



**„ROSBUD” Robert Rosiński**

ul. Stanisława Moniuszki 3  
07-202 Wyszaków  
email: [biuro@rosbud.pl](mailto:biuro@rosbud.pl)  
[www.rosbud.pl](http://www.rosbud.pl)

## DOKUMENTACJA PROJEKTOWA

**Nazwa opracowania:** ***Rozbudowa odcinka drogi gminnej relacji  
Grodziczno - Grądy Polewne***

**Adres obiektu:**

JEDNOSTKA EWIDENCYJNA: 143503\_2 RZAŚNIK- OBSZAR WIEJSKI

OBRĘB EWIDENCYJNY: 0005 – GRODZICZNO

Działki ewidencyjne nr: 376 (po podziale: **376/1**, 376/2), 374/2 (po podziale: **374/5**, 374/6), 377 (po podziale: **377/1**, 377/2), 374/1 (po podziale: **374/3**, 374/4), 284 (po podziale: **284/1**, 284/2), 285/1 (po podziale: **285/5**, 285/6), 285/4 (po podziale: **285/7**, 285/8), 283 (po podziale: **283/1**, 283/2), 279 (po podziale: **279/1**, 279/2), 278/1 (po podziale: **278/3**, 278/4), 429 (po podziale: **429/1**, 429/2), 276 (po podziale: **276/1**, 276/2), 275/1 (po podziale: **275/3**, 275/4), 274 (po podziale: **274/1**, 274/2), 273/1 (po podziale: **273/3**, 273/4), 272 (po podziale: **272/1**, 272/2), 271 (po podziale: **271/1**, 271/2), 270 (po podziale: **270/1**, 270/2), 269 (po podziale: **269/1**, 269/2), 268 (po podziale: **268/1**, 268/2), 267 (po podziale: **267/1**, 267/2), 288/2 (po podziale: **288/5**, 288/6), 288/1 (po podziale: **288/3**, 288/4), 289 (po podziale: **289/1**, 289/2), 290 (po podziale: **290/1**, 290/2), 291 (po podziale: **291/1**, 291/2), 292 (po podziale: **292/1**, 292/2), 293 (po podziale: **293/1**, 293/2), 294 (po podziale: **294/1**, 294/2), 295/1 (po podziale: **295/3**, **295/4**, 295/5), 295/2 (po podziale: **295/6**, 295/7), 296 (po podziale: **296/1**, 296/2), 297/2 (po podziale: **297/3**, 297/4), 298 (po podziale: **298/1**, 298/2), 300 (po podziale: **300/1**, 300/2), 301 (po podziale: **301/1**, 301/2), 302 (po podziale: **302/1**, 302/2), 303 (po podziale: **303/1**, 303/2), 287

Gmina Rzaśnik, powiat wyszkowski, województwo mazowieckie

**Inwestor:** **Wójt Gminy Rzaśnik**  
ul. Jesionowa 3  
07-205 Rzaśnik



**Rodzaj opracowania:** **PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU  
PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY**

**Branża:** **DROGOWA**

**Kategoria obiektu budowlanego:** **XXV, XXVI**

**Zespół projektowy:**

**Projektant:**

mgr inż. Robert Rosiński  
upr. bud. nr MAZ/0140/POOD/12

.....

**Sprawdzający:**

mgr inż. Marcin Szerszenowicz  
upr. bud. nr MAZ/0117/PWOD/09

.....

**Asystent projektanta:**

inż. Marek Kalinowski

.....

**Data opracowania:** **KWIECIEŃ 2021**

## **SPIS ZAWARTOŚCI DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ BRANŻY DROGOWEJ:**

**Nazwa inwestycji:** *Rozbudowa odcinka drogi gminnej relacji Grodziczno - Grądy Polewne*

### **Adres inwestycji:**

*JEDNOSTKA EWIDENCYJNA: 143503\_2 RZAŚNIK- OBSZAR WIEJSKI*

*OBRĘB EWIDENCYJNY: 0005 – GRODZICZNO*

*Działki ewidencyjne nr: 376 (po podziale: **376/1**, 376/2), 374/2 (po podziale: **374/5**, 374/6), 377 (po podziale: **377/1**, 377/2), 374/1 (po podziale: **374/3**, 374/4), 284 (po podziale: **284/1**, 284/2), 285/1 (po podziale: **285/5**, 285/6), 285/4 (po podziale: **285/7**, 285/8), 283 (po podziale: **283/1**, 283/2), 279 (po podziale: **279/1**, 279/2), 278/1 (po podziale: **278/3**, 278/4), 429 (po podziale: **429/1**, 429/2), 276 (po podziale: **276/1**, 276/2), 275/1 (po podziale: **275/3**, 275/4), 274 (po podziale: **274/1**, 274/2), 273/1 (po podziale: **273/3**, 273/4), 272 (po podziale: **272/1**, 272/2), 271 (po podziale: **271/1**, 271/2), 270 (po podziale: **270/1**, 270/2), 269 (po podziale: **269/1**, 269/2), 268 (po podziale: **268/1**, 268/2), 267 (po podziale: **267/1**, 267/2), 288/2 (po podziale: **288/5**, 288/6), 288/1 (po podziale: **288/3**, 288/4), 289 (po podziale: **289/1**, 289/2), 290 (po podziale: **290/1**, 290/2), 291 (po podziale: **291/1**, 291/2), 292 (po podziale: **292/1**, 292/2), 293 (po podziale: **293/1**, 293/2), 294 (po podziale: **294/1**, 294/2), 295/1 (po podziale: **295/3**, **295/4**, 295/5), 295/2 (po podziale: **295/6**, 295/7), 296 (po podziale: **296/1**, 296/2), 297/2 (po podziale: **297/3**, 297/4), 298 (po podziale: **298/1**, 298/2), 300 (po podziale: **300/1**, 300/2), 301 (po podziale: **301/1**, 301/2), 302 (po podziale: **302/1**, 302/2), 303 (po podziale: **303/1**, 303/2), 287*

*Gmina Rzaśnik, powiat wyszkowski, województwo mazowieckie*

### **I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

#### **1. Wstęp:**

1.1 Nazwa inwestycji	str. 3
1.2 Inwestor	str. 3
1.3 Lokalizacja inwestycji	str. 3
1.4 Podstawa opracowania	str. 3
1.5 Cel opracowania	str. 4
1.6 Przedmiot zamierzenia budowlanego	str. 4
2. Istniejące zagospodarowanie terenu	str. 5
3. Projektowane zagospodarowanie terenu	str. 6
4. Zestawienie powierzchni	str. 7
5. Informacje i dane dotyczące działki/ terenu	str. 7
6. Inne niezbędne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu bud.	str. 10
7. Informacje o obszarze oddziaływania obiektu	str. 10
8. Opinie, uzgodnienia, załączniki	str. 11
9. Część rysunkowa:	str. 23
9.1 Plan orientacyjny w skali 1:25000 – Rys. 1.0	str. 24
9.2 Plan zagospodarowania terenu w skali 1:500 – Rys. 2.1-2.2	str. 25

### **II. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY - branża drogowa**

1. Oświadczenie projektanta i sprawdzającego	str. 27
2. Potwierdzenie przygotowania zawodowego projektanta i sprawdzającego	str. 28
3. Potwierdzenie przynależności projektanta i sprawdzającego do MOIIB	str. 32
4. Opis techniczny	str. 34
4.1 Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego	str. 34
4.2 Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego	str. 34
4.3 Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu budowlanego	str. 42
4.4 Wpływ obiektu budowlanego na środowisko	str. 42
5. Informacja BIOZ	str. 44
6. Część rysunkowa:	str. 51
6.1 Profil podłużny w skali 1:100/1000 – Rys. 3.0	str. 52
6.2 Przekroje konstrukcyjne w skali 1:50 - Rys. 4.0	str. 53
6.3 Mapa do celów projektowych w skali 1:500	str. 54

## I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

### 1. WSTĘP

#### 1.1 Przedmiot inwestycji:

**„Rozbudowa odcinka drogi gminnej relacji Grodziczno - Grądy Polewne”**

#### 1.2 Inwestor:

**Wójt Gminy Rząśnik**

ul. Jesionowa 3

07-205 Rząśnik



#### 1.3 Lokalizacja inwestycji:

JEDNOSTKA EWIDENCYJNA: 143503\_2 RZAŚNIK- OBSZAR WIEJSKI

OBREŚB EWIDENCYJNY: 0005 – GRODZICZNO

Działki ewidencyjne nr: 376 (po podziale: **376/1**, 376/2), 374/2 (po podziale: **374/5**, 374/6), 377 (po podziale: **377/1**, 377/2), 374/1 (po podziale: **374/3**, 374/4), 284 (po podziale: **284/1**, 284/2), 285/1 (po podziale: **285/5**, 285/6), 285/4 (po podziale: **285/7**, 285/8), 283 (po podziale: **283/1**, 283/2), 279 (po podziale: **279/1**, 279/2), 278/1 (po podziale: **278/3**, 278/4), 429 (po podziale: **429/1**, 429/2), 276 (po podziale: **276/1**, 276/2), 275/1 (po podziale: **275/3**, 275/4), 274 (po podziale: **274/1**, 274/2), 273/1 (po podziale: **273/3**, 273/4), 272 (po podziale: **272/1**, 272/2), 271 (po podziale: **271/1**, 271/2), 270 (po podziale: **270/1**, 270/2), 269 (po podziale: **269/1**, 269/2), 268 (po podziale: **268/1**, 268/2), 267 (po podziale: **267/1**, 267/2), 288/2 (po podziale: **288/5**, 288/6), 288/1 (po podziale: **288/3**, 288/4), 289 (po podziale: **289/1**, 289/2), 290 (po podziale: **290/1**, 290/2), 291 (po podziale: **291/1**, 291/2), 292 (po podziale: **292/1**, 292/2), 293 (po podziale: **293/1**, 293/2), 294 (po podziale: **294/1**, 294/2), 295/1 (po podziale: **295/3**, **295/4**, 295/5), 295/2 (po podziale: **295/6**, 295/7), 296 (po podziale: **296/1**, 296/2), 297/2 (po podziale: **297/3**, 297/4), 298 (po podziale: **298/1**, 298/2), 300 (po podziale: **300/1**, 300/2), 301 (po podziale: **301/1**, 301/2), 302 (po podziale: **302/1**, 302/2), 303 (po podziale: **303/1**, 303/2), 287  
Gmina Rząśnik, powiat wyszkowski, województwo mazowieckie

#### 1.4 Podstawa opracowania:

Podstawą opracowania dokumentacji na rozbudowę odcinka drogi gminnej relacji Grodziczno - Grądy Polewne jest:

- umowa z Zamawiającym – Wójtem Gminy Rząśnik,

- aktualna mapa do celów projektowych sporządzona przez geodetę uprawnionego mgr inż. Jacka Knapa, zarejestrowana w ewidencji Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Wyszku pod nr **GG.6640.406.2021**,
- pomiary uzupełniające sytuacyjno - wysokościowe przeprowadzone na terenie inwestycji,
- inwentaryzacja terenu istniejącego,
- Katalog Typowych Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych – IBDM – Warszawa 1997
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. nr 120/2003, poz.1133, z późn. zmian.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. nr 202/2004, poz.2072, z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie Dz.U. Nr 43 poz. 430, z późn. zmianami,
- uzgodnienia technologiczno – wykonawcze z Zamawiającym,
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, z późn. zmianami.

### **1.5 Cel opracowania**

Celem opracowania jest wykonanie dokumentacji technicznej w celu spełnienia wymogów formalnych do uzyskania pozwolenia ZRID na rozbudowę drogi gminnej relacji Grodziczno – Grądy Polewne.

### **1.6 Przedmiot zamierzenia budowlanego**

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany rozbudowy odcinka drogi gminnej relacji Grodziczno – Grądy Polewne, gmina Rząśnik.

Zakres inwestycji obejmuje działki ewidencyjne w obrębie geodezyjnym: 0005 – Grodziczno, gmina Rząśnik, powiat wyszkowski, województwo mazowieckie stanowiące istniejący pas drogowy przedmiotowej drogi gminnej oraz działki do podziału pozyskane zgodnie z ustawą z dnia 10.04.2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (pogrubioną czcionką wyszczególniono numery działek po podziałach geodezyjnych wchodzące w skład projektowanego pasa drogowego drogi gminnej). Jej realizacja

przyczyni się do poprawy warunków bezpieczeństwa ruchu oraz pozytywnie wpłynie na dostęp mieszkańców miejscowości Grodziczno do posesji oraz pól uprawnych przylegających do drogi gminnej.

W skład części rysunkowej projektu budowlanego wchodzi: plan orientacyjny, projekt zagospodarowania terenu, profil podłużny oraz przekroje normalne.

## **2. Istniejące zagospodarowanie terenu**

Rozbudowywany odcinek drogi gminnej położony na terenie wsi Grodziczno rozpoczyna się od włączenia w drogę gminną – działka ewidencyjna nr 266 w miejscowości Grodziczno o nawierzchni bitumicznej, natomiast kończy się w pikietażu roboczym KM 0+969,97 km; droga gminna obecnie na całej swojej długości posiada nawierzchnię utwardzoną kruszywem naturalnym (koniec opracowania na terenie działki ewidencyjnej nr 376 stanowiącej istniejący pas drogowy).

Szerokość istniejącego pasa drogowego rozbudowywanej drogi gminnej należącej do gminy Rząśnik w liniach rozgraniczających wynosi ok. 5,00 m na całym zakresie opracowania. W obecnej chwili jest to droga o nawierzchni utwardzona kruszywem naturalnym o zmiennym nachyleniu podłużnym i poprzecznym. Stan techniczny drogi ulega nieustannym zmianom w czasie jej użytkowania, głównie pod wpływem obciążenia ruchem pojazdów osobowych jak i rolniczym oraz oddziaływaniem warunków atmosferycznych. Stwierdzono dużą ilość uszkodzeń i nierówności istniejącej nawierzchni, które wpływają w sposób szkodliwy na komfort jazdy oraz bezpieczeństwo użytkowników ruchu.

Obecnie odwodnienie drogi odbywa się poprzez spływ wód powierzchniowych poboczami na tereny zielone oraz do istniejących rowów przydrożnych należących do Gminy Rząśnik, w liczne zaniżenia występujące na nawierzchni drogi oraz poprzez wchłanianie do gruntu.

### **Uzbrojenie terenu**

W pasie drogowym odcinka drogi gminnej relacji Grodziczno-Grądy Polewne na terenie objętym opracowaniem występują następujące sieci uzbrojenia terenu:

- sieć wodociągowa – skrzynki zaworów do regulacji wysokościowej,
- sieć elektroenergetyczna napowietrzna/podziemna – nie przewiduje się zmian.

### 3. Projektowane zagospodarowanie terenu

Rozbudowa odcinka drogi gminnej w miejscowości Grodziczno, gmina Rzęśnik, obejmować będzie zmianę parametrów użytkowych i technicznych obiektu budowlanego co pozwoli na przywrócenie nośności jezdni i znacznie poprawi komfort i bezpieczeństwo ruchu na drodze gminnej. Rozbudowa drogi obejmować będzie utwardzenie drogi poprzez wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego w pikietażu roboczym 0+000,00 – 0+969,97 KM – konstrukcja na podbudowie z mieszanki stabilizowanej cementem klasy C3/4, gr. warstwy 20 cm i 2 warstw z betonu asfaltowego o łącznej gr. 9 cm; przebudowę istniejących zjazdów indywidualnych o nawierzchni z betonu asfaltowego lub kruszywa łamanego, poboczy gruntowych o nawierzchni z mieszanki kruszywa łamanego i naturalnego.

Dane do projektowania:

- klasa drogi - droga gminna,
- kategoria drogi – D (dojazdowa),
- przewidywany ruch - KR1,
- prędkość projektowa -  $V_p = 30 \text{ km/h}$ ,
- nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego,
- szerokość jezdni – 5,0 m – 6,5 m (na poszerzeniu na łuku poziomym);
- szerokość projektowanego pasa drogowego – od 10 m do 15 m
- spadek poprzeczny jezdni - daszkowy 2%, na łukach poziomych jednostronny 2-3 %, do wewnątrz łuku – spadek zmieniający się na odcinku o dł. 25-35 m ,
- łączna długość przebudowywanego odcinka drogi - 0+969,97 m,
- pobocza o nawierzchni z mieszanki kruszywa naturalnego i łamanego 50/50;
- zjazdy indywidualne z betonu asfaltowego lub mieszanki kruszywa łamanego wg PZT;
- istniejący przepust betonowy pod drogą w pikietażu 0+935,32 KM – wymiana na rurę stalową, spiralną  $H=97 \text{ cm}$ ,  $L=15,0 \text{ m}$  (dołem)

Przebudowę jezdni projektuje się istniejącym śladem z niewielkimi korektami, uwzględniając istniejące zagospodarowanie pasa drogowego i terenu przyległego.

Przebudowywana jezdnia po wykonaniu będzie miała szerokość 5,0 m. Lokalizację drogi, zjazdów, parametry łuków poziomych i wymiary charakterystyczne pokazano na projekcie zagospodarowania terenu (Rys. nr 2.1, 2.2).

## Odwodnienie

Odwodnienie jezdni i zjazdów zabezpiecza się poprzez nadanie im wymaganych spadków poprzecznych i podłużnych. Wody opadowe i roztopowe na całości opracowywanego odcinka drogi, będą spływać z powierzchni jezdni dzięki nadanym spadkom poprzecznym do istniejących rowów przydrożnych znajdujących się w granicach pasa drogowego należącego do Inwestora, gminy Rząśnik – skąd zostaną rozsączone do gruntu oraz częściowo z rowów odparowane. Spadek poprzeczny jezdni – 2%, poboczy - 8 %, spadki podłużne zgodnie z profilami podłużnymi. Z uwagi na kategorię drogi nie są wymagane urządzenia do podczyszczania ścieków z jezdni i nie stanowią one zagrożenia dla środowiska.

## 4. Zestawienie powierzchni w granicach opracowania

Rozbudowa odcinka drogi gminnej relacji Grodziczno-Grądy Polewne obejmować będzie utwardzenie działek wskazanych jako adres obiektu poprzez wykonanie nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego, zjazdów indywidualnych o nawierzchni z betonu asfaltowego oraz kruszywa łamanego oraz wykonanie poboczy z mieszanki kruszywa naturalnego i łamanego 50/50.

### Projektowane zagospodarowanie terenu:

- nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego	- 4 968,00m <sup>2</sup>
- nawierzchnia zjazdów indywidualnych z betonu asfaltowego	- 106,15 m <sup>2</sup>
- nawierzchnia zjazdów indywidualnych z kruszywa łamanego	- 381,26 m <sup>2</sup>
- pobocza z mieszanki kruszywa łamanego i naturalnego 50/50	- 1358,54 m <sup>2</sup>
- zieleń drogowa	- 965,22 m <sup>2</sup>

---

<b>ŁĄCZNA POWIERZCHNIA ZAGOSPODAROWANIA</b>	<b>- 7 779,17 m<sup>2</sup></b>
---	---------------------------------

## 5. Informacje dotyczące terenu/działki

### **Prawo miejscowe:**

Przedmiotowy teren przeznaczony pod rozbudowę odcinka drogi gminnej relacji Grodziczno-Grądy Polewne nie podlega ustaleniom prawa miejscowego – Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego.

**Konserwator zabytków:**

Przedmiotowy teren przeznaczony pod rozbudowę odcinka drogi gminnej relacji Grodziczno-Grądy Polewne nie podlega ochronie Konserwatora Zabytków – stosowne uzgodnienie w załącznikach do projektu.

**Wpływ eksploatacji górniczej:**

Przedmiotowy teren przeznaczony pod rozbudowę odcinka drogi gminnej relacji Grodziczno-Grądy Polewne nie podlega wpływom eksploatacji górniczej ani nie leży w granicach terenów górniczych.

**Ochrona środowiska:**

Informacje o formach ochrony przyrody utworzonych lub ustanowionych na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody, występujących w zasięgu oddziaływania zamierzenia budowlanego (formy ochrony przyrody występujące w zasięgu oddziaływania zamierzenia budowlanego - obszary ochronne ustanowione na podstawie ustawy o ochronie przyrody):

Teren analizowanego przedsięwzięcia podlega ochronie na podstawie wymienionego powyżej aktu prawnego. Inwestycja położona jest w granicach wielkoprzestrzennego, europejskiego systemu obszarów chronionych NATURA 2000 – Bagno Pulwy PLB140015 – decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach w załączniku do projektu.

**Pas drogowy i zieleń przydrożna**

Droga została zaprojektowana na działkach należących do Inwestora – Gminy Rząśnik oraz na działkach do podziału i przejęcia w trybie ustawy ZRiD – projektowany pas drogowy. Występująca zieleń, zakrzewienia i drzewa kolidujące z projektowaną inwestycją zostaną usunięte z obrębu opracowania.

**Działki ewidencyjne objęte wnioskiem ZRiD:**

OBRĘB EWIDENCYJNY: 0005 – GRODZICZNO

Działki ewidencyjne nr: 376, 374/2, 377, 374/1, 284, 285/1, 285/4, 283, 279, 278/1, 429, 276, 275/1, 274, 273/1, 272, 271, 270, 269, 268, 267, 288/2, 288/1, 289, 290, 291, 292, 293, 294, 295/1, 295/2, 296, 297/2, 298, 300, 301, 302, 303, 287.



**Działki ewidencyjne według projektu podziału i według katastru nieruchomości pod realizację inwestycji drogowej:**

OBRĘB EWIDENCYJNY: 0005 – GRODZICZNO

Działki ewidencyjne nr: 376 (po podziale: **376/1**, 376/2), 374/2 (po podziale: **374/5**, 374/6), 377 (po podziale: **377/1**, 377/2), 374/1 (po podziale: **374/3**, 374/4), 284 (po podziale: **284/1**, 284/2), 285/1 (po podziale: **285/5**, 285/6), 285/4 (po podziale: **285/7**, 285/8), 283 (po podziale: **283/1**, 283/2), 279 (po podziale: **279/1**, 279/2), 278/1 (po podziale: **278/3**, 278/4), 429 (po podziale: **429/1**, 429/2), 276 (po podziale: **276/1**, 276/2), 275/1 (po podziale: **275/3**, 275/4), 274 (po podziale: **274/1**, 274/2), 273/1 (po podziale: **273/3**, 273/4), 272 (po podziale: **272/1**, 272/2), 271 (po podziale: **271/1**, 271/2), 270 (po podziale: **270/1**, 270/2), 269 (po podziale: **269/1**, 269/2), 268 (po podziale: **268/1**, 268/2), 267 (po podziale: **267/1**, 267/2), 288/2 (po podziale: **288/5**, 288/6), 288/1 (po podziale: **288/3**, 288/4), 289 (po podziale: **289/1**, 289/2), 290 (po podziale: **290/1**, 290/2), 291 (po podziale: **291/1**, 291/2), 292 (po podziale: **292/1**, 292/2), 293 (po podziale: **293/1**, 293/2), 294 (po podziale: **294/1**, 294/2), 295/1 (po podziale: **295/3**, **295/4**, 295/5), 295/2 (po podziale: **295/6**, 295/7), 296 (po podziale: **296/1**, 296/2), 297/2 (po podziale: **297/3**, 297/4), 298 (po podziale: **298/1**, 298/2), 300 (po podziale: **300/1**, 300/2), 301 (po podziale: **301/1**, 301/2), 302 (po podziale: **302/1**, 302/2), 303 (po podziale: **303/1**, 303/2) - **pogrubioną czcionką wyszczególniono numery działek po podziałach geodezyjnych wchodzące w skład projektowanego pasa drogowego drogi gminnej.**

**Działki ewidencyjne, które staną się własnością jednostki samorządu terytorialnego (Gminy Rząśnik):**

OBRĘB EWIDENCYJNY: 0005 – GRODZICZNO

Działki ewidencyjne nr: **374/5, 377/1, 374/3, 284/1, 285/5, 285/7, 283/1, 279/1, 278/3, 429/1, 276/1, 275/3, 274/1, 273/3, 272/1, 271/1, 270/1, 269/1, 268/1, 267/1, 288/5, 288/3, 289/1, 290/1, 291/1, 292/1, 293/1, 294/1, 295/3, 295/4, 295/6, 296/1, 297/3, 298/1, 300/1, 301/1, 302/1, 303/1.**

**Działki ewidencyjne lub ich części, z których korzystanie będzie ograniczone (działki do czasowego zajęcia):**

NIE DOTYCZY.

### **Działki ewidencyjne znajdujące się w liniach rozgraniczenia drogi:**

OBRĘB EWIDENCYJNY: 0005 – GRODZICZNO

Działki ewidencyjne nr: 376/1, 374/5, 377/1, 374/3, 284/1, 285/5, 285/7, 283/1, 279/1, 278/3, 429/1, 276/1, 275/3, 274/1, 273/3, 272/1, 271/1, 270/1, 269/1, 268/1, 267/1, 288/5, 288/3, 289/1, 290/1, 291/1, 292/1, 293/1, 294/1, 295/3, 295/4, 295/6, 296/1, 297/3, 298/1, 300/1, 301/1, 302/1, 303/1, 287.

### **6. Inne niezbędne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego**

Zgodnie z art. 39, ust.6, pkt 2) ustawy o drogach publicznych na budowanym odcinku drogi gminnej zaprojektowano kanał technologiczny typu ulicznego (KTu) oraz kanał technologiczny typu przepustowego (KTp). Szczegóły rozwiązań zamieszczono w projekcie architektoniczno-budowlanym.

### **7. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu**

Obszar oddziaływania projektowanej inwestycji pn.: „**Rozbudowa odcinka drogi gminnej relacji Grodziczno - Grądy Polewne**” mieści się w całości na działkach, na których został zaprojektowany, zgodnie ze wskazaną w części rysunkowej granicą pasa drogowego.

Określenie obszaru oddziaływania dokonano w oparciu o przepisy:

- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 02 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430 z późn. zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 Kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2013r. poz. 1409, z późn. zmianami) - [§6 oraz §13a]
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane z późn. zmianami, - [art. 3 pkt 20, art.20 ust.1 pkt. 1c i art. 34 ust.3 pkt. 5]
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2015 r., poz. 460),
- Ustawa z dnia 27 marca 2003r o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym.

## **8. OPINIE, UZGODNIENIA, ZAŁĄCZNIKI**

## PEŁNOMOCNICTWO

Rząśnik, dnia 1.03.2018 r.

### PEŁNOMOCNICTWO Nr WGR 1/2018

Wójt Gminy Rząśnik, 07-205 Rząśnik, ul. Jesionowa 3, udziela  
**Panu Robertowi Rosińskiemu, zamieszkałemu w Wyszkowie, ul. Gen. K.  
Pułaskiego 18c**, legitymującemu się dowodem osobistym nr ATH 015983,  
wydanym przez Burmistrza Wyszkowa, **pełnomocnictwa do występowania w  
imieniu Wójta Gminy Rząśnik** w następujących sprawach:

- projektowych i związanych z projektowaniem,
- formalno-prawnych związanych z uzyskaniem niezbędnych opinii, uzgodnień,  
postanowień, decyzji, warunków przyłączeniowych, zezwoleń i pozwoleń do  
realizacji zadania inwestycyjnego,
- terenowo - prawnych związanych z realizacją nw. zadania.

Pełnomocnictwo dotyczy wykonania dokumentacji projektowej dla zadania:

**„Rozbudowa odcinka drogi gminnej relacji Grodziczno – Grądy Polewne.”**

**WÓJT**  
*Paweł Grodzicki*

## OPINIA ZRID ZARZĄD WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO

Warszawa, dnia 15 marca 2018 r.

**ZARZĄD**  
**WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO**  
w WARSZAWIE  
ul. Jagiellońska 26  
03-719 Warszawa

OTR-UO-4340.85.2018.EKW

**Pan**  
**Paweł Kołodziejski**  
**Wójt Gminy Rząśnik**  
ul. Jesionowa 3  
07-205 Rząśnik

W odpowiedzi na pismo firmy „ROSBUD” – Robert Rosiński – z dnia 02.03.2018 r. (data wpływu 12.03.2018 r.), znak: Ldz. 16/2018, uprzejmie informuję, że zgodnie z art. 11b ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U. z 2017 r. poz. 1496 t.j. ze zm.), Zarząd Województwa Mazowieckiego **opiniuje pozytywnie** w zakresie zgodności z dokumentami strategicznymi województwa mazowieckiego materiały do wniosku o uzyskanie „decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej” w zakresie **rozbudowy odcinka drogi gminnej relacji Grodziczno – Grądy Polewne**.

z up. Zarządu Województwa  
**ZASTĘPCA DYREKTORA**  
mgr inż. Katarzyna Jędruszczyk  
Regionalnego w Warszawie

### Do wiadomości:

ROSBUD  
Robert Rosiński  
ul. Generała Kazimierza Pułaskiego 18C  
07-202 Wyszaków

## OPINIA ZRID POWIAT WYSZKOWSKI

ZARZĄD POWIATU  
WYSZKOWSKIEGO  
Aleja Róż 2  
07-200 Wyszków

Wyszków, 14 marzec 2018 r.

IP.7012.6.2018

Wójt Gminy Rząśnik  
ul. Jesionowa 3  
07-205 Rząśnik

W odpowiedzi na pismo z dn. 02.03.2018 r. informuję, że na posiedzeniu w dn. 13.03.2018 r. Zarząd Powiatu Wyszковского zgodnie z art. 11b ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. – O szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2015 r., poz. 2031 z późn. zm.), pozytywnie zaopiniował materiały do wniosku o uzyskanie „decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej” dla inwestycji polegającej na „Rozbudowie odcinka drogi gminnej relacji Grodziczno – Grądy Polewne”.

WZ. STAROSTY  
  
Adam Mróz  
WICESTAROSTA

Sprawę prowadzi:  
Adam Kowalski  
Pokój nr 6, nr telefonu (29) 743 59 06  
e-mail: a.kowalski@powiat-wyszkowski.pl

## OPINIA ZRID GMINA RZAŚNIK



**Gmina Rząśnik**  
07- 205 Rząśnik, ul. Jesionowa 3

Rząśnik, dnia 05 marca 2018r.

S.721.01.2018

**Robert Rosiński**

**„ROSBUD”**

**ul. Generała Kazimierza Pułaskiego 18C**

**07-202 Wyszaków**

**Pełnomocnik Wójta Gminy Rząśnik**

### OPINIA

Wójt Gminy Rząśnik na podstawie art. 11 d ust. 2 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych pozytywnie opiniuje projekt pn. „Rozbudowa odcinka drogi gminnej relacji Grodziczno-Grądy Polewne” wykonany przez firmę ROSBUD Robert Rosiński z siedzibą ul. Generała Kazimierza Pułaskiego 18C, 07-202 Wyszaków.

Jednocześnie oświadczam, że pozytywnie opiniuję wniosek o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej dla w/w zadania.

**WÓJT**  
*Paula Kwiatkowska*  
**Paula Kwiatkowska**

Urząd Gminy Rząśnik – tel.: (29) 5929 260  
fax: (29) 5929 285, email: sekretariat@rzasnik.pl

## OPINIA ZRID RZGW WODY POLSKIE



Białystok dnia 10.04.2018 r.

Dyrektor  
Regionalnego Zarządu  
Gospodarki Wodnej  
w Białymstoku

BI.RPP.430.5.2018.KM

„ROSBUD” Robert Rosiński  
ul. Gen. Kazimierza Pułaskiego 18C  
07-202 Wyszaków

Opinia w sprawie inwestycji pod nazwą: „Rozbudowa odcinka drogi gminnej relacji Grodziczno – Grądy Polewne”.

Dotyczy wniosku Pana Roberta Rosińskiego z firmy „ROSBUD” Robert Rosiński z dnia 02.03.2018 r. (wpłynęło 03.04.2018), dotyczącego wydania opinii na podstawie art. 11d Ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 roku o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U. z 2017 r. poz. 1496 j.t.) do zadania inwestycyjnego „Rozbudowa odcinka drogi gminnej relacji Grodziczno – Grądy Polewne” Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Białymstoku działający, stosownie do art. 11d, ust. 1, pkt 8d ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U. z 2017 r. poz. 1496 ze zmianami) przedkłada następującą opinię i informację.

Na podstawie map zagrożenia powodziowego (ark. N-34-115-D-b-2 Sieczychy) na obszarze lokalizacji inwestycji nie stwierdzono zagrożenia powodziowego, a zatem nie znajduje się on w obszarze szczególnego zagrożenia powodzią w rozumieniu ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne art. 16 pkt 34 (Dz. U. poz. 1566). Należy wspomnieć, że jedynie w rejonie działek o numerach: 285/1, 285/4, 377 i 380 w obrębie Grodziczno obszar inwestycji przylega do obszaru szczególnego zagrożenia powodziowego.

z UP. DYREKTORA  
  
Henryk Jaros

### Rozdzielnik:

1. „ROSBUD” Robert Rosiński, ul. Gen. Kazimierza Pułaskiego 18C, 07-202 Wyszaków
2. a/a RPP

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie  
Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Białymstoku, 15-095 Białystok, ul. J.K. Branickiego 17A  
tel.: +48 (85) 732 42 44, tel./+48 (85) 733 03 20/ fax: +48 (85) 733 03 30,  
e-mail: bialystok@wody.gov.pl, www.wody.gov.pl



## OPINIA ZRID MAZOWIECKI WOJEWÓDZKI KONSERWATOR ZABYTKÓW



MAZOWIECKI  
WOJEWÓDZKI  
KONSERWATOR  
ZABYTKÓW

Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Warszawie  
DELEGATURA W OSTROŁĘCE ul. Kościuszki 16, 07-400 Ostrołęka  
tel. / fax (+29) 764 22 38  
www.mwko.pl

Ostrołęka, 16.03.2018 r.

DO.5183.28.2018

Wójt Gminy Rząśnik

### OPINIA KONSERWATORSKA

Dot.: rozbudowy odcinka drogi gminnej relacji Grodziczno – Grądy Polewne.

Po zapoznaniu się z dokumentacją projektową dotyczącą realizacji inwestycji drogowej pn. „Rozbudowa odcinka drogi gminnej relacji Grodziczno – Grądy Polewne”, przesłaną pismem nr 14/2018 z dnia 2.03.2018 r., pozytywnie opiniuję zamierzoną inwestycję zgodnie z przedłożoną dokumentacją.

Projektowane przedsięwzięcie znajduje się poza zasięgiem zewidencjonowanych stanowisk archeologicznych oraz innych zabytków chronionych na mocy ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 2187, z późn. zm.).

Jednocześnie przypominam o wynikających z art. 32 ust. 1 cytowanej wyżej ustawy, następujących obowiązkach:

„Kto w trakcie prowadzenia robót budowlanych lub ziemnych, odkrył przedmiot, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem, jest obowiązany:

- 1) wstrzymać wszelkie roboty mogące uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot;
- 2) zabezpieczyć, przy użyciu dostępnych środków, ten przedmiot i miejsce jego odkrycia;
- 3) niezwłocznie zawiadomić o tym właściwego wojewódzkiego konserwatora zabytków, a jeśli nie jest to możliwe, właściwego wójta (burmistrza, prezydenta miasta).”

Z up. MAZOWIECKIEGO WOJEWÓDZKIEGO  
KONSERWATORA ZABYTKÓW

*M. Balcerzak*  
Małgorzata Balcerzak

Kierownik Delegatury w Ostrołęce

#### Otrzymuje:

1. Pan Robert Rosiński – pełnomocnik inwestora  
ul. Gen. K. Pułaskiego 18C, 07-202 Wyszaków.
2. a/a.

## PROTOKÓŁ Z NARADY KOORDYNACYJNEJ

STAROSTA WYSZKOWSKI  
Aleja Róż 2  
07-200 Wyszków

Wyszków, dnia 2021-04-09

### PROTOKÓŁ NR GG.6630.31.2021

z narady koordynacyjnej przeprowadzonej w siedzibie Starostwa Powiatowego w Wyszkanie

**Wnioskodawca:** ROSBUD Robert Rosiński

07-202 Wyszków  
Stanisława Moniuszki 3

**Inwestor:** Urząd Gminy Rząśnik

07-205 RZAŚNIK  
Jesionowa 3

**Lokalizacja:** Grodziczno, dz. 267, 268, 269, 270, 271, 272, 273/1, 274, 275/1, 276, 278/1, 279, 283, 284, 285/1, 285/4, 287, 298, 300, 301, 302, 377, 429.

**Sposób przeprowadzenia narady:** za pomocą środków komunikacji elektronicznej

**Przewodniczący narady:** Inspektor Dorota Cwalina

**Opis przedmiotu narady:**

Projektowany kanał technologiczny w Grodzicznie, dz. 267, 268, 269, 270, 271, 272, 273/1, 274, 275/1, 276, 278/1, 279, 283, 284, 285/1, 285/4, 287, 298, 300, 301, 302, 377, 429.

Lp	Nazwa Instytucji	Imię, nazwisko uzgadniającego Data	Stanowisko uczestnika
1	Polska Spółka Gazownictwa Sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy w Warszawie- Gazownia w Wyszkanie	Tadeusz Laskowski  2021-04-07 10:10:44	brak uwag
2	PGE Dystrybucja S.A. Oddział Warszawa - Rejon Energetyczny Wyszków	Dariusz Popowicz  2021-04-09 11:41:20	1. Skrzyżowanie z kablem/kablami nN wykonać w oparciu o normę N SEP-E-004. 2. Kabel/kable w miejscu skrzyżowania ochronić w rurze osłonowej dzielonej typu A PS.
3	Orange Polska S.A Przemysław Rydzoń		Mimo zawiadomienia nie uczestniczył w naradzie koordynacyjnej.
4	Agencja Rozwoju Mazowska S.A. Sławomir Jałkowski	Sławomir Jałkowski  2021-04-07 10:47:19	brak uwag

5	PRZEDSIĘBIORSTWO ENERGETYKI CIEPŁEJ Sp.z o.o.	Zbigniew Gawłowski  2021-04-08 13:59:04	brak uwag
6	PRZEDSIĘBIORSTWO Wodociągów i Kanalizacji Sp.z o.o. w Wyszowie	Wojciech Rojek  2021-04-08 10:58:35	Nie dotyczy
7	PGW- Wody Polskie, Zarząd Zlewni w Dębem Dziemianowicz Iwona	Iwona Dziemianowicz  2021-04-08 10:02:17	Teren inwestycji znajduje się w zasięgu działania PGW Wody Polskie RZGW w Białymstoku
8	Gmina Rząśnik	Justyna Nowotka  2021-04-08 14:58:55	brak uwag

Uwagi:

- 1 W trakcie wykonywania prac ziemnych nie naruszyć istniejącej osnowy geodezyjnej /art.48.1 pkt 3 ustawy "Prawo geodezyjne i kartograficzne"(Dz.U.2020.1086)/ oraz uzbrojenia terenu, zieleni wysokiej i obiektów budowlanych.
- 2 Niniejsze uzgodnienie wykonano w oparciu o treść mapy zasadniczej, która może nie zawierać projektów wszystkich urządzeń podziemnych nie podlegających uzgodnieniu.

z up. STAROSTY  
Dorota Cwielina  
*[Signature]*  
Inspektor w Wydziale Geodezji  
i Gospodarki Nieruchomościami



## **DECYZJA ŚRODOWISKOWA**



## **9. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**









## II. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY (branża drogowa)

### 1. Oświadczenie projektanta i sprawdzającego:

Wyszków 12.04.2021r.

#### **OŚWIADCZENIE:**

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U. z 2010r. Nr 243, poz. 1623 z późniejszymi zmianami) oświadczam, że projekt budowlany branży drogowej z zagospodarowaniem działek o nr ewidencyjnych: 376 (po podziale: **376/1**, 376/2), 374/2 (po podziale: **374/5**, 374/6), 377 (po podziale: **377/1**, 377/2), 374/1 (po podziale: **374/3**, 374/4), 284 (po podziale: **284/1**, 284/2), 285/1 (po podziale: **285/5**, 285/6), 285/4 (po podziale: **285/7**, 285/8), 283 (po podziale: **283/1**, 283/2), 279 (po podziale: **279/1**, 279/2), 278/1 (po podziale: **278/3**, 278/4), 429 (po podziale: **429/1**, 429/2), 276 (po podziale: **276/1**, 276/2), 275/1 (po podziale: **275/3**, 275/4), 274 (po podziale: **274/1**, 274/2), 273/1 (po podziale: **273/3**, 273/4), 272 (po podziale: **272/1**, 272/2), 271 (po podziale: **271/1**, 271/2), 270 (po podziale: **270/1**, 270/2), 269 (po podziale: **269/1**, 269/2), 268 (po podziale: **268/1**, 268/2), 267 (po podziale: **267/1**, 267/2), 288/2 (po podziale: **288/5**, 288/6), 288/1 (po podziale: **288/3**, 288/4), 289 (po podziale: **289/1**, 289/2), 290 (po podziale: **290/1**, 290/2), 291 (po podziale: **291/1**, 291/2), 292 (po podziale: **292/1**, 292/2), 293 (po podziale: **293/1**, 293/2), 294 (po podziale: **294/1**, 294/2), 295/1 (po podziale: **295/3**, **295/4**, 295/5), 295/2 (po podziale: **295/6**, 295/7), 296 (po podziale: **296/1**, 296/2), 297/2 (po podziale: **297/3**, 297/4), 298 (po podziale: **298/1**, 298/2), 300 (po podziale: **300/1**, 300/2), 301 (po podziale: **301/1**, 301/2), 302 (po podziale: **302/1**, 302/2), 303 (po podziale: **303/1**, 303/2), 287 - obręb geodezyjny 0005 – Grodziczno, gmina Rząśnik, powiat wyszkowski, województwo mazowieckie, dotyczący „**Rozbudowa odcinka drogi gminnej relacji Grodziczno-Grądy Polewne**” został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

*Projektant:*

*mgr inż. Robert Rosiński*

.....

*Sprawdzający:*

*mgr inż. Marcin Szerszenowicz*

.....

## 2. Potwierdzenie przygotowania zawodowego projektanta i sprawdzającego



sygn. akt. MAZ/7131/314/12/D

Warszawa, dnia 02 lipca 2012 r.

### DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 późn. zm.),

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:  
nadaje**

**Panu Robertowi Rosińskiemu  
magistrowi inżynierowi  
urodzonemu dnia 23 września 1975 roku w Wyszkowie, synowi Eugeniusza**

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE  
nr MAZ/0140/POOD/12**

**do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej**

#### Szczegółowy zakres uprawnień

**I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:**

- 1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

**II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:**

sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie wyżej wymienionej specjalności.

**III. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:**

projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- 1/ droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2/ droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

#### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

#### POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.

2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

#### Skład Orzekający

1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek

2/ mgr inż. Irena Churska

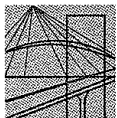
3/ mgr inż. Krzysztof Booss



Otrzymują:

1. Pan Robert Rosiński  
ul. Generała Kazimierza Pułaskiego 18C  
07-202 Wyszaków
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a





MAZOWIECKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA



sygn. akt. MAZ/7131-7132/245/09/D

Warszawa, dnia 25 czerwca 2009 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1-5, ust. 3, art. 13 ust. 1, 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.), **Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, że:**

**Pan Marcin Szerszenowicz**  
magister inżynier  
urodzony dnia 16 czerwca 1974 roku w m. Hajnówka, syn Błażeja  
uzyskał

### UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr MAZ/0117/PWOD/09

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi  
bez ograniczeń  
w specjalności drogowej**

#### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

Szczegółowy zakres nadanych uprawnień został opisany na odwrocie niniejszej decyzji.

#### POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

#### Skład Orzekający

- 1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek
- 2/ mgr inż. Irena Churska
- 3/ mgr inż. Krzysztof Booss



**Szczegółowy zakres uprawnień  
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń  
w specjalności drogowej**

**I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1-5, art. 13 ust. 1, 3 i 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:**

- 1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2/ kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- 3/ kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- 4/ wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- 5/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

**II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:**  
sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie wyżej wymienionej specjalności.

**III. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:**  
projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:

- 1/ droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2/ droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.



Otrzymują:

1. Pan Marcin Szerszenowicz  
ul. Mikołaja Kopernika 8A m. 36  
05-300 Mińsk Mazowiecki
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a

### 3. Potwierdzenie przynależności projektanta i sprawdzającego do MOIIB



#### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-HZ2-SKY-EGD \*

Pan ROBERT ROSIŃSKI o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/1244/04  
adres zamieszkania ul. ST. MONIUSZKI 3, 07-202 WYSZKÓW  
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-03-01 do 2022-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-03-11 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piiib.org.pl](http://www.piiib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.







P O L S K A  
I Z B A  
I N Ż Y N I E R Ó W  
B U D O W N I C T W A

### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-4YM-L2V-68E \*

Pan MARCIN SZERSZENOWICZ o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0585/09  
adres zamieszkania ul. MIKOŁAJA KOPERNIKA 8 A m. 36, 05-300 MIŃSK MAZOWIECKI  
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2020-08-01 do 2021-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-08-03 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci  
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są  
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.



## 4. Opis techniczny

### 4.1 Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego

Rodzaj obiektu budowlanego: Droga publiczna, gminna.

Kategoria obiektu budowlanego: XXV, XXVI

### 4.2 Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego

Założenia projektowe:

Rozbudowa odcinka drogi gminnej w miejscowości Grodziczno, gmina Rząśnik, obejmować będzie zmianę parametrów użytkowych i technicznych obiektu budowlanego co pozwoli na przywrócenie nośności jezdni i znacznie poprawi komfort i bezpieczeństwo ruchu na drodze gminnej. Rozbudowa drogi obejmować będzie utwardzenie drogi poprzez wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego w pikietażu roboczym 0+000,00 – 0+969,97 KM – konstrukcja na podbudowie z mieszanki stabilizowanej cementem klasy C3/4, gr. warstwy 20 cm i 2 warstw z betonu asfaltowego o łącznej gr. 9 cm; przebudowę istniejących zjazdów indywidualnych o nawierzchni z betonu asfaltowego lub kruszywa łamanego, poboczy gruntowych o nawierzchni z mieszanki kruszywa łamanego i naturalnego.

Dane do projektowania:

- klasa drogi - droga gminna,
- kategoria drogi – D (dojazdowa),
- przewidywany ruch - KR1,
- prędkość projektowa -  $V_p = 30 \text{ km/h}$ ,
- nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego,
- szerokość jezdni – 5,0 m – 6,5 m (na poszerzeniu na łuku poziomym);
- szerokość projektowanego pasa drogowego – od 10 m do 15 m
- spadek poprzeczny jezdni - daszkowy 2%, na łukach poziomych jednostronny 2-3 %, do wewnątrz łuku – spadek zmieniający się na odcinku o dł. 25-35 m ,
- łączna długość przebudowywanego odcinka drogi - 0+969,97 m,
- pobocza o nawierzchni z mieszanki kruszywa naturalnego i łamanego 50/50;
- zjazdy indywidualne z betonu asfaltowego lub mieszanki kruszywa łamanego wg PZT;
- istniejący przepust betonowy pod drogą w pikietażu 0+935,32 KM – wymiana na rurę stalową, spiralną  $H=97 \text{ cm}$ ,  $L=15,0 \text{ m}$  (dołem)

Przebudowę jezdni projektuje się istniejącym śladem z niewielkimi korektami, uwzględniając istniejące zagospodarowanie pasa drogowego i terenu przyległego.

Przebudowywana jezdnia po wykonaniu będzie miała szerokość 5,0 m. Lokalizację drogi, zjazdów, parametry łuków poziomych i wymiary charakterystyczne pokazano na projekcie zagospodarowania terenu (Rys. nr 2.1, 2.2).

### **Przekrój poprzeczny**

Zaprojektowano rozbudowę odcinka drogi gminnej w miejscowości Grodziczno, gminie Rząśnik ze spadkiem 2% daszkowym o szerokości jezdni 5,0 m wraz z 0,75 m poboczem z mieszanki kruszywa naturalnego i łamanego o spadku poprzecznym 8%. Na łukach poziomych spadek poprzeczny jednostronny 2-3 %, do wewnątrz łuku. Szerokość jezdni zjazdów na odcinku objętym opracowaniem wynosi 5,0m. Spadek poprzeczny zjazdów zgodny z pochyleniem podłużnym drogi gminnej do której przylega zjazd. Przekroje normalne pokazano na rysunku (nr 4.0).

### **Plan sytuacyjny**

Rozbudowę jezdni projektuje się istniejącym śladem z niewielkimi korektami profilu podłużnego i poprzecznego, uwzględniając istniejące zagospodarowanie pasa drogowego i terenu przyległego. Wszystkie elementy rozbudowy drogi mieszczą się w granicach projektowanego pasa drogowego oraz działek do przejęcia w trybie ustawy ZRID. Zaprojektowano również przebudowę zjazdów indywidualnych oraz poboczy. Lokalizację drogi, zjazdów, parametry łuków poziomych i wymiary charakterystyczne pokazano na projekcie zagospodarowania terenu (Rys. nr 2.1, 2.2).

### **Rozwiązanie wysokościowe**

Niweletę osi jezdni zaprojektowano z uwzględnieniem istniejącego zagospodarowania, przy jednoczesnym zapewnieniu spływu wód opadowych. Spadki podłużne i łuki pionowe oznaczono na przekroju podłużnym ( Rys. 3.0).

### **Konstrukcje nawierzchni**

#### **Nawierzchnia projektowanej drogi:**

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S, 50/70 grubości 4cm, KR1, zgodnie z WT-2 2014,

- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W, 50/70 grubości 5cm, KR1, zgodnie z WT-2 2014,
  - warstwa podbudowy z mieszanki związanej cementem klasy C3/4, gr. warstwy po zagęszczeniu 20cm, do ułożenia warstwa z kruszywa naturalnego gr. 20cm,
  - istniejąca nawierzchnia drogi z kruszywa naturalnego.
- Łączna grubość warstw nawierzchni: 39cm.

#### **Nawierzchnia projektowanej drogi na odcinkach z pełną konstrukcją (poszerzenia):**

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S, 50/70 grubości 4cm, KR1, zgodnie z WT-2 2014,
  - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W, 50/70 grubości 5cm, KR1, zgodnie z WT-2 2014,
  - warstwa podbudowy z mieszanki związanej cementem klasy C3/4, gr. warstwy po zagęszczeniu 20cm, do ułożenia warstwa z kruszywa naturalnego gr. 20cm,
  - warstwa wzmacniająca z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie, gr. warstwy 20 cm,
  - istniejąca podłoże gruntowe stabilizowane mechanicznie.
- Łączna grubość warstw nawierzchni: 49cm.

#### **Konstrukcja zjazdów indywidualnych – nawierzchnia z betonu asfaltowego:**

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S, 50/70 grubości 5cm, KR1, zgodnie z WT-2 2014,
  - warstwa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie (kruszywo dolomitowe o uziarnieniu 0/31,5mm, gr. 20 cm,
  - grunt rodzimy zagęszczony.
- Łącznie grubość konstrukcji nawierzchni wynosi 25cm.

#### **Nawierzchnia zjazdów indywidualnych z mieszanki kruszywa łamanego:**

- nawierzchnia zjazdu z mieszanki kruszywa łamanego, fr. 0/31,5mm, gr. warstwy po zagęszczeniu 20cm,
  - podłoże gruntowe stabilizowane mechanicznie.
- Łączna grubość warstw nawierzchni: 20cm.

**Nawierzchnia poboczy z mieszanki kruszywa łamanego:**

- pobocza z mieszanki kruszywa naturalnego i łamanego 50/50, fr. 0/31,5mm, gr. warstwy po zagęszczeniu 15cm – wg PZT
  - podłoże gruntowe stabilizowane mechanicznie.
- Łączna grubość warstw nawierzchni: 15cm.

**ODWODNIENIE**

Odwodnienie jezdni i zjazdów zabezpiecza się poprzez nadanie im wymaganych spadków poprzecznych i podłużnych. Wody opadowe i roztopowe na całości opracowywanego odcinka drogi, będą spływać z powierzchni jezdni dzięki nadanym spadkom poprzecznym do istniejących rowów przydrożnych znajdujących się w granicach pasa drogowego należącego do Inwestora, gminy Rząśnik – skąd zostaną rozsączone do gruntu oraz częściowo z rowów odprowadzone. Spadek poprzeczny jezdni – 2%, poboczy - 8 %, spadki podłużne zgodnie z profilami podłużnymi.

**PROJEKT KANAŁU TECHNOLOGICZNEGO:**

Zgodnie z art. 39, ust.6, pkt 2) ustawy o drogach publicznych na budowanym odcinku zaprojektowano kanał technologiczny typu ulicznego (KTu) oraz kanał technologiczny typu przepustowego (KTP).

Średnice rur zewnętrznych przyjmuje się odpowiednio:

- RO (rury osłonowe) – Ø110 mm ( dla KTP - RO x 2);
- RS (rury dla światłowodów) – Ø 40mm;
- WMR (wiązki mikrorur) – Ø40mm.

Konstrukcja KTU:

- Rury światłowodowe i wiązki mikrorur układa się w ścisłe wiązki związane opaskami samozaciskowymi w odstępach nie większych niż 2 m,
- Wiązki rur światłowodowych, mikrorur i rur osłonowych układa się możliwie w linii prostej, na podsypce piaskowej o grubości minimum 10 cm, i przysypuje warstwą przesianej ziemi o grubości nie mniejszej niż 10 cm,
- Rury osłonowe układa się nad profilami rur światłowodowych i wiązek mikrorur i jednocześnie oddziela od siebie warstwą piasku o grubości 50 mm,
- Rury osłonowe łączy się za pomocą zgrzewania lub złączkami zewnętrznymi.

Rury światłowodowe łączy się za pomocą złączek skręcanych, a wiązki mikrorur specjalnymi złączkami mikrorur. Połączenia wszystkich rur należy wykonywać w studniach kablowych. Dopuszcza się wykonywanie połączeń rur pomiędzy studniami w ziemi.

Usytuowanie kanału w terenie pokazano na rysunku nr 2.0

Profil kanału technologicznego

Skala 1:10 (zwympiarowano w cm.)

### Objaśnienie:

**KTu** – kanał technologiczny typu ulicznego

**RS** - Rura światłowodowa O40/3,7mm

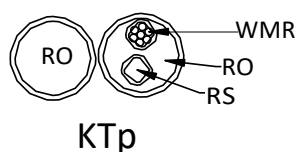
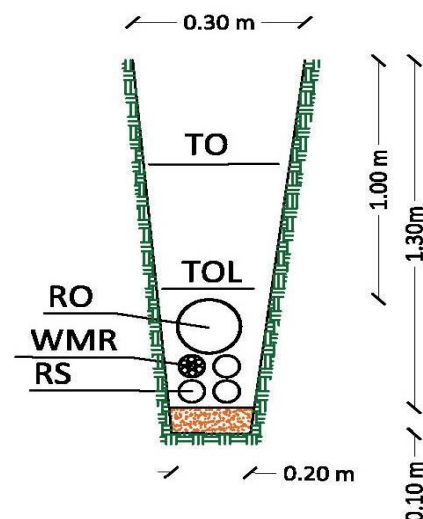
**WMR** - Wiązka mikro rur,np.:MT-DTP-1007-LROH\*

**RO** - Rura osłonowa RHDPEpO110/6,3mm

**TO** – taśma ostrzegawcza koloru pomarańczowego o szerokości 200mm i gr. 0,3mm z napisem: UWAGA KANAŁ TECHNOLOGICZNY,

**TOL** - Taśma ostrzegawczo - lokalizacyjna w kolorze pomarańczowym o szerokości 200 mm i grubości 0,5mm z napisem: Uwaga kanał technologiczny, wyposażona w czynnik lokalizacyjny w postaci taśmy kwasoodpornej o szerokości co najmniej 25mm i grubości co najmniej 0,1mm z perforowanymi otworami o średnicy co najmniej 10mm,  
\*-rura prefabrykowana wtórna 7 mikrorurek 10/8mm, pojedynczy płaszcz PE, średnica zewnętrzna 40mm

### KANAŁ TYPU ULICZNEGO PROFIL PODSTAWOWY



### Objaśnienie:

**KTu** Kanał technologiczny typu ulicznego

**KTp** Kanał technologiczny typu przepustowego

**RS** Rura światłowodowa O40/3,7mm

**WMR** Wiązka mikro rur,np.:MT-DTP-1007-LROH\* RO

Rura osłonowa RHDPEpO110/6,3mm

**TO** Taśma ostrzegawcza koloru pomarańczowego o szerokości 200 mm i grubości 0,3mm z napisem: Uwaga kanał technologiczny

**TOL** Taśma ostrzegawczo - lokalizacyjna w kolorze pomarańczowym o szerokości 200 mm i grubości 0,5mm z napisem: Uwaga kanał technologiczny, wyposażona w czynnik lokalizacyjny w postaci taśmy kwasoodpornej o szerokości co najmniej 25mm i grubości co najmniej 0,1mm z perforowanymi otworami o średnicy co najmniej 10mm.

\*-rura prefabrykowana wtórna 7 mikrorurek 10/8mm, pojedynczy płaszcz PE, średnica zewnętrzna 40mm.

*Rysunek poglądowy przedstawiający elementy kanału technologicznego*

Studnie kablowe typu SKR1g oraz SKO2g o klasie wytrzymałości A , zostały zlokalizowane w miejscach o ograniczonym ryzyku zalania wodami opadowymi i gruntowymi. Wysokościowe usytuowanie studni nie powinno stwarzać utrudnień w ruchu pojazdów i ludzi. Górna część pokrywy nie powinna wystawać ani być obniżona względem projektowanej w danym miejscu nawierzchni więcej niż 2 mm. Pierwotnie należy ustawiać studnie zgodnie z rzędnymi terenowymi, końcowe wyregulowanie wysokości ramy i pokrywy powinno nastąpić na etapie ukształtowania terenu wokół niej. Budowane studnie kablowe powinny być wyposażone w następujące elementy:

- korpus dwuelementowy o klasie wytrzymałości A,
- zabezpieczenia antywłamaniowe i cztery uchwyty kablowe,
- zwieńczenia studni kablowych, o klasie wytrzymałości A, składających się z ramy żeliwnej osadzonej w betonowym wieńcu,
- pokrywy studni kablowych, w klasie A, z żeliwnym wywietrznikiem i okuciami wypełnione zbrojonym betonem, zabezpieczenie przed dostępem osób nieuprawnionych należy osiągnąć przez zastosowanie zamków z układem zasuwowo ryglowym,
- kołnierze studni i pokryw oraz okucia i rurki do mocowania uchwytów kablowych zabezpieczone antykorozyjnie,
- konstrukcja studni powinna być wyposażona w ochronę przeciwwilgociową i odstojnik.

Dokumentacja nie przewiduje odgałęzienia od kanału. Odgałęzienia będą wykonane do podłączenia urządzeń BRD w okresie późniejszym. Obecnie projektuje się tylko odcinek do granicy opracowania.

W sytuacji przejścia kanałem technologicznym (przepustami kablowymi – rurami ochronnymi) pod drogami wymagana jest taka minimalna głębokość ich posadowienia, aby górna powierzchnia rury ochronnej znajdowała się minimum 0,50 m pod warstwą konstrukcyjną drogi. Na pozostałym terenie wymagana głębokość ułożenia/posadowienia projektowanych przepustów ochronnych oraz linii kablowych nie może być mniejsza niż:

- na terenach zielonych i polach uprawnych – 1,0 m,
- w poboczu dróg – 1,0 m,
- na pozostałym terenie pasa drogowego – 1,0 m,

Dla celów lokalizacyjnych projektowanego kanału należy stosować (na całej długości projektowanego kanału) taśmę lokalizacyjną w kolorze pomarańczowym o szerokości 200mm i grubości 0,5mm z napisem: "Uwaga kanał technologiczny", wyposażoną w czynnik lokalizacyjny w postaci taśmy kwasoodpornej o szerokości co najmniej 25mm i grubości co najmniej 0,1mm z

perforowanymi otworami o średnicy co najmniej 10mm. Zamiast taśmy dopuszcza się zastosowanie typowego kabla telekomunikacyjnego np. XzTKMWpw2x2x0,8. Końce taśmy stalowej (lub żyły kabla) należy połączyć w puszkach instalacyjnych hermetycznych, umocowanych za pomocą kotew plastikowych na ścianach studni kablowych. Rurociągi należy wprowadzać do studni kablowych w rurach osłonowych, zlicowanych z korpusem studni. Długość rury osłonowej dla wprowadzenia rurociągu 0,5m z każdej strony studni. Po wprowadzeniu do rur osłonowych rurociągu, należy je uszczelnić przy użyciu pianki poliuretanowej. Wolny, górny otwór o średnicy 110mm podlega uszczelnieniu w sposób analogiczny. Rurociąg w studni kablowej należy wyłożyć na uchwytach kablowych (podwójnych, po dwie rurki na uchwycie). Rurociągu w studniach nie przecinać. Nad ciągiem rur tworzącym kanał technologiczny należy układać taśmę kalandrową koloru pomarańczowego z napisem:

„UWAGA! Kanał technologiczny”

Wymagania podstawowe dla rur osłonowych:

- 1) Materiał z polietylenu pierwotnego wysokiej gęstości  $\geq 940 \text{ kg/m}^3$ .
- 2) Zakres średnic zewnętrznych od 110 do 160 mm.
- 3) Sztywność obwodowa co najmniej  $8 \text{ kN/m}^2$ .
- 4) Kolor czarny lub pomarańczowy z paskami identyfikacyjnymi i oznaczeniem właściciela kanału technologicznego (GDDKiA).

Wymagania podstawowe dla rur światłowodowych:

- 1) Materiał z polietylenu pierwotnego wysokiej gęstości  $\geq 940 \text{ kg/m}^3$ .
- 2) Zakres średnic zewnętrznych od 40 do 50 mm, grubość ścianki co najmniej 3,7 mm.
- 3) Sztywność obwodowa co najmniej  $8 \text{ kN/m}^2$ .
- 4) Współczynnik tarcia nie większy niż 0,2 dla rur bez warstwy poślizgowej i 0,1 dla rur z warstwą poślizgową.
- 5) Kolor czarny lub pomarańczowy z paskami identyfikacyjnymi i oznaczeniem właściciela kanału technologicznego (GDDKiA).

Wymagania podstawowe dla wiązek rur:

- 1) Materiał z polietylenu pierwotnego wysokiej gęstości  $\geq 940 \text{ kg/m}^3$ .
- 2) Wiązki mikro rur buduje się z prefabrykowanych mikro rur cienkościennych o średnicy zewnętrznej od 5,0 do 16,0 mm i grubości ścianki od 0,75 do 1,0 mm, instalowanych w osłonach o średnicy od 40 mm do 50 mm.



- 3) Wiązki mikro rur instalowane bezpośrednio w ziemi buduje się z prefabrykowanych mikro rur grubościennych o średnicy zewnętrznej od 7,0 do 16,0 mm i grubości ścianki od 1,5 do 2,5 mm.
- 4) Konfiguracja wiązek mikro rur może być dowolna, z zastrzeżeniem okrągłego kształtu wiązki i maksymalnego wypełnienia wynikającego z wartości średnicy wewnętrznej rury osłonowej.
- 5) Dopuszcza się instalowanie pojedynczych mikro rur w rurze światłowodowej metodą wdmuchiwania. Liczbę mikro rur uzależnia się od średnicy wewnętrznej rury światłowodowej oraz wolnego miejsca w tej rurze.
- 6) Kolor czarny lub pomarańczowy z paskami identyfikacyjnymi i oznaczeniem właściciela kanału technologicznego.

Szczegółowy plan sytuacyjny budowy, z wykorzystaniem mapy numerycznej pochodzącej z państwowego zasobu geodezyjnego, został przedstawiony na rysunku nr 2. Rodzaje i ilości projektowanych prac, związanych z budową kanału technologicznego, przedstawiono w tabeli nr 2.

## 9. Zestawienia wielkości i ilości dla projektowanych obiektów budowlanych.

Tabela nr 1

Budowa studni kablowych SKO2g	Budowa kanału technologicznego Profil KTU	Budowa kanału technologicznego Profil KTU
Szt.	m	m
7	368,0	52,0

Całkowita długość kanału (razem ze studniami kablowymi) =420,0 m.

### Technologia robót

Szczegółowo technologię robót przedstawiono w Specyfikacji Technicznej Wykonania i Odbioru Robót stanowiących odrębne opracowanie.

### Zabezpieczenie robót

Wykonawca zobowiązany jest do wykonywania robót zgodnie zasadami BHP i obowiązującymi w tym zakresie przepisami. Wszelkie roboty w pobliżu istniejącego uzbrojenia podziemnego, takiego jak kable teletechniczne, miejsca zbliżeń do słupków teletechnicznych, kable energetyczne i elementy sieci wodociągowej, należy wykonać ręcznie ze szczególną

ostrożnością i pod nadzorem właściciela urządzeń. Prace ziemne w pobliżu punktów osnowy geodezyjnej należy prowadzić ze szczególną ostrożnością bez ich naruszania. W przypadku uszkodzenia lub zniszczenia punktu Wykonawca prac będzie obciążony kosztami ich odtworzenia. Przed przystąpieniem do inwestycji wykonawca zobowiązany jest do wykonania projektu czasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót.

Przed rozpoczęciem robót wykonawca zobowiązany jest do wykonania i uzgodnienia z zarządcami dróg gminnych oraz Komendą Powiatową Policji i Starostwem Powiatowym projektu czasowej organizacji ruchu wraz z podaniem terminu wprowadzenia zatwierdzonej czasowej organizacji ruchu.

Roboty można będzie zacząć wykonywać po wprowadzeniu zatwierdzonej czasowej organizacji ruchu oraz właściwym zabezpieczeniu robót.

#### **4.3 Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu budowlanego (warunki gruntowo-wodne)**

Rozpoznana charakterystyka podłoża gruntowego umożliwia realizację projektowanej nawierzchni drogi gminnej w kategorii KR-1( warunki geotechniczne są zmienne pod względem litologiczno-genetycznym oraz ze względu na wartości parametrów fizyczno-mechanicznych), obiekt **I kategorii geotechnicznej**. Warunki wodno-gruntowe w wykonanych miejscach wierceń badawczych ocenia się jako przeciętne lub złe (woda gruntowa od głębokości 1,2-2,2 m p.p.t – zwierciadło swobodne, na części otworów badawczych nie stwierdzono wody gruntowej do głębokości rozpoznania), bieżący stan interpretuje się jako średni do niskiego w skali wieloletniej. Naturalne podłoże piaszczyste, uwarstwione – w większości piaski drobne i pylaste( Pd) przewarstwione piaskiem gliniastym i gliną piaszczystą, przypowierzchniowo – nasyp niekontrolowany. Podłoże wg badań terenowych zagęszczone do średniego zagęszczenia, lokalnie luźne (  $I_d=0,50$ ); piaski cechują się różnoziarnistością co może powodować trudności w zagęszczeniu, zaleca się doziarnienie piasków równoziarnistych. Dane zaczerpnięte z projektu badań podłoża gruntowego i opinii geotechnicznej wykonanego na potrzeby przedsięwzięcia przez pracownię „GEO PROSPEKT”, kierownik pracowni: mgr inż. Paweł Stępczak.

#### **4.4 Wpływ projektowanych robót na środowisko**

Z uwagi na lokalny charakter odcinka objętego budową, projektowany zakres robót drogowych ma na celu usprawnienie ruchu i poprawę bezpieczeństwa jego użytkowników. Ponadto projektowana budowa wpłynie korzystnie na zmniejszenie poziomu hałasu i spalin na skutek

większej płynności jazdy. W trakcie prowadzenia robót nie wystąpią przyczyny mające szkodliwy wpływ na środowisko. Ewentualny hałas przy robotach drogowych nie będzie przekraczał natężenia dopuszczalnego dla otoczenia i będzie krótkotrwały.

## 5. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Podstawa opracowania:

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku, w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. nr 120, poz. 1126).

Nazwa i adres obiektu budowlanego:

***„Rozbudowa odcinka drogi gminnej relacji Grodziczno-Grądy Polewne”***

Adres inwestycji:

JEDNOSTKA EWIDENCYJNA: 143503\_2 RZAŚNIK- OBSZAR WIEJSKI

OBRĘB EWIDENCYJNY: 0005 – GRODZICZNO

Działki ewidencyjne nr: 376 (po podziale: **376/1**, 376/2), 374/2 (po podziale: **374/5**, 374/6), 377 (po podziale: **377/1**, 377/2), 374/1 (po podziale: **374/3**, 374/4), 284 (po podziale: **284/1**, 284/2), 285/1 (po podziale: **285/5**, 285/6), 285/4 (po podziale: **285/7**, 285/8), 283 (po podziale: **283/1**, 283/2), 279 (po podziale: **279/1**, 279/2), 278/1 (po podziale: **278/3**, 278/4), 429 (po podziale: **429/1**, 429/2), 276 (po podziale: **276/1**, 276/2), 275/1 (po podziale: **275/3**, 275/4), 274 (po podziale: **274/1**, 274/2), 273/1 (po podziale: **273/3**, 273/4), 272 (po podziale: **272/1**, 272/2), 271 (po podziale: **271/1**, 271/2), 270 (po podziale: **270/1**, 270/2), 269 (po podziale: **269/1**, 269/2), 268 (po podziale: **268/1**, 268/2), 267 (po podziale: **267/1**, 267/2), 288/2 (po podziale: **288/5**, 288/6), 288/1 (po podziale: **288/3**, 288/4), 289 (po podziale: **289/1**, 289/2), 290 (po podziale: **290/1**, 290/2), 291 (po podziale: **291/1**, 291/2), 292 (po podziale: **292/1**, 292/2), 293 (po podziale: **293/1**, 293/2), 294 (po podziale: **294/1**, 294/2), 295/1 (po podziale: **295/3**, **295/4**, 295/5), 295/2 (po podziale: **295/6**, 295/7), 296 (po podziale: **296/1**, 296/2), 297/2 (po podziale: **297/3**, 297/4), 298 (po podziale: **298/1**, 298/2), 300 (po podziale: **300/1**, 300/2), 301 (po podziale: **301/1**, 301/2), 302 (po podziale: **302/1**, 302/2), 303 (po podziale: **303/1**, 303/2), 287

Gmina Rząśnik, powiat wyszkowski, województwo mazowieckie

Inwestor:

**WÓJT GMINY RZAŚNIK**

ul. Jesionowa 3

07-205 Rząśnik



Imię i nazwisko oraz adres projektanta:

**Robert Rosiński**

ul. Stanisława Moniuszki 3

07-202 Wyszków

upr. bud. nr ewid. MAZ/0140/POOD/12

## 1. CZĘŚĆ OPISOWA

### 1.1 Zakres robót

Projektowane zagospodarowanie terenu:

- nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego	- 4 968,00m <sup>2</sup>
- nawierzchnia zjazdów indywidualnych z betonu asfaltowego	- 106,15 m <sup>2</sup>
- nawierzchnia zjazdów indywidualnych z kruszywa łamanego	- 381,26 m <sup>2</sup>
- pobocza z mieszanki kruszywa łamanego i naturalnego 50/50	- 1358,54 m <sup>2</sup>
- zieleń drogowa	- 965,22 m <sup>2</sup>

---

**ŁĄCZNA POWIERZCHNIA ZAGOSPODAROWANIA**

**- 7 779,17 m<sup>2</sup>**

### 1.2 Przewiduje się następującą kolejność realizacji:

- 1) Wykonanie robót przygotowawczych w tym robót pomiarowych i przekopów kontrolnych,
- 2) Rozebranie istniejących nawierzchni przeznaczonych do rozbiórki,
- 3) Wykonanie robót ziemnych i przygotowawczych,
- 4) Remont przepustu pod koroną drogi,
- 5) Wykonanie warstwy wzmacniającej/odcinającej z kruszywa naturalnego,
- 6) Wykonanie warstwy podbudowy z mieszanki kruszywa naturalnego związanej cementem, klasa mieszanki C3/4,
- 7) Wykonanie nawierzchni drogi z betonu asfaltowego,
- 8) Wykonanie warstw podbudowy zjazdów z betonu asfaltowego,
- 9) Wykonanie nawierzchni zjazdów z betonu asfaltowego
- 10) Wykonanie nawierzchni zjazdów z mieszanki kruszywa łamanego fr. 0/31,5 mm,
- 11) Wykonanie poboczy z mieszanki kruszywa łamanego i naturalnego,
- 12) Wyprofilowanie rowów przydrożnych wraz z obsiewem trawą i pozostałą zielenią drogową,
- 13) Wprowadzenie stałej organizacji ruchu,
- 14) Uporządkowanie terenu,
- 15) Zgłoszenie zakończenia prac budowlanych

Realizacja projektowanych robót przyczyni się do wzrostu bezpieczeństwa i poprawy warunków ruchu użytkowników drogi.

### 1.3. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH

Na terenie objętym opracowaniem występują następujące sieci uzbrojenia:

- sieć wodociągowa – skrzynki zaworów do regulacji wysokościowej,

- sieć elektroenergetyczna napowietrzna/ podziemna – nie przewiduje się zmian.

### **Kolizje z infrastrukturą techniczną znajdującą się w pasie drogi gminnej**

W miejscu lokalizacji inwestycji występują kolizje z istniejącą infrastrukturą techniczną. Roboty drogowe w rejonie istniejącej sieci technicznych należy wykonywać ręcznie ze szczególną ostrożnością pod nadzorem służb eksploatacyjnych.

Nie wyklucza się istnienia w terenie urządzeń nie naniesionych na mapę geodezyjną do celów projektowych. W związku z tym Wykonawca przed rozpoczęciem prac powinien dokładnie zapoznać się z terenem, a w szczególności ustalić, czy w okresie od wykonania mapy do celów projektowych do dnia rozpoczęcia robót nie zostały wykonane inne urządzenia podziemne.

### **1.4 ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA TERENU, KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI.**

Elementy mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, wymienione w § 6 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r (Dz.U. Nr 120, poz. 1126).

Zdefiniowane zagrożenia Czynnik pasywny	Zdefiniowane zagrożenia Czynnik aktywny
1.	2.
Drogi komunikacyjne, stanowiskowe, plac budowy	Potknięcie, poślizgnięcie, utrata równowagi, upadek pracownika podczas poruszania się po terenie budowy
Hałas $L_{A8\text{heq}} > 55\text{dB(A)}$ Wibratory, zagęszczarki do gruntu, piły do cięcia nawierzchni bitumicznej i kostki brukowej zrywarki do nawierzchni, młoty	Uszkodzenia słuchu podczas długotrwałej eksploatacji. Uszkodzenie tkanki kostnej, stawów, układu nerwowego.
Energia kinetyczna. Ruchome elementy, tnące, wystające, ostre krawędzie, ruchome i wirujące części maszyn i urządzeń – koparka	Okaleczenia, przygniecenia przez elementy będące w ruchu.

### **1.5. SPOSÓB PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO WYKONYWANIA ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH.**

Przed każdorazowym rozpoczęciem nowego zakresu robót należy przeprowadzić szkolenie stanowiskowe z zakresu BHP, uwzględniając specyfikę robót, zagrożenia i obowiązkowo stosować odpowiedni sprzęt i środki ochrony zależnie od rodzaju robót, omówić zasady udzielania pierwszej pomocy i postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia, wyznaczyć osoby do bezpośredniego nadzoru.

### **1.6 ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH W STREFACH SZCZEGÓLNEGO ZAGROŻENIA .**

Nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na obiektach realizowanych sprawuje kierownik budowy. Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawują kierownicy robót oraz majstrowie. Koordynatorem w zakresie bezpiecznej pracy na wszystkich robotach jest kierownik budowy.

Kierownik budowy zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane – art. 21a, ust.2, pkt.1 jest zobowiązany sporządzić lub zapewnić sporządzenie planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia i do aktualizowania go, wprowadzając zmiany wynikające z postępu robót budowlanych, a dotyczące bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

Ponadto kierownik budowy zobowiązany jest do przestrzegania przepisów niżej wymienionych aktów wykonawczych:

1. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6.02.2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywanych robót budowlanych / Dz.U. z 2003r. nr 47, poz.401/.
2. Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 30.10.2002 r. w sprawie minimalnych wymogów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy w zakresie użytkowania maszyn przez pracowników podczas pracy /Dz.U. z 2002r. nr 191 poz. 1596/ oraz art. 22 pkt. 3d – ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane.

## **2.ZAKRES ROBÓT DLA CZĘŚCI ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO ORAZ KOLEJNOŚĆ REALIZACJI POSZCZEGÓLNYCH OBIEKTÓW – KANAŁ TECHNOLOGICZNY.**

1.1 Przedsięwzięcie budowlane polega na budowie kanału technologicznego związanego z rozbudową odcinka drogi gminnej relacji Grodziczno-Grądy Polewne

Kolejność prac przedstawia się następująco:

- 1) Wytyczenie i obsługa geodezyjna budowy,
- 2) Budowa studni kablowych,
- 3) Budowa i montaż odcinków kanału technologicznego,
- 4) Uporządkowanie terenu.

2.Wykaz istniejących obiektów budowlanych.

Obiekty budowlane występujące w obrębie budowywanej infrastruktury telekomunikacyjnej to:

- Kable NN ;
- Słupy energetycznej linii napowietrznej;
- Odcinki sieci wodociągowej miejskiej;

2.2 Wskazanie elementów zagospodarowania terenu , które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Głównym elementem jest sam układ drogowy, który mimo starannego oznakowania nie zawsze jest prawidłowo

wykorzystywany przez użytkowników. Brawura bądź zwykła nieuwaga może prowadzić do wypadków.

Ruch pojazdów i pieszych w obrębie rejonu prac jest dość znaczny.

2.3 Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające ich skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsca i czas ich występowania.

Podczas wykonywania robót budowlanych związanych z budową urządzeń telekomunikacyjnych należy liczyć się z następującymi zagrożeniami:

- praca w niewielkiej odległości od ruchliwego ciągu komunikacyjnego z ruchem samochodów ciężarowych;
- wykonywanie wykopów o ścianach pionowych bez rozparcia o głębokości dochodzącej do 1,5m (montaż i demontaż studni kablowych);
- prace związane z zagęszczaniem gruntu (montaż i demontaż sieci telekomunikacyjnej);



- wykonywanie prac związanych z odkrywką kabli elektroenergetycznych, które mogą pozostawać pod napięciem;
- prace związane z wykonywaniem przepustów kablowych;
- praca dźwigu w bezpośrednim sąsiedztwie linii napowietrznej nN;

#### 2.4 Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Pracownik zatrudniony na stanowisku kierownika grupy robót (kierownika budowy dla obiektów telekomunikacji),

winien legitymować się uprawnieniami budowlanymi do kierowania robotami w telekomunikacji przewodowej, oraz posiadać aktualne zaświadczenie o odbyciu szkolenia BHP dla kadry kierowniczej, uprawniające do prowadzenia instruktaży stanowiskowych. Operatorzy sprzętu winni posiadać odpowiednie uprawnienia do jego obsługi.

Przed rozpoczęciem robót budowlanych, w ramach szkolenia na stanowisku pracy należy zapoznać pracowników z wprowadzoną Zarządzeniem nr 57 Dyrektora TP S.A. ds. Zasobów Ludzkich z dnia 22.03.2000r.

"Instrukcją bezpieczeństwa i higieny pracy przy budowie (montażu), remoncie, konserwacji i obsłudze technicznej linii i urządzeń telekomunikacyjnych. Instrukcja ta zawiera zbiór przepisów BHP dotyczących robót związanych z urządzeniami telekomunikacyjnymi, w powiązaniu z obowiązującymi nadrzędnymi przepisami prawnymi, normami branżowymi oraz instrukcjami obsługi typowych maszyn i urządzeń technicznych. Zawiera też podstawowe wiadomości z zakresu udzielania pierwszej pomocy. Kategorycznie zabronić poruszania się po terenie budowy bez kamizelek odblaskowych i kasków ochronnych. Zwrócić uwagę na sposób posługiwania się narzędziami ręcznymi w celu zapobieżenia uszkodzeniom istniejących urządzeń podziemnych, w tym szczególnie kabli elektrycznych

#### 2.5 Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

Termin wejścia na teren objęty budową uzgodnić z zarządcą drogi ustalając sposób przejęcia i przekazania go po przeprowadzonych pracach. Powiadomić właścicieli innych urządzeń

podziemnych i nadziemnych znajdujących się na obszarze objętym budową o terminie rozpoczęcia prac, oraz ustalić zasady nadzorowania prac przez ich przedstawicieli. Roboty budowlane należy prowadzić w pasie opisanym i odpowiednio oznakowanym, zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu. Powstałe wykopy zabezpieczać barierami ochronnymi, w miejscach przejść dla pieszych stosować pomosty wyposażone w odpowiednie poręcze. Prace ziemne organizować w takim rozmiarze, aby nie pozostawiać otwartych wykopów na okres nocy, jeżeli z jakichś nieprzewidzianych przyczyn (np. nie uwidocznione w dokumentacji geodezyjnej urządzenia podziemne, które należy dodatkowo przebudować) okaże się to niemożliwe, oznakować wykopy przy pomocy świateł. Kable elektryczne na skrzyżowaniach z budowaną siecią zabezpieczać osłonami dwudzielnymi o długości wskazanej w projekcie wykonawczym. W przypadku napotkania niewypałów lub niewybuchów przy prowadzonych robotach ziemnych, natychmiast przerwać wszelkie prace, zabezpieczyć teren i powiadomić Powiatowego Komendanta Policji. Jakość techniczna robót winna odpowiadać ustaleniom i normom wskazanym w projekcie.

## **6. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**