

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

| | |
|-------------------|---|
| Nazwa inwestycji: | Rozbudowa drogi gminnej w miejscowości Grodziczno |
|-------------------|---|

Adres obiektu:

JEDNOSTKA EWIDENCYJNA: 143503_2 RZAŚNIK - OBSZAR WIEJSKI

OBRĘB EWIDENCYJNY: 0005 – GRODZICZNO

Działki ewidencyjne nr: 80, 79, 78/2, 77, 76, 75, 74, 73/2, 73/1, 72, 71, 70, 69, 68, 67, 66/2, 65, 64, 63/2, 63/1, 58, 19/2, 21, 52/1, 165, 193, 94, 95, 96, 66/1, 98, 99, 100, 101, 102, 103, 104, 114, 115/1, 115/2, 116, 117, 118, 119, 120.

Gmina Rzaśnik, powiat wyszkowski, województwo mazowieckie

| | |
|------------------|--|
| Inwestor: | Wójt Gminy Rząśnik ul. Jesionowa 3 07-205 Rząśnik |
|------------------|--|

| | |
|----------------------------|---|
| Wykonawca projektu: | ROSBUD” Robert Rosiński ul. Gen. K. Pułaskiego 18c 07-202 Wyszków tel. 784 488 229 |
|----------------------------|---|

| | | |
|---------------------------|---|-------|
| Zespół projektowy: | | |
| Projektował: | mgr inż. Robert Rosiński upr. bud. nr MAZ/0140/POOD/12 | |
| Opracował: | inż. Marek Kalinowski | |

| | |
|--------------------------|---------------|
| Data opracowania: | CZERWIEC 2018 |
|--------------------------|---------------|

2. SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

| L.P. | Zawartość | nr str. |
|------|--|---------|
| 1. | Strona tytułowa | 1 |
| 2. | Spis zawartości | 2 |
| 3. | Opis techniczny | |
| | I. Podstawa opracowania, | 3 |
| | II. Charakterystyka drogi objętej opracowaniem | 4-5 |
| | III. Termin wprowadzenia | 6 |
| | IV. Projektowana organizacja ruchu | 6-8 |
| | V. Ustalenia końcowe | 9 |
| | VI. Karta uzgodnień | 10 |
| VI. | Część rysunkowa | |
| - | Rys. 1.0 Plan orientacyjny usytuowania drogi w skali 1:25 000 | 11 |
| - | Rys. 2.1-2.3 Plan sytuacyjny lokalizacji oznakowania w skali 1:500 | 12-14 |

3. OPIS TECHNICZNY

I. Podstawa opracowania:

Podstawę do sporządzenia niniejszego opracowania stanowią:

- Umowa zawarta pomiędzy Wójtem Gminy Rząśnik z siedzibą: Ul. Jesionowa 3, 07-205 Rząśnik, a firma „ROSBUD” Robert Rosiński, ul. Gen. K. Pułaskiego 18c, 07-202 Wyszaków
- Mapa sytuacyjna
- Wizja lokalna w terenie

Akty prawne:

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012r. poz. 1137 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r. Nr 177, poz. 1729).
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 23 września 2008r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2002 r. Nr 170, poz. 1393).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 22 czerwca 2011 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r. Nr 220, poz. 2181).
- Załączniki Nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 22 czerwca 2011r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach — załącznik do Dziennika Ustaw Nr 220, poz. 2181 z dnia 23.12.2003 r.

II. Charakterystyka drogi objętej opracowaniem:

2.1 Przedmiot opracowania:

Celem opracowania jest wykonanie dokumentacji technicznej w celu spełnienia wymogów formalnych do uzyskania pozwolenia ZRID na rozbudowę drogi gminnej w miejscowości Grodziczno.

2.2 Lokalizacja

JEDNOSTKA EWIDENCYJNA: 143503_2 RZAŚNIK - OBSZAR WIEJSKI

OBRĘB EWIDENCYJNY: 0005 – GRODZICZNO

Działki ewidencyjne nr: 80, 79, 78/2, 77, 76, 75, 74, 73/2, 73/1, 72, 71, 70, 69, 68, 67, 66/2, 65, 64, 63/2, 63/1, 58, 19/2, 21, 52/1, 165, 193, 94, 95, 96, 66/1, 98, 99, 100, 101, 102, 103, 104, 114, 115/1, 115/2, 116, 117, 118, 119, 120.

Gmina Rzaśnik, powiat wyszkowski, województwo mazowieckie

2.2.Opis stanu istniejącego

Rozbudowywany odcinek drogi gminnej położony we wsi Grodziczno rozpoczyna się od włączenia w drogę gminną na działce nr 21 (obręb Grodziczno – 0005) o nawierzchni z kruszywa naturalnego w sąsiedztwie istniejącego obiektu mostowego na cieku „Struga”, kończy się również włączeniem w drogę gminną o nawierzchni z betonu asfaltowego(rozbudowa wg odrębnego opracowania), znajdującą się w miejscowości Grodziczno, na działce nr 93. Przebiega przede wszystkim po terenach graniczących z zabudowaniami jednorodzinnymi oraz gospodarczymi, a także polami uprawnymi i terenami leśnymi – koniec opracowania w pikietażu roboczym 0+962,55 km. Droga gminna obecnie na całej swojej długości posiada nawierzchnię utwardzoną kruszywem naturalnym.

Szerokość istniejącego pasa drogowego rozbudowywanej drogi gminnej należącej do gminy Rzaśnik w liniach rozgraniczających wynosi od ok. 3,00 m do 5,00 m. W obecnej chwili jest to droga o nawierzchni utwardzona kruszywem naturalnym o zmiennym nachyleniu podłużnym i poprzecznym. W ciągu drogi znajduje się w pikietażu roboczym 0+018,00 KM – istniejący obiekt mostowy na cieku wodnym „Struga”. Stan techniczny drogi ulega nieustannym zmianom w czasie jej użytkowania, głównie pod wpływem obciążenia ruchem pojazdów osobowych jak i rolniczym oraz oddziaływaniem warunków atmosferycznych. Stwierdzono dużą ilość uszkodzeń i nierówności istniejącej nawierzchni, które wpływają w sposób szkodliwy na komfort jazdy oraz bezpieczeństwo użytkowników ruchu.

Obecnie odwodnienie drogi odbywa się poprzez spływ wód powierzchniowych poboczami na tereny zielone oraz do istniejących rowów przydrożnych należących do Gminy Rząśnik, w liczne zaniżenia występujące na nawierzchni drogi oraz poprzez wchłanianie do gruntu.

2.3. Opis stanu projektowanego

Rozbudowa odcinka drogi gminnej w miejscowości Grodziczno, gmina Rząśnik, obejmować będzie zmianę parametrów użytkowych i technicznych obiektu budowlanego co pozwoli na przywrócenie nośności jezdni i znacznie poprawi komfort i bezpieczeństwo ruchu na drodze gminnej. Rozbudowa drogi obejmować będzie utwardzenie drogi poprzez wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego w pikietażu roboczym 0+000,00 – 0+962,55 KM – konstrukcja na podbudowie z mieszanki stabilizowanej cementem klasy C3/4, gr. warstwy 20 cm i 2 warstw z betonu asfaltowego o łącznej gr. 9 cm; przebudowę istniejących oraz budowę zjazdów indywidualnych o nawierzchni z betonu asfaltowego lub kruszywa łamanego (wg PZT), poboczy gruntowych o nawierzchni z mieszanki kruszywa łamanego i naturalnego 50/50.

Dane do projektowania:

- klasa drogi - droga gminna,
- kategoria drogi – D (dojazdowa),
- przewidywany ruch - KR1,
- prędkość projektowa - $V_p = 30 \text{ km/h}$,
- nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego,
- szerokość jezdni – 5,0 m na większości opracowania; poszerzenia na łuku do szer. 3,25 m pasa ruchu;
- spadek poprzeczny jezdni- jednostronny lub daszkowy 2%, na łuku poziomym jednostronny 2%, do wewnątrz łuku – spadek zmieniający się na odcinku o dł. 25-35 m ,
- łączna długość przebudowywanego odcinka drogi - 0+962,55 m,
- pobocza o nawierzchni z mieszanki kruszywa naturalnego i łamanego 50/50;
- zjazdy indywidualne z betonu asfaltowego lub mieszanki kruszywa łamanego wg PZT;
- przebudowa skrzyżowania dróg gminnych w pikietażu roboczym 0+075,34 m;
- istniejące rowy chłonno/ odprowadzające zostaną wyprofilowane i odmulone.

Przebudowę jezdni projektuje się istniejącym śladem z niewielkimi korektami, uwzględniając istniejące zagospodarowanie pasa drogowego i terenu przyległego.

Przebudowywana jezdnia po wykonaniu będzie miała szerokość 5,0 m. Lokalizację drogi, zjazdów, parametry łuków poziomych i wymiary charakterystyczne pokazano na projekcie zagospodarowania terenu (Rys. nr 2.1, 2.2, 2.3).

III. Termin wprowadzenia

Projektowana organizacja ruchu zostanie wprowadzona po wykonaniu robót związanych z rozbudową w/w przedsięwzięcia. Przewidywany termin wprowadzenia-
listopad - 2020r.

IV. Projektowana Organizacja ruchu:

Projekt stałej organizacji ruchu wykonuje się w celu poprawy bezpieczeństwa ruchu oraz usprawnienia komunikacji mieszkańcom jak i uczestnikom ruchu drogowego. Ciąg komunikacyjny oznakowano znakami pionowymi oraz urządzeniami bezpieczeństwa.

Początek opracowania - skrzyżowanie dróg gminnych w pikietażu roboczym 0+075,34 KM oznakowano znakami pionowymi: na drodze gminnej nr 440314W przed skrzyżowaniem projektuje się znak informacyjny D-1 (droga z pierwszeństwem) w odl. ok. 25m od skrzyżowania po obydwu jego stronach, natomiast na drodze gminnej ustawiono znak pionowy ostrzegawczy A-7 (ustąp pierwszeństwa); dodatkowo zastosowano oznakowanie poziome w postaci znaku P-13 (linia warunkowego zatrzymania z trójkątów). W odległości ok. 70m od przewidywanego miejsca zakończenia robót bitumicznych na drodze gminnej nr 440314W ustawiono znak ostrzegawczy A-30 (inne niebezpieczeństwo) wraz z tabliczką T-0 („zmiana nawierzchni”), aby ostrzec kierujących o zbliżającej się zmianie nawierzchni drogi z asfaltowej na utwardzoną kruszywem naturalnym. Na początku opracowania, przed pierwszymi zabudowaniami miejscowości Grodziczno ustawiono tablice informacyjne E-17a/18a (początek/ koniec miejsc. „Grodziczno”) wraz ze znakiem D-42/43 (początek/ koniec obszaru zabudowanego). Następnie istniejący obiekt mostowy – istniejące bariery ochronne oznaczono urządzeniami bezpieczeństwa w postaci tablic U-9a/ U-9b (ograniczenie skrajni poziomej).

Na trasie drogi gminnej nr 440314W w miejscowości Grodziczno, ok. 100 m za KOŃCEM OPRACOWANIA przewidziano do likwidacji/ przeniesienia znaki pionowe: ostrzegawczy A-30 (Inne niebezpieczeństwo) wraz z tabliczką T-0 („zmiana nawierzchni”) w związku z wykonaniem nawierzchni z betonu asfaltowego zgodnie z przedmiotowym opracowaniem.

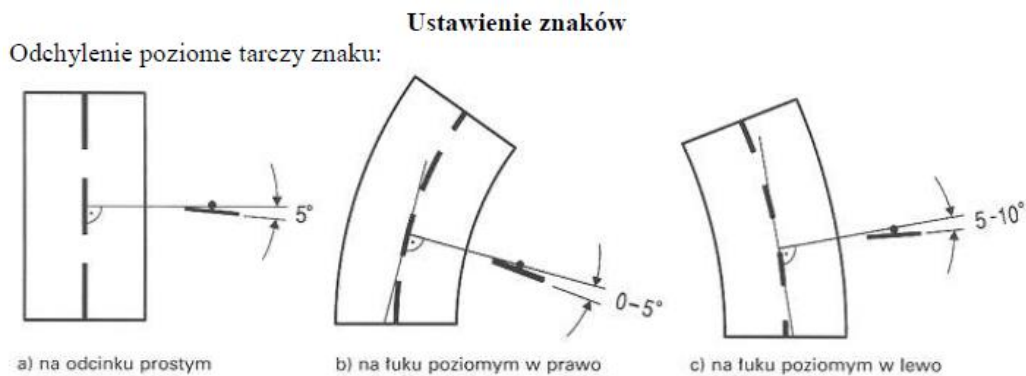
Znaki pionowe zostaną ustawione tak, żeby zachować wymagana skrajne pionowa min. 2.2m, pozioma -min. 0.5m od zewnętrznej krawędzi znaku. Szczegółowa lokalizacje znaków pionowych i poziomych pokazano na rysunku 2.0.

Tabela projektowanego oznakowania pionowego, poziomego oraz urządzeń bezpieczeństwa:

| RODZAJ ZNAKU | SYMBOL | OPIS | ILOŚĆ SZTUK | WIELKOŚĆ |
|----------------------------------|--------------|---|---------------------|----------|
| Znaki informacyjne | D-1 | Droga z pierwszeństwem | 2 | MAŁE |
| | D-42/ D-43 | Początek/ koniec obszaru zabudowanego | 2 | MAŁE |
| Znaki ostrzegawcze | A-7 | Ustąp pierwszeństwa | 1 | MAŁE |
| | A-30 | Inne niebezpieczeństwo | 1 | MAŁE |
| Tablice miejscowości | E-17a/ E-18a | Początek/ koniec miejscowości | 2 | MAŁE |
| Tabliczki | T-0 | „zmiana nawierzchni” | 1 | ŚREDNIE |
| Znaki poziome | P-13 | Linia warunkowego zatrzymania z trójkątów | 1,26 m ² | biała |
| Urządzenia bezpieczeństwa | U-9a/ U9b | Ograniczenie skrajni poziomej | 4 | |

Konstrukcje wsporcze

| Nazwa | Szt. |
|---------------|------|
| Słup | 7 |
| Słup podwójny | 2 |



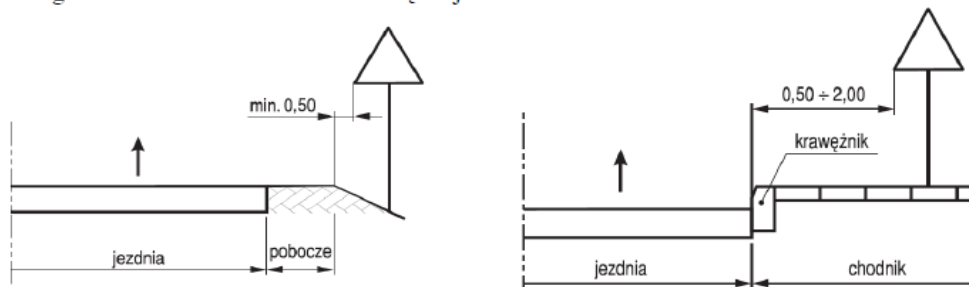
W przypadku gdy warunki terenowe nie pozwalają na umieszczenie znaku poza koroną drogi, znak powinien być umieszczony w poboczu gruntowym w odległości nie mniejszej niż 0,5m od krawędzi jezdni (dla najbardziej wysuniętego elementu znaku).

Uwagi:

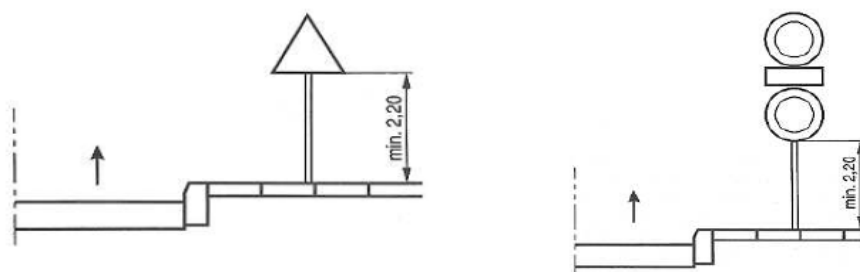
- a) lica znaków należy wykonać z folii odblaskowej II typu,
- b) nie dopuszcza się spawania słupków używanych do montażu znaków,
- c) znaki muszą posiadać znak bezpieczeństwa „B”,
- d) sposób kotwienia konstrukcji wsporczych znaków w podłożu powinien gwarantować ich stabilność oraz równość w pionie i w poziomie.
- e)

Szczegółowe wymagania odnośnie technologii robót zawarte w STWiOR stanowiącej odrębne opracowanie.

Odległość ustawienia znaków od krawędzi jezdni:



Wysokość umieszczania znaków:



V. Ustalenia końcowe.

1. Oznakowanie pionowe należy wykonać stosując wyłącznie tarcze znaków z blachy ocynkowanej grubość min. 1,5mm z podwójnie zagiętą lub pojedynczo wywiniętą krawędzią na głębokość 15-25mm (mierzona na zewnątrz znaku) na całym obwodzie, z profilami usztywniająco - montażowymi, pokryte folią odblaskową typu 1 z włączeniem znaku A-7, który musi być wykonany z folii odblaskowej typu 2.

2. Wielkość znaków:

- Projektowane znaki grupie wielkości znaki „małe”

3. Oznakowanie należy wykonać zgodnie z niniejszym projektem oraz zasadami lokalizacji znaków pionowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu (wymiary, wysokość umieszczenia znaków, kat ustawienia itp.) określonymi w Szczegółowych warunkach technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkach ich umieszczenia na drogach - załącznik do Dz. U. nr 220, poz. 2181 z dnia 23.12.2003r

Opracował:

KARTA UZGODNIENÍ

Projekt stałej organizacji ruchu dla zadania pn.:

Rozbudowa drogi gminnej w miejscowości Grodziczno.