

UMOWA Nr

zawarta w Słubicach w dniu r. pomiędzy:

Gminą Słubice - Zespołem Administracyjnym Oświaty w Słubicach, ul. Akademicka 1, 69-100 Słubice, reprezentowany przez:

którą reprezentuje Burmistrz Gminy Słubice

- Pan Mariusz Olejniczak

przy kontrasygnacie Skarbnika Gminy Słubice

-Pana Rafała Dydaka

zwanym dalej w treści umowy „Zamawiającym”

a

.....
zwaną w dalszej części umowy „Przewoźnikiem”,

reprezentowanym przez:

.....

po przeprowadzeniu postępowania o udzielenie zamówienia publicznego pn: „**Dowóz uczniów do przedszkoli i szkół podstawowych prowadzonych przez Gminę Słubice w roku 2024**” w trybie na podstawie art. ustawy z dnia 11 września 2019 r. - Prawo zamówień publicznych (t.j.Dz. U. z 2023r., poz. 1605 ze zm.) [zwanej dalej także „ustawa Pzp”] i wybraniu oferty Wykonawcy jako oferty najkorzystniejszej.

§ 1

1. Zamawiający zleca, a Przewoźnik przyjmuje do wykonania realizację usługi uczniów do przedszkoli i szkół podstawowych prowadzonych przez Gminę Słubice w roku 2024 na utworzonych przez Przewoźnika liniach otwartych, z pierwszeństwem przejazdu uczniów z biletem miesięcznym, po cenach biletów miesięcznych określonych w ust. 3, wg harmonogramu przedstawionego w ust 2.

2. Harmonogram przewozów:

Linia I - Kunice – Rybocice – Świecko –Słubice ul. Niepodległości – SP nr 2 Słubice godz. 7.50

Kurs powrotny 1: SP 2 Słubice godz. 13.50 – Słubice ul. Niepodległości - Świecko – Rybocice – Kunice

Kurs powrotny 2: SP 2 Słubice godz. 15.30 – Słubice ul. Niepodległości –Świecko – Rybocice – Kunice

Linia II – Biskupice Stare - Biskupice Nowe – Kunowice – Słubice ul. Niepodległości – Słubice Dworzec 7.50

Kurs powrotny 1: 13.45 – Słubice ul. Niepodległości – Słubice Kościół NMP – Kunowice – Biskupice Nowe –Biskupice Stare

Numer referencyjny: BO.272.1.2023.AK

Kurs powrotny 2: godz. 14.35 – Słubice ul. Niepodległości – Słubice Kościół NMP – Kunowice – Biskupice Nowe – Biskupice Stare

Linia III - Słubice Dworzec - Drzecin – Lisów – Golice godz. 7.25

Kurs powrotny 1: Golice – Lisów – Drzecin – SP 2 Słubice – Słubice ul. Niepodległości – Słubice Dworzec godz. 7.50

Kurs powrotny 2: Golice – Lisów – Drzecin – SP 2 Słubice – Słubice Dworzec godz. 13.55

Linia IV - Słubice Dworzec - Słubice ul. Niepodległości – SP 2 Słubice 15.00 – Drzecin – Lisów – Golice 15.20

Kurs powrotny: Golice – Lisów – Drzecin – SP2 Słubice - Słubice Dworzec 15.50

Linia V – Pławidło – Kolonia Nowy Lubusz – SP 2 Słubice - Słubice Dworzec godz. 7.50

Kurs powrotny 1: Słubice Dworzec 13.55 – SP2 Słubice – Kolonia Nowy Lubusz – Pławidło

Kurs powrotny 2: Słubice Dworzec 15.35 - SP2 Słubice - Kolonia Nowy Lubusz – Pławidło

Linia VI - Nowy Lubusz – SP2 Słubice - Słubice Dworzec 7.46

Kurs powrotny - Słubice Dworzec 15.30 – SP2 Słubice - Nowy Lubusz

3. Ceny brutto biletów miesięcznych ustalone w drodze przeprowadzonego postępowania o udzielenie zamówienia publicznego.

Lp.	Linia	Odległość w km	Cena brutto biletu szkolnego w zł	Cena brutto biletu szkolnego dla uczniów niepełnosprawnych w zł
kol. 1	kol. 2	kol. 3	kol. 4	kol. 5
1.	Słubice – Golice	13 – 15		
2.	Słubice – Lisów	10 -12		
3.	Słubice - Drzecin	7 - 9		
4.	Słubice - Pławidło	13-15		
5.	Słubice - Kolonia Lubusz	7 – 9		
6.	Słubice – Nowy Lubusz	7 – 9		
7.	Słubice - Kunice	16 - 20		
8.	Słubice - Rybocice	13 - 15		
9.	Słubice - Świecko	10 - 12		
10.	Słubice - Biskupice Stare	13 - 15		
11.	Słubice - Biskupice Nowe	10 - 12		
12.	Słubice - Kunowice	7 - 9		
13.	Golice-Drzecin	4 - 6		
14.	Golice-Lisów	do 3		
15.	Kunowice - Biskupice Stare	7 - 9		
16.	Kunowice - Biskupice Nowe	4 - 6		

4. Ustalona cena brutto biletów miesięcznych na wszystkich liniach nie ulega zmianie w całym okresie trwania umowy za wyjątkiem okoliczności, o których mowa w § 2.

5. Wartość zamówienia ustalona jako iloczyn cen brutto biletów miesięcznych na poszczególnych liniach wg prognozowanej liczby uczniów na tych liniach i okresu wykonania umowy.

Lp.	Linia	Odległość w km	Liczba uczniów	Cena brutto biletu szkolnego w zł	Liczba uczniów niepełno sprawnych	Cena brutto biletu szkolnego dla uczniów niepełnosprawnych w zł	Wartość brutto biletów w zł
kol. 1	kol. 2	kol. 3	kol. 4	kol. 5	kol. 6	kol. 7	kol. 8= (kol. 4x kol. 5)+(kol. 6 x kol. 7)
1.	Słubice –Golice	13 – 15					
2.	Słubice – Lisów	10 -12					
3.	Słubice- Drzecin	7 - 9					
4.	Słubice-Pławidło	13-15					
5.	Słubice-Kolonia Lubusz	7 – 9					
6.	Słubice – Nowy Lubusz	7 – 9					
7.	Słubice- Kunice	16 - 20					
8.	Słubice-Rybcice	13 - 15					
9.	Słubice-Świecko	10 - 12					
10.	Słubice-Biskupice Stare	13 - 15					
11.	Słubice-Biskupice Nowe	10 - 12					
12.	Słubice-Kunowice	7 - 9					
13.	Golice-Drzecin	4 - 6					
14.	Golice-Lisów	do 3					
15.	Kunowice-Biskupice Stare	7 - 9					
16.	Kunowice-Biskupice Nowe	4 - 6					
17.	Razem	-----					

6. Wartość umowy ustalona na podstawie jednostkowych cen brutto biletów z ust. 3 i prognozowanej liczby uczniów na poszczególnych liniach wg tabeli z ust. 5 wynosi zł brutto

(słownie:).

7. Zamawiający zastrzega sobie prawo do zmiany obciążeń (liczby uczniów) na wszystkich liniach w całym okresie trwania umowy.

Numer referencyjny: BO.272.1.2023.AK

8. Wartość umowy z ust. 6 może ulec zmianie z powodu zmiany obciążeń (liczby uczniów) na wszystkich liniach w całym okresie trwania umowy.
9. Zamawiający wymaga, aby dowóz i powrót uczniów, odbywał się pojazdem zapewniającym miejsca siedzące wszystkim uczniom zgłoszonym do przewozu w danym miesiącu.
10. Wykonawca zobowiązuje się zabierać dzieci z przystanków o godzinach wskazanych przez Zamawiającego.

§ 2

Klauzula waloryzacyjna

- 1) Strony Umowy mogą wystąpić z wnioskiem o przeprowadzenie negocjacji w sprawie odpowiedniej zmiany wynagrodzenia należnego Przewoźnikowi, w przypadku zmiany ceny kosztów związanych z realizacją zamówienia. Pierwsza waloryzacja wynagrodzenia może nastąpić po 6 miesiącach – z zastrzeżeniem pkt 8.
- 2) Strona umowy żądająca zmiany wysokości wynagrodzenia należnego Przewoźnikowi, przedstawia drugiej Stronie odpowiednio uzasadniony wniosek, nie później niż w terminie 30 dni w którym waloryzacja mogła być dokonana. Początkowym terminem waloryzacji będzie pierwszy dzień roboczy miesiąca w którym waloryzacja mogła być dokonana.
- 3) Zmiana wynagrodzenia, o której mowa w pkt 1. może mieć miejsce w sytuacji kiedy wzrost lub spadek wskaźnika inflacji podawany przez GUS przekroczy poziom 5%. Waloryzacja będzie dokonana poprzez zmianę wynagrodzenia za 1 km dowozu o wysokość opublikowanego wskaźnika inflacji przez GUS obowiązującego na dzień podpisania aneksu.
- 4) Za podstawę do żądania zmiany wynagrodzenia należnego Przewoźnikowi i określenia wysokości takiej zmiany, Strony umowy przyjmują wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych publikowany przez Prezesa GUS na podstawie ustawy z dnia 2 kwietnia 2009 r. o zmianie ustawy o poręczeniach i gwarancjach udzielanych przez Skarb Państwa oraz niektóre osoby prawne, ustawy o Banku Gospodarstwa Krajowego oraz niektórych innych ustaw. (Dz. U. Nr 65, poz. 545, z późn. zm.) - zwany dalej wskaźnikiem GUS;
- 5) Kolejne waloryzacje wynagrodzenia dokonywane będą po upływie 6 miesięcy od dnia poprzedniej waloryzacji. Każda kolejna waloryzacja nie będzie dotyczyła wynagrodzenia za usługi wykonane do dnia poprzedniej waloryzacji i będzie wyliczana, jak w pkt 2. Kolejnych waloryzacji wynagrodzenia dokonuje się na pierwszy dzień roboczy miesiąca następujący po upływie 12 miesięcy od dnia poprzedniej waloryzacji.
- 6) Waloryzacja nie będzie dotyczyła wynagrodzenia za usługi wykonane do dnia w którym waloryzacja mogła być dokonana.
- 7) Wynagrodzenie w wyniku waloryzacji zostanie ustalone z zastosowaniem stawki VAT obowiązującej w dniu, na który dokonuje się waloryzacji.
- 8) Przez zmianę kosztów rozumie się wzrost kosztów, jak i ich obniżenie, względem kosztów przyjętych w celu ustalenia wynagrodzenia Wykonawcy zawartego w ofercie w wysokości wynikającej z wyliczenia: przy wzroście wskaźnika GUS:
 $A \times (B1\% - 6\%) = C1$,
przy spadku wskaźnika GUS: $A \times (B2\% - 6\%) = C2$,
gdzie:
A – wartość usług wykonanych w miesiącu objętym wnioskiem potwierdzonych w zestawieniu/ raporcie z wyłączeniem kosztów materiałów i usług zakontraktowanych lub nabytych przed okresem objętym wnioskiem;
B1 – wartość wzrostu wskaźnika GUS z miesiąca objętego wnioskiem o zmianę wynagrodzenia
B2 – wartość spadku wskaźnika GUS z miesiąca objętego wnioskiem o zmianę

Numer referencyjny: BO.272.1.2023.AK

wynagrodzenia

C1 - wartość zmiany umowy (podwyższenia kwoty wynagrodzenia)

C2 - wartość zmiany umowy (obniżenie kwoty wynagrodzenia)

9) Strony mogą występować o przedłożenie w oznaczonym terminie dodatkowych informacji, wyjaśnień lub dokumentów, jeśli dane przekazane wraz z wnioskiem budzą wątpliwości Zamawiającego. Strony informują w formie pisemnej o braku podstaw do uwzględnienia wniosku w całości lub w części - wraz z uzasadnieniem tego stanowiska.

10) Zmiana umowy w zakresie, o którym mowa w pkt 1. wymaga zawarcia Aneksu.

11) Na użytek waloryzacji Strony sporządzą protokół uzgodnień, w którym określą w szczególności:

a) okres, za który dokonują waloryzacji;

b) wartość wskaźnika waloryzacji;

c) wartość wynagrodzenia podlegającego waloryzacji;

d) wysokość wynagrodzenia przed i po waloryzacji;

e) łączną wartość zmiany wynagrodzenia w wyniku waloryzacji.

12) Maksymalna wartość zmian wynagrodzenia, w całym okresie obowiązywania umowy, wynikających z waloryzacji wynagrodzenia nie może przekroczyć 15% wysokości wynagrodzenia Wykonawcy brutto z tytułu zakupu biletu miesięcznego (cena biletu może wzrosnąć maksymalnie o 15% od ceny aktualnej ceny biletu brutto zgodnej z umową).

§ 3

1. Umowa obowiązuje od dnia 01 stycznia 2024r. do dnia 31.12.2024r.

2. Termin realizacji usługi dowozu i odwozu uczniów z terenu Gminy Słubice do szkół i przedszkoli obowiązuje od dnia 02.01.2024r. do dnia 31.12.2024r. za wyjątkiem dni wolnych od nauki, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Edukacji Narodowej i Sportu z dnia 18 kwietnia 2002r. w sprawie organizacji roku szkolnego (Dz.U. z 2002r., Nr 46, poz. 432 ze zmianami).

§ 4

1. Do obowiązków Przewoźnika należy zabezpieczenie transportu dla dzieci i młodzieży szkolnej zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zapisami SWZ, w ilościach i na liniach określonych w niniejszej umowie oraz dostarczenie Zamawiającemu biletów miesięcznych zgodnie z zamówieniem, w terminie 5 dni od dnia otrzymania zamówienia, o którym mowa w ust.3.

2. Do obowiązków Zamawiającego należy zatrudnienie opiekunów na wszystkich liniach.

3. Do obowiązków Zamawiającego należy złożenie, co miesiąc zamówienia na bilety miesięczne na każde przewożone dziecko pomiędzy poszczególnymi miejscowościami, na liniach, o których mowa w § 1, ust. 2, w terminie do 25-tego dnia każdego miesiąca poprzedzającego miesiąc, na który zamawiane są bilety.

4. Przewoźnik umożliwia bezpłatny przejazd lub pokrywa koszt przejazdu opiekunów, o których mowa w ust. 2, na wszystkich liniach objętych niniejszą umową.

5. Przewoźnik zobowiązany jest do zapewnienia najwyższego poziomu usług, sprawności technicznej pojazdów, a także odpowiednich kwalifikacji zawodowych kierowców.

6. W przypadku awarii pojazdu przewożącego uczniów Przewoźnik zobowiązuje się zapewnić inny, sprawny technicznie pojazd, w taki sposób, aby dowozy przebiegły bez zakłóceń. Przewoźnik podstawia pojazd zastępczy w czasie do minut od wystąpienia awarii (zgodnie z ofertą Przewoźnika).

7. Przewoźnik gwarantuje na linii II trasa Kunowice – Słubice (tam i z powrotem)

Numer referencyjny: BO.272.1.2023.AK

przewóz autobusem przystosowanym do przewozu osób niepełnosprawnych
-dziecka poruszającego się na wózku inwalidzkim.

8. Przewoźnik musi zapewnić uczniom bezpieczny przewóz, w tym odpowiednie warunki bezpieczeństwa i higieny.

9. Przewoźnik oświadcza, że posiada zezwolenia na wykonanie przewozów regularnych osób w krajowym transporcie drogowym w ramach linii regularnych.

10. W związku ze świadczeniem usługi przewozu uczniów Przewoźnik zobowiązuje się w szczególności do:

- 1) zagwarantowania przewożonym uczniom miejsc siedzących,
 - 2) posiadania niezbędnego ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej za szkody związane z wykonywaną usługą przewozową,
 - 3) przyjęcia na siebie, z chwilą wejścia uczniów do autobusu, pełnej odpowiedzialności za ich bezpieczeństwo w ruchu drogowym,
 - 4) zabezpieczenia pojazdu zastępczego, na swój koszt, w przypadku uszkodzenia/awarii autobusu,
 - 5) utrzymania taboru autobusowego w liczbie umożliwiającej prawidłowe wykonanie umowy.
11. Przewoźnik nie ponosi odpowiedzialności za niewykonanie lub opóźnienie przewozu wskutek okoliczności, których nie mógł on uniknąć ani zapobiec ich skutkom (np. wystąpienie gołoledzi, zasp śnieżnych itp. warunków uniemożliwiających przewóz).
12. Przewoźnik zobowiązany jest do udostępnienia przedstawicielowi Zamawiającego dokumentacji pojazdów oraz innych spraw związanych z realizacją umowy. Zamawiający, w ramach nadzoru nad wykonywaniem umowy, może w szczególności:
- 1) żądać do wglądu dokumentów potwierdzających sprawność samochodów oraz atestów potwierdzających bezpieczeństwo przewożonych osób, dowodów rejestracyjnych pojazdów samochodowych,
 - 2) żądać do wglądu dokumentów kierowców, potwierdzających odpowiednie kwalifikacje do wykonywania niniejszej umowy,
 - 3) kontrolować terminowość i punktualność wykonywania usługi.

§ 5

1. Przewoźnik może powierzyć wykonanie zamówienia podwykonawcom w zakresie podanym w ofercie Przewoźnika pod warunkiem, że posiadają oni kwalifikacje do ich wykonania.

2. Przewoźnik może powierzyć wykonanie zadania podwykonawcom wyłącznie w porozumieniu i za uprzednią zgodą Zamawiającego wyrażoną w formie pisemnej.

3. Do zawarcia umowy z podwykonawcą wymagana jest pisemna zgoda Zamawiającego, który w terminie 14 dni od dnia doręczenia projektu umowy o podwykonawstwo może zgłosić zastrzeżenia, zgodę lub sprzeciw do umowy o podwykonawstwo.

4. Wykonanie zamówienia przez podwykonawców nie zwalnia Przewoźnika z odpowiedzialności za wykonanie obowiązków wynikających z umowy oraz nie zmienia zobowiązań Przewoźnika.

5. Przewoźnik jest odpowiedzialny za działania podwykonawcy, jego przedstawicieli lub pracowników.

6. Podwykonawcy muszą spełniać określone kryteria i warunki, gwarantujące wykonanie usługi określonej w umowie, SWZ i dokumentacji.

7. W przypadku powierzenia przez Przewoźnika realizacji zamówienia podwykonawcy, Przewoźnik jest zobowiązany do dokonania we własnym zakresie zapłaty wynagrodzenia

Numer referencyjny: BO.272.1.2023.AK

należnego podwykonawcy z zachowaniem terminów płatności określonych w umowie z podwykonawcą.

8. Jeżeli w terminie określonym w umowie z podwykonawcą, Przewoźnik nie dokona w całości lub w części zapłaty wynagrodzenia podwykonawcy, a podwykonawca zwróci się z żądaniem zapłaty tego wynagrodzenia bezpośrednio przez Zamawiającego na podstawie art. 647¹ § 5 kc i udokumentuje zasadność takiego żądania dokumentami potwierdzającymi wykonanie tych usług, który wykonał podwykonawca oraz kopią faktury, której upłynął termin płatności, Zamawiający zapłaci na rzecz podwykonawcy kwotę będącą przedmiotem tego żądania. Bezpośrednia zapłata obejmuje wyłącznie należne wynagrodzenie, bez odsetek należnych podwykonawcy. Zamawiający dokona zapłaty podwykonawcy, po przeniesieniu wierzytelności przez Przewoźnika na rzecz podwykonawcy.

9. Zamawiający dokona potrącenia kwoty zapłaconej podwykonawcom z płatności przysługującej Przewoźnikowi.

10. Zamawiający nie wyraża zgody na zawarcie umowy przez podwykonawcę z dalszym podwykonawcą.

11. Przewoźnik jest odpowiedzialny za działania, uchybienia, zaniedbania i zaniechania podwykonawców, jak za własne działania.

§ 6

1. Zamawiający w każdym miesiącu świadczonych usług przewozowych zapłaci Przewoźnikowi za dostarczone bilety miesięczne, zamawiane zgodnie z § 4, ust. 3, w cenach ustalonych w § 1, ust. 3.

2. Płatność nastąpi w terminie 14 dni, przelewem na konto Przewoźnika

nr po dostarczeniu biletów miesięcznych i prawidłowo sporządzonej faktury VAT, wystawionej na nabywcę usługi Gmina Słubice, ul. Akademicka 1 69-100 Słubice NIP 5980005172, odbiorca faktury Urząd Miejski w Słubicach, ul. Akademicka 1 69-100 Słubice.

3. Płatność za bilety zamówione w grudniu 2023r. na styczeń 2024r. nastąpi nie wcześniej niż po dniu 02.01.2024r.

4. Przewoźnikowi nie przysługuje wynagrodzenie za każdy dzień nie przewożenia uczniów.

5. Strony zgodnie oświadczają, że wszelkie płatności będą realizowane jedynie na rachunki bankowe znajdujące się w wykazie podmiotów prowadzonym przez Krajową Administrację Skarbową zgodnie z art. 96b ust. 3 pkt 13 ustawy z dnia 11 marca 2004 r. o podatku od towarów i usług (tzw. biała lista), oraz że wszelkie opóźnienia w płatnościach spowodowane brakiem numeru rachunku we wspomnianym wykazie nie będą stanowiły podstawy do naliczenia odsetek za opóźnienia w zapłacie, oraz żądania zapłaty rekompensaty i/lub zwrotu kosztów.

6. Z kwoty wynagrodzenia, należnego Przewoźnikowi nieprowadzącemu działalności gospodarczej, zostaną potrącone przez Płatnika - Zamawiającego wszelkie należne obciążenia na rzecz Urzędu Skarbowego i ZUS.

7. Przewoźnik zobowiązuje się do zamieszczenia na fakturze (rachunku) danych dotyczących daty umowy oraz nazwy przedmiotu umowy.

8. Za datę zapłaty przyjmuje się datę obciążenia rachunku bankowego Zamawiającego.

9. Zamawiający nie wyraża zgody na dokonywanie przelewu wierzytelności, cesji wierzytelności oraz podpisywania wszelkich innych umów przez Przewoźnika, z których treści będzie wynikało prawo do dochodzenia bezpośrednio zapłaty i roszczeń finansowych od Gminy Słubice-Urzędu Miejskiego w Słubicach.

§ 7

1. Zamawiający na podstawie art. 95 Pzp wymaga zatrudnienia na podstawie umowy o pracę przez Przewoźnika lub Podwykonawcę w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 26 czerwca 1974r. – Kodeks Pracy (t.j. Dz. U. z 2022r., poz. 1510 ze zmianami) osoby, które wykonują czynności kierowania pojazdami.

2. W trakcie realizacji zamówienia na każde wezwanie Zamawiającego, we wskazanym terminie, Przewoźnik przedłoży Zamawiającemu wskazane poniżej dowody w celu potwierdzenia spełnienia wymogu zatrudnienia na podstawie umowy o pracę przez Przewoźnika lub Podwykonawcę osób wykonujących wskazane w ust. 1 czynności w trakcie realizacji zamówienia:

1) oświadczenie Przewoźnika lub Podwykonawcy o zatrudnieniu na podstawie umowy o pracę osób wykonujących czynności określone w ust. 1. Oświadczenie to powinno zawierać w szczególności: dokładne określenie podmiotu składającego oświadczenie, datę złożenia oświadczenia, wskazanie, że objęte wezwaniem czynności wykonują osoby zatrudnione na podstawie umowy o pracę wraz ze wskazaniem liczby tych osób, imion i nazwisk tych osób, rodzaju umowy o pracę i wymiaru etatu oraz podpis osoby uprawnionej do złożenia oświadczenia w imieniu Przewoźnika lub Podwykonawcy.

2) poświadczony za zgodność z oryginałem odpowiednio przez Przewoźnika lub Podwykonawcę kopie umów o pracę osób wykonujących w trakcie realizacji zamówienia czynności, których dotyczy ww. oświadczenie Przewoźnika lub Podwykonawcy (wraz z dokumentem regulującym zakres obowiązków, jeżeli został sporządzony). Kopie umów powinny zostać zanonimizowane w sposób zapewniający ochronę danych osobowych pracowników, zgodnie z przepisami ustawy z dnia 10 maja 2018r. o ochronie danych osobowych (t.j. Dz.U. z 2019r., poz. 1781), tj. w szczególności bez adresów, nr PESEL pracowników. Imię i nazwisko pracownika niepodległa anonimizacji. Informacje takie jak: data zawarcia umowy, rodzaj umowy o pracę i wymiar etatu powinny być możliwe do zidentyfikowania.

3. Wykonawca lub Podwykonawca, po każdej zmianie ilości osób wskazanych w oświadczeniu o którym mowa w ww. ust. 2 pkt 1), zobowiązany jest do złożenia nowego oświadczenia, o którym mowa w ww. ust. 2 pkt 1), wraz z dokumentami wskazanymi w ww. ust. 2 pkt 2).

4. Z tytułu niespełnienia przez Przewoźnika lub Podwykonawcę wymogu zatrudnienia na podstawie umowy o pracę osób wykonujących wskazane w ust. 1 czynności Zamawiający przewiduje sankcje w postaci obowiązku zapłaty przez Przewoźnika kary umownej w wysokości określonej w § 7 ust. 1 pkt 2) - 4) niniejszej umowy.

5. W przypadkach uzasadnionych wątpliwości co do przestrzegania prawa pracy przez Przewoźnika lub Podwykonawcę, Zamawiający może zwrócić się o przeprowadzenie kontroli przez Państwową Inspekcję Pracy.

6. Postanowienia ust. 2 stosuje się do Podwykonawców z zastrzeżeniem, że świadczenia wynikające z tych postanowień obciążają Przewoźnika, który jest zobowiązany zawrzeć w umowach z Podwykonawcami stosowne postanowienia umożliwiające realizację tych obowiązków. W przypadku niewykonania tych obowiązków do Przewoźnika stosuje się postanowienia ust. 4.

§ 8

1. Ustala się następującą wysokość kar umownych:

1) w przypadku, gdy Przewoźnik będzie wykonywał usługę dowozu i odwozu uczniów z terenu Gminy Słubice do szkół i przedszkoli w sposób nienależyty, tzn. w szczególności:

a) niezgodnie z harmonogramem przewozów, o którym mowa w § 1 ust. 2,

Numer referencyjny: BO.272.1.2023.AK

- b) opóźnił podstawienie autobusu zastępczego, o którym mowa w § 4 ust. 6,
 - c) nie zagwarantował autobusu, o którym mowa w § 4 ust. 7,
 - d) nie zabezpieczył odpowiedniej ilości miejsc siedzących w autobusach przewożących uczniów na wszystkich trasach, o których mowa w § 1 ust. 5, wówczas za każdy dzień nienależytego wykonywania umowy, Przewoźnik na żądanie Zamawiającego zapłaci karę umowną w wysokości 30% miesięcznej wartości zamówienia wynikającej z wystawionej faktury za zakup biletów na dany miesiąc.
- 2) za niedotrzymanie wskazanego przez Zamawiającego terminu przedłożenia przez Przewoźnika wykazu, o którym mowa w § 7 ust. 2 pkt 1), w wysokości 1000,00 zł za każdy rozpoczęty dzień opóźnienia;
 - 3) za niedotrzymanie wskazanego przez Zamawiającego terminu przedłożenia przez Przewoźnika kopii wszystkich umów, o których mowa w § 7 ust. 2 pkt 2), w wysokości 1000,00 zł za każdy rozpoczęty dzień opóźnienia;
 - 4) 5000,00 zł za każdy przypadek naruszenia postanowień § 7 ust. 1.
2. W przypadku gdyby ustalona kara umowna nie rekompensowała Zamawiającemu poniesionej szkody, może on dochodzić od Przewoźnika odszkodowania uzupełniającego na zasadach ogólnych z tytułu niewykonania bądź nienależytego wykonania umowy.

§ 9

1. W przypadku wystąpienia w toku realizacji umowy, jako niezawinione przez żadną ze stron, siły wyższej, przez którą strony rozumieją sytuację/zdarzenie, którego nie można było przewidzieć w chwili podpisania umowy, albo można było przewidzieć, ale nie można było przewidzieć terminu jego wystąpienia lub rozmiaru oraz zachowując normalne środki ostrożności, zapobiec jego skutkom, w szczególności: katastrofalne działania przyrody, akty władzy ustawodawczej lub wykonawczej, które utrudniają lub uniemożliwiają realizację przedmiotu umowy (np. nauczanie zdalne) oraz niektóre zaburzenia życia zbiorowego, Przewoźnik nie realizuje przedmiotu umowy i nie ma prawa żądać od Zamawiającego rekompensaty pieniężnej za jakiegokolwiek ponoszone przez Przewoźnika koszty.

2. Siła wyższa, o której mowa w ust. 1 zwalnia strony umowy z odpowiedzialności za niewykonanie lub nienależyte wykonanie umowy.

3. Zamawiający, na podstawie art. 455 ust. 1 pkt 1 ustawy Pzp, przewiduje możliwość dokonania następujących zmian w umowie:

1) W przypadku zmiany ustawowej stawki podatku od towarów i usług - zmianie ulegnie wysokość wynagrodzenia Przewoźnika adekwatnie do wprowadzonej zmiany wysokości stawki VAT. Zmiana wysokości wynagrodzenia Wykonawcy będzie dokonana w oparciu o dane dotyczące zastosowanej stawki VAT, które Przewoźnik przedłoży Zamawiającemu przed podpisaniem umowy. Zmiana wysokości wynagrodzenia będzie odnosić się wyłącznie do części przedmiotu umowy zrealizowanej po dniu wejścia w życie przepisów zmieniających stawkę podatku od towarów i usług oraz wyłącznie do części przedmiotu umowy, do której zastosowanie znajdzie zmiana stawki podatku od towarów i usług. W celu wprowadzenia zmiany, każda ze stron może wystąpić do drugiej strony, w terminie do 30 dni od dnia wejścia w życie przepisów wprowadzających zmiany stawki VAT, z wnioskiem o dokonanie zmiany wysokości wynagrodzenia należnego Przewoźnikowi, wraz z uzasadnieniem zawierającym w szczególności wyliczenie całkowitej kwoty, o jaką wynagrodzenie Przewoźnikowi powinno ulec zmianie, oraz wskazaniem daty, od której nastąpiła bądź nastąpi zmiana wysokości kosztów wykonania umowy uzasadniająca zmianę wysokości należnego wynagrodzenia.

2) w przypadku, gdy Przewoźnik w ofercie nie przewidział korzystania z podwykonawców, przewiduje się możliwą zmianę umowy dotyczącą powierzenia przez Przewoźnika wykonywania części zamówienia podwykonawcom lub dalszym

Numer referencyjny: BO.272.1.2023.AK

podwykonawcom, jeżeli Przewoźnik uzna to za konieczne i złoży odpowiedni wniosek w formie pisemnej,

3) w przypadku, gdy Przewoźnik w ofercie przewidział korzystanie z podwykonawców, przewiduje się możliwą zmianę umowy dotyczącą samodzielnego wykonania przedmiotu zamówienia lub zwiększenia bądź zmniejszenia liczby podwykonawców, jeżeli Przewoźnik uzna to za konieczne i złoży odpowiedni wniosek w formie pisemnej, przy czym jeżeli zmiana albo rezygnacja z podwykonawcy dotyczy podmiotu, na którego zasoby Przewoźnik powoływał się, na zasadach określonych w art. 118 ustawy Pzp, w celu wykazania spełniania warunków udziału w postępowaniu, Przewoźnik jest obowiązany wykazać Zamawiającemu, że proponowany inny podwykonawca lub Przewoźnik samodzielnie spełnia je w stopniu nie mniejszym niż podwykonawca, na którego zasoby Przewoźnik powoływał się w trakcie postępowania o udzielenie zamówienia. Zgoda na zmianę, rezygnację z podwykonawcy może nastąpić pod warunkiem przedstawienia przez Przewoźnika oświadczeń podwykonawców i dalszych podwykonawców, którzy byli związani umową z dotychczasowym podwykonawcą, potwierdzających zapłatę przez niego należnego wynagrodzenia za wykonaną część zamówienia do dnia dokonania zmiany umowy w tym zakresie.

§ 10

1. Zamawiającemu przysługuje prawo do odstąpienia od umowy w terminie 30 dni od dnia powzięcia informacji, w przypadkach, gdy:
 - a) Przewoźnik nie przestrzega godzin przejazdu na określonych trasach,
 - b) występować będą zakłócenia na trasach z przyczyn, za które ponosić będzie winę Przewoźnik,
 - c) usługa świadczona będzie niezgodnie z zapisami niniejszej umowy.
2. Zamawiającemu przysługuje prawo odstąpienia od umowy z winy Przewoźnika, w okoliczności, gdy stan techniczny pojazdów budzić będzie uzasadnione wątpliwości lub zagrożone będzie bezpieczeństwo przewożonych osób.
3. Wypowiedzenie umowy wymaga formy pisemnej pod rygorem nieważności.
4. W przypadku odstąpienia przez Zamawiającego od umowy, Przewoźnik zapłaci karę umowną w wysokości 10 % kwoty brutto wynagrodzenia, o którym mowa w § 1 ust. 6 niniejszej umowy.
5. Każdej ze stron umowy przysługuje prawo wcześniejszego rozwiązania umowy za uprzednim 3-miesięcznym okresem wypowiedzenia, dokonany na piśmie.

§ 11

Integralną część umowy stanowi załącznik - dokumentacja przetargowa.

§ 12

1. Wszelkie zmiany niniejszej umowy wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności i sporządzone będą w postaci aneksu.
2. Strony dopuszczają zmiany umowy w zakresie:
 - 1) Liczby dowożonych dzieci /liczba może ulec zwiększeniu lub zmniejszeniu/. Powodem takiej zmiany mogą być w szczególności zmiany organizacyjne w placówce szkolnej, zmiany demograficzne, epidemiologiczne.

Numer referencyjny: BO.272.1.2023.AK

- 2) Zmiany osób wykonujących zamówienie. Powodem takiej zmiany mogą być zmiany organizacyjne u Przewoźnika, zdarzenia losowe lub nienależyte wykonywanie obowiązków w ramach świadczonej usługi. Osoby muszą spełniać wymagania Zamawiającego określone w SWZ. Przewoźnik przedłoży nowy wykaz osób wraz z przedstawieniem uprawnień lub kwalifikacji.
- 3) Godziny dowozu i odwozu uczniów. Powodem takiej zmiany mogą być zmiany organizacyjne w placówce oświatowej, a w szczególności wynikających ze zmian planu zajęć oraz zmiany wyznaczonych przystanków lub wytyczne organu prowadzącego lub organu nadzoru pedagogicznego.
- 4) Zmiany pojazdu wskazanego w ofercie do realizacji zamówienia. Powodem takiej zmiany może być okoliczność skutkująca niemożliwością wykonywania usługi za pomocą wcześniej wskazanego pojazdu. Potrzeba zmiany może wynikać również z uzasadnionych zmian organizacyjnych Przewoźnika jak również Zamawiającego. Zmieniany pojazd musi również spełniać wymagania Zamawiającego określone w SWZ, w szczególności wymagania w zakresie stanu technicznego. Przewoźnik przedłoży nowy wykaz sprzętu wraz z przedstawieniem dokumentów.
- 5) Termin realizacji zamówienia, w przypadku uzasadnionych okoliczności, niezależnych od Zamawiającego.
- 6) Adres siedziby Przewoźnika. Wskazane zmiany mogą nastąpić w przypadku zmian organizacyjnych Przewoźnika.

§ 13

1. Strony zobowiązują się do polubownego rozstrzygnięcia wszelkich sporów, które mogą wynikać w związku z wykonywaniem niniejszej umowy, a gdyby to nie przyniosło rezultatu, sądem właściwym będzie sąd miejsca siedziby Zamawiającego.
2. Wszelka korespondencja związana z wykonywaniem niniejszej Umowy między Stronami będzie sporządzana na piśmie i podpisana przez osobę uprawnioną do reprezentacji. Korespondencja może być również przesłana pocztą elektroniczną, doręczona osobiście, przesłana kurierem lub listem poleconym.
3. Korespondencja będzie wysłana na adres korespondencyjny lub adres mailowy podany przez strony. Każda ze Stron zobowiązana jest do informowania drugiej Strony o każdej zmianie miejsca zamieszkania, siedziby lub adresie poczty elektronicznej. Jeżeli Strona nie powiadomiła o zmianie miejsca zamieszkania, siedziby zawiadomienie wysłane na ostatni znany adres zamieszkania, siedziby, strony uznają za doręczone z dniem zwrotu przez pocztę podwójnie awizowanego listu poleconego.
4. Korespondencja stron w związku z wykonywaniem umowy kierowana będzie na adresy:
 - 1) przedstawiciel Zamawiającego – Urząd Miejski w Słubicach, ul. Akademicka 1, 69-100 Słubice, anna.kwiatkowska@slubice.pl
 - 2) Przewoźnik –
5. W sprawach nieuregulowanych niniejszą umową stosuje się przepisy ustawy Prawo zamówień publicznych, Kodeksu Cywilnego, ustawy Prawo przewozowe, ustawy o transporcie drogowym, ustawy prawo o ruchu drogowym i innych przepisów odnoszących się do przedmiotu zamówienia.
6. Integralną część umowy stanowi oferta Przewoźnika.
7. Umowę sporządzono w 2 jednobrzmiących egzemplarzach, po 1 dla każdej ze Stron.

.....

.....

ZAMAWIAJĄCY

PRZEWOŹNIK

¹⁾ rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016, str. 1).