



# NIERUCHOMOŚCI

*mgr Andrzej Marciniak*

[a.m.nier@wp.pl](mailto:a.m.nier@wp.pl)

NIP 579-145-89-03

Ul. Miodowa 2, 82-440 Dzierzgoń

## **PROJEKT TECHNICZNY -WYKONAWCZY**

<i>Inwestor</i>	<b>Gmina Dzierzgoń , ul. Plac Wolności 1 , 82-440 Dzierzgoń</b>
<i>Nazwa zamierzenia budowlanego</i>	<b>Przebudowa – Remont Drogi Gminnej w Dzierzgoniu ul. Pionierska</b>
<i>Adres i kategoria obiektu budowlanego</i>	<b>Dzierzgoń , gm. Dzierzgoń Kategoria obiektu budowlanego: XXV</b>
<i>Pozostałe dane adresowe</i>	<b>Jednostka ewidencyjna miasto Dzierzgoń . Obręb ewidencyjny Dzierzgoń działka nr 223 i 144</b>

<i>Autorzy opracowania</i>	<i>Imię, nazwisko, uprawnienia</i>	<i>zakres opracowania</i>	<i>Podpis</i>
<i>Projektant</i>	<b>mgr inż. Andrzej Marciniak upr. POM/0080/PWBD/16</b>	<i>Branża drogowa</i>	

Dzierzgoń, Grudzień 2023r.

## **SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU TECHNICZNEGO**

### **DOKUMENTY FORMALNO-PRAWNE:**

Oświadczenie projektantów o sporządzeniu projektu zgodnie z obowiązującymi przepisami  
I zasadami wiedzy technicznej  
Decyzje o nadaniu uprawnień  
Zaświadczenia z właściwej Izby

### **OPIS DO PROJEKTU TECHNICZNEGO:**

Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego  
Rozwiązania konstrukcyjne  
Rozwiązania konstrukcyjno-materiałowe  
Rozwiązania elementów wyposażenia budowlano-instalacyjnego tj. instalacji i urządzeń  
budowlanych

### **CZĘŚĆ RYSUNKOWA PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO:**

Rysunki:

Profil podłużny  
Konstrukcja nawierzchni  
Przekroje poprzeczne

Oświadczenia projektantów.

## **OŚWIADCZENIE**

**Na podstawie art. 34, ust.3d, pkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane  
pełny tekst Dz. U. z 2020, poz. 1333.  
oświadczamy, że projekt techniczny dla n/w inwestycji  
sporządziliśmy zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej**

<i>Inwestor</i>	<b>Gmina Dzierżgoń , ul. Plac Wolności 1 , 82-440 Dzierżgoń</b>
<i>Nazwa zamierzenia budowlanego</i>	<b>Przebudowa – Remont Drogi Gminnej w Dzierżgoniu ul. Pionierskiej</b>
<i>Adres i kategoria obiektu budowlanego</i>	<b>Dzierżgoń , gm. Dzierżgoń Kategoria obiektu budowlanego: XXV</b>
<i>Pozostałe dane adresowe</i>	<b>Jednostka ewidencyjna miasto Dzierżgoń . Obręb ewidencyjny Dzierżgoń działka nr 223 i 144</b>

<i>Autorzy opracowania</i>	<i>Imię, nazwisko, uprawnienia</i>	<i>zakres opracowania</i>	<i>Podpis</i>
<i>Projektant</i>	<b>mgr inż. Andrzej Marciniak upr. POM/0080/PWBD/16</b>	<i>Branża drogowa</i>	

*Dzierżgoń, Grudzień 2023 r.*

POMORSKA OKRĘGOWA  
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA  
80-369 Gdańsk, al. Rzeczypospolitej 4/155  
Tel. 58-324-89-77, fax 58-301-44-98  
- 1 -

Gdańsk, dnia 28 czerwca 2016 r.

sygn. akt. 364/POM/OKK/15

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (t. j. Dz. U. z 2014 r. poz. 1946 ze zm.) i art. 12 ust. 2, ust. 3 i ust. 4c pkt 3, art. 14 ust. 1 pkt 3b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2016 r. poz. 290) oraz § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2016 r., poz. 23), po ustaleniu, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna**  
**Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa**  
stwierdza, że:

**Pan ANDRZEJ MARCINIAK**  
magister inżynier budownictwa  
urodzony dnia 30.01.1962 r. w Dzierzgoniu

otrzymuje

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
numer ewidencyjny: POM/0080/PWBD/16

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń**  
**w specjalności inżynierskiej drogowej**

## UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

**Pan Andrzej Marciniak upoważniony jest:**

**I.** Na podstawie art. 12 ust.1 pkt 1-5, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2016 r., poz. 290), w specjalności inżynierskiej drogowej, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- c) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- d) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- e) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

**II.** Na podstawie § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) uprawnienia niniejsze uprawniają do :

- sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień,
- projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:
  - 1) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
  - 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

**Pouczenie**

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

**Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:**



**ZASTĘPCA PRZEWODNICZĄCEGO**

Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

dr inż. Marek Wesółowski

**ZASTĘPCA PRZEWODNICZĄCEGO**

Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Maciej Malinowski

**CZŁONEK**

Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

prof. dr hab. inż. Ziemowit Suligowski

**Otrzymują:**

- 1. Pan Andrzej Marciniak
- 82-440 Dzieżgoń, ul. 1 Maja 4
- 2. Okręgowa Rada Izby
- 3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4. aa

## Zaświadczenia z właściwej izby



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:  
POM-V17-JYG-3MH \*

Pan Andrzej Marciniak o numerze ewidencyjnym POM/BO/3017/01  
adres zamieszkania ul.1-go Maja 4, 82-440 Dzierżgoń  
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-01-01 do 2023-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-12-01 roku przez:

Krzysztof Wilde, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78<sup>1</sup> K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go  
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.



Podpisany przez: Krzysztof Wilde  
Data: 2022-12-01 14:05:12  
Certyfikat: ...

## **1. OPIS DO PROJEKTU TECHNICZNEGO**

### **1.1 Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego**

Działka nr 223 i 144 w obrębie miasta Dzierżgoń są działką drogową. Droga gminna jest drogą jednojezdniową, dwukierunkową. Posiada jezdnię o nawierzchni twardej z trylinki + chodniki z płytek betonowych chodnikowych 10x20x6 cm.

Obiekt zaliczony do XXV kategorii obiektu budowlanego.

### **1.2 Rozwiązania konstrukcyjne**

Konstrukcja nawierzchni została zaprojektowana zgodnie z Katalogiem Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych - załącznika do zarządzenia nr 31 wydanego przez GDDKiA z dn. 16.06.2014r. Zgodnie z ww. katalogiem wymagane są następujące wartości wtórnego modułu odkształcenia na szczycie poszczególnych warstw: • grunt rodzimy -  $E_2 \geq 25$  MPa • warstwa ulepszanego podłoża -  $E_2 \geq 100$  MPa • warstwy podbudowy -  $E_2 \geq 160$  MPa Głębokość przemarzania gruntu.

### **1.3 Rozwiązania konstrukcyjno-materiałowe**

#### **1.3.1 Roboty ziemne**

Prace ziemne należy wykonać tak, aby nie dopuścić do gromadzenia się wody w wykopach gdyż może mieć to wpływ na zmianę właściwości fizykomechanicznych gruntów. Wykop należy wykonać koparką z odwiezieniem urobku.

Ze względu na przemarzanie gruntu nie zaleca się pozostawienia niezabezpieczonego wykopu na okres zimowy.

#### **1.3.2 Droga – konstrukcja**

##### **Droga - KONSTRUKCJA PODSTAWOWA**

- 13 cm = 8 cm + 5 cm      Warstwa - kostka betonowa 8 cm + podsypka cementowo-piaskowa 5 cm.

-20 cm    Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego kamiennego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm ( mieszanka niezwiązana C<sub>90/3</sub>)

-20 cm    warstwa odsączająca – piasek stabilizowany mechanicznie  
Warstwy zagęszczone do  $I_s \geq 0,98$

RAZEM 53 cm

##### **Zjazdy - KONSTRUKCJA PODSTAWOWA**

- 13 cm = 8 cm + 5 cm      Warstwa - kostka betonowa 8 cm (kostka koloru czerwonego lub grafitowego do uzgodnienia z inwestorem + podsypka cementowo-piaskowa 5 cm.

-20 cm    Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego kamiennego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm ( mieszanka niezwiązana C<sub>90/3</sub>)

-20 cm    warstwa odsączająca – piasek stabilizowany mechanicznie

Warstwy zagęszczone do  $I_s \geq 0,98$

RAZEM 53 cm

#### **Chodniki**

- 13 cm=8 cm+5 cm    Warstwa - kostka betonowa 8 cm (kostka koloru czerwonego lub grafitowego do uzgodnienia z inwestorem + podsypka cementowo-piaskowa 5 cm .

-20 cm    Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego kamiennego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm ( mieszanka niezwiązana C<sub>90/3</sub>)

-20 cm    warstwa odsączająca – piasek stabilizowany mechanicznie

Warstwy zagęszczone do  $I_s \geq 0,98$

RAZEM 53 cm

#### **1.3.3      Rozwiązanie w profilu podłużnym**

Niweletę drogi zaprojektowano uwzględniając ukształtowanie terenu, wysokościowe rozwiązanie istniejących skarp rowów, tak aby zminimalizować szerokość zajętego przez projektowane elementy terenu. W praktyce projektowana niweleta drogi przebiega po terenie istniejącej drogi między ogrodzeniami( granicą działek). Miejscowo należy obniżyć teren

#### **Rozwiązanie w przekroju poprzecznym**

Pochylenie poprzeczne drogi zaprojektowano jako jednostronne o wartości 2% na drodze i 1% na chodnikach na zjazdach dostosować do istniejących zjazdów i projektowanej przebudowy w kierunku kanału odwodniającego

#### **1.3.4      Odwodnienie**

Odwodnienie drogi będzie realizowane powierzchniowo z odprowadzeniem wody do istniejących urządzeń .

*mgr inż. Andrzej Marciniak  
upr. POM/0080/PWBD/16*