

„Oświadczam, że treść mapy, na której wykonano niniejszy projekt jest zgodna z treścią mapy zasadniczej poświadczonej przez organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny, identyfikator ewidencyjny materiału zasobu: P.2814.2017.1610 z dnia 11 maja 2017 r.”

Wojciech Rudzki

LEGENDA:

- Projektowana nawierzchnia drogi i zatok autobusowych z betonu asfaltowego gr. 12cm
- Projektowane pobocze z destruktu pozyskanego z frezowania nawierzchni szerokości 75cm i śr. gr. 15cm
- Projektowana nawierzchnia chodnika z kostki betonowej gr. 8cm
- Projektowana nawierzchnia zjazdu z kostki betonowej do przełożenia gr. 8cm
- Projektowana nawierzchnia zjazdu z kostki betonowej gr. 8cm
- Projektowana nawierzchnia zjazdu z betonu asfaltowego gr. 12cm
- Projektowana nawierzchnia wyspy z kostki betonowej gr. 8cm
- Projektowany krawężnik wysoki 15x30x100cm na lawie betonowej z oporem C12/15
- Projektowany krawężnik najazdowy 15x22x100cm na lawie betonowej z oporem C12/15
- Projektowane obrzeże betonowe 8x30x100cm na lawie betonowej z oporem C12/15
- Projektowana krawędź drogi
- Projektowana krawędź pobocza
- Projektowany przepust drogowy
- Granice działek
- Drzewa do wycinki
- 40/3 -Działka, na której zlokalizowana jest inwestycja
- 24/2 -Działka przewidziana do czasowego zajęcia
- Linia rozgraniczająca (obszar prowadzenia robot)
- Istn. sieć telekomunikacyjna
- Istn. gazociąg
- Istn. sieć wodociągowa
- Istn. sieć kanalizacji sanitarnej
- Istn. sieć kanalizacji deszczowej
- Istn. linia energetyczna podziemna
- Istn. linia energetyczna napowietrzna
- Linia kablowa telekomunikacyjna do usunięcia
- Projektowana linia kablowa telekomunikacyjna
- Projektowana sieć kanalizacji deszczowej
- Projektowany ciąg pieszo-jedyny wg odrębnego opracowania
- Projektowana zatoka autobusowa wg odrębnego opracowania

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Skala: 1:500

Miejscowość: Tomaszkowo
Jedn. ewid.: 281411_2 gm. Stawiguda, 281405_2 gm. Gietrzwałd
Obręb ewid.: 281411_2.0013 Tomaszkowo, 281405_2.0017 Szgbruk.
Zgłoszenia pracy geodezyjnej: GD-PODGIK.6642.1.5311.2016
Seksje Nr: 7.206.15.05.3.4, 7.206.15.05.4.3, 7.206.15.05.4.1, 7.206.15.05.4.2
7.206.15.05.4.4, 7.206.16.01.3.1, 7.206.16.01.1.3, 7.206.16.01.1.4, 7.206.16.01.3.2
7.206.16.01.4.1, 7.206.16.01.4.3, 7.206.16.01.4.4, 7.206.16.06.2.2, 7.206.16.06.2.4
7.206.16.07.1.3, 7.206.16.07.3.1

Granic działek w terenie nie ustalono, przyjęto stan według danych z mapy ewidencyjnej gruntów.
Mapa wykonana bez ustaleń obciążen służebności gruntowymi.

Układ współrzędnych: PL-2000
Układ wysokości: Kronsztad 86

Granica obszaru, który był przedmiotem aktualizacji

Nie wyklucza się istnienia w terenie sieci uzbrojenia terenu nie zgłoszonych do geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej lub o których brak jest informacji w instytucjach granicznych. Obiekty budowlane wymagające pozwolenia na budowę oraz obiekty, o których mowa w art. 29 ust. 1 pkt 1a, 2b i 19a-206 Prawa budowlanego, podlegają geodezyjnemu wyznaczeniu w terenie, a po ich wybudowaniu – geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej, obejmującej ich położenie

	MAWO-PROJEKT ul. Poranna 8c/13, 11-041 Olsztyn		
Rysunek	Projekt zagospodarowania terenu		
Zadanie	Przebudowa drogi powiatowej nr 1370N od miejscowości Siła w km 12+300 do DK51 w km 15+630.		
Lokalizacja	Tomaszkowo, gmina Stawiguda, powiat olsztyński, woj. warmińsko-mazurskie	skala 1:1000	
Inwestor	Powiatowa Służba Drogową w Olsztynie ul. Cementowa 3, 10-429 Olsztyn	Nr rys. 00c	
Projektant b. drogowy:	mgr inż. Wojciech Rudzki	WAM/0125/PWOD/10	
Sprawdzający b. drogowy:	mgr inż. Rafał Miksa	WAM/0066/POOD/15	
Projektant b. sanitarna:	mgr inż. Bartosz Szewczyk	WAM/0023/POOS/08	
Sprawdzający b. sanitarna:	mgr inż. Grzegorz Kowalewski	WAM/0022/POOS/08	
Projektant b. telekom.:	mgr inż. Zbigniew Kuriata	0732/97/U	

„Oświadczam, że treść mapy, na której wykonano niniejszy projekt jest zgodna z treścią mapy zasadniczej poświadczonej przez organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny; identyfikator ewidencyjny materiału zasobu: P.2814.2017.1610 z dnia 11 maja 2017 r.”

Wojciech Rudzki

LEGENDA:

- Projektowana nawierzchnia drogi i zatok autobusowych z betonu asfaltowego gr. 12cm
- Projektowane pobocze z destruktu pozyskanego z frezowania nawierzchni szerokości 75cm i śr. gr. 15cm
- Projektowana nawierzchnia chodnika z kostki betonowej gr. 8cm
- Projektowana nawierzchniz jazdu z kostki betonowej do przełożenia gr. 8cm
- Projektowana nawierzchniz jazdu z kostki betonowej gr. 8cm
- Projektowana nawierzchniz jazdu z betonu asfaltowego gr. 12cm
- Projektowana nawierzchniz wyspy z kostki betonowej gr. 8cm
- Projektowany krawężnik wysoki 15x30x100cm na lawie betonowej z oporem C12/15
- Projektowany krawężnik najazdowy 15x22x100cm na lawie betonowej z oporem C12/15
- Projektowane obrzeże betonowe 8x30x100cm na lawie betonowej z oporem C12/15
- Projektowana krawędz drogi
- Projektowana krawędz pobocza
- Projektowany przepust drogowy
- Granice działek
- Drzewa do wycinki
- Działka, na której zlokalizowana jest inwestycja
- Działka przewidziana do czasowego zajęcia
- Linia rozgraniczająca (obszar prowadzenia robót)
- Istn. sieć telekomunikacyjna
- Istn. gazociąg
- Istn. sieć wodociągowa
- Istn. sieć kanalizacji sanitarnej
- Istn. sieć kanalizacji deszczowej
- Istn. linia energetyczna podziemna
- Istn. linia energetyczna napowietrzna
- Linia kablowa telekomunikacyjna do usunięcia
- Projektowana linia kablowa telekomunikacyjna
- Projektowana sieć kanalizacji deszczowej
- Projektowany ciąg pieszo-jedyny wg odrębnego opracowania
- Projektowana zatoka autobusowa wg odrębnego opracowania

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Skala: 1:500

Miejscowość: Tomaszkowo
Jedn. ewid.: 281411_2 gm. Stawiguda, 281405_2 gm. Gietrzwałd
Obręb ewid.: 281411_2.0013 Tomaszkowo, 281405_2.0017 Sząbruk.
Zgłoszenia pracy geodezyjnej: GD-PODGIK.66421.5311.2016
Seksje Nr: 7.206.15.05.3.4, 7.206.15.05.4.3, 7.206.15.05.4.1, 7.206.15.05.4.2, 7.206.15.05.4.4, 7.206.16.01.3.1, 7.206.16.01.1.3, 7.206.16.01.1.4, 7.206.16.01.3.2, 7.206.16.01.4.1, 7.206.16.01.4.3, 7.206.16.01.4.4, 7.206.16.06.2.2, 7.206.16.06.2.4, 7.206.16.07.1.3, 7.206.16.07.3.1

Granic działek w terenie nie ustalono, przyjęto stan według danych z mapy ewidencyjnej gruntów. Mapa wykonana bez ustaleń obciążeń służebności gruntowymi.

Układ współrzędnych: PL-2000
Układ wysokości: Kronsztad 86

Granica obszaru, który był przedmiotem aktualizacji

Nie wyklucza się istnienia w terenie sieci uzbrojenia terenu nie zgłoszonych do geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych. Obiekty budowlane wymagające pozwolenia na budowę oraz obiekty, o których mowa w art. 29 ust. 1 pkt 1a, 2b i 19a-20b Prawa budowlanego, podlegają geodezyjnemu wyznaczeniu w terenie, a po ich wybudowaniu – geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej, obejmującej ich położenie

MAWO-PROJEKT ul. Poranna 8c/13, 11-041 Olsztyn			
Rysunek	Projekt zagospodarowania terenu		
Zadanie	Przebudowa drogi powiatowej nr 1370N od miejscowości Siła w km 12+300 do DK51 w km 15+630.		
Lokalizacja	Tomaszkowo, gmina Stawiguda, powiat olsztyński, woj. warmińsko-mazurskie	skala 1:1000	
Inwestor	Powiatowa Służba Drogową w Olsztynie ul. Cementowa 3, 10-429 Olsztyn	Nr rys. 00a	
Projektant b. drogowy:	mgr inż. Wojciech Rudzki	WAM/0125/PWOD/10	
Sprawdzający b. drogowy:	mgr inż. Rafał Mika	WAM/0066/POOD/15	
Projektant b. sanitarna:	mgr inż. Bartosz Szewczyk	WAM/0023/POOS/08	
Sprawdzający b. sanitarna:	mgr inż. Grzegorz Kowalewski	WAM/0022/POOS/08	
Projektant b. telekom.:	mgr inż. Zbigniew Kuriata	0732/97/U	

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Skala: 1:500

Miejscowość: Tomaszkowo
Jedn. ewid.: 281411_2 gm. Stawiguda, 281405_2 gm. Gietrzwałd
Obręb ewid.: 281411_2.0013 Tomaszkowo, 281405_2.0017 Szqbruk.
Zgłoszenia pracy geodezyjnej: GD-PODGiK.6642.1.5311.2016
Seksje Nr: 7.206.15.05.3.4, 7.206.15.05.4.3, 7.206.15.05.4.1, 7.206.15.05.4.2
7.206.15.05.4.4, 7.206.16.01.3.1, 7.206.16.01.1.3, 7.206.16.01.1.4, 7.206.16.01.3.2
7.206.16.01.4.1, 7.206.16.01.4.3, 7.206.16.01.4.4, 7.206.16.06.2.2, 7.206.16.06.2.4
7.206.16.07.1.3, 7.206.16.07.3.1

Granice działek w terenie nie ustalono, przyjęto stan według danych z mapy ewidencyjnej gruntów.
Mapa wykonana bez ustalenia obciążenia służebności gruntowymi.

Układ współrzędnych: PL-2000
Układ wysokości: Kronsztad'86

Granica obszaru, który był
przedmiotem aktualizacji

Nie wyklucza się istnienia w terenie sieci uzbrojenia terenu nie zgłoszonych do geodezyjnej
inwentaryzacji powykonawczej lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych.
Obiekty budowlane wymagające pozwolenia na budowę oraz obiekty, o których mowa w art. 29
ust. 1 pkt 1a, 2b i 19a-20b Prawa budowlanego, podlegają geodezyjnemu wyznaczeniu w terenie,
a po ich wybudowaniu - geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej, obejmującej ich położenie

„Oświadczam, że treść mapy, na której wykonano
niniejszy projekt jest zgodna z treścią mapy
zasadniczej poświadczoną przez organ prowadzący
państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny;
identyfikator ewidencyjny materiału zasobu:
P.2814.2017:1610 z dnia 11 maja 2017 r.”

Wojciech Rudzki

LEGENDA:

- Projektowana nawierzchnia drogi i zatok autobusowych z betonu asfaltowego gr. 12cm
- Projektowane pobocze z destriktu pozyskanego z frezowania nawierzchni szerokości 75cm i śr. gr. 15cm
- Projektowana nawierzchnia chodnika z kostki betonowej gr. 8cm
- Projektowana nawierzchnia zjazdu z kostki betonowej do przekłosa gr. 8cm
- Projektowana nawierzchnia zjazdu z kostki betonowej gr. 8cm
- Projektowana nawierzchnia zjazdu z betonu asfaltowego gr. 12cm
- Projektowana nawierzchnia wysyp z kostki betonowej gr. 8cm
- Projektowany krawężnik wysoki 15x30x100cm na lawie betonowej z oporem C12/15
- Projektowany krawężnik najazdowy 15x22x100cm na lawie betonowej z oporem C12/15
- Projektowane obrzeże betonowe 8x30x100cm na lawie betonowej z oporem C12/15
- Projektowana krawędź drogi
- Projektowana krawędź pobocza
- Projektowany przepust drogowy
- Granice działek
- Drzewa do wycinki
- Działka, na której zlokalizowana jest inwestycja
- Działka przewidziana do czasowego zajęcia
- Linia rozgraniczająca (obszar prowadzenia robót)
- latn. sieć telekomunikacyjna
- latn. gazociąg
- latn. sieć wodociągowa
- latn. sieć kanalizacji sanitarnej
- latn. sieć kanalizacji deszczowej
- latn. linia energetyczna podziemna
- latn. linia energetyczna napowietrzna
- Linia kablowa telekomunikacyjna do usunięcia
- Projektowana linia kablowa telekomunikacyjna
- Projektowana sieć kanalizacji deszczowej
- Projektowany ciąg pieszo-jazdny wg odrębnego opracowania
- Projektowana zatoka autobusowa wg odrębnego opracowania

MAWO-PROJEKT ul. Poranna 8c/13, 11-041 Olsztyn			
Rysunek	Projekt zagospodarowania terenu		
Zadanie	Przebudowa drogi powiatowej nr 1370N od miejscowości Siła w km 12+300 do DK51 w km 15+630.		
Lokalizacja	Tomaszkowo, gmina Stawiguda, powiat olsztyński, woj. warmińsko-mazurskie		skala 1:1000
Inwestor	Powiatowa Służba Drogową w Olsztynie ul. Cementowa 3, 10-429 Olsztyn		Nr rys. 00b
Projektant b. drogowa:	mgr inż. Wojciech Rudzki	WAM/0125/PWOD/10	
Sprawdzający b. drogowa:	mgr inż. Rafał Mika	WAM/0066/POOD/15	
Projektant b. sanitarna:	mgr inż. Bartosz Szewczyk	WAM/0023/POOS/08	
Sprawdzający b. sanitarna:	mgr inż. Grzegorz Kowalewski	WAM/0022/POOS/08	
Projektant b. telekom.:	mgr inż. Zbigniew Kuriata	0732/97/U	

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Skala: 1:500

Miejscowość: Tomaszkowo
Jedn. ewid.: 281411_2 gm. Stawiguda, 281405_2 gm. Gietrzwałd
Obręb ewid.: 281411_2.0013 Tomaszkowo, 281405_2.0017 Szgbruk.
Zgłoszenia pracy geodezyjnej: GD-PODGiK.6642.1.5311.2016
Sekoje Nr: 7.206.15.05.3.4, 7.206.15.05.4.3, 7.206.15.05.4.1, 7.206.15.05.4.2
7.206.15.05.4.4, 7.206.16.01.3.1, 7.206.16.01.1.3, 7.206.16.01.1.4, 7.206.16.01.3.2
7.206.16.01.4.1, 7.206.16.01.4.3, 7.206.16.01.4.4, 7.206.16.06.2.2, 7.206.16.06.2.4
7.206.16.07.1.3, 7.206.16.07.3.1

Ganic działek w terenie nie ustalono,przyjęto stan według danych z mapy ewidencyjnej gruntów.
Mapa wykonana bez ustaleń obciążeń służebności gruntowymi.

Układ współrzędnych: PL-2000
Układ wysokości: Kronsztad'86

Granica obszaru, który był
przedmiotem aktualizacji

Nie wyklucza się istnienia w terenie sieci uzbrojenia terenu nie zgłoszonych do geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych. Obiekty budowlane wymagające pozwolenia na budowę oraz obiekty, o tkórch mowa w art. 29 ust. 1pkt 1a, 2b i 19a-20b Prawa budowlanego, podlegają geodezyjnemu wyznaczeniu w terenie, a po ich wybudowaniu – geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej, obejmującej ich położenie

„Oświadczam, że treść mapy, na której wykonano niniejszy projekt jest zgodna z treścią mapy zasadniczej poświadczonej przez organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny; identyfikator ewidencyjny materiału zasobu: P.2814.2017.1610 z dnia 11 maja 2017 r.”

Wojciech Rudzki

LEGENDA:

- Projektowana nawierzchnia drogi i zatok autobusowych z betonu asfaltowego gr. 12cm
- Projektowane pobocze z destruktu pozyskanego z frezowania nawierzchni szerokości 75cm i śr. gr. 15cm
- Projektowana nawierzchnia chodnika z kostki betonowej gr. 8cm
- Projektowana nawierzchnizjazd z kostki betonowej do przełożenia gr. 8cm
- Projektowana nawierzchnizjazd z kostki betonowej gr. 8cm
- Projektowana nawierzchnizjazd z betonu asfaltowego gr. 12cm
- Projektowana nawierzchnizjazd z kostki betonowej gr. 8cm
- Projektowany krawężnik wysoki 15x30x100cm na lawie betonowej z oporem C12/15
- Projektowany krawężnik najazdowy 15x22x100cm na lawie betonowej z oporem C12/15
- Projektowane obrzeże betonowe 8x30x100cm na lawie betonowej z oporem C12/15
- Projektowana krawędz drogi
- Projektowana krawędz pobocza
- Projektowany przepust drogowy
- Granice działek
- Drzewa do wycinki
- Działka, na której zlokalizowana jest inwestycja
- Działka przewidziana do czasowego zajęcia
- Linia rozgraniczająca (obszar prowadzenia robót)
- Istn. sieć telekomunikacyjna
- Istn. gazociąg
- Istn. sieć wodociągowa
- Istn. sieć kanalizacji sanitarnej
- Istn. sieć kanalizacji deszczowej
- Istn. linia energetyczna podziemna
- Istn. linia energetyczna napowietrzna
- Linia kablowa telekomunikacyjna do usunięcia
- Projektowana linia kablowa telekomunikacyjna
- Projektowana sieć kanalizacji deszczowej
- Projektowany ciąg pieszo-jedyny wg odrębnego opracowania
- Projektowana zatoka autobusowa wg odrębnego opracowania

MAWO-PROJEKT ul. Poranna 8c/13, 11-041 Olsztyn			
Rysunek	Projekt zagospodarowania terenu		
Zadanie	Przebudowa drogi powiatowej nr 1370N od miejscowości Siła w km 12+300 do DK51 w km 15+630.		
Lokalizacja	Tomaszkowo, gmina Stawiguda, powiat olsztyński, woj. warmińsko-mazurskie		skala 1:1000
Investor	Powiatowa Służba Drogową w Olsztynie ul. Cementowa 3, 10-429 Olsztyn		Nr rys. 00c
Projektant b. drogowa:	mgr inż. Wojciech Rudzki	WAM/0125/PWOD/10	
Sprawdzający b. drogowa:	mgr inż. Rafał Mika	WAM/0066/POOD/15	
Projektant b. sanitarna:	mgr inż. Bartosz Szewczyk	WAM/0023/POOS/08	
Sprawdzający b. sanitarna:	mgr inż. Grzegorz Kowalewski	WAM/0022/POOS/08	
Projektant b. telekom.:	mgr inż. Zbigniew Kuriata	0732/97/U	