



Mapa do celów projektowych
 skala 1:500

Sporządzona na kopii mapy zasadniczej oraz na podstawie pomiaru uzupelniającego w m-cu grudniu 2020 r. wykonanej przez Urząd geodezyjny – kartograficzny GED-MiP inż. Dawid Budzeń.

Geodezi urzędowy inż. Dawid Budzeń Nr upraw. 21574

woj. pomorskie
 pow. lęborski
 Jedr. ewid. Lębork [220801_1]
 obr. ewid.: 1 [2003]
 dz. 31; 32; 33/2; ul. Skrzyżniak
 obr. ewid.: 13 [2017]
 57/2; 57/3; 57/5; 55/6; 55/7; 54; 54/2; 57/2;
 57/3; 57/5; 57/6; 57/7; 57/8; 57/9; 57/10; 57/11; 57/12;
 48/5; 48/6; 48/7; 48/8; 48/9; 48/10; 48/11; 48/12;
 48/13; 48/14; 48/15; 48/16; 48/17; 48/18; 48/19;
 ul. Nadmorska

inż. David Budzeń
 GEODEZJA

Urząd Geodezyjny-Kartograficzny
 inż. Dawid Budzeń
 ul. Główna 4 84-300 Lębork
 tel. 50-4 303 033
 e-mail: budzien@geodeta.lubork.pl
 NIP 541 135 61 32
 REGON 1428060

woj. pomorskie
 pow. lęborski
 Jedr. ewid. Lębork [220801_1]
 obr. ewid.: 1 [2003]
 dz. 31; 32; 33/2; ul. Skrzyżniak
 obr. ewid.: 13 [2017]
 57/2; 57/3; 57/5; 55/6; 55/7; 54; 54/2; 57/2;
 57/3; 57/5; 57/6; 57/7; 57/8; 57/9; 57/10; 57/11; 57/12;
 48/5; 48/6; 48/7; 48/8; 48/9; 48/10; 48/11; 48/12;
 48/13; 48/14; 48/15; 48/16; 48/17; 48/18; 48/19;
 ul. Nadmorska

inż. David Budzeń
 GEODEZJA

Przedmiotem niniejszego opracowania jest:
 projekt przebiegu i konstrukcji drogi wzdłuż ul. Nadmorskiej w Leborku z przebiegiem wzdłuż ul. Nadmorskiej.

Stwierdzenie planu granic nieruchomości	6640.2078.2020
Organ szczytu geodezyjny, który określał granice nieruchomości	STAROSTA LĘBORSKI
Wskazuje plan geodezyjny	URZĄD GEODEZYJNO-KARTOGRAFICZNY 84-300 LĘBORK, ul. Główna 4
Numer oraz data sporządzenia dokumentu geodezyjnego, który stanowił wyznacznik	6640.2078.2020.1948 z dn. 03.12.2020
Inicjały i nazwisko oraz numer uprawnień geodety wykonującego plan	inż. Dawid Budzeń (nr upraw. 21574) (nadres 1)

Oświadczam, że treść mapy wykonana na niniejszym wydruku jest kompletna i identyczna ze stanem faktycznym mapy zarejestrowanej pod nr. Id: 6640.2078.2020

- LEGENDA:**
- JEZDNIJA ASFALTOWA
 - CHODNIK
 - SCIEZKA
 - Wyniesienie skrzyżowań kostka bezfazowa 8 cm
 - ZAJZBY
 - Ściek
 - Krawiecnik zwykły (15x30x100) wystający 15 cm
 - Krawiecnik na jazdwy (15x22x100)
 - Krawiecnik zwykły - wtopiony na "zero"
 - Dorzeże chodnikowe (8x25x100)
 - Projektowane Rowy
 - PROJEKTOWANE GRANICE WYDZIELNEGO PASA DRÓGWOJED
 - GRANICA TERENU KOLEJOWEGO
 - Element odwodnienia pasa drogowego:
 - korytka ściekowe pod chodnikami
 - zaburk kamienią umocnienie kształtu rowu
 - odcinek projektowanej kanalizacji deszczowej
 - drzewo do usunięcia 1 szt "ościsła zielona" (średnica 25cm)
 - Projektowany przepust rurowy (kanal technologiczny)
 - Projektowana studnia przepustu rurowego
 - Bariera rurowa U-12a (typu trzepaki)
- Wp1-Wp3** projektowane wpusty uliczne betonowe z osłonkami bez syfonu, o wysokości części osadowej 50cm i 100cm, wykonane z prefabrykowanych kręgów betonowych o średnicy Ø500mm
- D1** typowe studnie szczelne, o średnicy wewnętrznej 1200mm z prefabrykowanymi elementami, demicja, pilny pokrywy, pierścienia wydymacza cząści osadowej 0,5m; montowanych na uszczelnieniu EPDM lub SBR
- W11-W12** projektowane wyloty wód opadowych roztopowych do odbiornika, prefabrykowane, betonowe zgodne z KPED 01.20
- Proj. linia kablowa YAKXS
 - Proj. oprawa LED
 - Proj. oprawa LED oświetlenia
 - Proj. słup oświetleniowy
 - Proj. rura osłonowa SRS/DVK

Pracownia Inżynierska Drogiowa	INŻYNIERIA DROGOWA		
Adres	ul. Toruńska 23A, 84-300 Lębork, ul. Żofi Witoskiej 23A		
Telefon	84-300 14 33 33		
E-mail	info@idrogowa.pl		
Zakład	BUDOWA DRÓG DO SKRZYŻOWANIA Z ULICĄ NADMORSKĄ DO UL. SKRZYŃSKIEGO W LĘBORKU		
Stanowisko	GMINA MIASTO LĘBORK 84-300 Lębork, ul. Armii Krajowej 14		Stan Projekt
		Budowlany	
		D.1	
		Skala wykad. 1: 500	
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU			
Przebieg	Inż. i nadzór	N. uprawnia	Podpis
Przebieg	inż. Marek Głuch	Pow. 038/03/02/02	03/2021
Przebieg	inż. Krzysztof Kaniak	Pow. 038/03/02/02	03/2021
BRANŻA KANALIZACYJNA			
Przebieg	inż. Krzysztof Kaniak	Pow. 038/03/02/02	03/2021
BRANŻA ELEKTROENERGETYCZNA			
Przebieg	inż. Krzysztof Kaniak	Pow. 038/03/02/02	03/2021

projektowanie przepustu P1 projektowana długość 15,0m
 SCIANKI CZŁONOWE WYLEWANE NA MOKRO (2,5x2,0x0,5)
 wylot projektowanego przepustu #800-P1
 rzędna posadowienia wylotu 16,00

projektowanie przepustu P2 projektowana długość 15,0m
 SCIANKI CZŁONOWE WYLEWANE NA MOKRO (2,5x2,0x0,5)
 wylot projektowanego przepustu #800-P2
 rzędna posadowienia wylotu 16,00

projektowanie przepustu P3 projektowana długość 17,0m
 SCIANKI CZŁONOWE WYLEWANE NA MOKRO (2,5x2,0x0,5)
 wylot projektowanego przepustu #800-P3
 rzędna posadowienia wylotu 16,00

projektowanie przepustu P4 projektowana długość 5,7m
 SCIANKI CZŁONOWE WYLEWANE NA MOKRO (2,5x2,0x0,5)
 wylot projektowanego przepustu #800-P4
 rzędna posadowienia wylotu 15,76

projektowanie przepustu P5 projektowana długość 15,5m
 SCIANKI CZŁONOWE WYLEWANE NA MOKRO (2,5x2,0x0,5)
 wylot projektowanego przepustu #800-P5
 rzędna posadowienia wylotu 15,50

projektowanie przepustu P6 projektowana długość 15,5m
 SCIANKI CZŁONOWE WYLEWANE NA MOKRO (2,5x2,0x0,5)
 wylot projektowanego przepustu #800-P6
 rzędna posadowienia wylotu 15,50

projektowanie przepustu P7 projektowana długość 15,5m
 SCIANKI CZŁONOWE WYLEWANE NA MOKRO (2,5x2,0x0,5)
 wylot projektowanego przepustu #800-P7
 rzędna posadowienia wylotu 15,50

projektowanie przepustu P8 projektowana długość 15,5m
 SCIANKI CZŁONOWE WYLEWANE NA MOKRO (2,5x2,0x0,5)
 wylot projektowanego przepustu #800-P8
 rzędna posadowienia wylotu 15,50

projektowanie przepustu P9 projektowana długość 15,5m
 SCIANKI CZŁONOWE WYLEWANE NA MOKRO (2,5x2,0x0,5)
 wylot projektowanego przepustu #800-P9
 rzędna posadowienia wylotu 15,50

projektowanie przepustu P10 projektowana długość 15,5m
 SCIANKI CZŁONOWE WYLEWANE NA MOKRO (2,5x2,0x0,5)
 wylot projektowanego przepustu #800-P10
 rzędna posadowienia wylotu 15,50

projektowanie przepustu P11 projektowana długość 15,5m
 SCIANKI CZŁONOWE WYLEWANE NA MOKRO (2,5x2,0x0,5)
 wylot projektowanego przepustu #800-P11
 rzędna posadowienia wylotu 15,50

projektowanie przepustu P12 projektowana długość 15,5m
 SCIANKI CZŁONOWE WYLEWANE NA MOKRO (2,5x2,0x0,5)
 wylot projektowanego przepustu #800-P12
 rzędna posadowienia wylotu 15,50

projektowanie przepustu P13 projektowana długość 15,5m
 SCIANKI CZŁONOWE WYLEWANE NA MOKRO (2,5x2,0x0,5)
 wylot projektowanego przepustu #800-P13
 rzędna posadowienia wylotu 15,50

projektowanie przepustu P14 projektowana długość 15,5m
 SCIANKI CZŁONOWE WYLEWANE NA MOKRO (2,5x2,0x0,5)
 wylot projektowanego przepustu #800-P14
 rzędna posadowienia wylotu 15,50

projektowanie przepustu P15 projektowana długość 15,5m
 SCIANKI CZŁONOWE WYLEWANE NA MOKRO (2,5x2,0x0,5)
 wylot projektowanego przepustu #800-P15
 rzędna posadowienia wylotu 15,50

projektowanie przepustu P16 projektowana długość 15,5m
 SCIANKI CZŁONOWE WYLEWANE NA MOKRO (2,5x2,0x0,5)
 wylot projektowanego przepustu #800-P16
 rzędna posadowienia wylotu 15,50

projektowanie przepustu P17 projektowana długość 15,5m
 SCIANKI CZŁONOWE WYLEWANE NA MOKRO (2,5x2,0x0,5)
 wylot projektowanego przepustu #800-P17
 rzędna posadowienia wylotu 15,50

projektowanie przepustu P18 projektowana długość 15,5m
 SCIANKI CZŁONOWE WYLEWANE NA MOKRO (2,5x2,0x0,5)
 wylot projektowanego przepustu #800-P18
 rzędna posadowienia wylotu 15,50

projektowanie przepustu P19 projektowana długość 15,5m
 SCIANKI CZŁONOWE WYLEWANE NA MOKRO (2,5x2,0x0,5)
 wylot projektowanego przepustu #800-P19
 rzędna posadowienia wylotu 15,50

projektowanie przepustu P20 projektowana długość 15,5m
 SCIANKI CZŁONOWE WYLEWANE NA MOKRO (2,5x2,0x0,5)
 wylot projektowanego przepustu #800-P20
 rzędna posadowienia wylotu 15,50