

OPIS TECHNICZNY Z CHARAKTERYSTYKĄ RUCHU NA DRODZE

do projektu stałej organizacji ruchu w związku z zadaniem:

„Przebudowa ul. Tetmajera w miejscowości Rakoniewice”

1. Podstawa opracowania

Opracowanie projektu nastąpiło na zlecenie Zamawiającego.

2. Dane do projektowania

- Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:1000,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie *szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem* (Dz.U. 2003 nr 177 poz. 1729 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie *szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach* (Dz.U. 2003 nr 220 poz. 2181 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie *znaków i sygnałów drogowych* (Dz.U. 2002 nr 170 poz. 1393 z późn. zm.)
- Wizja lokalna w terenie
- Uzgodnienia z Zamawiającym.

3. Przedmiot opracowania

Przedmiotem projektowania jest wykonanie projektu stałej organizacji ruchu w związku z zadaniem pt: **„Przebudowa ul. Tetmajera w miejscowości Rakoniewice”**.

4. Charakterystyka drogi i warunki ruchu

Aktualnie istn. droga gminna istnieje o nawierzchni gruntowej o szerokości zmiennej. Brak chodników. Zjazdy oraz podejścia do posesji istnieją o naw. z kostki betonowej/granitowej/z kruszyw łamanych/gruntowej. Pozostałą przestrzeń do granicy pasa drogowego stanowi zieleń przydrożna i pobocze. Odwodnienie z pasa drogowego na przedmiotowym odcinku odbywa się do pobocza oraz do pasów zieleni przydrożnej. W terenie stwierdzono występowanie uzbrojenia w postaci sieci wodociągowej, energetycznej, gazowej, kanalizacji sanitarnej.

5. Inwentaryzacja oznakowania istniejącego

Istniejące oznakowanie pionowe i poziome zostało oznaczone przedrostkiem „ist” i przedstawione na planie docelowej organizacji ruchu (Rys. nr 2).

6. Plan docelowej organizacji ruchu

Zgodnie z planem docelowej organizacji ruchu (Rys nr 2) projektowane oznakowanie pionowe i poziome oznaczone zostało przedrostkiem „Proj”.

7. Inne zagadnienia

- Oznakowanie pionowe należy wykonać z blachy ocynkowanej w grupie wielkości „małe” (tak jak stan istniejący),
- Wszystkie nowe tablice, zaprojektowane w niniejszym opracowaniu, należy wykonać jako odblaskowe – folia II generacja w celu zwiększenia widzialności oznakowania.
- Pokazane na rysunku i schemacie znaki należy wstawiać w miejscach, gdzie będą dobrze widoczne i same nie będą ograniczały widoczności.

- Lokalizację znaków i tablic podaną na planach sytuacyjnych należy traktować jako orientacyjną z tolerancją praktycznego przesunięcia rzędu kilku metrów. Wprowadzone oznakowanie organizacji ruchu należy poddać obserwacji dla przeprowadzenia ewentualnej korekty w projekcie.
- Wysokość umieszczania znaków należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z dnia 23 grudnia 2003 roku Nr 220 poz. 2181 wraz ze zm.)
- Całość robót prowadzonych w pasie drogowym należy wykonać zgodnie z obowiązującymi Rozporządzeniami:
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. *w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem* (Dz.U. 2003 nr 177 poz. 1729 z późn. zm.)
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. *w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach* (Dz.U. 2003 nr 220 poz. 2181 z późn. zm.)
 - Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. *w sprawie znaków i sygnałów drogowych* (Dz.U. 2002 nr 170 poz. 1393 z późn. zm.)
- Słupki do znaku drogowego z rur stalowych, ocynkowane wraz z niezbędnymi mocowaniami i fundamentem z betonu.
- Oznakowanie poziome należy wykonać w technologii zgodnej z przedmiarem robót.

Sporządziła
mgr inż. Barbara Kosmacz