



Gorzów Wlkp., 14 marca 2019 r.

**REGIONALNY DYREKTOR
OCHRONY ŚRODOWISKA
W GORZOWIE WIELKOPOLSKIM**

WZŚ.420.139.2018.PT

**DECYZJA
o środowiskowych uwarunkowaniach**

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 1 lit. 1, art. 84, art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t. j. Dz. U. z 2018 r., poz. 2081, ze zm.) – dalej ustawa o OOS w zw. z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2018 r., poz. 2096, ze zm.) – dalej Kpa, po rozpatrzeniu wniosku z 26 września 2018 r. (data otrzymania wniosku: 1 października 2018 r.), Miasta Kostrzyn nad Odrą reprezentowanego przez pełnomocnika Panią Marlen Treumann, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach,

stwierdzam

**brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko
przedsięwzięcia polegającego na:**

**przebudowie ul. Reja w Kostrzynie nad Odrą wraz z infrastrukturą towarzyszącą,
realizowanego przez:**

Miasto Kostrzyn nad Odrą

ul. Graniczna 2, 66-470 Kostrzyn nad Odrą

oraz określam, że:

**charakterystyka całego przedsięwzięcia stanowi załącznik nr 1 do niniejszej decyzji
i jest jej integralną częścią.**

UZASADNIENIE

Miasto Kostrzyn nad Odrą reprezentowane przez Panią Marlenę Treumann, wystąpiło z wnioskiem z 26 września 2018 r. (data otrzymania wniosku: 1 października 2018 r.), o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie ul. Reja w Kostrzynie nad Odrą wraz z infrastrukturą towarzyszącą, załączając:

- kartę informacyjną przedsięwzięcia wraz z zapisem w formie elektronicznej na informatycznych nośnikach danych;

- poświadczoną przez właściwy organ kopię mapy ewidencyjnej obejmującej przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz obejmującej przewidywany obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie;
- wypisy z rejestru gruntów;
- pełnomocnictwo do występowania w imieniu inwestora.

Zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt 1 lit. I ustawy o OOS, organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla inwestycji, dla których wnioskodawcą jest jednostka samorządu terytorialnego, dla której organem wykonawczym jest organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, lub podmiot od niej zależny w rozumieniu art. 24m ust. 2 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t. j. Dz. U. z 2017 r. poz. 1875, ze zm.), jest regionalny dyrektor ochrony środowiska.

Przedłożony do rozpatrzenia wniosek nie spełniał wymagań formalnych wynikających z ustawy o OOS. W związku z tym, pismem z 5 października 2018 r., znak: WZŚ.420.139.2018.PT, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gorzowie Wielkopolskim, w trybie art. 64 § 2 Kpa, wezwał wnioskodawcę do uzupełnienia braków formalnych. Dnia 30 października 2018 r. do Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Gorzowie Wielkopolskim wpłynęło pismo pełnomocnika inwestora wraz z uzupełnieniami.

Po wniesieniu uzupełnień wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, spełniał wymagania formalne wynikające z art. 74 ust. 1 ustawy o OOS, w związku z czym wszczęto postępowanie administracyjne w przedmiotowej sprawie, o czym powiadomiono strony postępowania obwieszczeniem z 6 listopada 2018 r., znak: WZŚ.420.139.2018.PT. Ze względu na to, iż liczba stron postępowania w niniejszej sprawie przekracza 20, zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy o OOS do doręczeń zastosowano przepisy art. 49 Kpa. Obwieszczenie zostało zamieszczone na stronie internetowej www.gorzow.rdos.gov.pl.

Przedłożona karta informacyjna przedsięwzięcia nie zawierała wymaganych informacji, w związku z czym Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gorzowie Wielkopolskim pismem z 7 listopada 2018 r., znak: WZŚ.420.139.2018.PT wezwał do ich przedłożenia.

Stosowne wyjaśnienia zostały przesłane do tut. Organu przy piśmie pełnomocnika inwestora z 13 listopada 2018 r. (data otrzymania pisma: 27 listopada 2018 r.).

Planowane przedsięwzięcie będzie polegało na przebudowie ul. Mikołaja Reja (obręb 0001 Osiedle Drzewice) w Kostrzynie nad Odrą wraz z infrastrukturą towarzyszącą, ścieżkami rowerowymi, pieszo-rowerowymi i chodnikami.

Zakres przedsięwzięcia obejmuje:

- przebudowę ul. Reja w Kostrzynie nad Odrą (droga powiatowa) o szerokości 6 m i długości 1334,50 m,
- budowę ścieżki rowerowej (szerokość 2,5 m) i chodnika (szerokość 1,2 – 2,0 m), długości 1334,50 mb,
- sieć elektryczną oświetlenia drogi i chodnika na długości ok. 1334,50 mb,
- zatokę autobusową – 1 sztuka.

Podstawowe założenia dla technologii wykonania poszczególnych składowych przedsięwzięcia:

- nawierzchnie jezdni przewidziano jako nawierzchnię bitumiczną dla kategorii obciążenia ruchem KR3,
- dla planowanych chodników planuje się nawierzchnię z kostki brukowej betonowej,
- ścieżki rowerowe wykonane zostaną w technologii o nawierzchni z betonu asfaltowego i kostki brukowej betonowej bez fazowej,
- nawierzchnia zatoki autobusowej z kostki kamiennej.

Przedmiotowe przedsięwzięcie, zgodnie z § 3 ust. 2 pkt 2, w związku z § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (t. j. Dz. U. z 2016 r. poz. 71) oraz w myśl art. 59 ust. 1 pkt 2 ustawy o OOS, jest przedsięwzięciem mogącym potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, którego realizacja wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko bądź jego brak może być stwierdzony, na podstawie art. 63 ust. 1 lub 2, przez organ właściwy do wydania decyzji środowiskowej, po zasięgnięciu opinii organów, o których mowa w art. 64 ust. 1 ustawy o OOS.

Mając powyższe na uwadze, działając na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 2 w związku z art. 78 ust. 1 pkt 2 ustawy o OOS, pismami z 28 listopada 2018 r. znak: WZŚ.420.139.2018.PT wystąpiono o opinię do organu inspekcji sanitarnej, a na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 4 ustawy o OOS w związku z art. 397 ust. 3 pkt 1 lit. b ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne (Dz. U. z 2017 r. poz. 1566, ze zm.) do organu właściwego do wydania oceny wodnoprawnej.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Gorzowie Wlkp. w opinii sanitarnej z 7 grudnia 2018 r., znak: NZ-771-70/1-56/18 (data otrzymania opinii: 10 grudnia 2018 r.) nie stwierdził konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko.

Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Szczecinie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie w opinii z 18 stycznia 2019 r., znak: SZ.RZŚ.436.1.402.2018.TB (data otrzymania opinii: 14 lutego 2019 r.) nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania ww. przedsięwzięcia na środowisko.

Postanowieniem z dnia 14 lutego 2019 r. znak: WZŚ.420.139.2018.PT odstąpiono od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia przed wydaniem niniejszej decyzji.

Strony postępowania zostały powiadomione o wydanym postanowieniu obwieszczeniem z dnia 14 lutego 2019 r. znak: WZŚ.420.139.2018.PT, które zostało zamieszczone w Biuletynie Informacji Publicznej Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Gorzowie Wielkopolskim.

Informacja o wpłynięciu wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia na podstawie art. 21 ust. 1 ustawy o OOS została wpisana pod numerem 26/2019 do publicznie dostępnego wykazu danych. Informacja o złożonej wraz z wnioskiem karcie informacyjnej przedsięwzięcia jej uzupełnieniu oraz ww. postanowieniu została wpisana pod numerem 27/2019, 28/2019 i 190/2019.

Uwzględniając łącznie uwarunkowania związane z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, określone w art. 63 ustawy o OŚ, po analizie wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia oraz karty informacyjnej, stwierdzono, że nie jest ono zlokalizowane na obszarach wodno-błotnych, lub innych obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliskach łęgowych i w ujściach rzek, na obszarach wybrzeży i w środowisku morskim, na obszarach górskich i leśnych, na obszarach objętych ochroną, w tym strefach ochronnych ujęć wód i obszarach ochronnych zbiorników wód śródlądowych, obszarach, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia, obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, obszarach przylegających do jezior, uzdrowiskach i obszarach ochrony uzdrowiskowej.

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie jest także zlokalizowane na obszarach wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, zwierząt i grzybów lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym na obszarach Natura 2000 i korytarzach ekologicznych oraz pozostałych terenach objętych formami ochrony przyrody i nie będzie oddziaływać na gatunki i siedliska tam chronione. Najbliżej położony obszar chroniony to obszar Natura 2000 Ujście Warty PLC080001. Odległość miejsca lokalizacji przedsięwzięcia od tej formy ochrony przyrody wynosi ok. 580 m.

Oddziaływanie inwestycji na środowisko będzie odbywać się głównie na etapie realizacji przedsięwzięcia. W okresie prowadzenia prac budowlanych sprowadzać się ono będzie do uciążliwości związanych ze wzrostem ruchu samochodów ciężarowych dostarczających komponenty budowlane i wywożących odpady oraz z pracą urządzeń i maszyn budowlanych. Uciążliwości związane będą z emisją gazów i pyłów do powietrza oraz hałasu powstającego w wyniku pracy maszyn i urządzeń. Odpowiednia organizacja pracy oraz użytkowanie atestowanego i sprawnego sprzętu, spowoduje minimalizację negatywnego wpływu na otoczenie. Ponadto, miejsca postoju pojazdów i maszyn zostaną utwardzone i uszczelnione folią oraz wyposażone w maty sorbujące, a w przypadku ewentualnego wycieku substancji użyte zostaną odpowiednie sorbenty, znajdujące się na wyposażeniu placu budowy. Ewentualne naprawy pojazdów, wymiany płynów eksploatacyjnych oraz tankowania będą się odbywały w specjalnie przeznaczonych do tego miejscach (stacjach kontroli, napraw, stacjach paliw itp.) poza terenem realizacji inwestycji. Wyżej wymienione uciążliwości będą miały charakter krótkotrwały, nieznaczący, lokalny, odwracalny i ograniczony wyłącznie do prac budowlanych.

Emisja hałasu w trakcie eksploatacji drogi związana jest z ruchem pojazdów samochodowych. Ze względu na poprawę jakości nawierzchni oraz warunków ruchu (płynności jazdy) zmniejszy się emisja hałasu do środowiska.

Jak wynika z karty informacyjnej przedsięwzięcia, wody opadowe i roztopowe z terenu przebudowywanej drogi zbierane będą siecią kanalizacji deszczowej przez nowe wpusty uliczne (do których wody opadowe docierały będą dzięki nadaniu właściwej geometrii nawierzchni). Wody opadowe i roztopowe przed zrzućeniem do odbiornika (rzeki Warty) podczyszczane będą przez układ odstojnik-separator.

Analizowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest w obszarze dorzecza Odry, regionie wodnym Dolnej Odry i Przymorza Zachodniego, w granicach jednolitej części wód powierzchniowych (JCWP) o oznaczeniu i nazwie – RW60002119199 – Odra od Warty do Odry Zachodniej, oznaczonej jako silnie zmienioną JCW, nie monitorowaną. Klasę elementów biologicznych oznaczono jako słaby potencjał, stan chemiczny – poniżej stanu dobrego, potencjał ekologiczny jako: słaby, a stan ogólny JCWP jako: zły. Zgodnie z „Planem gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry” głównymi celami środowiskowymi dla tej JCWP są:

- osiągnięcie co najmniej dobrego potencjału ekologicznego,
- utrzymanie dobrego stanu chemicznego.

Termin na osiągnięcie zakładanych celów określono na 2021 rok ze względu na brak możliwości technicznych. W zlewni JCWP nie zidentyfikowano presji mogącej być przyczyną występujących przekroczeń wskaźników jakości oraz stwierdzono ryzyko nieosiągnięcia wyznaczonych celów środowiskowych.

Teren objęty wnioskiem znajduje się w obszarze zlewni jednolitej części wód powierzchniowych (JCWP) kod: RW6000211899 – Warta od Noteci do ujścia. W latach 2012-2014 r. WIOŚ przeprowadził ocenę stanu czystości rzek na terenie Kostrzyna nad Odrą na rzece Odrze, Warcie i Kanale Maszówek. Wszystkie rzeki to JCWP silnie zmienione, dlatego ocena stanu wód odnosi się do potencjału ekologicznego.

JCWP Warta od Noteci do ujścia RW6000211899 oznaczono jako silnie zmienioną JCW o IV klasie elementów biologicznych. Klasę elementów biologicznych oznaczono jako słaby potencjał, klasę elementów hydromorfologicznych jako potencjał maksymalny, klasę elementów fizykochemicznych: poniżej potencjału dobrego, potencjał ekologiczny: słaby, stan chemiczny: dobry, a stan JCWP: zły.

Teren objęty wnioskiem znajduje się w jednolitej części wód podziemnych (JCWPd) kod: PLGW600023. Przedmiotowa JCWPd charakteryzuje się dobrym stanem chemicznym i ilościowym, dla której nie stwierdzono ryzyka nieosiągnięcia celu środowiskowego. Celem środowiskowym dla ww. JCWPd jest utrzymanie dobrego stanu ilościowego i dobrego stanu chemicznego. Znajduje się również w jednolitej części wód podziemnych (JCWPd) kod: PLGW600033. Przedmiotowa JCWPd charakteryzuje się słabym stanem chemicznym i dobrym stanem ilościowym, dla której nie stwierdzono ryzyka nieosiągnięcia celu środowiskowego. Przyczyny zagrożenia nieosiągnięcia celów środowiskowych – antropogeniczne:

- słaby stan chemiczny – przekroczenia stężeń siarczanów, jonów manganu, wapnia i żelaza. Analiza wartości stężeń tych wskaźników z poprzednich lat wykazała ich sukcesywny wzrost.

Celem środowiskowym dla ww. JCWPd jest utrzymanie dobrego stanu ilościowego i naprawa słabego stanu chemicznego.

W ramach planowanego przedsięwzięcia nie przewiduje się:

- odprowadzania ścieków (zanieczyszczeń) do ziemi,
- poboru wód podziemnych.

W związku z powyższym, omawiana działalność nie spowoduje:

- zmian stanu chemicznego wód podziemnych,
- zmniejszenia zasobów wód podziemnych dostępnych do zagospodarowania.

Biorąc powyższe pod uwagę, uznać należy, eksploatacja planowanego przedsięwzięcia nie stanowi zagrożenia dla osiągnięcia celów środowiskowych określonych dla wód podziemnych. Inwestycja nie będzie miała wpływu na elementy stanu wód podziemnych i jego składowe, ponieważ na obszarze planowanego przedsięwzięcia nie przewiduje się poboru wód podziemnych i zrzutu ścieków, a wody opadowe odprowadzane są do kanalizacji deszczowej.

Przedmiotowa inwestycja, zarówno w fazie budowy jak i eksploatacji, nie będzie negatywnie oddziaływać na środowisko wodne i gruntowe, a tym samym nie nastąpi degradacja wód podziemnych i powierzchniowych spowodowana jakimikolwiek zanieczyszczeniami, jak również nie nastąpi pogorszenie potencjału ekologicznego i stanu chemicznego JCWP oraz stanu ilościowego i chemicznego JCWPd.

Obserwowane obecnie zmiany klimatu mają charakter lokalny i związane są przede wszystkim z wprowadzanymi przez człowieka zanieczyszczeniami do środowiska oraz zmianami ukształtowania i zabudowy terenu. Bezpośrednie emisje gazów cieplarnianych powodowanych przez działania towarzyszące inwestycji – ruch komunikacyjny podczas eksploatacji inwestycji, będą miały charakter lokalny i nie wpłyną na zmiany klimatu. Przedsięwzięcie, zarówno w fazie realizacji jak i eksploatacji nie będzie wpływało na zmiany klimatu w rejonie inwestycji, a także nie zmienia się warunki klimatu lokalnego i warunki bioklimatyczne w zakresie skutków krótko-, średnio- czy długoterminowych.

Biorąc pod uwagę zakres i charakter planowanego przedsięwzięcia, w tym kategorię i parametry drogi, relatywnie niewielkie obciążenie ruchem i wynikające z powyższego oddziaływanie, nie przewiduje się możliwości wystąpienia oddziaływań skumulowanych.

Planowane przedsięwzięcie nie jest zaliczane do zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnej awarii przemysłowej w rozumieniu art. 248 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. – Prawo ochrony środowiska (t. j. Dz. U. z 2018 r., poz. 799, ze zm.). Na obecnym etapie nie stwierdzono również konieczności ustanowienia obszaru ograniczonego użytkowania w trybie art. 135 wyżej cytowanej ustawy. Ryzyko wystąpienia katastrofy naturalnej czy budowlanej, przy zaplanowanej technologii i zakresie prac budowlanych, ocenia się jako bardzo niskie. Ze względu na lokalizację oraz zakres przedsięwzięcia nie zachodzi ryzyko transgranicznego oddziaływania na środowisko, a bezpośrednie wykorzystanie zasobów naturalnych nie dotyczy planowanego przedsięwzięcia.

Uwzględniając łącznie uwarunkowania związane z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, określone w art. 63 ustawy o OOS, po analizie wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz karty informacyjnej, a także uzyskanych w toku postępowania opinii, stwierdzono brak konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla rozpatrywanego przedsięwzięcia.

Zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy o OOS, charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik nr 1 do niniejszej decyzji.

W myśl art. 10 § 1 Kpa, obwieszczeniem z dnia 14 lutego 2019 r. znak: WZŚ.420.139.2018.PT, które zostało zamieszczone w Biuletynie Informacji Publicznej Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Gorzowie Wielkopolskim, poinformowano

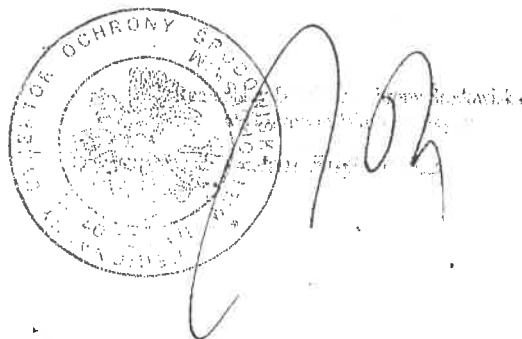
strony postępowania o zgromadzeniu całości materiału dowodowego w sprawie o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla analizowanego przedsięwzięcia oraz o możliwości wypowiedzenia się w terminie 7 dni, co do zebranych dowodów i materiałów. Na skutek przedmiotowego zawiadomienia, żadna ze stron nie zapoznała się z aktami sprawy.

W związku z powyższym oraz w oparciu o cytowane na wstępie przepisy orzeczono jak w sentencji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy stronom prawo wniesienia odwołania do Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska, za pośrednictwem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gorzowie Wielkopolskim, w terminie czternastu dni od daty doręczenia.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.



Za wydanie niniejszej decyzji nie pobrano opłaty skarbowej, zgodnie z art. 7 pkt 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 1044, ze zm.).

Otrzymują:

1. Pani Marlena Treumann – pełnomocnik inwestora
Przedsiębiorstwo Wielobranżowe TREPRO
2. pozostałe strony – zgodnie z art. 49 Kodeksu postępowania administracyjnego
3. Ad acta.

Do wiadomości:

1. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Gorzowie Wlkp.
2. Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Szczecinie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie



**REGIONALNY DYREKTOR
OCHRONY ŚRODOWISKA
W GORZOWIE WIELKOPOLSKIM**

**Załącznik nr 1 do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach
znak: WZŚ.420.139.2018.PT z dnia 14 marca 2019 r.**

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Planowane przedsięwzięcie będzie polegało na przebudowie ul. Mikołaja Reja (obręb 0001 Osiedle Drzewice) w Kostrzynie nad Odrą wraz z infrastrukturą towarzyszącą, ścieżkami rowerowymi, pieszo-rowerowymi i chodnikami.

Zakres przedsięwzięcia obejmuje:

- przebudowę ul. Reja w Kostrzynie nad Odrą (droga powiatowa) o szerokości 6 m i długości 1334,50 m,
- budowę ścieżki rowerowej (szerokość 2,5 m) i chodnika (szerokość 1,2 – 2,0 m), długości 1334,50 mb,
- sieć elektryczną oświetlenia drogi i chodnika na długości ok. 1334,50 mb,
- zatokę autobusową – 1 sztuka.

Podstawowe założenia dla technologii wykonania poszczególnych składowych przedsięwzięcia:

- nawierzchnie jezdni przewidziano jako nawierzchnię bitumiczną dla kategorii obciążenia ruchem KR3,
- dla planowanych chodników planuje się nawierzchnię z kostki brukowej betonowej,
- ścieżki rowerowe wykonane zostaną w technologii o nawierzchni z betonu asfaltowego i kostki brukowej betonowej bez fazowej,
- nawierzchnia zatoki autobusowej z kostki kamiennej.

