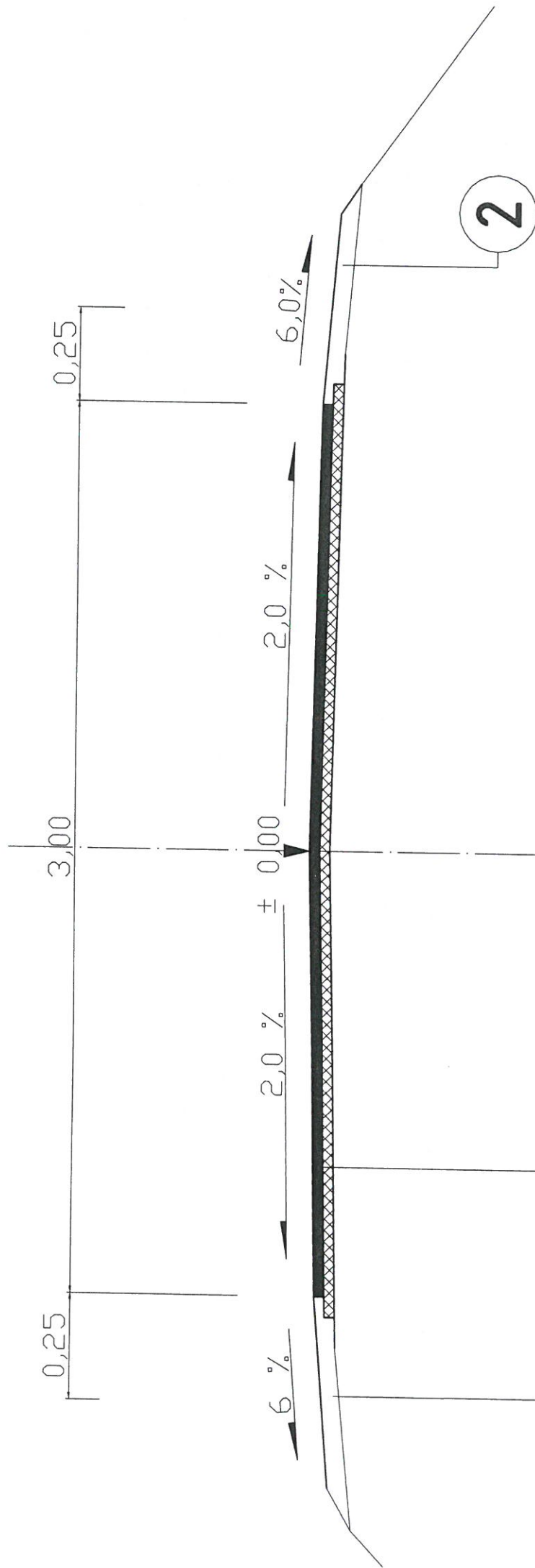


Remont drogi zakłada się w pasie drogowym. W ramach remontu założono roboty naprawcze, profilowanie i oczyszczenie istniejącej nawierzchni asfaltowej, wykonane warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego gr. 2 cm a następnie skropienie między warstwowe jako warstwę szczepną a następnie wykonanie warstwy ścieralnej gr.6 cm z betonu asfaltowego. Poprawione zostanie ponadto odwodnienie korpusu drogowego. Odtworzenie poboczy z destruktu asfaltowego szer. 2 x 0,25 skropione trzykrotnie emulsją utrwaloną grysami - gr. 8 cm. Remont drogi - "Oracze" w Mszalnicy

INSPEKTOR NADZORU  
mgr inż. Adam Konicki  
Nr MAP/0011/PWOD/11



Remont drogi - "Oracze" w Mszalnicy



- 1 BETON ASFALTOWY / WARSZWA ŚCIERALNA / GR. 6 cm
- BETON ASFALTOWY / WARSZWA WIAŻĄCA - WYRÓWNAWCZA / GR. 2 cm
- BETON ASFALTOWY / ISTNIEJĄCE WARSZWY / GR. ZMIENNA

Destrukt ASFALTOWY skropiony emulsją i grysami 3x gr 8 cm

2

## Przedmiar

Remont drogi - "Pagorek do zbiornika" w Mszalnicy

Lp.	Podstawa	Opis	j.m.	Ilość
1.	KNNR 6 0103-03	Profilowanie oczyszczenie i zagęszczanie podłoża i poboczy wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni	m2	210
2.	KNNR 6 308 1	Nawierzchnie z mieszanek mineralno bitumicznych grysowo-żwirowych warstwa asfaltowa wyrównawcza gr. 2 cm	m2	180
3.	KNR AT 3 202 2	Mechaniczne oczyszczenie skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni bitumicznej; zużycie 0,5 kg/m2	m2	180
4.	KNR 2 31 310 5,6	Nawierzchnie z mieszanek mineralno bitumicznych grysowych warstwa asfaltowa ścierna gr. 6 cm	m2	180
5.	Kalkulacja Własna	Pobocza z destruktu asfaltowego 0-31 - warstwa gorna o grub. po zagęszcz. 8 cm skropiona trzykrotnie emulsją i grysami	m2	30

Opracował:

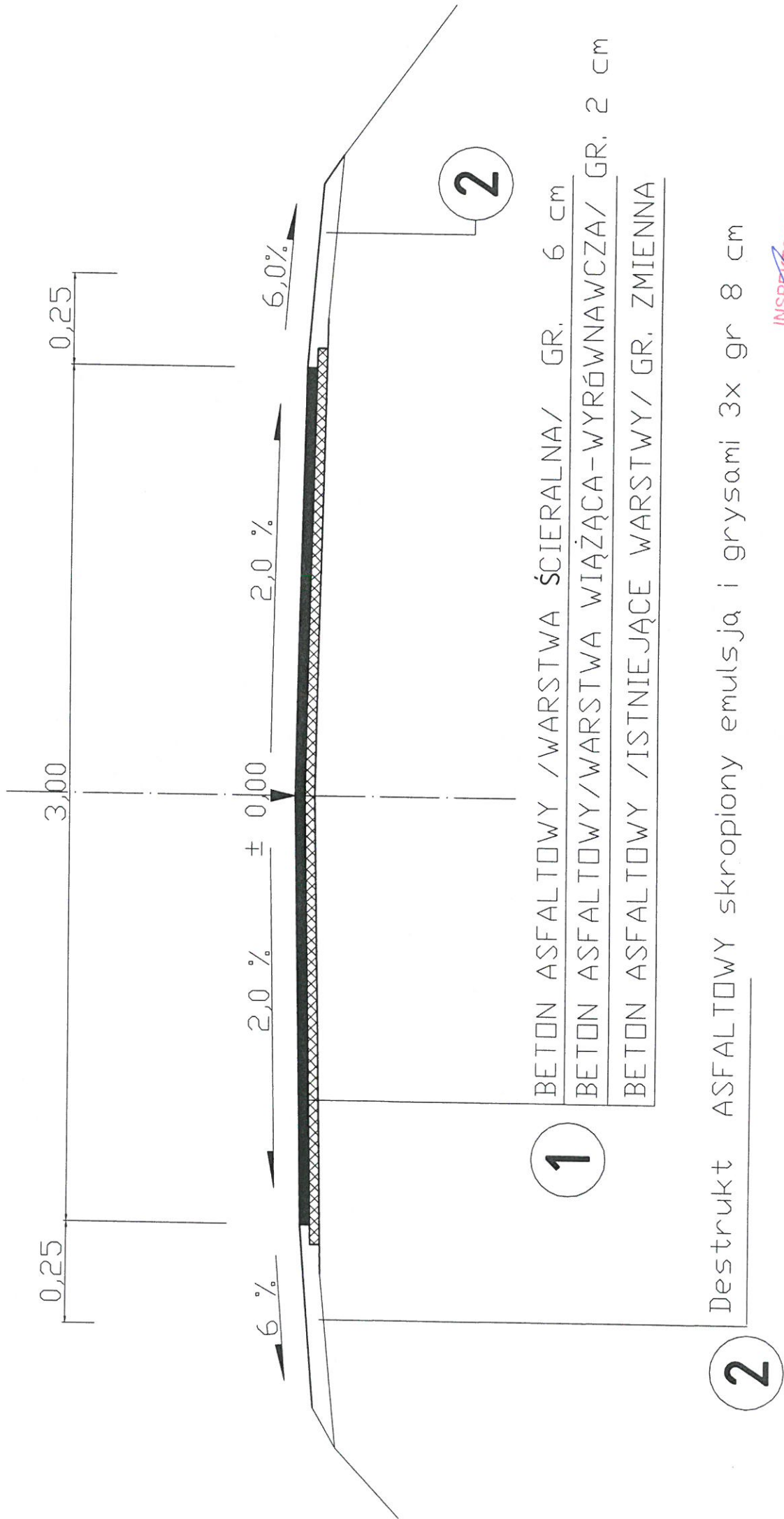
Nowy Sącz 14.03.2021 r

INSPEKTOR NADZORU  
mgr inż. Adam Konicki  
Nr MAP/0011/PWOD/11

Remont drogi zakłada się w pasie drogowym. W ramach remontu założono roboty naprawcze, profilowanie i oczyszczenie istniejącej nawierzchni asfaltowej, wykonane warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego gr. 2 cm a następnie skropienie międzywarstwowe jako warstwę szczepną a następnie wykonanie warstwy ściernic gr. 6 cm z betonu asfaltowego. Poprawione zostanie ponadto odwodnienie korpusu drogowego. Odtworzenie poboczy z destruktu asfaltowego szer. 2 x 0,25 skropione trzykrotnie emulsją utrwaloną grysami - gr. 8 cm. Remont drogi - "Pagorek do zbiornika" w Mszalnicy

INSPEKTOR NADZORU  
mgr inż. Adam Konicki  
Nr MAP/011/PWOD/11

# Remont drogi - "Pagorek do zbiornika" w Mszalnicy

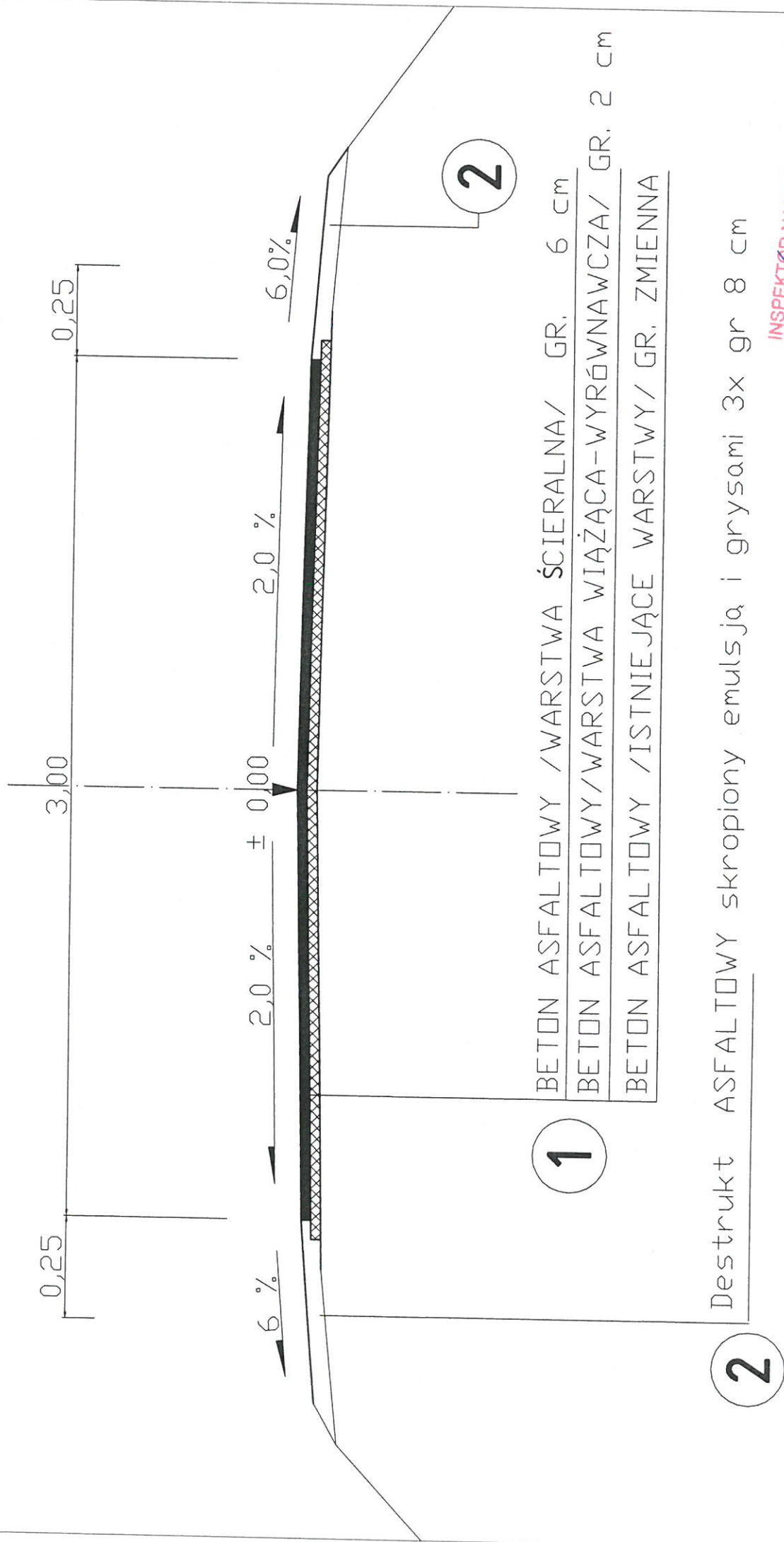


INSPEKTOR NADZORU  
*mgr inż. Adam Koniccki*  
 Nr MAP/0011/PWOD/11

## Remont drogi gminnej "Dworskie" w miejscowosci Kamionka Wielka

	Podstawa	Opis	j.m.	Ilość		
1.	KNNR 6 0103-03	Profilowanie i zagęszczanie podłoża i poboczy wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni	m2	530,00		
3	KNR AT 3 202 2	Mechaniczne oczyszczenie skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni bitumicznej; zużycie 0,5 kg/m2	m2	530,00		
4	KnnR 6 308 1	Nawierzchnie z mieszanek mineralno bitumicznych grysowych-żwirowych warstwa asfaltowa wyrównawcza gr. 2 cm	m2	530,00		
5	KNR 2 31 310 5,6	Nawierzchnie z mieszanek mineralno bitumicznych grysowych warstwa asfaltowa ścieralna gr. 4 cm	m2	530,00		
6	Kalkulacja	Pobocza z destryktu asfaltowego 0-31- warstwa górna o grub. Po zagęszczeniu 8 cm, skropione trzykrotnie emulsją i grysami.	m2	90,00		

# Modernizacja nawierzchni asfaltowej - "Dworskie" w Kamionce Wielkiej



INSPEKTOR NADZORU  
mgr inż. ~~Adam~~ Konicki  
Nr MAP/0011/PWOD/11



Modernizację drogi zakłada się w pasie drogowym. W ramach modernizacji założono roboty naprawcze, profilowanie i oczyszczenie istniejącej nawierzchni asfaltowej, wykonane warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego gr. 2 cm a następnie skropienie między warstwowe jako warstwę szczepną a następnie wykonanie warstwy ścieralnej gr.6 cm z betonu asfaltowego. Poprawione zostanie ponadto odwodnienie korpusu drogowego. Odtworzenie poboczy z destruktu asfaltowego szer. 2 x 0,25 skropione trzykrotnie emulsją utrwaloną grysami - gr. 8 cm.

Modernizacja nawierzchni asfaltowej - "Dworskie" w Kamionce Wielkiej

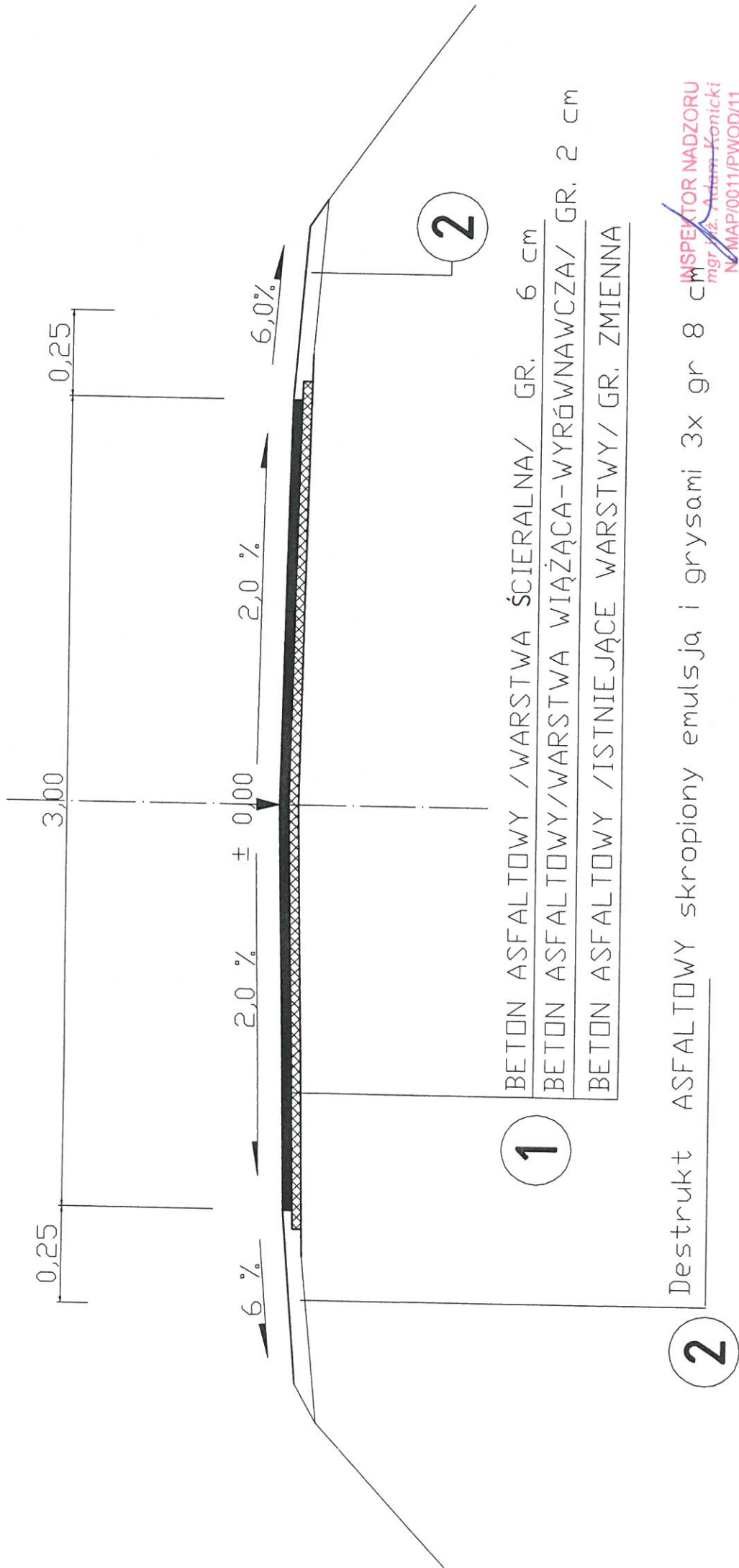
INSPEKTOR NADZORU  
mgr inż. Adam Konicki  
Nr. MAF/0011/PWOD/11



## Remont drogi gminnej "Jaroszówka" w m. Mystków

	Podstawa	Opis	j.m.	Ilość		
1.	KNNR 6 0103-03	Profilowanie i zagęszczanie podłoża i poboczy wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni	m2	310,00		
3	KNR AT 3 202 2	Mechaniczne oczyszczenie skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni bitumicznej; zużycie 0,5 kg/m2	m2	310,00		
4	KnnR 6 308 1	Nawierzchnie z mieszanek mineralno bitumicznych grysowych-żwirowych warstwa asfaltowa wyrównawcza gr. 2 cm	m2	310,00		
5	KNR 2 31 310 5,6	Nawierzchnie z mieszanek mineralno bitumicznych grysowych warstwa asfaltowa ścieralna gr. 4 cm	m2	310,00		
6	Kalkulacja	Pobocza z destryktu asfaltowego 0-31- warstwa górna o grub. Po zagęszczeniu 8 cm, skropione trzykrotnie emulsją i grysami.	m2	55,00		

Modernizacja nawierzchni asfaltowej - "Jarosówka" w m. Mystków



INSPEKTOR NADZORU  
mgr inż. Adam Konicki  
N. MAP/0011/PWOD/11

Modernizację drogi zakłada się w pasie drogowym. W ramach modernizacji założono roboty naprawcze, profilowanie i oczyszczenie istniejącej nawierzchni asfaltowej, wykonane warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego gr. 2 cm a następnie skropienie między warstwowe jako warstwę szczepną a następnie wykonanie warstwy ścieralnej gr.6 cm z betonu asfaltowego. Poprawione zostanie ponadto odwodnienie korpusu drogowego. Odtworzenie poboczy z destruktu asfaltowego szer. 2 x 0,25 skropione trzykrotnie emulsją utrwaloną grysami - gr. 8 cm. Remont drogi - "Jaroszówka" w Mystków

INSPEKTOR NADZORU  
mgr inż. Adam Konicki  
Nr MAB/0011/PWOD/11

## Przedmiar

Wykonanie nawierzchni asfaltowej - "Michalikówka" w Królowej Polskiej

Lp.	Podstawa	Opis	j.m.	Ilość
1.	KNNR 6 0103-03	Profilowanie oczyszczenie i zagęszczanie podłoża i poboczy wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni	m2	595
2.	KNNR 6 308 1	Nawierzchnie z mieszanek mineralno bitumicznych grysowo-żwirowych warstwa asfaltowa wyrównawcza gr. 2 cm	m2	510
3.	KNR AT 3 202 2	Mechaniczne oczyszczenie skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni bitumicznej; zużycie 0,5 kg/m2	m2	510
4.	KNR 2 31 310 5,6	Nawierzchnie z mieszanek mineralno bitumicznych grysowych warstwa asfaltowa ścierna gr. 6 cm	m2	510
5.	Kalkulacja Własna	Pobocza z destruktu asfaltowego 0-31 - warstwa gorna o grub. po zagęszcz. 8 cm skropiona trzykrotnie emulsją i grysami	m2	85

Opracował:

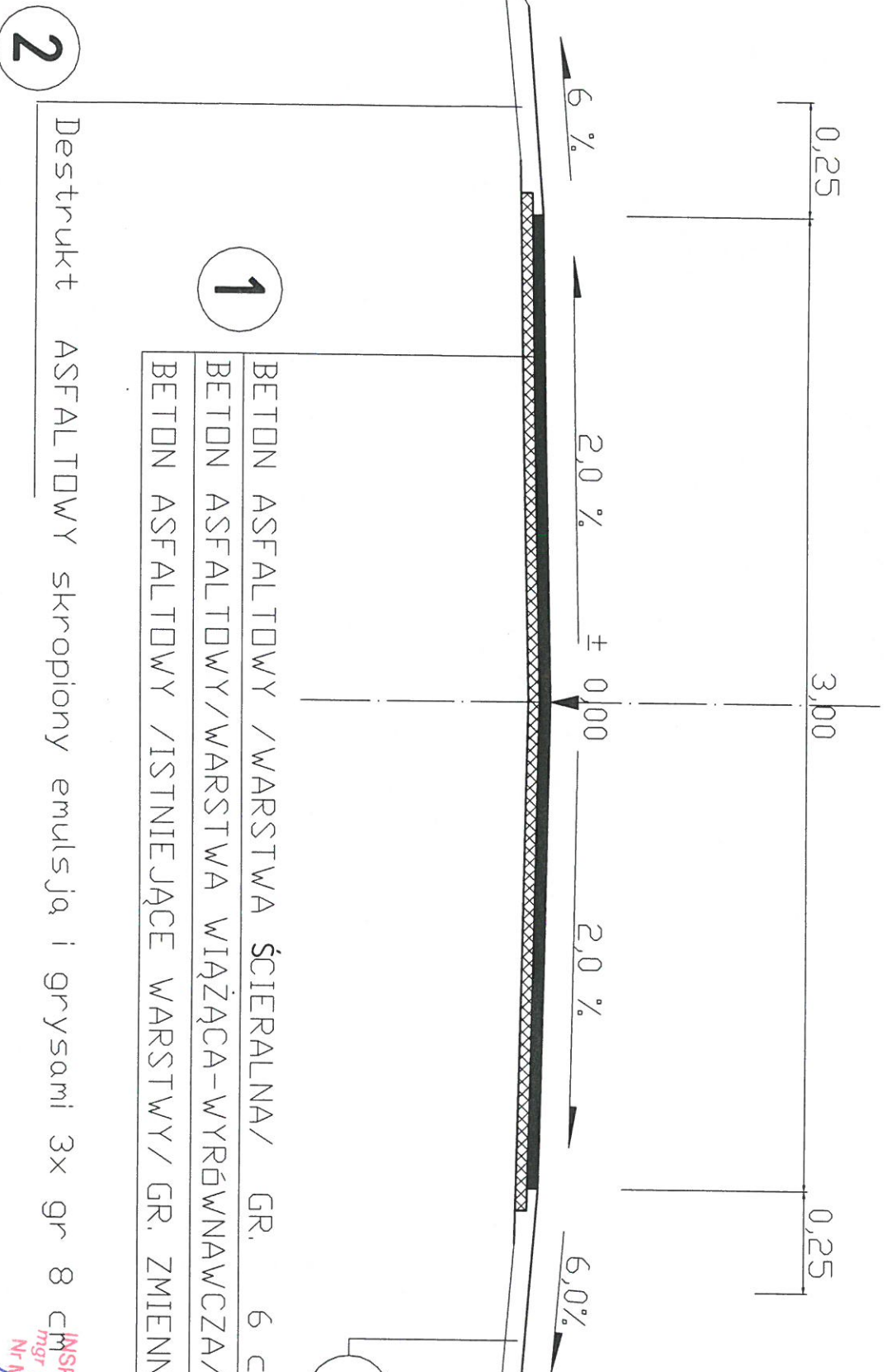
Nowy Sącz 14.03.2021 r

INSPEKTOR NADZORU  
mgr inż. Adam Konicki  
Nr MAP/0011/PWOD/11

Modernizację drogi zakłada się w pasie drogowym. W ramach modernizacji założono roboty naprawcze, profilowanie i oczyszczenie istniejącej nawierzchni asfaltowej, wykonane warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego gr. 2 cm a następnie skropienie między warstwowe jako warstwę szczepną a następnie wykonanie warstwy ścieralnej gr.6 cm z betonu asfaltowego. Poprawione zostanie ponadto odwodnienie korpusu drogowego. Odtworzenie poboczy z destruktu asfaltowego szer. 2 x 0,25 skropione trzykrotnie emulsją utrwaloną grysami - gr. 8 cm. Wykonanie nawierzchni asfaltowej - "Michalikówka" w Królowej Polskiej

INSPEKTOR NADZORU  
mgr inż. Adam Konicki  
Nr MAP/0011/PWOD/11

# Wykonanie nawierzchni asfaltowej - "Michalikówka" w Królowej Polskiej



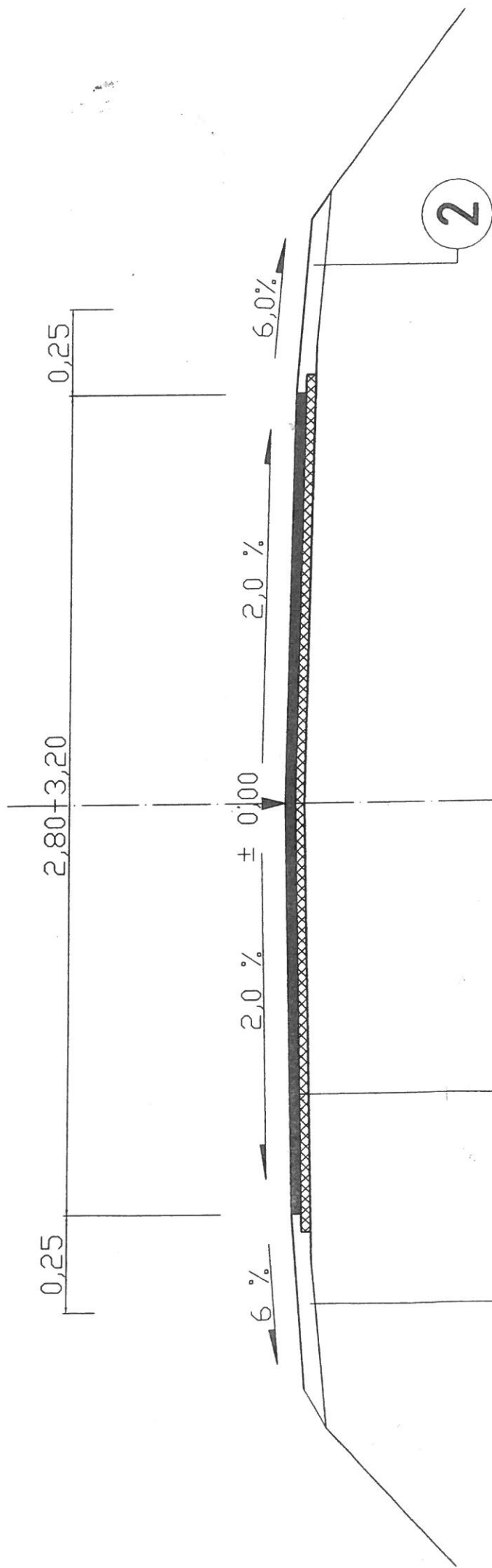
INSPEKTOR MIAZDZORU  
mgr inż. Adam Koniccki  
Nr M/P/0011/PWOD/11

## Remont drogi gminnej "Nad Kamieniołomem" w miejscowosci Mystków

	Podstawa	Opis	j.m.	Ilość		
1	KnnR 6 308 1	Nawierzchnie z mieszanek mineralno bitumicznych grysowych-żwirowych warstwa asfaltowa wyrównawcza gr. 2 cm	m2	99,00		
2	KNR AT 3 202 2	Mechaniczne oczyszczenie skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni bitumicznej; zużycie 0,5 kg/m2	m2	99,00		
3	KNR 2 31 310 5,6	Nawierzchnie z mieszanek mineralno bitumicznych grysowych warstwa asfaltowa ścieralna gr. 4 cm	m2	99,00		
4	Kalkulacja	Pobocza z destryktu asfaltowego 0-31- warstwa górna o grub. Po zagęszczeniu 6 cm.	m2	16,00		



Remont drogi gminnej "Nad Kamieniołomem" w m. Mystków.



- BETON ASFALTOWY / WARSZTWA ŚCIERALNA / GR. 4 cm
- BETON ASFALTOWY / WARSZTWA WIĄŻĄCA - WYRÓWNAWCZA / GR. 2 cm
- BETON ASFALTOWY / ISTNIEJĄCE WARSZTWA / GR. ZMIENNA

Destrukt ASFALTOWY gr 6 cm

2

## Remont drogi gminnej "Do Królewskich" w miejscowosci Królowa Górna

	Podstawa	Opis	j.m.	Ilość
1.	KNNR 6 0103-03	Profilowanie i zagęszczanie podłoża i poboczy wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni	m2	1 080,00
2	KNNR 6 0103-06	Warstwa górna podbudowy z kruszywa łamanego 0-31, gr.20 cm.	m2	1 260,00
3	KnnR 6 308 1	Nawierzchnie z mieszanek mineralno bitumicznych grysowych-żwirowych warstwa asfaltowa wyrównawcza gr. 4 cm	m2	1 080,00
4	KNR AT 3 202 2	Mechaniczne oczyszczenie skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni bitumicznej; zużycie 0,5 kg/m2	m2	1 080,00
5	KNR 2 31 310 5,6	Nawierzchnie z mieszanek mineralno bitumicznych grysowych warstwa asfaltowa ścieralna gr. 4 cm	m2	1 080,00
6	Kalkulacja	Pobocza z destryktu asfaltowego 0-31- warstwa górna o grub. Po zagęszczeniu 8 cm, skropione trzykrotnie emulsją i grysami.	m2	180,00

Remont drogi gminnej "Do Królewskich" w m. Królów Górna.

