

DOKUMENTACJA PROJEKTOWA

Nazwa opracowania: **Rozbudowa drogi gminnej w miejscowości Grodziczno**

Adres obiektu:

JEDNOSTKA EWIDENCYJNA: 143503_2 RZAŚNIK- OBSZAR WIEJSKI

OBRĘB EWIDENCYJNY: 0005 – GRODZICZNO

Działki ewidencyjne nr: 80 (po podziale: **80/1**, 80/2), 79 (po podziale: **79/1**, 79/2), 78/2 (po podziale: **78/3**, 78/4), 77 (po podziale: **77/1**, 77/2), 76 (po podziale: **76/1**, 76/2), 75 (po podziale: **75/1**, 75/2), 74 (po podziale: **74/1**, 74/2), 73/2 (po podziale: **73/5**, 73/6), 73/1 (po podziale: **73/3**, 73/4), 72 (po podziale: **72/1**, 72/2), 71 (po podziale: **71/1**, 71/2), 70 (po podziale: **70/1**, 70/2), 69 (po podziale: **69/1**, 69/2), 68 (po podziale: **68/1**, 68/2), 67 (po podziale: **67/1**, 67/2), 66/2 (po podziale: **66/5**, 66/6), 65 (po podziale: **65/1**, 65/2), 64 (po podziale: **64/1**, 64/2), 63/2 (po podziale: **63/5**, 63/6), 63/1 (po podziale: **63/3**, 63/4), 58, 19/2 (po podziale: **19/3**, 19/4), 52/1 (po podziale: **52/3**, 52/4), 165 (po podziale: **165/1**, 165/2), 94 (po podziale: **94/1**, 94/2), 95 (po podziale: **95/1**, 95/2), 96 (po podziale: **96/1**, 96/2), 66/1 (po podziale: **66/3**, 66/4), 98 (po podziale: **98/1**, 98/2), 99 (po podziale: **99/1**, 99/2), 100 (po podziale: **100/1**, 100/2), 101 (po podziale: **101/1**, 101/2), 102 (po podziale: **102/1**, 102/2), 103 (po podziale: **103/1**, 103/2), 104 (po podziale: **104/1**, 104/2), 114 (po podziale: **114/1**, 114/2), 115/1 (po podziale: **115/3**, 115/4), 115/2 (po podziale: **115/5**, 115/6), 116 (po podziale: **116/1**, 116/2), 117 (po podziale: **117/1**, 117/2), 118 (po podziale: **118/1**, 118/2), 119 (po podziale: **119/1**, 119/2), 120 (po podziale: **120/1**, 120/2), 93/1, 193 (po podziale: **193/1**, 193/2), 21 (po podziale: **21/1**, 21/2)

Gmina Rzaśnik, powiat wyszkowski, województwo mazowieckie

Inwestor: **Wójt Gminy Rzaśnik**
ul. Jesionowa 3
07-205 Rzaśnik



Rodzaj opracowania:
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

Branża: **DROGOWA**

Kategoria obiektu budowlanego: **XXV, XXVI**

Zespół projektowy:

Branża drogowa:

Projektant:

mgr inż. Robert Rosiński

upr. bud. nr MAZ/0140/POOD/12

.....

Sprawdzający:

mgr inż. Marcin Szerszenowicz

upr. bud. nr MAZ/0117/PWOD/09

.....

Asystent projektanta:

inż. Marek Kalinowski

.....

Data opracowania: **KWIECIEŃ 2021**

SPIS ZAWARTOŚCI DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ BRANŻY DROGOWEJ:

Nazwa inwestycji: **Rozbudowa drogi gminnej w miejscowości Grodziczno**

Adres obiektu:

JEDNOSTKA EWIDENCYJNA: 143503_2 RZAŚNIK- OBSZAR WIEJSKI

OBRĘB EWIDENCYJNY: 0005 – GRODZICZNO

Działki ewidencyjne nr: 80 (po podziale: **80/1**, 80/2), 79 (po podziale: **79/1**, 79/2), 78/2 (po podziale: **78/3**, 78/4), 77 (po podziale: **77/1**, 77/2), 76 (po podziale: **76/1**, 76/2), 75 (po podziale: **75/1**, 75/2), 74 (po podziale: **74/1**, 74/2), 73/2 (po podziale: **73/5**, 73/6), 73/1 (po podziale: **73/3**, 73/4), 72 (po podziale: **72/1**, 72/2), 71 (po podziale: **71/1**, 71/2), 70 (po podziale: **70/1**, 70/2), 69 (po podziale: **69/1**, 69/2), 68 (po podziale: **68/1**, 68/2), 67 (po podziale: **67/1**, 67/2), 66/2 (po podziale: **66/5**, 66/6), 65 (po podziale: **65/1**, 65/2), 64 (po podziale: **64/1**, 64/2), 63/2 (po podziale: **63/5**, 63/6), 63/1 (po podziale: **63/3**, 63/4), 58, 19/2 (po podziale: **19/3**, 19/4), 52/1 (po podziale: **52/3**, 52/4), 165 (po podziale: **165/1**, 165/2), 94 (po podziale: **94/1**, 94/2), 95 (po podziale: **95/1**, 95/2), 96 (po podziale: **96/1**, 96/2), 66/1 (po podziale: **66/3**, 66/4), 98 (po podziale: **98/1**, 98/2), 99 (po podziale: **99/1**, 99/2), 100 (po podziale: **100/1**, 100/2), 101 (po podziale: **101/1**, 101/2), 102 (po podziale: **102/1**, 102/2), 103 (po podziale: **103/1**, 103/2), 104 (po podziale: **104/1**, 104/2), 114 (po podziale: **114/1**, 114/2), 115/1 (po podziale: **115/3**, 115/4), 115/2 (po podziale: **115/5**, 115/6), 116 (po podziale: **116/1**, 116/2), 117 (po podziale: **117/1**, 117/2), 118 (po podziale: **118/1**, 118/2), 119 (po podziale: **119/1**, 119/2), 120 (po podziale: **120/1**, 120/2), 93/1, 193 (po podziale: **193/1**, 193/2), 21 (po podziale: **21/1**, 21/2)

Gmina Rzaśnik, powiat wyszkowski, województwo mazowieckie

I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. Wstęp:

1.1 Nazwa inwestycji	str. 3
1.2 Inwestor	str. 3
1.3 Lokalizacja inwestycji	str. 3
1.4 Podstawa opracowania	str. 3
1.5 Cel opracowania	str. 4
1.6 Przedmiot zamierzenia budowlanego	str. 4
2. Istniejące zagospodarowanie terenu	str. 5
3. Projektowane zagospodarowanie terenu	str. 6
4. Zestawienie powierzchni	str. 7
5. Informacje i dane dotyczące działki/ terenu	str. 8
6. Inne niezbędne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu bud.	str. 10
7. Informacje o obszarze oddziaływania obiektu	str. 10
8. Opinie, uzgodnienia, załączniki	str. 11
9. Część rysunkowa:	str. 27
9.1 Plan orientacyjny w skali 1:25000 – Rys. 1.0	str. 28
9.2 Plan zagospodarowania terenu w skali 1:500 – Rys. 2.1-2.3	str. 29-31

II. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY - branża drogowa

1. Oświadczenie projektanta i sprawdzającego	str. 32
2. Potwierdzenie przygotowania zawodowego projektanta i sprawdzającego	str. 33
3. Potwierdzenie przynależności projektanta i sprawdzającego do MOIIB	str. 37
4. Opis techniczny	str. 39
4.1 Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego	str. 39
4.2 Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego	str. 39
4.3 Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu budowlanego	str. 48
4.4 Wpływ obiektu budowlanego na środowisko	str. 48
5. Informacja BIOZ	str. 50
6. Część rysunkowa:	str. 56
6.1 Niweleta osi drogi w skali 1:100/1000 – Rys. 3.0	str. 57
6.2 Przekroje konstrukcyjne w skali 1:50 - Rys. 4.0	str. 58
6.3 Mapa do celów projektowych w skali 1:500	str. 59

I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. WSTĘP

1.1 Przedmiot inwestycji:

„Rozbudowa drogi gminnej w miejscowości Grodziczno”

1.2 Inwestor:

WÓJT GMINY RZAŚNIK

Ul. Jesionowa 3

07-205 Rzaśnik



1.3 Lokalizacja inwestycji:

Adres obiektu:

JEDNOSTKA EWIDENCYJNA: 143503_2 RZAŚNIK- OBSZAR WIEJSKI

OBRĘB EWIDENCYJNY: 0005 – GRODZICZNO

Działki ewidencyjne nr: 80 (po podziale: **80/1**, 80/2), 79 (po podziale: **79/1**, 79/2), 78/2 (po podziale: **78/3**, 78/4), 77 (po podziale: **77/1**, 77/2), 76 (po podziale: **76/1**, 76/2), 75 (po podziale: **75/1**, 75/2), 74 (po podziale: **74/1**, 74/2), 73/2 (po podziale: **73/5**, 73/6), 73/1 (po podziale: **73/3**, 73/4), 72 (po podziale: **72/1**, 72/2), 71 (po podziale: **71/1**, 71/2), 70 (po podziale: **70/1**, 70/2), 69 (po podziale: **69/1**, 69/2), 68 (po podziale: **68/1**, 68/2), 67 (po podziale: **67/1**, 67/2), 66/2 (po podziale: **66/5**, 66/6), 65 (po podziale: **65/1**, 65/2), 64 (po podziale: **64/1**, 64/2), 63/2 (po podziale: **63/5**, 63/6), 63/1 (po podziale: **63/3**, 63/4), 58, 19/2 (po podziale: **19/3**, 19/4), 52/1 (po podziale: **52/3**, 52/4), 165 (po podziale: **165/1**, 165/2), 94 (po podziale: **94/1**, 94/2), 95 (po podziale: **95/1**, 95/2), 96 (po podziale: **96/1**, 96/2), 66/1 (po podziale: **66/3**, 66/4), 98 (po podziale: **98/1**, 98/2), 99 (po podziale: **99/1**, 99/2), 100 (po podziale: **100/1**, 100/2), 101 (po podziale: **101/1**, 101/2), 102 (po podziale: **102/1**, 102/2), 103 (po podziale: **103/1**, 103/2), 104 (po podziale: **104/1**, 104/2), 114 (po podziale: **114/1**, 114/2), 115/1 (po podziale: **115/3**, 115/4), 115/2 (po podziale: **115/5**, 115/6), 116 (po podziale: **116/1**, 116/2), 117 (po podziale: **117/1**, 117/2), 118 (po podziale: **118/1**, 118/2), 119 (po podziale: **119/1**, 119/2), 120 (po podziale: **120/1**, 120/2), 93/1, 193 (po podziale: **193/1**, 193/2), 21 (po podziale: **21/1**, 21/2)

Gmina Rzaśnik, powiat wyszkowski, województwo mazowieckie

1.4 Podstawa opracowania:

Podstawą opracowania dokumentacji na rozbudowę drogi gminnej nr 440126W w m. Nowa Wieś wraz z budową parkingu i progów zwalniających przy SP w Nowej Wsi jest:

- umowa z Zamawiającym – Wójt Gminy Rzaśnik,
- aktualna mapa do celów projektowych w skali 1:500 zarejestrowana w zasobach Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjno – Kartograficznej w Wyszkowie pod nr **GG.6640.406.2021.1 z dnia 16.03.2021**, wykonana przez geodetę uprawnionego;
- pomiary uzupełniające sytuacyjno - wysokościowe przeprowadzone na terenie inwestycji,
- inwentaryzacja terenu istniejącego,
- Katalog Typowych Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych – IBDM – Warszawa 1997

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. nr 120/2003, poz.1133, z późn. zmian.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. nr 202/2004, poz.2072, z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie Dz.U. Nr 43 poz. 430, z późn. zmianami,
- uzgodnienia technologiczno – wykonawcze z Zamawiającym,
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, z późn. zmianami.

1.5 Cel opracowania

Celem opracowania jest wykonanie dokumentacji technicznej w celu spełnienia wymogów formalnych do uzyskania pozwolenia ZRID na rozbudowę drogi gminnej w miejscowości Grodziczno oraz budowę kanału technologicznego.

Opracowanie i planowana rozbudowa wpłynie na poprawę warunków oraz bezpieczeństwa ruchu samochodowego na przedmiotowej drodze poprzez rozbudowę konstrukcji jezdni, a także zjazdów, poboczy i odwodnienia drogi w postaci bieżącej konserwacji istniejących rowów przydrożnych. Jej realizacja przyczyni się do poprawy warunków bezpieczeństwa ruchu na drodze gminnej, ułatwi ruch oraz wpłynie pozytywnie na dostęp do gruntów w jej sąsiedztwie. Ponadto opracowanie zawiera projekt budowy kanału technologicznego.

1.6 Przedmiot zamierzenia budowlanego

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany rozbudowy drogi gminnej w miejscowości Grodziczno, gmina Rząśnik.. Realizowana inwestycja obejmować będzie budowę drogi gminnej z towarzyszącą infrastrukturą.

Głównym zamierzeniem budowlanym jest ułatwienie i poprawa komunikacji transportu samochodowego oraz ruchu pieszego w obrębie opracowania poprzez rozbudowy drogi gminnej w miejscowości Grodziczno, gmina Rząśnik. Zakres inwestycji obejmuje działki ewidencyjne wymienione jako adres inwestycji stanowiące projektowany pas drogowy przedmiotowej drogi

gminnej, działki do czasowego zajęcia oraz działki podzielone (wymienione w adresie inwestycji pogrubioną czcionką), które będą pozyskane zgodnie z ustawą z dnia 10.04.2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych.

Realizacja tej inwestycji przyczyni się do poprawy przede wszystkim komfortu jazdy jak i również warunków bezpieczeństwa ruchu na całym odcinku rozbudowy. W skład części rysunkowej projektu budowlanego branży drogowej wchodzi: plan orientacyjny, plan zagospodarowania terenu, niweleta osi drogi oraz przekroje konstrukcyjne.

2. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Rozbudowywany odcinek drogi gminnej położony we wsi Grodziczno rozpoczyna się od włączenia w drogę gminną na działce nr 21 (obręb Grodziczno – 0005) o nawierzchni z kruszywa naturalnego w sąsiedztwie istniejącego obiektu mostowego na cieku „Struga”, kończy się również włączeniem w drogę gminną o nawierzchni z betonu asfaltowego (rozbudowa wg odrębnego opracowania), znajdującą się w miejscowości Grodziczno, na działce nr 93/1. Przebiega przede wszystkim po terenach graniczących z zabudowaniami jednorodzinnymi oraz gospodarczymi, a także polami uprawnymi i terenami leśnymi – koniec opracowania w pikiecieżu roboczym 0+962,55 km. Droga gminna obecnie na całej swojej długości posiada nawierzchnię utwardzoną kruszywem naturalnym.

Szerokość istniejącego pasa drogowego rozbudowywanej drogi gminnej należącej do gminy Rzęśnik w liniach rozgraniczających wynosi od ok. 3,00 m do 5,00 m. W obecnej chwili jest to droga o nawierzchni utwardzona kruszywem naturalnym o zmiennym nachyleniu podłużnym i poprzecznym. W ciągu drogi znajduje się w pikiecieżu roboczym 0+018,00 KM – istniejący obiekt mostowy na cieku wodnym „Struga”. Stan techniczny drogi ulega nieustannym zmianom w czasie jej użytkowania, głównie pod wpływem obciążenia ruchem pojazdów osobowych jak i rolniczym oraz oddziaływaniem warunków atmosferycznych. Stwierdzono dużą ilość uszkodzeń i nierówności istniejącej nawierzchni, które wpływają w sposób szkodliwy na komfort jazdy oraz bezpieczeństwo użytkowników ruchu.

Obecnie odwodnienie drogi odbywa się poprzez spływ wód powierzchniowych poboczami na tereny zielone oraz do istniejących rowów przydrożnych należących do Gminy Rzęśnik, w liczne zaniżenia występujące na nawierzchni drogi oraz poprzez wchłanianie do gruntu.

UZBROJENIE TERENU:

W projektowanym pasie drogowym odcinka drogi gminnej relacji Grodziczno na terenie objętym opracowaniem występują następujące sieci uzbrojenia terenu::

- sieć wodociągowa – skrzynki zaworów do regulacji wysokościowej,
- sieć elektroenergetyczna napowietrzna/podziemna – nie przewiduje się zmian.

3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Rozbudowa odcinka drogi gminnej w miejscowości Grodziczno, gmina Rząśnik, obejmować będzie zmianę parametrów użytkowych i technicznych obiektu budowlanego co pozwoli na przywrócenie nośności jezdni i znacznie poprawi komfort i bezpieczeństwo ruchu na drodze gminnej. Rozbudowa drogi obejmować będzie utwardzenie drogi poprzez wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego w pikietażu roboczym 0+000,00 – 0+962,55 KM – konstrukcja na podbudowie z mieszanki stabilizowanej cementem klasy C3/4, gr. warstwy 20 cm i 2 warstw z betonu asfaltowego o łącznej gr. 9 cm; przebudowę istniejących oraz budowę zjazdów indywidualnych o nawierzchni z betonu asfaltowego lub kruszywa łamanego (wg PZT), poboczy gruntowych o nawierzchni z mieszanki kruszywa łamanego i naturalnego 50/50.

Dane do projektowania:

- klasa drogi - droga gminna,
- kategoria drogi – D (dojazdowa),
- przewidywany ruch - KR1,
- prędkość projektowa - $V_p = 30 \text{ km/h}$,
- nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego,
- szerokość jezdni – 5,0 m na większości opracowania; poszerzenia na łuku do szer. 3,25 m pasa ruchu;
- projektowana szerokość pasa drogowego w liniach rozgraniczających wynosi od 10 m do 26,16 m;
- spadek poprzeczny jezdni- jednostronny lub daszkowy 2%, na łuku poziomym jednostronny 2%, do wewnątrz łuku – spadek zmieniający się na odcinku o dł. 25-35 m,
- łączna długość przebudowywanego odcinka drogi - 0+962,55 m,
- pobocza o nawierzchni z mieszanki kruszywa naturalnego i łamanego 50/50;
- zjazdy indywidualne z betonu asfaltowego lub mieszanki kruszywa łamanego wg PZT;
- przebudowa skrzyżowania dróg gminnych w pikietażu roboczym 0+075,34 m;

Przebudowę jezdni projektuje się istniejącym śladem z niewielkimi korektami, uwzględniając istniejące zagospodarowanie pasa drogowego i terenu przyległego.

Przebudowywana jezdnia po wykonaniu będzie miała szerokość 5,0 m. Lokalizację drogi, zjazdów, parametry łuków poziomych i wymiary charakterystyczne pokazano na projekcie zagospodarowania terenu (Rys. nr 2.1, 2.2, 2.3).

Odwodnienie

Odwodnienie jezdni i zjazdów zabezpiecza się poprzez nadanie im wymaganych spadków poprzecznych i podłużnych. Wody opadowe i roztopowe na całości opracowywanego odcinka drogi, będą spływać z powierzchni jezdni dzięki nadanym spadkom poprzecznym do istniejących rowów przydrożnych znajdujących się w granicach pasa drogowego należącego do Inwestora, gminy Rząśnik – skąd zostaną rozsączone do gruntu oraz częściowo z rowów odparowane. Spadek poprzeczny jezdni – 2%, poboczy - 8 %, spadki podłużne zgodnie z profilami podłużnymi.

4. Zestawienie powierzchni w granicach opracowania

Rozbudowa drogi gminnej w miejscowości Grodziczno obejmować będzie utwardzenie działek wskazanych jako adres obiektu poprzez wykonanie nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego, zjazdów indywidualnych o nawierzchni z betonu asfaltowego oraz kruszywa łamanego oraz wykonanie poboczy z mieszanki kruszywa łamanego i naturalnego 50/50.

Projektowane zagospodarowanie terenu:

- nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego	-4976,85m ²
- nawierzchnia zjazdów indywidualnych z betonu asfaltowego	- 220,70 m ²
- nawierzchnia zjazdów indywidualnych z kruszywa łamanego	- 466,67 m ²
- pobocza jezdni i zjazdów z mieszanki kruszywa łamanego i naturalnego 50/50	- 1256,75 m ²

ŁĄCZNA POWIERZCHNIA ZAGOSPODAROWANIA	- 6920,97 m²
---	--------------------------------

5. Informacje dotyczące terenu/działki

Prawo miejscowe:

Przedmiotowy teren przeznaczony pod rozbudowę drogi gminnej nie podlega ustaleniom prawa miejscowego – Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego.

Konserwator zabytków:

Przedmiotowy teren przeznaczony pod rozbudowę drogi gminnej nie podlega ochronie Konserwatora Zabytków – stosowne uzgodnienie w załącznikach do projektu.

Wpływ eksploatacji górniczej:

Przedmiotowy teren przeznaczony pod budowę drogi gminnej nie podlega wpływom eksploatacji górniczej ani nie leży w granicach terenów górniczych.

Ochrona środowiska:

Informacje o formach ochrony przyrody utworzonych lub ustanowionych na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody, występujących w zasięgu oddziaływania zamierzenia budowlanego (formy ochrony przyrody występujące w zasięgu oddziaływania zamierzenia budowlanego - obszary ochronne ustanowione na podstawie ustawy o ochronie przyrody):

Teren analizowanego przedsięwzięcia podlega ochronie na podstawie wymienionego powyżej aktu prawnego. Inwestycja położona jest w granicach wielkoprzestrzennego, europejskiego systemu obszarów chronionych NATURA 2000 – Bagno Pulwy PLB140015 – decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach w załączniku do projektu.

Pas drogowy i zieleń przydrożna

Droga została zaprojektowana na działkach należących do Inwestora – Gminy Rząśnik, działkach przeznaczonych do czasowego zajęcia oraz na działkach do podziału i przejęcia w trybie ustawy ZRID – projektowany pas drogowy. Występująca zieleń, zakrzewienia i drzewa kolidujące z projektowaną inwestycją zostaną usunięte z obrębu opracowania.

Działki ewidencyjne objęte wnioskiem ZRID:

OBRĘB EWIDENCYJNY: 0005 - GRODZICZNO

Działki ewidencyjne nr: 80, 79, 78/2, 77, 76, 75, 74, 73/2, 73/1, 72, 71, 70, 69, 68, 67, 66/2, 65, 64, 63/2, 63/1, 58, 19/2, 52/1, 165, 94, 95, 96, 66/1, 98, 99, 100, 101, 102, 103, 104, 114, 115/1, 115/2, 116, 117, 118, 119, 120, 93/1, 193, 21

Działki ewidencyjne według projektu podziału i według katastru nieruchomości pod realizację inwestycji drogowej:

OBRĘB EWIDENCYJNY: 0005 - GRODZICZNO

Działki ewidencyjne nr: 80 (po podziale: **80/1**, 80/2), 79 (po podziale: **79/1**, 79/2), 78/2 (po podziale: **78/3**, 78/4), 77 (po podziale: **77/1**, 77/2), 76 (po podziale: **76/1**, 76/2), 75 (po podziale: **75/1**, 75/2), 74 (po podziale: **74/1**, 74/2), 73/2 (po podziale: **73/5**, 73/6), 73/1 (po podziale: **73/3**, 73/4), 72 (po podziale: **72/1**, 72/2), 71 (po podziale: **71/1**, 71/2), 70 (po podziale: **70/1**, 70/2), 69 (po podziale: **69/1**, 69/2), 68 (po podziale: **68/1**, 68/2), 67 (po podziale: **67/1**, 67/2), 66/2 (po podziale: **66/5**, 66/6), 65 (po podziale: **65/1**, 65/2), 64 (po podziale: **64/1**, 64/2), 63/2 (po podziale: **63/5**, 63/6), 63/1 (po podziale: **63/3**, 63/4), 19/2 (po podziale: **19/3**, 19/4), 52/1 (po podziale: **52/3**, 52/4), 165 (po podziale: **165/1**, 165/2), 94 (po podziale: **94/1**, 94/2), 95 (po podziale: **95/1**, 95/2), 96 (po podziale: **96/1**, 96/2), 66/1 (po podziale: **66/3**, 66/4), 98 (po podziale: **98/1**, 98/2), 99 (po podziale: **99/1**, 99/2), 100 (po podziale: **100/1**, 100/2), 101 (po podziale: **101/1**, 101/2), 102 (po podziale: **102/1**, 102/2), 103 (po podziale: **103/1**, 103/2), 104 (po podziale: **104/1**, 104/2), 114 (po podziale: **114/1**, 114/2), 115/1 (po podziale: **115/3**, 115/4), 115/2 (po podziale: **115/5**, 115/6), 116 (po podziale: **116/1**, 116/2), 117 (po podziale: **117/1**, 117/2), 118 (po podziale: **118/1**, 118/2), 119 (po podziale: **119/1**, 119/2), 120 (po podziale: **120/1**, 120/2), 193 (po podziale: **193/1**, 193/2), 21 (po podziale: **21/1**, 21/2)

- pogrubioną czcionką wyszczególniono numery działek po podziałach geodezyjnych wchodzące w skład projektowanego pasa drogowego drogi gminnej.

Działki ewidencyjne, które staną się własnością jednostki samorządu terytorialnego (Gminy Rzęśnik):

OBRĘB EWIDENCYJNY: 0005 - GRODZICZNO

Działki ewidencyjne nr: **80/1, 79/1, 78/3, 77/1, 76/1, 75/1, 74/1, 73/5, 73/3, 72/1, 71/1, 70/1, 69/1, 68/1, 67/1, 66/5, 65/1, /1, 63/5, 63/3, 19/3, 52/3, 165/1, 94/1, 95/1, 96/1, 66/3, 98/1, 99/1, 100/1, 101/1, 102/1, 103/1, 104/1, 114/1, 115/3, 115/5, 116/1, 117/1, 118/1, 119/1, 120/1**

- działki pogrubione czcionką zostaną przejęte w całości w trybie ustawy ZRID.

Działki ewidencyjne lub ich części, z których korzystanie będzie ograniczone:

OBRĘB EWIDENCYJNY: 0005 - GRODZICZNO

Działki ewidencyjne nr:

- 58 – w związku z rozbudową przedmiotowego odcinka drogi gminnej – przebudowa nawierzchni jezdni na istniejącym obiekcie mostowym.

Działki ewidencyjne w obrębie Grodziczno 0005 znajdujące się w liniach rozgraniczenia drogi o nr: 80/1, 79/1, 78/3, 77/1, 76/1, 75/1, 74/1, 73/5, 73/3, 72/1, 71/1, 70/1, 69/1, 68/1, 67/1, 66/5,

65/1, /1, 63/5, 63/3, 19/3, 52/3, 165/1, 94/1, 95/1, 96/1, 66/3, 98/1, 99/1, 100/1, 101/1, 102/1, 103/1, 104/1, 114/1, 115/3, 115/5, 116/1, 117/1, 118/1, 119/1, 120/1, 58, 193/1, 21/1, 93/1.

6. Inne niezbędne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego

Zgodnie z art. 39, ust.6, pkt 2) ustawy o drogach publicznych na budowanym odcinku drogi gminnej zaprojektowano kanał technologiczny typu ulicznego (KTu) oraz kanał technologiczny typu przepustowego (KTp). Szczegóły rozwiązań zamieszczono w projekcie architektoniczno-budowlanym.

7. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływania projektowanej inwestycji pn.: „**Rozbudowa drogi gminnej w miejscowości Grodziczno**” mieści się w całości na działkach, na których został zaprojektowany, zgodnie ze wskazaną w części rysunkowej granicą pasa drogowego.

Określenie obszaru oddziaływania dokonano w oparciu o przepisy:

- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 02 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430 z późn. zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 Kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2013r. poz. 1409, z późn. zmianami) - [§6 oraz §13a]
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane z późn. zmianami, - [art. 3 pkt 20, art.20 ust.1 pkt. 1c i art. 34 ust.3 pkt. 5]
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2015 r., poz. 460),
- Ustawa z dnia 27 marca 2003r o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym.

8. OPINIE, UZGODNIENIA, ZAŁĄCZNIKI

PEŁNOMOCNICTWO

WOJT GMINY RZAŚNIK
07-205 Rzaśnik
ul. Jesionowa 3
woj. mazowiecki

Rzaśnik, dnia 04.04.2018 r.

PEŁNOMOCNICTWO Nr WGR 3/2018

Wójt Gminy Rzaśnik, 07-205 Rzaśnik, ul. Jesionowa 3, udziela
**Panu Robertowi Rosińskiemu, zamieszkałemu w Wyszkowie, ul. Gen. K.
Pułaskiego 18c**, legitymującemu się dowodem osobistym nr ATH 015983,
wydanym przez Burmistrza Wyszkowa, **pełnomocnictwa do występowania w
imieniu Wójta Gminy Rzaśnik** w następujących sprawach:

- projektowych i związanych z projektowaniem,
- formalno-prawnych związanych z uzyskaniem niezbędnych opinii, uzgodnień, postanowień, decyzji, warunków przyłączeniowych, zezwoleń i pozwoleń do realizacji zadania inwestycyjnego,
- terenowo - prawnych związanych z realizacją nw. zadania.

Pełnomocnictwo dotyczy wykonania dokumentacji projektowej dla zadania:
„Rozbudowa drogi gminnej w miejscowości Grodziczno”

WOJT
Paweł Kotarbiński

OPINIA ZRID ZARZĄD WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO

Warszawa, dnia 17 kwietnia 2018 r.

ZARZĄD
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO
w WARSZAWIE
ul. Jagiellońska 26
03-719 Warszawa

OTR-UO-4340.143.2018.AP

~~Pan Paweł Kołodziejski~~
~~Wójt Gminy Rząśnik~~
~~ul. Jesionowa 3~~
~~07-205 Rząśnik~~

W odpowiedzi na pismo firmy ROSBUD Robert Rosiński z dnia 05.04.2018 r., znak: Ldz. 25/2018, działającej w imieniu Wójta Gminy Rząśnik, uprzejmie informuję, że zgodnie z art. 11b ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U. z 2017 r. poz. 1496 t.j. ze zm.), Zarząd Województwa Mazowieckiego **opiniuje pozytywnie** w zakresie zgodności z dokumentami strategicznymi województwa mazowieckiego materiały do wniosku o uzyskanie „decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej” w zakresie **rozbudowy drogi gminnej w miejscowości Grodziczno**.

z up. Zarządu Województwa

DIREKTOR
Mazowieckiego Biura Planowania
Regionalnego w Warszawie
dr Elżbieta Kozubek

Do wiadomości:

ROSBUD Robert Rosiński
ul. Gen. Kazimierza Pułaskiego 18C
07-202 Wyszaków

OPINIA ZRID POWIAT WYSZKOWSKI

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Firma ROSBUD Robert Rosiński jest wykonawcą dokumentacji projektowej pn. **„Rozbudowa drogi gminnej w miejscowości Grodziczno”** wraz z przygotowaniem kompletu materiałów do złożenia wniosku o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, która jest wykonywana w trybie ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych.

Oświadczam, iż nie wpłynęła w ustawowym terminie opinia Zarządu Powiatu Wyszkowskiego dotycząca tej inwestycji na podstawie art. 11b pkt. 1 w/w ustawy oraz umowy z Inwestorem. Odnosząc się więc do art. 11b pkt. 2: „Niewydanie opinii, o których mowa w ust. 1, w terminie 14 dni od dnia zwrócenia się przez właściwego zarządcę drogi o jej wyrażenie, traktuje się jako brak zastrzeżeń do wniosku.” - uznajemy opinię za pozytywną (wniosek o wydanie opinii został złożony osobiście dnia 05.04.2018r. z oznaczeniem porządkowym „Ldz. 26/2018”).

Załączniki:

1. kopia pisma z dnia 05.04.2018r. w sprawie opinii ZRiD, znacznik L.dz 26/2018 z potwierdzeniem odbioru

ROSBUD Robert Rosiński
ul. Generała Kazimierza Pułaskiego 18C
07-202 Wyszaków
biuro@rosbud.pl
tel. 784 488 229

**PEŁNOMOCNIK
WÓJTA GMINY RZĄŚNIK**

Wyszaków, dn. 05.04.2018r.

2018-04-05
Ilość ark. nr ...
Podpis: 

Zarząd Powiatu Wyszakowskiego

Aleja Róż 2

07-200 Wyszaków

L.dz. 26/2018

Firma ROSBUD Robert Rosiński jest wykonawcą dokumentacji projektowej „**Rozbudowa drogi gminnej w miejscowości Grodziczno**” (wraz z przygotowaniem kompletu materiałów do złożenia wniosku o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, która jest wykonywana w trybie ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych.

Na podstawie art. 11b w/w ustawy oraz umowy z Inwestorem (Wójtem Gminy Rząśnik), wnoszę o wydanie opinii dotyczącej tej inwestycji.

Osoby do kontaktu:

Robert Rosiński -tel. 784 488 229

Marek Kalinowski -tel. 730 167 005

Z poważaniem

ROSBUD Robert Rosiński
ul. Generała Kazimierza Pułaskiego 18 C
07-202 Wyszaków
NIP: 782-128-87-48 REGON: 141276649

Załączniki:

1. Skrócony projekt budowlany
2. Analiza powiązań drogi z innymi drogami publicznymi
3. Określenie zmian w dotychczasowej infrastrukturze zagospodarowania terenu
4. Pełnomocnictwo
5. Kopia decyzji ze zwolnieniem z zakazów obowiązujących na obszarach szczególnego zagrożenia powodzią wydana przez Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie – Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Białymstoku dnia 27.03.2018r.

OPINIA ZRID GMINA RZAŚNIK



Gmina Rząśnik
07- 205 Rząśnik, ul. Jesionowa 3

WOJTA GMINY RZAŚNIK
07-205 Rząśnik
ul. Jesionowa 3
województwo mazowieckie

Rząśnik, dnia 06.04.2018r.

S.721.03.2018

Robert Rosiński
„ROSBUD”
ul. Generała Kazimierza Pułaskiego 18C
07-202 Wyszaków
Pełnomocnik Wójta Gminy Rząśnik

OPINIA

Wójt Gminy Rząśnik na podstawie art. 11 d ust. 2 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych pozytywnie opiniuje projekt pn. „**Rozbudowa odcinka drogi gminnej w miejscowości Grodziczno**” wykonany przez firmę ROSBUD Robert Rosiński z siedzibą ul. Generała Kazimierza Pułaskiego 18C, 07-202 Wyszaków. Jednocześnie oświadczam, że pozytywnie opiniuję wniosek o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej dla w/w zadania.

WOJTA
[Signature]
Paweł Kołodziejczyk

Urząd Gminy Rząśnik – tel.: (29) 5929 260
fax: (29) 5929 285, email: sekretariat@rzasnik.pl

OPINIA ZRID RZGW WODY POLSKIE



Białystok dnia 10.04.2018 r.

Dyrektor
Regionalnego Zarządu
Gospodarki Wodnej
w Białymstoku

BI.RPP.430.8.2018.KM

„ROSBUD” Robert Rosiński
ul. Gen. Kazimierza Pułaskiego 18C
07-202 Wyszaków

Opinia w sprawie inwestycji pod nazwą: „Rozbudowa drogi gminnej w miejscowości Grodziczno”.

Dotyczy wniosku Pana Roberta Rosińskiego z firmy „ROSBUD” Robert Rosiński z dnia 05.04.2018 r. (wpłynęło 09.04.2018), dotyczącego wydania opinii na podstawie art. 11d Ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 roku o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U. z 2017 r. poz. 1496 j.t.) do zadania inwestycyjnego „Rozbudowa drogi gminnej w miejscowości Grodziczno” Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Białymstoku działający, stosownie do art. 11d, ust. 1, pkt 8d ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U. z 2017 r. poz. 1496 ze zmianami) przedkłada następującą opinię i informację.

Na podstawie map zagrożenia powodziowego (ark. N-34-115-D-b-4 i ark. N-34-115-D-d-2) stwierdzono w rejonie lokalizacji inwestycji, obecność obszarów szczególnego zagrożenia powodziowego w rozumieniu ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. *Prawo wodne* art. 16 pkt 34 (Dz. U. poz. 1566), na terenie działek o numerach: 63/2, 64, 165, 66/1, 66/2, 68, 94, 95, 98, 99 w obrębie ewidencyjnym Grodziczno. Zagrożenie powodziowe jest średnie i wynosi raz na sto lat. Maksymalne rzędne zalewu wodą stuletnią (Q1%) wynoszą 87,97 m n.p.m. i 88,02 m n.p.m.

Z UP. DYREKTORA

Henryk Jaros

Rozdzielnik:

1. „ROSBUD” Robert Rosiński, ul. Gen. Kazimierza Pułaskiego 18C, 07-202 Wyszaków
2. a/a RPP

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie
Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Białymstoku, 15-085 Białystok, ul. J.K. Branińskiego 17A
tel.: +48 (85) 732 42 44, tel./+48 (85) 733 03 20 fax: +48 (85) 733 03 30,
e-mail: bialystok@wody.gov.pl, www.wody.gov.pl

ZWOLNIENIE OD ZAKAZÓW OBOWIĄZUJĄCYCH NA TERENACH ZALEWOWYCH - ZRID RZGW WODY POLSKIE



Państwowe
Gospodarstwo Wodne
Wody Polskie

Dyrektor
Regionalnego Zarządu
Gospodarki Wodnej
w Białymstoku

BI.RPP.613.45.2.2018.SRR

Białystok, 27 marca 2018 r.

URZĄD GMINY W RZĄSNIKU
Wpłynęło dnia

Nr. 0971

Podpis

DECYZJA

Na podstawie art. 104 i art. 107 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. *Kodeks postępowania administracyjnego* (Dz. U. z 2017 r. poz. 1257 j.t.) w związku art. 545 ust. 4 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. *Prawo wodne* (Dz. U. z 2017 r. poz. 1566 j.t.) oraz art. 88l ust. 2 uchylonej ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. *Prawo wodne* (Dz. U. z 2017 r. poz. 1121 j.t.),

po rozpatrzeniu

wniosku Wójta Gminy Rząśnik z dnia 15 grudnia 2017 r. (data wpływu 19 lutego 2018 r.) w przedmiocie wydania decyzji zwalniającej od zakazów określonych w art. 88l ust. 1 uchylonej ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. *Prawo wodne* (Dz. U. z 2017 r. poz. 1121 j.t.), obowiązujących na obszarach szczególnego zagrożenia powodzią, w celu umożliwienia realizacji inwestycji pn. „Rozbudowa drogi gminnej w miejscowości Grodziczno” zlokalizowanej na działkach o nr ew. 376,374/2, 377, 374/1,285,284, 285/4, 283, 279, 278/1, 429, 276, 275/1, 274, 273/1, 272, 271, 270, 269, 268, 267, 266, 288/2, 288/1, 289, 290, 291, 292, 293, 294, 295/1, 295/2, 296, 297/2, 298, 300, 301, 302, 303, 287, 84, 88/2, 85/2, 93, 83/1, 82, 81, 80, 79, 78/2, 77, 76, 75, 74, 73/2, 73/1, 72, 71, 70, 69, 68, 67, 66/2, 65, 64, 63/2, 63/1, 58, 19/2, 21, 52/1, 165, 193, 94, 95, 96, 66/1, 98, 99, 100, 101, 102, 103, 104, 114, 115/1, 115/2, 116, 117, 118, 119, 120, 121, 122, 123, 124, 125, 126 w obrębie ewidencyjnym Grodziczno, gm. Rząśnik, położonych po lewej stronie nieobwałowanego koryta rzeki Narew, w rejonie odcinka rzeki od km 99+100 do km 99+400 wg map zagrożenia powodziowego (godła arkuszy: N-34-115-D-d-2, N-34-115-D-b-4),

orzekam

zwalniam z zakazów obowiązujących na obszarach szczególnego zagrożenia powodzią, w tym zakazu wykonywania urządzeń wodnych oraz budowy innych obiektów budowlanych, w związku z planowaną realizacją przedsięwzięcia w kształcie jak powyżej,

pod warunkami:

- prowadzenie prac związanych z realizacją inwestycji w okresie korzystnych warunków hydrologicznych,
- obowiązek usunięcia ewentualnego urobku z robót ziemnych poza obszary szczególnego zagrożenia powodzią,
- obowiązki zabezpieczenia obszaru szczególnego zagrożenia powodzią oraz wód powierzchniowych przed zanieczyszczeniem na etapie prowadzenia robót budowlanych,
- zlokalizowanie zaplecza budowy powyżej terenów zalewowych i zabezpieczenie przenośnych toalet typu toi toi,
- rzędna korony drogi powinna wynosić: na odcinku od km 0+000 do km 0+170 więcej niż 88,02 m n.p.m., na odcinku od km 0+170 do km 0+340 więcej niż 88,01 m n.p.m., na odcinku od km 0+340 do km 0+500 więcej niż 88,00 m n.p.m., na odcinku od km 0+500 do km 0+630 więcej niż 87,99 m n.p.m., na odcinku od km 0+630 do km 0+770 więcej niż 87,98 m n.p.m., na odcinku od km 0+770 do km 0+900 więcej niż 87,97 m n.p.m., czyli więcej niż maksymalna rzędna zalewu o prawdopodobieństwie wystąpienia raz na 100 lat (Q 1%).

Uzasadnienie

W dniu 15 grudnia 2017 r. do Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie wpłynął wniosek Wójta Gminy Rząśnik (dalej Wnioskodawcy) dotyczący wydania decyzji zwalniającej od zakazów określonych w art. 88l ust. 1 uchylonej ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. *Prawo wodne* (Dz. U. z 2017 r. poz. 1121 j.t.), obowiązujących na obszarach szczególnego zagrożenia powodzią, w celu umożliwienia realizacji inwestycji pn. „Rozbudowa drogi gminnej w miejscowości Grodziczno” zlokalizowanej na działkach o nr ew. 376,374/2, 377, 374/1,285,284, 285/4, 283, 279, 278/1, 429, 276, 275/1, 274, 273/1, 272, 271, 270, 269, 268, 267, 266, 288/2, 288/1, 289, 290, 291, 292, 293, 294, 295/1, 295/2, 296, 297/2, 298, 300, 301, 302, 303, 287, 84, 88/2, 85/2, 93, 83/1, 82, 81, 80, 79, 78/2, 77, 76, 75, 74, 73/2, 73/1, 72, 71, 70, 69, 68, 67, 66/2, 65, 64, 63/2, 63/1, 58, 19/2, 21, 52/1, 165, 193, 94, 95, 96, 66/1, 98, 99, 100, 101, 102, 103, 104, 114, 115/1, 115/2, 116, 117, 118, 119, 120, 121, 122, 123, 124, 125, 126 w obrębie ewidencyjnym Grodziczno, gm. Rząśnik, położonych po lewej stronie nieobwałowanego koryta rzeki Narew, w rejonie odcinka rzeki od km 99+100 do km 99+400 wg map zagrożenia powodziowego (godła arkuszy: N-34-115-D-d-2, N-34-115-D-b-4).

W związku z powołaniem z dniem 1 stycznia 2018 r. na podstawie ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. *Prawo wodne* (Dz. U. z 2017 r. poz. 1566 j.t.) Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, organem właściwym do rozpatrzenia sprawy stał się Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Białymstoku. Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie pismem z dnia 9 lutego 2018 roku, znak: WA.RPP.0144.194.2.2018.AW, przekazał akta sprawy do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Białymstoku.

Pismem z dnia 9 marca 2018 r., znak: BI.RPP.613.45.2018.MP, Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Białymstoku zawiadomił Strony o wszczęciu postępowania administracyjnego w przedmiotowej sprawie, możliwości zapoznania się ze zgromadzonymi aktami oraz przedstawienia stanowiska odnośnie do skompletowanych materiałów i dokumentów, czyniąc tym samym zadość normie prawnej wynikającej z art. 10 ustawy *Kodeks postępowania administracyjnego*.

Wobec faktu, że we wskazanym stronom terminie nie wpłynęły dodatkowe materiały, dokonano analizy całokształtu akt sprawy, na podstawie których ustalono następujący stan prawny.

Zgodnie z art. 573 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. *Prawo wodne* (Dz. U. z 2017 r. poz. 1566 j.t.) traci moc ustawa z dnia 18 lipca 2001 r. *Prawo wodne* (Dz. U. z 2017 r. poz. 1121 j.t.). Ponadto w związku z art. 545 ust. 4 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. *Prawo wodne* (Dz. U. z 2017 r. poz. 1566 j.t.) do spraw wszczętych i niezakończonych przed dniem wejścia w życie ustawy, niewymienionych w ust. 1-3, stosuje się przepisy dotychczasowe, z tym że organem wyższego stopnia w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. *Kodeks postępowania administracyjnego* jest Prezes Wód Polskich.

W myśl art. 88l ust. 1 uchylonej ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. *Prawo wodne* (Dz. U. z 2017 r. poz. 1121 j.t.) na obszarach szczególnego zagrożenia powodzią zabrania się wykonywania robót oraz czynności utrudniających ochronę przed powodzią lub zwiększających zagrożenie powodziowe, w tym:

- 1) wykonywania urządzeń wodnych oraz budowy innych obiektów, z wyjątkiem dróg rowerowych;
- 2) sadzenia drzew lub krzewów, z wyjątkiem plantacji wiklinowych na potrzeby regulacji wód oraz roślinności stanowiącej element zabudowy biologicznej dolin rzecznych lub służącej do wzmacniania brzegów, obwałowań lub odsypisk;
- 3) zmiany ukształtowania terenu, składowania materiałów oraz wykonywania innych robót, z wyjątkiem robót związanych z regulacją lub utrzymywaniem wód oraz brzegu morskiego, budową, przebudową lub remontem drogi rowerowej, a także utrzymywaniem, odbudową, rozbudową lub przebudową wałów przeciwpowodziowych wraz z obiektami związanymi z nimi funkcjonalnie oraz czynności związanych z wyznaczaniem szlaku turystycznego pieszego lub rowerowego.

Ponadto, zgodnie z art. 88l ust. 2 uchylonej ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. *Prawo wodne* (Dz. U. z 2017 r. poz. 1121 j.t.), jeżeli nie utrudni to zarządzania ryzykiem powodziowym, dyrektor regionalnego zarządu gospodarki wodnej może w drodze decyzji zwolnić od zakazów określonych w art. 88l ust. 1. ww. ustawy.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Białymstoku, 15-085 Białystok, ul. J.K. Branickiego 17A
tel.: +48 (85) 732 42 44, e-mail: bialystok@wody.gov.pl, www.wody.gov.pl

W świetle powyższych przepisów prawa podkreślenia wymaga obowiązujący na obszarach szczególnego zagrożenia powodzią zakaz wykonywania robót i czynności, które utrudniają ochronę przed powodzią lub zwiększają zagrożenie powodziowe. Jednocześnie zakres regulacji przedmiotowych przepisów prawa jednoznacznie wskazuje, iż jedynie w ściśle określonych przypadkach, dyrektor regionalnego zarządu gospodarki wodnej jako organ może wydać decyzję zwalniającą od ww. zakazów. Co więcej, w obowiązującym stanie prawnym w przypadku przedsięwzięć, które utrudniają zarządzanie ryzykiem powodziowym, jak również przedsięwzięć, które mogą powodować zagrożenie dla jakości wód w przypadku wystąpienia powodzi organ nie może wydać decyzji zwalniającej od przedmiotowych zakazów.

Odnosząc zatem przedstawiony stan prawny do analizowanego przypadku, bezdyskusyjnym jest, iż zamierzenie inwestycyjne określone we wniosku strony wymaga uzyskania decyzji zwalniającej od ww. zakazów określonych w art. 88l ust. 1 uchylonej ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. *Prawo wodne* (Dz. U. z 2017 r. poz. 1121 j.t.), albowiem dotyczy działań wskazanych wprost jako zakazane na obszarach szczególnego zagrożenia powodzią.

Katalog stron w postępowaniu o wydanie decyzji zwalniającej od zakazów obowiązujących na obszarach szczególnego zagrożenia powodzią określają przepisy prawa materialnego, art. 40 ust. 3b i art. 88l ust. 5 uchylonej ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. *Prawo wodne* (Dz. U. z 2017 r. poz. 1121 j.t.), w myśl których przymiot strony posiadają wnioskodawca, właściciel wału przeciwpowodziowego oraz właściciel wody. Powołując się na powyższe przepisy należy wyjaśnić, iż wyznaczają one w sposób jednoznaczny zamknięty katalog stron postępowania administracyjnego w przedmiocie wydania decyzji zwalniającej od ww. zakazów.

Zgodnie z ustaleniami tutejszego Organu teren nieruchomości wskazanych pod planowane przedsięwzięcie znajduje się po lewej stronie nieobwałowanego koryta rzeki Narew, w rejonie odcinka rzeki od km 99+100 do km 99+400 wg map zagrożenia powodziowego (godła arkuszy: N-34-115-D-d-2, N-34-115-D-b-4), a zatem stronami przedmiotowego postępowania są jedynie wnioskodawca oraz właściciel wody.

Podstawę materialnoprawną wydania decyzji zwalniającej od zakazów obowiązujących na obszarach szczególnego zagrożenia powodzią stanowią przepisy uchylonej ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. *Prawo wodne* (Dz. U. z 2017 r. poz. 1121 j.t.). Stosownie do treści art. 9 ust. 6c ww. ustawy, obszary szczególnego zagrożenia powodzią stanowią m.in. obszary, na których prawdopodobieństwo wystąpienia powodzi jest średnie i wynosi raz na 100 lat (Q 1%).

W niniejszym przypadku dokumentami pozwalającymi na określenie lokalizacji terenu nieruchomości przeznaczonych pod planowane przedsięwzięcie w ramach obszarów szczególnego zagrożenia powodzią są mapy zagrożenia powodziowego opracowane przez Prezesa Krajowego Zarządu Gospodarki Wodnej. Stosownie do informacji prezentowanych na przedmiotowych mapach roboty planowane przez Wnioskodawcę będą częściowo zlokalizowane na obszarach szczególnego zagrożenia powodzią, w zasięgu wody Q 1% o rzędnej sięgającej od 87,97 m n.p.m. (km rzeki 99+100) do 88,02 m n.p.m. (km rzeki 99+400 rzeki), co ustalono na podstawie arkuszy map zagrożenia powodziowego oznaczonych godłami N-34-115-D-b-2 (Sieczychy) oraz N-34-115-D-b-4 (Marianowo), obowiązujących na dzień wydania niniejszej decyzji.

Zgodnie z dokumentacją wnioskową na obszarach szczególnego zagrożenia powodzią zaplanowano rozbudowę drogi gminnej w miejscowości Grodziczno, gmina Rząśnia. W ramach tej inwestycji zaprojektowano: wykonanie nawierzchni drogi z betonu asfaltowego, wykonanie nawierzchni zjazdów indywidualnych z kruszywa łamanego bądź betonu asfaltowego, wykonanie poboczy z mieszanki kruszywa łamanego i naturalnego, wyprofilowanie i odmulenie rowów odwadniających chłonnych/odparowujących oraz remont przepustu w ciągu drogi w pikietażu roboczym 2+390,65 km.

Ze względu na lokalizację części inwestycji na obszarach szczególnego zagrożenia powodzią w niniejszej decyzji określono warunki niezbędne dla ochrony przed powodzią. Wykonanie inwestycji na podanych warunkach zapewni ochronę przed uszkodzeniem planowanej inwestycji oraz nie utrudni zarządzania ryzykiem powodziowym. Spełnione są zatem przesłanki warunkujące wydanie decyzji zwalniającej od zakazów określonych w art. 88l ust. 1 uchylonej ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. *Prawo wodne* (Dz. U. z 2017 r. poz. 1121 j.t.).

Stosownie do przedstawionych wyjaśnień orzeczono jak w sentencji.

POUCZENIE

- 1) Od niniejszej decyzji przysługuje odwołanie do Prezesa Wód Polskich za pośrednictwem Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie ul. Zarzecz 13B, 03-194 Warszawa, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.
- 2) W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.
- 3) Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Z UP. DYREKTORA

Henryk Jaros

Rozdzielnik:

1. Wójt Gminy Rzęśnik, ul. Jesionowa 3, 07-205 Rzęśnik
2. Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Białymstoku PGW Wody Polskie (RUM)
3. RPP a/a

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Białymstoku, 15-085 Białystok, ul. J.K. Branickiego 17A
tel.: +48 (85) 732 42 44, e-mail: bialystok@wody.gov.pl, www.wody.gov.pl

OPINIA ZRID MAZOWIECKI WOJEWÓDZKI KONSERWATOR ZABYTKÓW



MAZOWIECKI
WOJEWÓDZKI
KONSERWATOR
ZABYTKÓW

Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Warszawie
DELEGATURA W OSTROŁĘCE ul. Kościuszki 16, 07-400 Ostrołęka
tel. / fax (+29) 764 22 38
www.mwiz.pl

DO.5183.32.2018

Ostrołęka, 13.04.2018 r.

Wójt Gminy Rząśnik

OPINIA KONSERWATORSKA

Dot.: rozbudowy drogi gminnej w miejscowości Grodziczno, gm. Rząśnik.

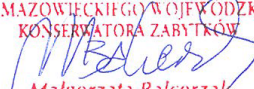
Po zapoznaniu się z dokumentacją projektową dotyczącą realizacji inwestycji drogowej pn. „Rozbudowa drogi gminnej w miejscowości Grodziczno”, przesłaną pismem nr 28/2018 z dnia 05.04.2018 r., pozytywnie opiniuję zamierzoną inwestycję zgodnie z przedłożoną dokumentacją.

Projektowane przedsięwzięcie znajduje się poza zasięgiem zewidencjonowanych stanowisk archeologicznych oraz innych zabytków chronionych na mocy ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 2187, z późn. zm.).

Jednocześnie przypominam o wynikających z art. 32 ust. 1 cytowanej wyżej ustawy, następujących obowiązkach:

„Kto w trakcie prowadzenia robót budowlanych lub ziemnych, odkrył przedmiot, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem, jest obowiązany:

- 1) wstrzymać wszelkie roboty mogące uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot;
- 2) zabezpieczyć, przy użyciu dostępnych środków, ten przedmiot i miejsce jego odkrycia;
- 3) niezwłocznie zawiadomić o tym właściwego wojewódzkiego konserwatora zabytków, a jeśli nie jest to możliwe, właściwego wójta (burmistrza, prezydenta miasta).”

Z up. MAZOWIECKIEGO WOJEWÓDZKIEGO
KONSERWATORA ZABYTKÓW

Małgorzata Balcerzak
Kierownik Delegatury w Ostrołęce

Otrzymuje:

- 1) Pan Robert Rosiński – *pełnomocnik inwestora*
ul. Generała Kazimierza Pułaskiego 18 C, 07-202 Wyszków.
2. a/a.

DECYZJA O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH

PROTOKÓŁ Z NARADY KOORDYNACYJNEJ

STAROSTA WYSZKOWSKI
Aleja Róż 2
07-200 Wyszaków

Wyszaków, dnia 2021-04-09

PROTOKÓŁ NR GG.6630.30.2021

z narady koordynacyjnej przeprowadzonej w siedzibie Starostwa Powiatowego w Wyszakowie

Wnioskodawca: ROSBUD Robert Rosiński

07-202 Wyszaków
Stanisława Moniuszki 3

Inwestor: Urząd Gminy Rząśnik

07-205 RZAŚNIK
Jesionowa 3

Lokalizacja: Grodziczno, dz. 19/2, 58, 63/1, 63/2, 64, 65, 66/2, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73/1, 73/2, 74, 75, 76, 77, 78/2, 79, 80, 93/1, 94.

Sposób przeprowadzenia narady: za pomocą środków komunikacji elektronicznej

Przewodniczący narady: Inspektor Dorota Cwalina

Opis przedmiotu narady:

Projektowany kanał technologiczny w Grodzicznie, dz. 19/2, 58, 63/1, 63/2, 64, 65, 66/2, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73/1, 73/2, 74, 75, 76, 77, 78/2, 79, 80, 93/1, 94.

Lp	Nazwa Instytucji	Imię, nazwisko uzgadniającego Data	Stanowisko uczestnika
1	Polska Spółka Gazownictwa Sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy w Warszawie- Gazownia w Wyszakowie	Tadeusz Laskowski 2021-04-07 10:10:33	brak uwag
2	PGE Dystrybucja S.A. Oddział Warszawa - Rejon Energetyczny Wyszaków	Dariusz Popowicz 2021-04-09 11:40:15	1. Skrzyżowanie z kablem/kablami nN wykonać w oparciu o normę N SEP-E-004. 2. Kabel/kable w miejscu skrzyżowania ochronić w rurze osłonowej dzielonej typu A PS.
3	Orange Polska S.A Przemysław Rydzoń		Mimo zawiadomienia nie uczestniczył w naradzie koordynacyjnej.
4	Agencja Rozwoju Mazowsza S.A. Sławomir Jałkowski	Sławomir Jałkowski 2021-04-07 10:46:54	brak uwag

5	PRZEDSIĘBIORSTWO ENERGETYKI CIEPLNEJ Sp.z o.o.	Zbigniew Gawłowski 2021-04-08 13:58:56	brak uwag
6	PRZEDSIĘBIORSTWO Wodociągów i Kanalizacji Sp.z o.o. w Wyszkowie	Wojciech Rojek 2021-04-08 10:58:12	Nie dotyczy
7	PGW- Wody Polskie, Zarząd Zlewni w Dębem Dziemianowicz Iwona	Iwona Dziemianowicz 2021-04-08 10:02:06	Teren inwestycji znajduje się w zasięgu działania PGW Wody Polskie RZGW w Białymstoku
8	Gmina Rząśnik	Justyna Nowotka 2021-04-08 14:58:47	brak uwag

Uwagi:

- 1 W trakcie wykonywania prac ziemnych nie naruszyć istniejącej osnowy geodezyjnej /art.48.1 pkt 3 ustawy "Prawo geodezyjne i kartograficzne"(Dz.U.2020.1086)/ oraz uzbrojenia terenu, zieleni wysokiej i obiektów budowlanych.
- 2 Niniejsze uzgodnienie wykonano w oparciu o treść mapy zasadniczej, która może nie zawierać projektów wszystkich urządzeń podziemnych nie podlegających uzgodnieniu.

z up. STAROSTY
Dorota Cwulina
[Signature]
Inspektor w Wydziale Geodezji
i Gospodarki Nieruchomościami

9. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

II. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY (branża drogowa)

1. Oświadczenie projektanta i sprawdzającego:

Wyszków 12.04.2021r.

OŚWIADCZENIE:

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U. z 2010r. Nr 243, poz. 1623 z późniejszymi zmianami) oświadczam, że projekt budowlany branży drogowej z zagospodarowaniem działek o nr ewidencyjnych: 80 (po podziale: **80/1**, 80/2), 79 (po podziale: **79/1**, 79/2), 78/2 (po podziale: **78/3**, 78/4), 77 (po podziale: **77/1**, 77/2), 76 (po podziale: **76/1**, 76/2), 75 (po podziale: **75/1**, 75/2), 74 (po podziale: **74/1**, 74/2), 73/2 (po podziale: **73/5**, 73/6), 73/1 (po podziale: **73/3**, 73/4), 72 (po podziale: **72/1**, 72/2), 71 (po podziale: **71/1**, 71/2), 70 (po podziale: **70/1**, 70/2), 69 (po podziale: **69/1**, 69/2), 68 (po podziale: **68/1**, 68/2), 67 (po podziale: **67/1**, 67/2), 66/2 (po podziale: **66/5**, 66/6), 65 (po podziale: **65/1**, 65/2), 64 (po podziale: **64/1**, 64/2), 63/2 (po podziale: **63/5**, 63/6), 63/1 (po podziale: **63/3**, 63/4), 58, 19/2 (po podziale: **19/3**, 19/4), 52/1 (po podziale: **52/3**, 52/4), 165 (po podziale: **165/1**, 165/2), 94 (po podziale: **94/1**, 94/2), 95 (po podziale: **95/1**, 95/2), 96 (po podziale: **96/1**, 96/2), 66/1 (po podziale: **66/3**, 66/4), 98 (po podziale: **98/1**, 98/2), 99 (po podziale: **99/1**, 99/2), 100 (po podziale: **100/1**, 100/2), 101 (po podziale: **101/1**, 101/2), 102 (po podziale: **102/1**, 102/2), 103 (po podziale: **103/1**, 103/2), 104 (po podziale: **104/1**, 104/2), 114 (po podziale: **114/1**, 114/2), 115/1 (po podziale: **115/3**, 115/4), 115/2 (po podziale: **115/5**, 115/6), 116 (po podziale: **116/1**, 116/2), 117 (po podziale: **117/1**, 117/2), 118 (po podziale: **118/1**, 118/2), 119 (po podziale: **119/1**, 119/2), 120 (po podziale: **120/1**, 120/2), 93/1, 193 (po podziale: **193/1**, 193/2), 21 (po podziale: **21/1**, 21/2) - obręb ewidencyjny: 0005 – GRODZICZNO, Gmina Rząśnik, powiat wyszkowski, województwo mazowieckie, pn: „**Rozbudowa drogi gminnej w miejscowości Grodziczno**” został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Projektant:

mgr inż. Robert Rosiński

.....

Sprawdzający:

mgr inż. Marcin Szerszenowicz

.....

2. Potwierdzenie przygotowania zawodowego projektanta i sprawdzającego



sygn. akt. MAZ/7131/314/12/D

Warszawa, dnia 02 lipca 2012 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 późn. zm.),

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:
nadaje**

**Panu Robertowi Rosińskiemu
magistrowi inżynierowi
urodzonemu dnia 23 września 1975 roku w Wyszkowie, synowi Eugeniusza**

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr MAZ/0140/POOD/12**

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

Szczegółowy zakres uprawnień

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4 ustawy – Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie wyżej wymienionej specjalności.

III. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- 1/ droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2/ droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.

2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek

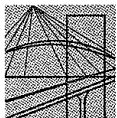
2/ mgr inż. Irena Churska

3/ mgr inż. Krzysztof Booss



Otrzymują:

1. Pan Robert Rosiński
ul. Generała Kazimierza Pułaskiego 18C
07-202 Wyszaków
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a



MAZOWIECKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA



sygn. akt. MAZ/7131-7132/245/09/D

Warszawa, dnia 25 czerwca 2009 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1-5, ust. 3, art. 13 ust. 1, 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.), **Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, że:**

Pan Marcin Szerszenowicz
magister inżynier
urodzony dnia 16 czerwca 1974 roku w m. Hajnówka, syn Błażeja
uzyskał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr MAZ/0117/PWOD/09

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

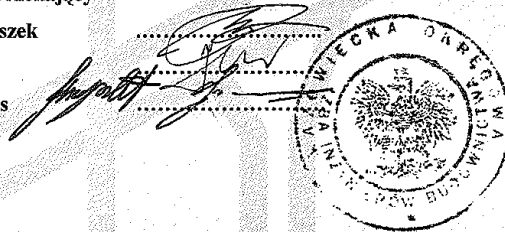
Szczegółowy zakres nadanych uprawnień został opisany na odwrocie niniejszej decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

- 1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek
- 2/ mgr inż. Irena Churska
- 3/ mgr inż. Krzysztof Booss



**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1-5, art. 13 ust. 1, 3 i 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2/ kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- 3/ kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- 4/ wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- 5/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:
sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie wyżej wymienionej specjalności.

III. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:
projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:

- 1/ droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2/ droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.



Otrzymują:

1. Pan Marcin Szerszenowicz
ul. Mikołaja Kopernika 8A m. 36
05-300 Mińsk Mazowiecki
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a

3. Potwierdzenie przynależności projektanta i sprawdzającego do MOIIB



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-HZ2-SKY-EGD *

Pan ROBERT ROSIŃSKI o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/1244/04
adres zamieszkania ul. ST. MONIUSZKI 3, 07-202 WYSZKÓW
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-03-01 do 2022-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-03-11 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-4YM-L2V-68E *

Pan MARCIN SZERSZENOWICZ o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0585/09
adres zamieszkania ul. MIKOŁAJA KOPERNIKA 8 A m. 36, 05-300 MIŃSK MAZOWIECKI
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2020-08-01 do 2021-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-08-03 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



4. Opis techniczny

4.1 Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego

Rodzaj obiektu budowlanego:

Droga publiczna, gminna.

Kategoria obiektu budowlanego:

XXV, XXVI

4.2 Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego

Rozbudowywany odcinek drogi gminnej położony we wsi Grodziczno rozpoczyna się od włączenia w drogę gminną na działce nr 21 (obręb Grodziczno – 0005) o nawierzchni z kruszywa naturalnego w sąsiedztwie istniejącego obiektu mostowego na cieku „Struga”, kończy się również włączeniem w drogę gminną o nawierzchni z betonu asfaltowego (rozbudowa wg odrębnego opracowania), znajdującą się w miejscowości Grodziczno, na działce nr 93/1. Przebiega przede wszystkim po terenach graniczących z zabudowaniami jednorodzinnymi oraz gospodarczymi, a także polami uprawnymi i terenami leśnymi – koniec opracowania w pikietażu roboczym 0+962,55 km. Droga gminna obecnie na całej swojej długości posiada nawierzchnię utwardzoną kruszywem naturalnym.

Szerokość istniejącego pasa drogowego rozbudowywanej drogi gminnej należącej do gminy Rzęśnik w liniach rozgraniczających wynosi od ok. 3,00 m do 5,00 m. W obecnej chwili jest to droga o nawierzchni utwardzona kruszywem naturalnym o zmiennym nachyleniu podłużnym i poprzecznym. W ciągu drogi znajduje się w pikietażu roboczym 0+018,00 KM – istniejący obiekt mostowy na cieku wodnym „Struga”. Stan techniczny drogi ulega nieustannym zmianom w czasie jej użytkowania, głównie pod wpływem obciążenia ruchem pojazdów osobowych jak i rolniczym oraz oddziaływaniem warunków atmosferycznych. Stwierdzono dużą ilość uszkodzeń i nierówności istniejącej nawierzchni, które wpływają w sposób szkodliwy na komfort jazdy oraz bezpieczeństwo użytkowników ruchu.

Obecnie odwodnienie drogi odbywa się poprzez spływ wód powierzchniowych poboczami na tereny zielone oraz do istniejących rowów przydrożnych należących do Gminy Rzęśnik, w liczne zaniżenia występujące na nawierzchni drogi oraz poprzez wchłanianie do gruntu.

Rozbudowa odcinka drogi gminnej w miejscowości Grodziczno, gmina Rzęśnik, obejmować będzie zmianę parametrów użytkowych i technicznych obiektu budowlanego co pozwoli na przywrócenie nośności jezdni i znacznie poprawi komfort i bezpieczeństwo ruchu na drodze gminnej. Rozbudowa drogi obejmować będzie utwardzenie drogi poprzez wykonanie nawierzchni z betonu

asfaltowego w pikietażu roboczym 0+000,00 – 0+962,55 KM – konstrukcja na podbudowie z mieszanki stabilizowanej cementem klasy C3/4, gr. warstwy 20 cm i 2 warstw z betonu asfaltowego o łącznej gr. 9 cm; przebudowę istniejących oraz budowę zjazdów indywidualnych o nawierzchni z betonu asfaltowego lub kruszywa łamanego (wg PZT), poboczy gruntowych o nawierzchni z mieszanki kruszywa łamanego i naturalnego 50/50.

Dane do projektowania:

- klasa drogi - droga gminna,
- kategoria drogi – D (dojazdowa),
- przewidywany ruch - KR1,
- prędkość projektowa - $V_p = 30 \text{ km/h}$,
- nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego,
- szerokość jezdni – 5,0 m na większości opracowania; poszerzenia na łuku do szer. 3,25 m pasa ruchu;
- projektowana szerokość pasa drogowego w liniach rozgraniczających wynosi od 10 m do 26,16 m;
- spadek poprzeczny jezdni- jednostronny lub daszkowy 2%, na łuku poziomym jednostronny 2%, do wewnątrz łuku – spadek zmieniający się na odcinku o dł. 25-35 m,
- łączna długość przebudowywanego odcinka drogi - 0+962,55 m,
- pobocza o nawierzchni z mieszanki kruszywa naturalnego i łamanego 50/50;
- zjazdy indywidualne z betonu asfaltowego lub mieszanki kruszywa łamanego wg PZT;
- przebudowa skrzyżowania dróg gminnych w pikietażu roboczym 0+075,34 m;

Przebudowę jezdni projektuje się istniejącym śladem z niewielkimi korektami, uwzględniając istniejące zagospodarowanie pasa drogowego i terenu przyległego.

Przebudowywana jezdnia po wykonaniu będzie miała szerokość 5,0 m. Lokalizację drogi, zjazdów, parametry łuków poziomych i wymiary charakterystyczne pokazano na projekcie zagospodarowania terenu (Rys. nr 2.1, 2.2, 2.3).

Przekrój poprzeczny

Zaprojektowano odcinek drogi gminnej w miejscowości Grodziczno jako przekrój drogowy ze spadkiem 2% jednostronnym lub daszkowym o szerokości jezdni 5,0 m wraz z 0,75 m poboczem z kruszywa łamanego o spadku poprzecznym 8%. Szerokość jezdni zjazdów na odcinku objętym opracowaniem wynosi 5,0m, szerokość poboczy zjazdów = 0,75 m - nawierzchnia z

kruszywa naturalnego. Spadek poprzeczny zjazdów zgodny z pochyleniem podłużnym drogi, do której przylega zjazd. Przekroje normalne pokazano na rysunku 4.0.

Plan sytuacyjny

Rozbudowę jezdni projektuje się istniejącym śladem z niewielkimi korektami profilu podłużnego i poprzecznego, uwzględniając istniejące zagospodarowanie pasa drogowego i terenu przyległego. Wszystkie elementy rozbudowy drogi mieszczą się w granicach projektowanego pasa drogowego oraz działek do przejęcia w trybie ustawy ZRID. Zaprojektowano również przebudowę zjazdów indywidualnych oraz poboczy. Lokalizację drogi, zjazdów, parametry łuków poziomych i wymiary charakterystyczne pokazano na projekcie zagospodarowania terenu (Rys. nr 2.1, 2.2, 2.3).

Rozwiązanie wysokościowe

Przekrój podłużny drogi gminnej zaprojektowano z uwzględnieniem istniejącego zagospodarowania terenu. Spadki podłużne i łuki pionowe osi jezdni zaprojektowano aby zapewnić prawidłowy spływ wód opadowych i właściwe odwodnienie drogi gminnej.

Niweletę osi jezdni zaprojektowano z uwzględnieniem istniejącego zagospodarowania, przy jednoczesnym zapewnieniu spływu wód opadowych poza korpus drogowy – niweleta jezdni prowadzona będzie ponad istniejącą wysokość osi drogi o grubość warstw konstrukcyjnych - ok. 25-30 cm wg rysunku profilu podłużnego, miejscowo ze względu na położenie inwestycji na terenie zalewowym niweletę osi poprowadzono nasypem i dostosowano do maksymalnego poziomu zalewu określonego w decyzji zwalniającej od zakazów obowiązujących na obszarach szczególnego zagrożenia powodzią wydanej przez Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Białymstoku dnia 27.03.2018r.

Konstrukcje nawierzchni

Nawierzchnia projektowanej drogi:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S, 50/70 grubości 4cm, KR1, zgodnie z WT-2 2014,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W, 50/70 grubości 5cm, KR1, zgodnie z WT-2 2014,
- warstwa podbudowy z mieszanki związanej cementem klasy C3/4, gr. warstwy po zagęszczeniu 20cm, do ułożenia warstwa z kruszywa naturalnego gr. 20cm,

- istniejąca nawierzchnia drogi z kruszywa naturalnego.

Łączna grubość warstw nawierzchni: 29cm.

Nawierzchnia projektowanej drogi na odcinkach ze wzmocnioną konstrukcją (poszerzenia):

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S, 50/70 grubości 4cm, KR1, zgodnie z WT-2 2014,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W, 50/70 grubości 5cm, KR1, zgodnie z WT-2 2014,
- warstwa podbudowy z mieszanki związanej cementem klasy C3/4, gr. warstwy po zagęszczeniu 20cm, do ułożenia warstwa z kruszywa naturalnego gr. 20cm,
- warstwa wzmacniająca z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie, gr. warstwy 15 cm,
- istniejąca podłoże gruntowe stabilizowane mechanicznie.

Łączna grubość warstw nawierzchni: 44cm.

Konstrukcja zjazdów indywidualnych – nawierzchnia z betonu asfaltowego:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S, 50/70 grubości 5cm, KR1, zgodnie z WT-2 2014,
- warstwa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie (kruszywo dolomitowe o uziarnieniu 0/31,5mm, gr. 20 cm,
- grunt rodzimy zagęszczony.

Łącznie grubość konstrukcji nawierzchni wynosi 25cm.

Nawierzchnia zjazdów indywidualnych z mieszanki kruszywa łamanego:

- nawierzchnia zjazdu z mieszanki kruszywa łamanego, fr. 0/31,5mm, gr. warstwy po zagęszczeniu 20cm,
- podłoże gruntowe stabilizowane mechanicznie.

Łączna grubość warstw nawierzchni: 20cm.

Nawierzchnia poboczy z mieszanki kruszywa łamanego:

- pobocza z mieszanki kruszywa naturalnego i łamanego 50/50, fr. 0/31,5mm, gr.

warstwy po zagęszczeniu 15cm – wg PZT

- podłoże gruntowe stabilizowane mechanicznie.

Łączna grubość warstw nawierzchni: 15cm.

ODWODNIENIE

Odwodnienie jezdni i zjazdów zabezpiecza się poprzez nadanie im wymaganych spadków poprzecznych i podłużnych. Wody opadowe i roztopowe na całości opracowywanego odcinka drogi, będą spływać z powierzchni jezdni dzięki nadanym spadkom poprzecznym do istniejących rowów przydrożnych znajdujących się w granicach pasa drogowego należącego do Inwestora, gminy Rząśnik – skąd zostaną rozsączone do gruntu oraz częściowo z rowów odparowane. Spadek poprzeczny jezdni – 2%, poboczy - 8 %, spadki podłużne zgodnie z profilami podłużnymi.

PROJEKT KANAŁU TECHNOLOGICZNEGO:

Zgodnie z art. 39, ust.6, pkt 2) ustawy o drogach publicznych na budowanym odcinku zaprojektowano kanał technologiczny typu ulicznego (KTu) oraz kanał technologiczny typu przepustowego (KTp).

Średnice rur zewnętrznych przyjmuje się odpowiednio:

- RO (rury osłonowe) – Ø110 mm (dla KTp - RO x 2);
- RS (rury dla światłowodów) – Ø 40mm;
- WMR (wiązki mikrorur) – Ø40mm.

Konstrukcja KTu:

- Rury światłowodowe i wiązki mikrorur układa się w ścisłe wiązki związane opaskami samozaciskowymi w odstępach nie większych niż 2 m,
- Wiazki rur światłowodowych, mikrorur i rur osłonowych układa się możliwie w linii prostej, na podsypce piaskowej o grubości minimum 10 cm, i przysypuje warstwą przesianej ziemi o grubości nie mniejszej niż 10 cm,
- Rury osłonowe układa się nad profilami rur światłowodowych i wiązek mikrorur i jednocześnie oddziela od siebie warstwą piasku o grubości 50 mm,
- Rury osłonowe łączy się za pomocą zgrzewania lub złączkami zewnętrznymi.

Rury światłowodowe łączy się za pomocą złączek skręcanych, a wiązki mikrorur specjalnymi złączkami mikrorur. Połączenia wszystkich rur należy wykonywać w studniach kablowych. Dopuszcza się wykonywanie połączeń rur pomiędzy studniami w ziemi.

Usytuowanie kanału w terenie pokazano na rysunku nr 2.0

Profile kanału technologicznego

Skala 1:10 (zwymerowano w cm.)

Objaśnienie:

KTu – kanał technologiczny typu ulicznego

RS - Rura światłowodowa O40/3,7mm

WMR - Wiązka mikro rur, np.: MT-DTP-1007-LROH*

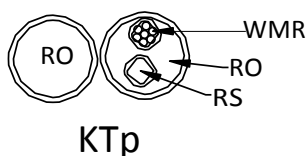
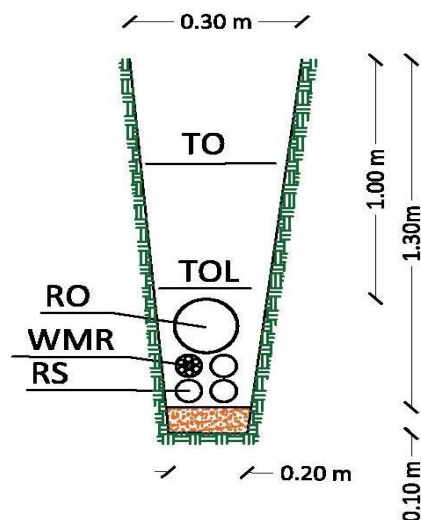
RO - Rura osłonowa RHDPEpO110/6,3mm

TO – taśma ostrzegawcza koloru pomarańczowego o szerokości 200mm i gr. 0,3mm z napisem: UWAGA KANAŁ TECHNOLOGICZNY,

TOL - Taśma ostrzegawczo - lokalizacyjna w kolorze pomarańczowym o szerokości 200 mm i grubości 0,5mm z napisem: Uwaga kanał technologiczny, wyposażona w czynnik lokalizacyjny w postaci taśmy kwasoodpornej o szerokości co najmniej 25mm i grubości co najmniej 0,1mm z perforowanymi otworami o średnicy co najmniej 10mm,

*-rura prefabrykowana wtórna 7 mikrorurek 10/8mm, pojedynczy płaszcz PE, średnica zewnętrzna 40mm

KANAŁ TYPU ULICZNEGO PROFIL PODSTAWOWY



Objaśnienie:

KTu Kanał technologiczny typu ulicznego

KTp Kanał technologiczny typu przepustowego

RS Rura światłowodowa O40/3,7mm

WMR Wiązka mikro rur, np.: MT-DTP-1007-LROH* RO

Rura osłonowa RHDPEpO110/6,3mm

TO Taśma ostrzegawcza koloru pomarańczowego o szerokości 200 mm i grubości 0,3mm z napisem: Uwaga kanał technologiczny

TOL Taśma ostrzegawczo - lokalizacyjna w kolorze pomarańczowym o szerokości 200 mm i grubości 0,5mm z napisem: Uwaga kanał technologiczny, wyposażona w czynnik lokalizacyjny w postaci taśmy kwasoodpornej o szerokości co najmniej 25mm i grubości co najmniej 0,1mm z perforowanymi otworami o średnicy co najmniej 10mm.

*-rura prefabrykowana wtórna 7 mikrorurek 10/8mm, pojedynczy płaszcz PE, średnica zewnętrzna 40mm.

Rysunek poglądowy przedstawiający elementy kanału technologicznego

Studnie kablowe typu SKR1g oraz SKO2g o klasie wytrzymałości A , zostały zlokalizowane w miejscach o ograniczonym ryzyku zalania wodami opadowymi i gruntowymi. Wysokościowe usytuowanie studni nie powinno stwarzać utrudnień w ruchu pojazdów i ludzi. Górna część pokrywy nie powinna wystawać ani być obniżona względem projektowanej w danym miejscu nawierzchni więcej niż 2 mm. Pierwotnie należy ustawiać studnie zgodnie z rzędnymi terenowymi, końcowe wyregulowanie wysokości ramy i pokrywy powinno nastąpić na etapie ukształtowania terenu wokół niej. Budowane studnie kablowe powinny być wyposażone w następujące elementy:

- korpus dwuelementowy o klasie wytrzymałości A,
- zabezpieczenia antywłamaniowe i cztery uchwyty kablowe,
- zwieńczenia studni kablowych, o klasie wytrzymałości A, składających się z ramy żeliwnej osadzonej w betonowym wieńcu,
- pokrywy studni kablowych, w klasie A, z żeliwnym wywietrznikiem i okuciami wypełnione zbrojonym betonem, zabezpieczenie przed dostępem osób nieuprawnionych należy osiągnąć przez zastosowanie zamków z układem zasuwowo ryglowym,
- kołnierze studni i pokryw oraz okucia i rurki do mocowania uchwytów kablowych zabezpieczone antykorozyjnie,
- konstrukcja studni powinna być wyposażona w ochronę przeciwwilgociową i odstojnik.

Dokumentacja nie przewiduje odgałęzienia od kanału. Odgałęzienia będą wykonane do podłączenia urządzeń BRD w okresie późniejszym. Obecnie projektuje się tylko odcinek do granicy opracowania.

W sytuacji przejścia kanałem technologicznym (przepustami kablowymi – rurami ochronnymi) pod drogami wymagana jest taka minimalna głębokość ich posadowienia, aby górna powierzchnia rury ochronnej znajdowała się minimum 0,50 m pod warstwą konstrukcyjną drogi. Na pozostałym terenie wymagana głębokość ułożenia/posadowienia projektowanych przepustów ochronnych oraz linii kablowych nie może być mniejsza niż:

- na terenach zielonych i polach uprawnych – 1,0 m,
- w poboczu dróg – 1,0 m,
- na pozostałym terenie pasa drogowego – 1,0 m,

Dla celów lokalizacyjnych projektowanego kanału należy stosować (na całej długości projektowanego kanału) taśmę lokalizacyjną w kolorze pomarańczowym o szerokości 200mm i grubości 0,5mm z napisem: "Uwaga kanał technologiczny", wyposażoną w czynnik lokalizacyjny w postaci taśmy kwasoodpornej o szerokości co najmniej 25mm i grubości co najmniej 0,1mm z

perforowanymi otworami o średnicy co najmniej 10mm. Zamiast taśmy dopuszcza się zastosowanie typowego kabla telekomunikacyjnego np. XzTKMWpw2x2x0,8. Końce taśmy stalowej (lub żyły kabla) należy połączyć w puszkach instalacyjnych hermetycznych, umocowanych za pomocą kotew plastikowych na ścianach studni kablowych. Rurociągi należy wprowadzać do studni kablowych w rurach osłonowych, zlicowanych z korpusem studni. Długość rury osłonowej dla wprowadzenia rurociągu 0,5m z każdej strony studni. Po wprowadzeniu do rur osłonowych rurociągu, należy je uszczelnić przy użyciu pianki poliuretanowej. Wolny, górny otwór o średnicy 110mm podlega uszczelnieniu w sposób analogiczny. Rurociąg w studni kablowej należy wyłożyć na uchwytach kablowych (podwójnych, po dwie rurki na uchwycie). Rurociągu w studniach nie przecinać. Nad ciągiem rur tworzącym kanał technologiczny należy układać taśmę kalandrową koloru pomarańczowego z napisem:

„UWAGA! Kanał technologiczny”

Wymagania podstawowe dla rur osłonowych:

- 1) Materiał z polietylenu pierwotnego wysokiej gęstości $\geq 940 \text{ kg/m}^3$.
- 2) Zakres średnic zewnętrznych od 110 do 160 mm.
- 3) Sztywność obwodowa co najmniej 8 kN/m^2 .
- 4) Kolor czarny lub pomarańczowy z paskami identyfikacyjnymi i oznaczeniem właściciela kanału technologicznego (GDDKiA).

Wymagania podstawowe dla rur światłowodowych:

- 1) Materiał z polietylenu pierwotnego wysokiej gęstości $\geq 940 \text{ kg/m}^3$.
- 2) Zakres średnic zewnętrznych od 40 do 50 mm, grubość ścianki co najmniej 3,7 mm.
- 3) Sztywność obwodowa co najmniej 8 kN/m^2 .
- 4) Współczynnik tarcia nie większy niż 0,2 dla rur bez warstwy poślizgowej i 0,1 dla rur z warstwą poślizgową.
- 5) Kolor czarny lub pomarańczowy z paskami identyfikacyjnymi i oznaczeniem właściciela kanału technologicznego (GDDKiA).

Wymagania podstawowe dla wiązek rur:

- 1) Materiał z polietylenu pierwotnego wysokiej gęstości $\geq 940 \text{ kg/m}^3$.
- 2) Wiązki mikro rur buduje się z prefabrykowanych mikro rur cienkościennych o średnicy zewnętrznej od 5,0 do 16,0 mm i grubości ścianki od 0,75 do 1,0 mm, instalowanych w osłonach o średnicy od 40 mm do 50 mm.

3) Wiązki mikro rur instalowane bezpośrednio w ziemi buduje się z prefabrykowanych mikro rur grubościennych o średnicy zewnętrznej od 7,0 do 16,0 mm i grubości ścianki od 1,5 do 2,5 mm.

4) Konfiguracja wiązek mikro rur może być dowolna, z zastrzeżeniem okrągłego kształtu wiązki i maksymalnego wypełnienia wynikającego z wartości średnicy wewnętrznej rury osłonowej.

5) Dopuszcza się instalowanie pojedynczych mikro rur w rurze światłowodowej metodą wdmuchiwania. Liczbę mikro rur uzależnia się od średnicy wewnętrznej rury światłowodowej oraz wolnego miejsca w tej rurze.

6) Kolor czarny lub pomarańczowy z paskami identyfikacyjnymi i oznaczeniem właściciela kanału technologicznego.

Szczegółowy plan sytuacyjny budowy, z wykorzystaniem mapy numerycznej pochodzącej z państwowego zasobu geodezyjnego, został przedstawiony na rysunku nr 2. Rodzaje i ilości projektowanych prac, związanych z budową kanału technologicznego, przedstawiono w tabeli nr 2.

9. Zestawienia wielkości i ilości dla projektowanych obiektów budowlanych.

Tabela nr 1

Budowa studni kablowych SKO2g	Budowa kanału technologicznego Profil KTU	Budowa kanału technologicznego Profil KTU
Szt.	m	m
7	949,0	11,0

Całkowita długość kanału (razem ze studniami kablowymi) =959,0 m.

Technologia robót

Szczegółowo technologię robót przedstawiono w Specyfikacji Technicznej Wykonania i Odbioru Robót stanowiących odrębne opracowanie.

Zabezpieczenie robót

Wykonawca zobowiązany jest do wykonywania robót zgodnie zasadami BHP i obowiązującymi w tym zakresie przepisami. Wszelkie roboty w pobliżu istniejącego uzbrojenia podziemnego, takiego jak kable teletechniczne, miejsca zbliżeń do słupków teletechnicznych, kable energetyczne i elementy sieci wodociągowej, należy wykonać ręcznie ze szczególną

ostrożnością i pod nadzorem właściciela urządzeń. Prace ziemne w pobliżu punktów osnowy geodezyjnej należy prowadzić ze szczególną ostrożnością bez ich naruszania. W przypadku uszkodzenia lub zniszczenia punktu Wykonawca prac będzie obciążony kosztami ich odtworzenia. Przed przystąpieniem do inwestycji wykonawca zobowiązany jest do wykonania projektu czasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót.

Przed rozpoczęciem robót wykonawca zobowiązany jest do wykonania i uzgodnienia z zarządcami dróg gminnych oraz Komendą Powiatową Policji i Starostwem Powiatowym projektu czasowej organizacji ruchu wraz z podaniem terminu wprowadzenia zatwierdzonej czasowej organizacji ruchu.

Roboty można będzie zacząć wykonywać po wprowadzeniu zatwierdzonej czasowej organizacji ruchu oraz właściwym zabezpieczeniu robót.

4.3 Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu budowlanego (warunki gruntowo-wodne)

Rozpoznana charakterystyka podłoża gruntowego umożliwia realizację projektowanej nawierzchni drogi gminnej w kategorii KR-1 (warunki geotechniczne są zmienne pod względem litologiczno-genetycznym oraz ze względu na wartości parametrów fizyczno-mechanicznych), obiekt **I kategorii geotechnicznej**. Warunki wodno-gruntowe w wykonanych miejscach wierceń badawczych ocenia się jako przeciętne lub złe (woda gruntowa od głębokości 1,2-2,2 m p.p.t – zwierciadło swobodne, na części otworów badawczych nie stwierdzono wody gruntowej do głębokości rozpoznania), bieżący stan interpretuje się jako średni do niskiego w skali wieloletniej. Naturalne podłoże piaszczyste, uwarstwione – w większości piaski drobne i pyłaste (Pd) przewarstwione piaskiem gliniastym i gliną piaszczystą, przypowierzchniowo – nasyp niekontrolowany. Podłoże wg badań terenowych zagęszczone do średniego zagęszczenia, lokalnie luźne ($I_d=0,50$); piaski cechują się różnoziarnistością co może powodować trudności w zagęszczeniu, zaleca się doziarnienie piasków równoziarnistych. Dane zaczerpnięte z projektu badań podłoża gruntowego i opinii geotechnicznej wykonanego na potrzeby przedsięwzięcia przez pracownię „GEO PROSPEKT”, kierownik pracowni: mgr inż. Paweł Stępczak.

4.4 Wpływ projektowanych robót na środowisko

Z uwagi na lokalny charakter odcinka objętego budową, projektowany zakres robót drogowych ma na celu usprawnienie ruchu i poprawę bezpieczeństwa jego użytkowników. Ponadto projektowana budowa wpłynie korzystnie na zmniejszenie poziomu hałasu i spalin na

skutek większej płynności jazdy. W trakcie prowadzenia robót nie wystąpią przyczyny mające szkodliwy wpływ na środowisko. Ewentualny hałas przy robotach drogowych nie będzie przekraczał natężeń dopuszczalnego dla otoczenia i będzie krótkotrwały.

5. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Podstawa opracowania:

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku, w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. nr 120, poz. 1126).

Nazwa i adres obiektu budowlanego:

„Rozbudowa drogi gminnej w miejscowości Grodziczno”

Adres inwestycji:

JEDNOSTKA EWIDENCYJNA: 143503_2 RZAŚNIK- OBSZAR WIEJSKI

OBRĘB EWIDENCYJNY: 0005 – GRODZICZNO

Działki ewidencyjne nr: 80 (po podziale: **80/1**, 80/2), 79 (po podziale: **79/1**, 79/2), 78/2 (po podziale: **78/3**, 78/4), 77 (po podziale: **77/1**, 77/2), 76 (po podziale: **76/1**, 76/2), 75 (po podziale: **75/1**, 75/2), 74 (po podziale: **74/1**, 74/2), 73/2 (po podziale: **73/5**, 73/6), 73/1 (po podziale: **73/3**, 73/4), 72 (po podziale: **72/1**, 72/2), 71 (po podziale: **71/1**, 71/2), 70 (po podziale: **70/1**, 70/2), 69 (po podziale: **69/1**, 69/2), 68 (po podziale: **68/1**, 68/2), 67 (po podziale: **67/1**, 67/2), 66/2 (po podziale: **66/5**, 66/6), 65 (po podziale: **65/1**, 65/2), 64 (po podziale: **64/1**, 64/2), 63/2 (po podziale: **63/5**, 63/6), 63/1 (po podziale: **63/3**, 63/4), 58, 19/2 (po podziale: **19/3**, 19/4), 52/1 (po podziale: **52/3**, 52/4), 165 (po podziale: **165/1**, 165/2), 94 (po podziale: **94/1**, 94/2), 95 (po podziale: **95/1**, 95/2), 96 (po podziale: **96/1**, 96/2), 66/1 (po podziale: **66/3**, 66/4), 98 (po podziale: **98/1**, 98/2), 99 (po podziale: **99/1**, 99/2), 100 (po podziale: **100/1**, 100/2), 101 (po podziale: **101/1**, 101/2), 102 (po podziale: **102/1**, 102/2), 103 (po podziale: **103/1**, 103/2), 104 (po podziale: **104/1**, 104/2), 114 (po podziale: **114/1**, 114/2), 115/1 (po podziale: **115/3**, 115/4), 115/2 (po podziale: **115/5**, 115/6), 116 (po podziale: **116/1**, 116/2), 117 (po podziale: **117/1**, 117/2), 118 (po podziale: **118/1**, 118/2), 119 (po podziale: **119/1**, 119/2), 120 (po podziale: **120/1**, 120/2), 93/1, 193 (po podziale: **193/1**, 193/2), 21 (po podziale: **21/1**, 21/2)

Gmina Rzaśnik, powiat wyszkowski, województwo mazowieckie

Inwestor:

Wójt Gminy Rzaśnik

Ul. Jana Pawła II 45

07-221 Rzaśnik



Imię i nazwisko oraz adres projektanta:

Robert Rosiński

ul. Stanisława Moniuszki 3

07-202 Wyszków

upr. bud. nr ewid. MAZ/0140/POOD/12

1. CZĘŚĆ OPISOWA

1.1 Zakres robót

Projektowane zagospodarowanie terenu:

- nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego	-4 976,85 m ²
- nawierzchnia zjazdów indywidualnych z betonu asfaltowego	- 220,70 m ²
- nawierzchnia zjazdów indywidualnych z kruszywa łamanego	- 466,67 m ²
- pobocza z mieszanki kruszywa łamanego i naturalnego 50/50	- 1256,75 m ²

ŁĄCZNA POWIERZCHNIA ZAGOSPODAROWANIA	- 6920,97 m²
---	--------------------------------

1.2 Przewiduje się następującą kolejność realizacji:

1. Wykonanie robót przygotowawczych w tym robót pomiarowych i przekopów kontrolnych,
2. Wykonanie robót ziemnych i przygotowawczych,
3. Wyprofilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne drogi,
4. Wykonanie warstw podłoża ulepszanego,
5. Wykonanie warstwy z kruszywa naturalnego wymieszanego z cementem, stabilizowanego do klasa mieszanki C3/4,
6. Wykonanie warstw podbudowy zasadniczej oraz warstwy przeciwspekaniowej z kruszywa łamanego 0/31,5mm,
7. Wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego gr. warstwy 5 cm,
8. Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego gr. warstwy 4 cm,
9. Wykonanie podbudowy na zjazdach z kruszywa łamanego fr. 0/31,5 mm stabilizowanej mechanicznie,
10. Wykonanie nawierzchni zjazdów indywidualnych/ publicznych z kostki betonowej o gr. 8cm,
11. Wykonanie nawierzchni zjazdów z kruszywa łamanego fr.0/31,5 mm, gr. 20 cm po zagęszczeniu,
12. Wykonanie poboczy z mieszanki kruszywa.
13. Wyplantowanie i uporządkowanie terenu
14. Wprowadzenie Projektu Stałej Organizacji Ruchu,
15. Zgłoszenie robót końcowych
16. Realizacja projektowanych robót przyczyni się do wzrostu bezpieczeństwa i poprawy warunków ruchu użytkowników drogi.

Realizacja projektowanych robót przyczyni się do wzrostu bezpieczeństwa i poprawy warunków ruchu użytkowników drogi.

1.3. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH

Na terenie objętym opracowaniem występują następujące sieci uzbrojenia:

- sieć wodociągowa – skrzynki zaworów do regulacji wysokościowej,
- sieć elektroenergetyczna podziemna – nie przewiduje się zmian,

Kolizje z infrastrukturą techniczną znajdującą się w pasie drogi gminnej

W miejscu lokalizacji inwestycji występują kolizje z istniejącą infrastrukturą techniczną. Roboty drogowe w rejonie istniejącej sieci technicznych należy wykonywać ręcznie ze szczególną ostrożnością pod nadzorem służb eksploatacyjnych.

Nie wyklucza się istnienia w terenie urządzeń nie naniesionych na mapę geodezyjną do celów projektowych. W związku z tym Wykonawca przed rozpoczęciem prac powinien dokładnie zapoznać się z terenem, a w szczególności ustalić, czy w okresie od wykonania mapy do celów projektowych do dnia rozpoczęcia robót nie zostały wykonane inne urządzenia podziemne.

1.4 ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA TERENU, KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI.

Elementy mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, wymienione w § 6 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r (Dz.U. Nr 120, poz. 1126).

Zdefiniowane zagrożenia Czynnik pasywny	Zdefiniowane zagrożenia Czynnik aktywny
1.	2.
Drogi komunikacyjne, stanowiskowe, plac budowy	Potknięcie, poślizgnięcie, utrata równowagi, upadek pracownika podczas poruszania się po terenie budowy
Hałas $L_{A8\text{heq}} > 55\text{dB(A)}$ Wibratory, zagęszczarki do gruntu, piły do cięcia nawierzchni bitumicznej i kostki brukowej zrywarki do nawierzchni, młoty	Uszkodzenia słuchu podczas długotrwałej eksploatacji. Uszkodzenie tkanki kostnej, stawów, układu nerwowego.
Energia kinetyczna. Ruchome elementy, tnące, wystające, ostre krawędzie, ruchome i wirujące części maszyn i urządzeń – koparka	Okaleczenia, przygniecenia przez elementy będące w ruchu.

1.5. SPOSÓB PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO WYKONYWANIA ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH.

Przed każdorazowym rozpoczęciem nowego zakresu robót należy przeprowadzić szkolenie stanowiskowe z zakresu BHP, uwzględniając specyfikę robót, zagrożenia i obowiązkowo stosować odpowiedni sprzęt i środki ochrony zależnie od rodzaju robót, omówić zasady udzielania pierwszej pomocy i postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia, wyznaczyć osoby do bezpośredniego nadzoru.

1.6 ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH W STREFACH SZCZEGÓLNEGO ZAGROŻENIA .

Nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na obiektach realizowanych sprawuje kierownik budowy. Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawują kierownicy robót oraz majstrowie. Koordynatorem w zakresie bezpiecznej pracy na wszystkich robotach jest kierownik budowy.

Kierownik budowy zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane – art. 21a, ust.2, pkt.1 jest zobowiązany sporządzić lub zapewnić sporządzenie planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia i do aktualizowania go, wprowadzając zmiany wynikające z postępu robót budowlanych, a dotyczące bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

Ponadto kierownik budowy zobowiązany jest do przestrzegania przepisów niżej wymienionych aktów wykonawczych:

1. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6.02.2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywanych robót budowlanych / Dz.U. z 2003r. nr 47, poz.401/.
2. Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 30.10.2002 r. w sprawie minimalnych wymogów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy w zakresie użytkowania maszyn przez pracowników podczas pracy /Dz.U. z 2002r. nr 191 poz. 1596/ oraz art. 22 pkt. 3d – ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane.

2.ZAKRES ROBÓT DLA CZĘŚCI ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO ORAZ KOLEJNOŚĆ REALIZACJI POSZCZEGÓLNYCH OBIEKTÓW – KANAŁ TECHNOLOGICZNY.

- 1.1 Przedsięwzięcie budowlane polega na budowie kanału technologicznego związanego z rozbudową drogi gminnej w miejscowości Grodziczno.

Kolejność prac przedstawia się następująco:

- 1) Wytyczenie i obsługa geodezyjna budowy,
- 2) Budowa studni kablowych,
- 3) Budowa i montaż odcinków kanału technologicznego,
- 4) Uporządkowanie terenu.

2.Wykaz istniejących obiektów budowlanych.

Obiekty budowlane występujące w obrębie budowywanej infrastruktury telekomunikacyjnej to:

- Kable NN ;
- Słupy energetycznej linii napowietrznej;
- Odcinki sieci wodociągowej miejskiej;

2.2 Wskazanie elementów zagospodarowania terenu , które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Głównym elementem jest sam układ drogowy, który mimo starannego oznakowania nie zawsze jest prawidłowo

wykorzystywany przez użytkowników. Brawura bądź zwykła nieuwaga może prowadzić do wypadków.

Ruch pojazdów i pieszych w obrębie rejonu prac jest dość znaczny.

2.3 Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające ich skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsca i czas ich występowania.

Podczas wykonywania robót budowlanych związanych z budową urządzeń telekomunikacyjnych należy liczyć się z następującymi zagrożeniami:

- praca w niewielkiej odległości od ruchliwego ciągu komunikacyjnego z ruchem samochodów ciężarowych;
- wykonywanie wykopów o ścianach pionowych bez rozparcia o głębokości dochodzącej do 1,5m (montaż i demontaż studni kablowych);
- prace związane z zagęszczaniem gruntu (montaż i demontaż sieci telekomunikacyjnej);
- wykonywanie prac związanych z odkrywką kabli elektroenergetycznych, które mogą pozostawać pod napięciem;
- prace związane z wykonywaniem przepustów kablowych;
- praca dźwigu w bezpośrednim sąsiedztwie linii napowietrznej nN;

2.4 Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Pracownik zatrudniony na stanowisku kierownika grupy robót (kierownika budowy dla obiektów telekomunikacji),

winien legitymować się uprawnieniami budowlanymi do kierowania robotami w telekomunikacji przewodowej, oraz posiadać aktualne zaświadczenie o odbyciu szkolenia BHP dla kadry kierowniczej, uprawniające do prowadzenia instruktaży stanowiskowych. Operatorzy sprzętu winni posiadać odpowiednie uprawnienia do jego obsługi.

Przed rozpoczęciem robót budowlanych, w ramach szkolenia na stanowisku pracy należy zapoznać pracowników z wprowadzoną Zarządzeniem nr 57 Dyrektora TP S.A. ds. Zasobów Ludzkich z dnia 22.03.2000r.

"Instrukcją bezpieczeństwa i higieny pracy przy budowie (montażu), remoncie, konserwacji i obsłudze technicznej linii i urządzeń telekomunikacyjnych. Instrukcja ta zawiera zbiór przepisów BHP dotyczących robót związanych z urządzeniami telekomunikacyjnymi, w powiązaniu z obowiązującymi nadrzędnymi przepisami prawnymi, normami branżowymi oraz instrukcjami obsługi typowych maszyn i urządzeń technicznych. Zawiera też podstawowe wiadomości z zakresu udzielania pierwszej pomocy. Kategorycznie zabronić poruszania się po terenie budowy bez kamizelek odblaskowych i kasków ochronnych. Zwrócić uwagę na sposób postępowania z narzędziami ręcznymi w celu zapobieżenia uszkodzeniom istniejących urządzeń podziemnych, w tym szczególnie kabli elektrycznych

2.5 Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

Termin wejścia na teren objęty budową uzgodnić z zarządcą drogi ustalając sposób przejęcia i przekazania go po przeprowadzonych pracach. Powiadomić właścicieli innych urządzeń podziemnych i nadziemnych znajdujących się na obszarze objętym budową o terminie rozpoczęcia prac, oraz ustalić zasady nadzorowania prac przez ich przedstawicieli. Roboty budowlane należy prowadzić w pasie opisanym i odpowiednio oznakowanym, zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu. Powstałe wykopy zabezpieczać barierami ochronnymi, w miejscach przejść dla pieszych stosować pomosty wyposażone w odpowiednie poręcze. Prace ziemne organizować w takim rozmiarze, aby nie pozostawiać otwartych wykopów na okres nocy, jeżeli z jakichś nieprzewidzianych przyczyn (np. nie uwidocznione w dokumentacji geodezyjnej urządzenia podziemne, które należy dodatkowo przebudować) okaże się to niemożliwe, oznakować wykopy przy pomocy świateł. Kable elektryczne na skrzyżowaniach z budowaną siecią zabezpieczać osłonami dwudzielnymi o długości wskazanej w projekcie wykonawczym. W przypadku napotkania niewypałów lub niewybuchów przy prowadzonych robotach ziemnych, natychmiast przerwać wszelkie prace, zabezpieczyć teren i powiadomić Powiatowego Komendanta Policji. Jakość techniczna robót winna odpowiadać ustaleniom i normom wskazanym w projekcie.

6. CZĘŚĆ RYSUNKOWA