

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa inwestycji:	Rozbudowa odcinka drogi gminnej relacji Grodziczno-Grądy Polewne <i>(odcinek drogi gminnej nr 440314W)</i>
-------------------	--

Adres obiektu:

JEDNOSTKA EWIDENCYJNA: 143503_2 RZAŚNIK- OBSZAR
WIEJSKI
OBRĘB EWIDENCYJNY: 0005 – GRODZICZNO
Działki ewidencyjne nr: 376, 374/2, 377, 374/1, 284, 285/1,
285/4, 283, 279, 278/1, 429, 276, 275/1, 274, 273/1, 272, 271,
270, 269, 268, 267, 266, 288/2, 288/1, 289, 290, 291, 292, 293,
294, 295/1, 295/2, 296, 297/2, 298, 300, 301, 302, 303, 287.
Gmina Rząśnik, powiat wyszkowski, województwo
mazowieckie

Inwestor:	Wójt Gminy Rząśnik ul. Jesionowa 3 07-205 Rząśnik
------------------	--

Wykonawca projektu:	ROSBUD” Robert Rosiński ul. Gen. K. Pułaskiego 18c 07-202 Wyszaków tel. 784 488 229
----------------------------	--

Zespół projektowy:		
Projektował:	mgr inż. Robert Rosiński upr. bud. nr MAZ/0140/POOD/12
Opracował :	inż. Marek Kalinowski

Opracował : inż. Marek Kalinowski

Data opracowania:	Marzec 2018
--------------------------	-------------

2. SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

L.P.	Zawartość	nr str.
1.	Strona tytułowa	1
2.	Spis zawartości	2
3.	Opis techniczny	
	I. Podstawa opracowania,	3
	II. Charakterystyka drogi objętej opracowaniem	4-5
	III. Termin wprowadzenia	6
	IV. Projektowana organizacja ruchu	6-7
	V. Ustalenia końcowe	8
	VI. Karta uzgodnień	9
VI.	Część rysunkowa	
-	Rys. 1.0 Plan orientacyjny usytuowania drogi w skali 1:25 000	10
-	Rys. 2.1, 2.2 Plan sytuacyjny lokalizacji oznakowania w skali 1:500	11-12

3. OPIS TECHNICZNY

I. Podstawa opracowania:

Podstawę do sporządzenia niniejszego opracowania stanowią:

- Umowa zawarta pomiędzy Wójtem Gminy Rząśnik z siedzibą: Ul. Jesionowa 3, 07-205 Rząśnik, a firma „ROSBUD” Robert Rosiński, ul. Gen. K. Pułaskiego 18c, 07-202 Wyszków
- Mapa sytuacyjna
- Wizja lokalna w terenie

Akty prawne:

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012r. poz. 1137 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r. Nr 177, poz. 1729).
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 23 września 2008r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2002 r. Nr 170, poz. 1393).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 22 czerwca 2011 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r. Nr 220, poz. 2181).
- Załączniki Nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 22 czerwca 2011r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach — załącznik do Dziennika Ustaw Nr 220, poz. 2181 z dnia 23.12.2003 r.

II. Charakterystyka drogi objętej opracowaniem:

2.1 Przedmiot opracowania:

Celem opracowania jest wykonanie dokumentacji technicznej w celu spełnienia wymogów formalnych do uzyskania pozwolenia ZRID na rozbudowę odcinka drogi gminnej relacji Grodziczno – Grądy Polewne.

2.2 Lokalizacja

JEDNOSTKA EWIDENCYJNA: 143503_2 RZAŚNIK- OBSZAR WIEJSKI

OBREB EWIDENCYJNY: 0005 – GRODZICZNO

Działki ewidencyjne nr: 376, 374/2, 377, 374/1, 284, 285/1, 285/4, 283, 279, 278/1, 429, 276, 275/1, 274, 273/1, 272, 271, 270, 269, 268, 267, 266, 288/2, 288/1, 289, 290, 291, 292, 293, 294, 295/1, 295/2, 296, 297/2, 298, 300, 301, 302, 303, 287.

Gmina Rzaśnik, powiat wyszkowski, województwo mazowieckie

2.2.Opis stanu istniejącego

Rozbudowywany odcinek drogi gminnej położony na terenie wsi Grodziczno rozpoczyna się od skrzyżowania z drogą gminną – działka ewidencyjna nr 266 w miejscowości Grodziczno o nawierzchni bitumicznej, natomiast kończy się w pikietażu roboczym 0+969,97 km; droga gminna obecnie na całej swojej długości posiada nawierzchnię utwardzoną kruszywem naturalnym (koniec opracowania na terenie działki ewidencyjnej nr 376 stanowiącej istniejący pas drogowy).

Szerokość istniejącego pasa drogowego rozbudowywanej drogi gminnej należącej do gminy Rzaśnik w liniach rozgraniczających wynosi od ok. 5,00 m na całym zakresie opracowania. W obecnej chwili jest to droga o nawierzchni utwardzona kruszywem naturalnym o zmiennym nachyleniu podłużnym i poprzecznym. Stan techniczny drogi ulega nieustannym zmianom w czasie jej użytkowania, głównie pod wpływem obciążenia ruchem pojazdów osobowych jak i rolniczym oraz oddziaływaniem warunków atmosferycznych. Stwierdzono dużą ilość uszkodzeń i nierówności istniejącej nawierzchni, które wpływają w sposób szkodliwy na komfort jazdy oraz bezpieczeństwo użytkowników ruchu.

Obecnie odwodnienie drogi odbywa się poprzez spływ wód powierzchniowych poboczami na tereny zielone oraz do istniejących rowów przydrożnych należących do Gminy Rzaśnik, w liczne zaniżenia występujące na nawierzchni drogi oraz poprzez wchłanianie do gruntu.

2.3. Opis stanu projektowanego

Rozbudowa odcinka drogi gminnej w miejscowości Grodziczno, gmina Rząśnik, obejmować będzie zmianę parametrów użytkowych i technicznych obiektu budowlanego co pozwoli na przywrócenie nośności jezdni i znacznie poprawi komfort i bezpieczeństwo ruchu na drodze gminnej. Rozbudowa drogi obejmować będzie utwardzenie drogi poprzez wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego w pikietażu 0+000,00 – 0+969,97 KM – konstrukcja na podbudowie z mieszanki stabilizowanej cementem klasy C3/4, gr. warstwy 20 cm i 2 warstw z betonu asfaltowego o łącznej gr. 9 cm; przebudowę istniejących oraz budowę zjazdów indywidualnych o nawierzchni z betonu asfaltowego lub kruszywa łamanego, poboczy gruntowych o nawierzchni z kruszywa łamanego.

Dane do projektowania:

- klasa drogi - droga gminna,
- kategoria drogi – D (dojazdowa),
- przewidywany ruch - KR1,
- prędkość projektowa - $V_p = 30 \text{ km/h}$,
- nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego,
- szerokość jezdni – 5,0 m na całym zakresie opracowania;
- spadek poprzeczny jezdni- jednostronny lub daszkowy 2%, na łukach poziomych jednostronny 2-3 %, do wewnątrz łuku – spadek zmieniający się na odcinku o dł. 25-35 m ,
- łączna długość przebudowywanego odcinka drogi - 0+969,97 m,
- pobocza o nawierzchni z mieszanki kruszywa naturalnego i łamanego;
- zjazdy indywidualne z betonu asfaltowego lub mieszanki kruszywa łamanego wg PZT;
- przebudowa przepustu pod drogą w pikietażu 0+935,32 KM.

Przebudowę jezdni projektuje się istniejącym śladem z niewielkimi korektami, uwzględniając istniejące zagospodarowanie pasa drogowego i terenu przyległego.

Przebudowywana jezdnia po wykonaniu będzie miała szerokość 5,0 m. Lokalizację drogi, zjazdów, parametry łuków poziomych i wymiary charakterystyczne pokazano na projekcie zagospodarowania terenu (Rys. nr 2.1, 2.2).

2.4 Termin wprowadzenia

Projektowana organizacja ruchu zostanie wprowadzona po wykonaniu robót związanych z rozbudową w/w przedsięwzięcia. Przewidywany termin wprowadzenia-
listopad - 2018r.

III. Projektowana Organizacja ruchu:

Projekt stałej organizacji ruchu wykonuje się w celu poprawy bezpieczeństwa ruchu oraz usprawnienia komunikacji mieszkańcom jak i uczestnikom ruchu drogowego. Ciąg komunikacyjny oznakowano znakami pionowymi oraz urządzeniami bezpieczeństwa.

Początek opracowania - skrzyżowanie dróg gminnych oznakowano znakami pionowymi: skrzyżowanie dróg zostało zaprojektowane jako równorzędne (o tej samej nawierzchni) – w związku z powyższym likwidujemy znak ostrzegawczy A-7 – na drodze gminnej nr 440314W na włączeniu w skrzyżowanie. W odległości ok. 70m od skrzyżowania na drogach gminnych (wg. rys. nr 2.1) ustawiono znak ostrzegawczy A-5 (skrzyżowanie dróg równorzędnych), jedynie na zjeździe którego nawierzchnia pozostaje z kruszywa naturalnego zostaje zachowany istniejący znak ostrzegawczy A-7.

Na rozbudowywanym odcinku drogi gminnej w miejscowości Grodziczno, gm. Rząśnik ustawiono znaki informacyjne D-42/ D-43 (początek/ koniec terenu zabudowanego), tablice E-17a/ E-18a (początek/ koniec miejscowości Grodziczno wg rys. 2.1, 2.2).

W pikietażu roboczym 0+702,00 KM ustawiono znak ostrzegawczy, pionowy A-3 (dwa niebezpieczne zakręty pierwszy w lewo), analogiczne oznakowanie zaprojektowano po drugiej stronie jezdni na końcu opracowania – znak ostrzegawczy A-3.

W pikietażu roboczym 0+935,32 KM przepust pod droga oznakowano za pomocą urządzeń bezpieczeństwa w postaci tablic U-9a/ U-9b (ograniczenie skrajni poziomej z prawej i lewej) oraz barier drogowych, ochronnych systemu N2 W4 (SP-02) o dł. 16 mb po każdej ze stron jezdni.

Na trasie drogi gminnej relacji Grodziczno-Grądy Polewne , ok. 120 m od KOŃCA OPRACOWANIA (w pikietażu 0+969,97 KM) ustawiono znak pionowy, ostrzegawczy A-30 (

Inne niebezpieczeństwo) wraz z tabliczką T-0 („zmiana nawierzchni”) aby ostrzec kierujących o zbliżającej się zmianie nawierzchni drogi z asfaltowej na utwardzoną kruszywem naturalnym.

Znaki pionowe zostaną ustawione tak, żeby zachować wymagana skrajne pionowa min. 2.2m, pozioma -min. 0.5m od zewnętrznej krawędzi znaku. Szczegółowa lokalizacje znaków pionowych i poziomych pokazano na rysunku 2.0.

Tabela projektowanego oznakowania pionowego:

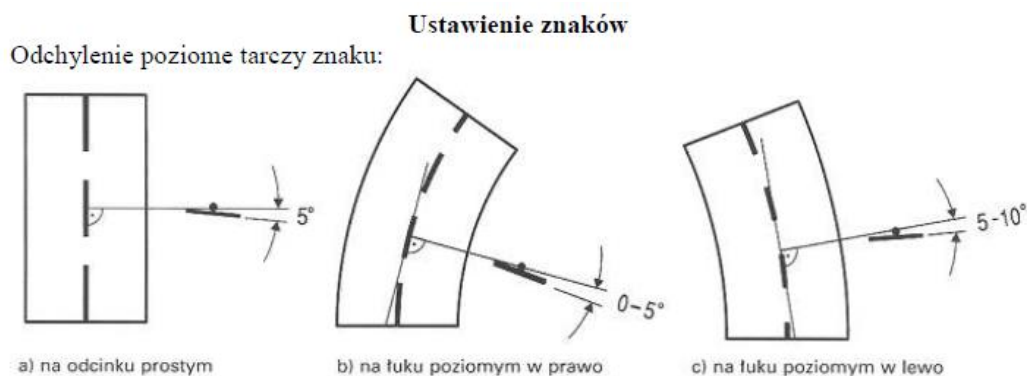
RODZAJ ZNAKU	SYMBOL	OPIS	IŁOŚĆ SZTUK	WIELKOŚĆ
Znaki ostrzegawcze	A-3	Dwa niebezpieczne zakręty – pierwszy w prawo	2	MAŁE
	A-5	Skrzyżowanie dróg równorzędnych	3	MAŁE
	A-30	Inne niebezpieczeństwo	1	MAŁE
Znaki informacyjne	D-42	Początek terenu zabudowanego	3	MAŁE
	D-43	Koniec terenu zabudowanego	3	MAŁE
Kierunkowe i miejscowości	E-17a	Początek miejscowości	3	MAŁE
	E-18a	Koniec miejscowości	3	MAŁE
Tabliczki	T-0	„zmiana nawierzchni”	1	ŚREDNIE

Tabela urządzeń bezpieczeństwa

Rodzaj urządzenia	Opis	Ilość sztuk
U-9a	Tablica do oznaczania ograniczeń skrajni poziomej drogi z lewej strony	2
U-9b	Tablica do oznaczania ograniczeń skrajni poziomej drogi z prawej strony	2
U-14a	Bariera ochronna, drogowa systemu N2 W4 (SP-02)	2x 16mb

Konstrukcje wsporcze

Nazwa	Szt.
Słupek	12



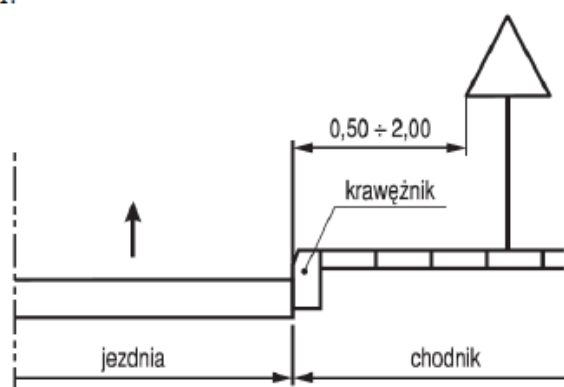
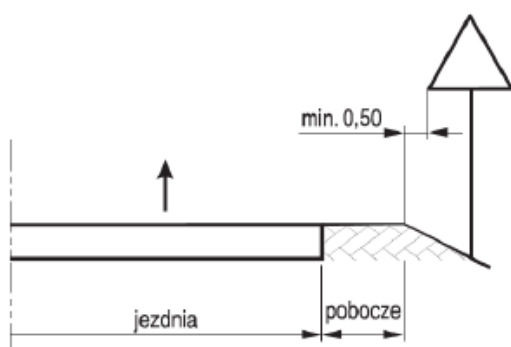
W przypadku gdy warunki terenowe nie pozwalają na umieszczenie znaku poza koroną drogi, znak powinien być umieszczony w poboczu gruntowym w odległości nie mniejszej niż 0,5m od krawędzi jezdni (dla najbardziej wysuniętego elementu znaku).

Uwagi:

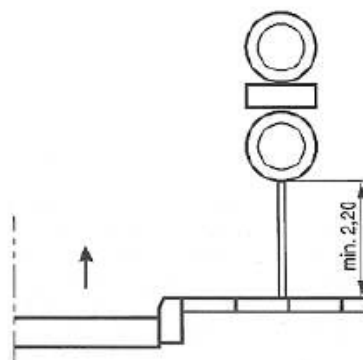
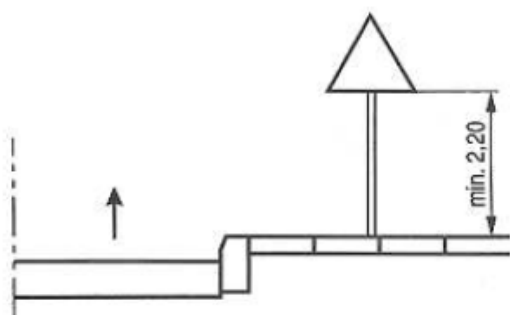
- a) lica znaków należy wykonać z folii odblaskowej II typu,
- b) nie dopuszcza się spawania słupków używanych do montażu znaków,
- c) znaki muszą posiadać znak bezpieczeństwa „B”,
- d) sposób kotwienia konstrukcji wsporczych znaków w podłożu powinien gwarantować ich stabilność oraz równość w pionie i w poziomie.

Szczegółowe wymagania odnośnie technologii robót zawarte w STWiOR stanowiącej odrębne opracowanie.

Odległość ustawienia znaków od krawędzi jezdni:



Wysokość umieszczania znaków:



IV. Ustalenia końcowe.

1. Oznakowanie pionowe należy wykonać stosując wyłącznie tarcze znaków z blachy ocynkowanej grubość min. 1,5mm z podwójnie zagiętą lub pojedynczo wywiniętą krawędzią na głębokość 15-25mm (mierzona na zewnątrz znaku) na całym obwodzie, z profilami usztywniająco - montażowymi, pokryte folią odblaskową typu 1 z włączeniem znaku A-7, który musi być wykonany z folii odblaskowej typu 2.

2. Wielkość znaków:

- Projektowane znaki grupie wielkości znaki „małe”

3. Oznakowanie należy wykonać zgodnie z niniejszym projektem oraz zasadami lokalizacji znaków pionowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu (wymiary, wysokość umieszczenia znaków, kąt ustawienia itp.) określonymi w Szczegółowych warunkach technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkach ich umieszczenia na drogach- załącznik do Dz. U. nr 220, poz. 2181 z dnia 23.12.2003r

Opracował:

KARTA UZGODNIENÍ

Projekt stałej organizacji ruchu dla zadania pn.:

Rozbudowa odcinka drogi gminnej relacji Grodziczno- Grądy Polewne