

SPIS TREŚCI:

1. CZĘŚĆ OGÓLNA

Uzgodnienia:

- Licencja mapy,
- PGKiM ZW/728/2018,
- Uzgodnienie Enea Operator
- Decyzja Lubuski Wojewódzki Konserwator Zabytków

Uprawnienia:

II. OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania.
2. Cel i zakres opracowania.
3. Istniejące zagospodarowanie terenu.
4. Projektowane zagospodarowanie terenu.
- 4.1 Projektowana trasa w planie.
- 4.2 Projektowane elementy w przekroju poprzecznym.
- 4.3 Projektowany układ wysokościowy
5. Odwodnienie.
6. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania.
7. Ochrona gruntów rolnych i leśnych.
8. Urządzenia uzbrojenia terenu.
9. Zieleń.
10. Informacja o wpisie przedmiotowego terenu do rejestru zabytków oraz o ochronie wynikającej z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego
11. Informacja o wpływie eksploatacji górniczej.
12. Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia.
13. Dostępność dla osób niepełnosprawnych.
14. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu.
15. Wnioski i zalecenia końcowe.

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- Rys. nr 1 – Plan orientacyjny.
Rys. nr 2 – Plan sytuacyjny.
Rys. nr 3 – Przekrój normalny.
Rys. nr 4 - Przekrój podłużny
Rys. nr 5 - Przekroje poprzeczne

CZEŚĆ OGÓLNA

Uzgodnienia

Uprawnienia

OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Mapa w skali 1:500.
- Dodatkowe pomiary oraz wizja lokalna przeprowadzona w terenie.
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz. U. z 2017 r. poz. 1332 ze zmianami).
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo Ochrony Środowiska (Dz. U. z 2017 r. poz. 519, 785, 898, 1089, 1529, 1566, 1888, 1999, 2056, 2180, 2290, z 2018r. poz. 9,88).
- Ustawa z dnia 18 lipca 2001r. Prawo Wodne (Dz. U. z 2017 r. poz. 1566 ze zm.).
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2017 r. poz. 2222, z 2018r. poz. 12, 159).
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 27 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. z 2012 r. poz. 462 ze zm.).
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2002 r. Nr 170 poz. 1393 ze zm.).
- Zał. 1 – 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r. Nr 220, poz. 2181 ze zm.).
- Obowiązujące normy i specyfikacje techniczne.

2. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA

Niniejszy projekt zakłada przebudowę nawierzchni jezdni, chodników i zjazdów w ciągu ul. Szkolnej w Drezdenku, powiat Strzelecko-Drezdenecki, województwo Lubuskie.

Przebudowa polega na rozebraniu istniejących nawierzchni układu drogowego, zabezpieczeniu doziemnych sieci energetycznych i teletechnicznych, wymianie wpustów deszczowych i wykonaniu nowych nawierzchni układu drogowego.

Celem inwestycji jest poprawa stanu technicznego nawierzchni jezdni, chodników i zjazdów, oraz bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego.

Zakresem projektu objęty jest odcinek ul. Szkolnej od ul. Plac Kościelny do ul. Krakowskiej.

Zakres został podzielony na 2 etapy realizacyjne:

Etap I od km 0+108.75 do km 0+191.64,

Etap II od km 0+000.00 do km 0+108.75

W ramach inwestycji zakłada się:

- rozbiórkę istniejących nawierzchni jezdni, chodników i zjazdów,
- rozbiórkę wpustów deszczowych,
- zabezpieczenie podziemnych sieci energetycznych i teletechnicznych rurami dwudzielnymi,
- wykonanie nowych studni i wpustów kanalizacji deszczowej,
- wykonanie nowych konstrukcji układu drogowego,
- regulację wysokościową istniejących zaworów wodociągowych, gazowych, studni teletechnicznych, szaf energetycznych, studni kanalizacyjnych i wpustów deszczowych.
- demontaż i ponowny montaż elementów oznakowania pionowego,
- zabezpieczenie kratami okien piwnicznych przyległych budynków.

Inwestycja zlokalizowana jest na działkach o numerze ewidencyjnym

504/4; 546/4 607

obręb 0001 Drezdenko, jednostka ewidencyjna Drezdenko.

3. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

ULICA SZKOLNA OD KM 0+000.00 DO UL. WIEJSKIEJ

Ulica Szkolna od początku opracowania do ul. Wiejskiej posiada nawierzchnię z płyt betonowych i betonowej kostki brukowej o szerokości ok 6,00m. Na krawędzi jezdni do początku opracowania do ul. Orlikowej znajdują się krawężniki betonowe. Od ul. Orlikowej do ul. Wiejskiej jezdnia ograniczona jest krawężnikiem kamiennym.

W ciągu ul. Szkolnej występują obustronne chodniki dla pieszych z betonowej kostki brukowej lub płyt betonowych.

Chodnik od ul. Orlikowej do Wiejskiej po stronie prawej posiada nową nawierzchnię.

Odwodnienie jezdni odbywa się przez spływ powierzchniowy do istniejącej kanalizacji deszczowej. Na wysokości szkoły i przejścia dla pieszych występują barierki wygradzające ruch pieszych.

ULICA SZKOLNA OD UL. WIEJSKIEJ DO KM 0+191.64

Ulica Szkolna od ul. Wiejskiej do ul. Krakowskiej posiada jezdnię szerokości ok. 6,00m o nawierzchni bitumicznej. Jezdnia na całej długości ograniczona jest krawężnikami kamiennymi. Po obu stronach jezdni występują chodniki dla pieszych o nawierzchni z płyt betonowych oraz kostki kamiennej 7/9. Odwodnienie odbywa się przez spływ powierzchniowy do istniejącej kanalizacji deszczowej.

4. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

4.1. PROJEKTOWANA TRASA W PLANIE

ULICA SZKOLNA ETAP I

Na potrzeby opracowania przyjęto niezależną kilometrację. Początek etapu I znajduje się w km 0+108.75 koniec w km 0+191.64 dowiązanie do jezdni ul. Krakowskiej

W ramach zadania zakłada się wykonanie nowej nawierzchni jezdni ul. Szkolnej o szerokości 6,00m oraz obustronnych chodników dla pieszych od krawędzi jezdni do granicy pasa drogowego.

Zakłada się wykonanie jezdni bitumicznej o przekroju ulicznym szerokości 6,00m ograniczonym krawężnikiem kamiennym.

Obustronny chodnik zakłada się wykonać z płyt chodnikowych kamiennych o wymiarach 25x25 gr. 7cm układanych w karo oraz kostki kamiennej 7/9 układanej zgodnie z przekrojami normalnymi.

Zjazdy na posesję zakłada się wykonać z kostki kamiennej 7/9

Na krawędzi jezdni zakłada się ustawienie krawężników kamiennych 15x30 na ławie betonowej z oporem C12/15.

Na długości przejść dla pieszych, zjazdów na posesje pomiędzy zjazdem a jezdnią oraz na granicy pasa drogowego, zakłada się ustawienie krawężników kamiennych wtopionych 15x20 na ławie betonowej z oporem C12/15. Światło krawężnika między zjazdem a jezdnią +2cm, między przejściem dla pieszych a jezdnią +1cm.

Na krawędziach zjazdów prostopadłych do jezdni zakłada się ustawienie nowych oporników kamiennych 12x25 na ławie betonowej C12/15, bez uskoku wysokościowego.

Nawierzchnię chodników na długości budynków należy doprowadzić do ściany budynku.

W miejscach gdzie nie występują budynki należy ustawić nowe obrzeże kamienne 8x30 na ławie betonowej C12/15 z oporem.

Nie dopuszcza się wbudowywania krawężników oporników oraz obrzeży o długości mniejszej jak 0,4m.

Dla łuków i promieniu mniejszym niż $r=12m$ krawężniki i oporniki należy stosować jako łukowe, nie dopuszcza się cięcia krawężników w celu osiągnięcia wizualnego efektu łuku.

W obszarze istniejącej armatury typu studnie teletechniczne wpusty deszczowe, studnie kanalizacyjne, wypadające w nawierzchni chodnika z płyt kamiennych należy wykonać obramowanie z 2 rzędów kostki kamiennej 7/9.

W obszarze istniejącej armatury typu zawory wodociągowe, gazowe wypadające w nawierzchni chodnika z płyt kamiennych należy wykonać obramowanie z 1 rzędu kostki kamiennej 7/9.

W miejscach gdzie występują wyloty rynien odprowadzających wodę z dachów należy wykonać zniżenie (muldę) w nawierzchni chodnika przerywając nawierzchnię z płyt chodnikowych kamiennych. Zniżenie należy łagodnie wyprofilować obniżając nawierzchnię o 2cm w stosunku do przyległej. Muldę należy wykonać z kostki kamiennej 7/9. Spoiny w nawierzchni z kostki kamiennej na długości nawierzchni z płyt chodnikowych należy wypełnić wyłącznie masą epoksydową na całą głębokość spoiny.

W rejonie wylotu z rynny pomiędzy budynkiem a nawierzchnią chodnika z płyt kamiennych wypełnienie spin masą epoksydową należy wykonać na szerokości min. 1,5m.

Nawierzchnię zjazdów z kostki kamiennej 7/9 należy ułożyć w sposób wachlarzowy spoiny wypełniając miałem kamiennym.

ULICA SZKOLNA ETAP II

Na potrzeby opracowania przyjęto niezależną kilometrację. Początek etapu I znajduje się w km 0+000.00 koniec w km 0+108.75.

W ramach zadania zakłada się wykonanie nowej nawierzchni jezdni ul. Szkolnej o szerokości 6,00m oraz chodnik dla pieszych po stronie lewej od krawędzi jezdni do granicy pasa drogowego.

Zakłada się wykonanie jezdni bitumicznej o przekroju ulicznym szerokości 6,00m ograniczonym krawężnikiem kamiennym.

Obustronny chodnik zakłada się wykonać z płyt chodnikowych kamiennych o wymiarach 25x25 gr. 7cm układanych w karo oraz kostki kamiennej 7/9 układanej zgodnie z przekrojami normalnymi.

Zjazdy na posesję zakłada się wykonać z kostki kamiennej 7/9

Na krawędzi jezdni zakłada się ustawienie krawężników kamiennych 15x30 nowych na ławie betonowej z oporem C12/15. Na długości przejść dla pieszych, zjazdów na posesje pomiędzy zjazdem a jezdnią oraz na granicy pasa drogowego, zakłada się ustawienie nowych krawężników kamiennych wtopionych 15x20 na ławie betonowej z oporem C12/15. Światło krawężnika między zjazdem a jezdnią +2cm, między przejściem dla pieszych a jezdnią +1cm.

Na krawędziach zjazdów prostopadłych do jezdni zakłada się ustawienie nowych oporników kamiennych 12x25 na ławie betonowej C12/15, bez uskoku wysokościowego.

Nawierzchnię chodników na długości budynków należy doprowadzić do ściany budynku.

W miejscach gdzie nie występują budynki należy ustawić nowe obrzeże kamienne 8x30 na ławie betonowej C12/15 z oporem.

Nie dopuszcza się wbudowywania krawężników oporników oraz obrzeży o długości mniejszej jak 0,4m.

Dla łuków i promieniu mniejszym niż $r=12m$ krawężniki i oporniki należy stosować jako łukowe, nie dopuszcza się cięcia krawężników w celu osiągnięcia wizualnego efektu łuku.

W obszarze istniejącej armatury typu studnie teletechniczne wpusty deszczowe, studnie kanalizacyjne, wypadające w nawierzchni chodnika z płyt kamiennych należy wykonać obramowanie z 2 rzędów kostki kamiennej 7/9.

W obszarze istniejącej armatury typu zawory wodociągowe, gazowe wypadające w nawierzchni chodnika z płyt kamiennych należy wykonać obramowanie z 1 rzędu kostki kamiennej 7/9.

W miejscach gdzie występują wyloty rynien odprowadzających wodę z dachów należy wykonać zaniżenie (muldę) w nawierzchni chodnika przerywając nawierzchnię z płyt chodnikowych kamiennych. Zaniżenie należy łagodnie wyprofilować obniżając nawierzchnię o 2cm w stosunku do przyległej. Muldę należy wykonać z kostki kamiennej 7/9. Spoiny w nawierzchni z kostki kamiennej na długości nawierzchni z płyt chodnikowych należy wypełnić wyłącznie masą epoksydową na całą głębokość spoiny.

W rejonie wylotu z rynny pomiędzy budynkiem a nawierzchnią chodnika z płyt kamiennych wypełnienie spin masą epoksydową należy wykonać na szerokości min. 1,5m.

Nawierzchnię zjazdów z kostki kamiennej 7/9 należy ułożyć w sposób wachlarzowy spoiny wypełniając miałem kamiennym.

W obszarze szkoły i przejścia dla pieszych należy odtworzyć barierkę wygradzającą ruch pieszych, konstrukcja z rur stalowych o wys. 1,1m koloru szarego.

4.2. PROJEKTOWANE ELEMENTY W PRZEKROJU POPRZECZNYM

Nawierzchnia jezdni

- warstwa ścieralna AC11S gr. 4cm
- warstwa wiążąca AC16W gr. 8cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/32 stabilizowanego mechanicznie gr. 20cm

Nawierzchnia chodnika

- warstwa ścieralna z płyt chodnikowych granitowych 25x25; gr. 7cm oraz kostki kamiennej 7x9, wzór ułożenia zgodnie z przekrojami normalnymi,
- podsypka piaskowa gr. 3cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/32 stabilizowanego mechanicznie gr. 15cm

Nawierzchnia zjazdów

- warstwa ścieralna kostka kamienna 7/9, brukowiec kamienny, lokalizacja zgodnie z planem sytuacyjnym,
- podsypka piaskowa gr. 3cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/32 stabilizowanego mechanicznie gr. 20cm

4.3. PROJEKTOWANY UKŁAD WYSOKOŚCIOWY

Układ wysokościowy jezdni został dostosowany do przyległego zagospodarowania terenu (wejścia do budynków). Niweletę jezdni przedstawiono na rysunku nr 4.

4.4. OKNA PIWNICZNE/DOŚWIELTA OKIENNE

Przylegające do chodnika budynki posiadają okna piwniczne służące do doświetlenia pomieszczeń piwnicznych lub do transportu materiałów opałowch. W związku z wymianą nawierzchni chodnika konieczne będzie dokonanie oceny stanu technicznego konstrukcji doświetleń i w razie potrzeby ich remont.

W ramach zadania wymianie podlegają zwieńczenia w postaci stalowych krat. Należy wykonać nowe elementy z profili zamkniętych prostokątnych 20x30mm i oprzeć na ściankach z których wykonana jest obecnie wnęka. Na zewnątrz kraty zastosować obramowanie z oporników kamiennych 8/30

Wymiary należy dostosować do obramowania doświetleń.

Krata zwieńczająca/zabezpieczająca okno piwniczne/doświetle zgodnie z przykładowym rozwiązaniem:



5. ODWODNIENIE

Odwodnienie jezdni odbywa się przez spływ powierzchniowy do istniejącej kanalizacji deszczowej. W ramach zadania zakłada się wymianę wpustów deszczowych na nowe.

6. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI POSZCZEGÓLNYCH CZĘŚCI ZAGOSPODAROWANIA

RODZAJ POWIERZCHNI	POWIERZCHNIA [m2]
UL. SZKOLNA ETAP I	
Powierzchnia jezdni	520
Powierzchnia chodników i zjazdów	331
UL. SZKOLNA ETAP II	
Powierzchnia jezdni	650
Powierzchnia chodników i zjazdów	266

7. OCHRONA GRUNTÓW ROLNYCH I LEŚNYCH.

W terenie pod planowaną inwestycję nie występują ograniczenia wynikające z ochrony gruntów rolnych i leśnych.

Przewidywany zakres oddziaływania na środowisko planowanego przedsięwzięcia, a także warunki lokalne wynikające z usytuowania planowanej inwestycji nie wymusza stosowania specjalnych technik oraz technologii związanych ze specyfiką funkcji.

Oddziaływanie na środowisko występuje w niewielkim stopniu na etapie budowy o zakresie lokalnym ograniczonym do granicy działki, na których wykonana zostanie inwestycja. Prace należy wykonywać w porze dziennej o dopuszczalnych normach hałasu.

Planowana inwestycja nie wpłynie negatywnie na formy ochrony przyrody żywej i nieożywionej oraz krajobrazu, nie zostanie pogorszony stan siedlisk przyrodniczych oraz siedlisk gatunków roślin i zwierząt. Planowane przedsięwzięcie nie będzie miało istotnego negatywnego oddziaływania na obszary prawnie chronione.

8. URZĄDZENIA UZBROJENIA TERENU.

Nie przewiduje się głębokich robót ziemnych w ramach przedmiotowej inwestycji, w związku z czym wszystkie urządzenia uzbrojenia terenu pozostają bez zmian. W zakresie inwestycji zakłada się zabezpieczenie rurami dwudzielnymi istniejących sieci teletechnicznych i energetycznych znajdujących się pod nawierzchnią. Dodatkowo należy wyregulować wysokościowo wszystkie włazy, studnie, zawory, wpusty do rzędnych nawierzchni włącznie z elementami zakrytymi obecnie konstrukcją nawierzchni.

9. ZIELEŃ.

W ramach inwestycji nie zakłada się wycinki drzew. W ramach inwestycji należy włożyć warstwę ziemi urodzajnej grubości 10 cm następnie obsiać mieszanką traw niskich i pielęgnować w okresie gwarancyjnym.

10. INFORMACJA O WPISIE PRZEDMIOTOWEGO TERENU DO REJESTRU ZABYTEKÓW ORAZ O OCHRONIE WYNIKAJĄCEJ Z MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO.

Zgodnie z decyzją Lubuskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków teren inwestycji położony jest w granicach zabytku jakim jest zespół urbanistyczno-krajobrazowy miasta Drezdenko, wpisanym do rejestru zabytków orzeczeniem Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w Zielonej Górze pod numerem KOK.I-197/61 dnia 03.04.1967r oraz decyzją nr KOK-I-197/61-238-2182/75 z dnia 31.01.1975r.

Przed rozpoczęciem prac Kierownik Budowy ma obowiązek zapoznania się z zapisami Decyzji Lubuskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków.

W przypadku odkrycia w trakcie prac przedmiotów mogących mieć charakter zabytku należy niezwłocznie obszar prowadzonych prac zabezpieczyć i powiadomić wojewódzkiego konserwatora zabytków.

11. INFORMACJA O WPŁYWIE EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ.

Teren objęty inwestycją nie znajduje się w granicach terenu górniczego i nie jest objęty wpływem eksploatacji górniczej.

12. INFORMACJE I DANE O CHARAKTERZE I CECACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW PROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH I ICH OTOCZENIA.

Wpływ w zakresie hałasu i zanieczyszczenia powietrza - planowane wykonanie remontu nawierzchni nie zwiększy niekorzystnego oddziaływania na środowisko naturalne.

Wpływ na świat roślinny i zwierzęcy - w przedmiotowym obszarze nie występują chronione gatunki roślin i zwierząt. W związku z realizacją inwestycji nie wystąpią szczególne zagrożenia w omawianym zakresie.

Wpływ na powierzchnię ziemi i gleby - proponowane rozwiązania nie będą miały wpływu na powierzchnię ziemi oraz gleby ze względu na to, że nie zmienia się dotychczasowy skład potoku pojazdów. Nie zwiększa się procentowego udziału pojazdów ciężarowych, które w większości przypadków są odpowiedzialne za zanieczyszczenia powierzchni ziemi i gleby.

Wpływ na złoża kopalin, warunki geologiczne, wody podziemne - ze względu na charakter inwestycji (brak posadowienia na większych głębokościach) nie wystąpią niekorzystne oddziaływania w zakresie wpływu na złoża kopalin, warunki geologiczne i wody podziemne.

Wpływ w zakresie wód powierzchniowych - planowana inwestycja nie wpłynie niekorzystnie na wody powierzchniowe.

Wpływ w zakresie krajobrazu, dóbr materialnych i kultury - zastosowane rozwiązania nie będą powodowały niekorzystnego oddziaływania w zakresie krajobrazu.

Nawierzchnia jezdni drogi gminnej została zaprojektowana z materiałów, które nie spowodują degradacji środowiska.

Wszystkie odpady z prowadzonych prac należy zebrać w pojemniki i wywieźć na wysypisko.

Planowane wykonanie remontu polegające na wykonaniu nowej nawierzchni będzie miało niewielki wpływ na środowisko w jego bezpośrednim sąsiedztwie. Niekorzystne

oddziaływania podczas wykonywania prac będą miały charakter przede wszystkim krótkotrwały i odwracalny (hałas, emisja zanieczyszczeń do powietrza atmosferycznego). Pozostałe niekorzystne oddziaływania będą w minimalnym stopniu wpływały na środowisko otoczenia drogi.

13. DOSTĘPNOŚĆ DLA OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH.

Przedmiotowy remont nie ogranicza dostępności osobom niepełnosprawnym.

14. INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU.

W myśl art. 20 Prawa budowlanego (Dz. U. z 2017 r. poz. 1332 ze zmianami) opracowujący przeprowadził analizę obszaru oddziaływania obiektu na podstawie następujących przepisów prawa:

- ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2017 r. poz. 1332 ze zmianami) art. 5 ust. 1, rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2017 r. poz. 2222, z 2018r. poz. 12, 159),
- ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2017 r., poz. 2222 z 2018r. poz. 12, 159) art. 35, art. 38, art. 39, art,
- ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2017 r. poz. 519, 785, 898, 1089, 1529, 1566, 1888, 1999, 2056, 2180, 2290, z 2018r. poz. 9,88).
- ustawa z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. z 2017 r. poz. 2187, z 2018r. poz. 10) art. 9, art. 17, art. 19,
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. 2003 r. Nr 47, poz. 401 ze zm.) § 21 ust. 2.

Mając za powyższe wymienione przepisy prawa, w oparciu o które dokonano analizy określenia zasięgu obszaru oddziaływania obiektu, opracowujący informuje, że obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na działkach, na których remont został zaprojektowany.

Zasięg obszaru oddziaływania obiektu ogranicza się do granic działek, na których inwestycja jest zlokalizowana i nie stanowi przedsięwzięcia mogącego pogorszyć stan

środowiska. Dodatkowo nie należy się spodziewać negatywnych skutków realizacji inwestycji w zakresie:

- ochrony zabytków i ochrony archeologicznej,
- ochrony powierzchni ziemi, w tym gleby,
- świata zwierzęcego i roślinnego,
- ujemnego oddziaływania na ujęcia wód podziemnych,
- ingerencji w krajobraz oraz jego zmiany,
- skażenia wód podziemnych i powierzchniowych,
- na obiekty budowlane,
- ludzi,
- na obszary prawnie chronione.
- na obszary górnicze,
- zmiany klimatu.

W czasie realizacji inwestycji mogą wystąpić krótkotrwałe zanieczyszczenia w postaci emisji hałasu oraz wzniecanie kurzu powstałe w wyniku wykonywanych prac przez wykonawcę. Wykonawca winien dopełnić wszelkich starań aby zminimalizować oddziaływanie na środowisko oraz prowadzić będzie prace budowlane w godzinach dziennych.

15. WNIOSKI I ZALECENIA KOŃCOWE.

Wykonawca jest zobowiązany do utrzymania ruchu publicznego i zabezpieczenia robót na terenie budowy, aż do zakończenia robót i odbioru końcowego.

W czasie wykonywania robót Wykonawca dostarczy, zamontuje i będzie utrzymywał w należytych stanie tymczasowe urządzenia zabezpieczające.

Wykonawca zapewni stałe warunki widoczności znaków w dzień i w nocy. Wykonawca ma obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia robót wszelkie przepisy dotyczące ochrony środowiska naturalnego.

W obrębie istniejącego uzbrojenia podziemnego znajdującego się w koronie drogi, prace należy wykonywać tak, aby nie uszkodzić ww. instalacji.

Wszystkie roboty budowlane powinny być prowadzone zgodnie z przepisami techniczno-budowlanymi, obowiązującymi Polskimi Normami oraz zasadami wiedzy technicznej, przepisami p.poż., bezpieczeństwa i higieny pracy i pod nadzorem osoby do tego uprawnionej.

Materiał odpadowy i wytworzony na budowie (np. gruz, śmieci itp.) należy wywieźć na wyznaczone do tego celu wysypisko zgodnie z ustawą o odpadach.

W czasie wykonywania robót Wykonawca powinien, zainstalować wszystkie tymczasowe urządzenia zabezpieczające i poprawiające bezpieczeństwo na czas trwania robót, zapewniając w ten sposób bezpieczeństwo pojazdów i pieszych.

Po zakończeniu robót budowlanych teren placu budowy należy uporządkować zagospodarować zgodnie z przeznaczeniem.

W ramach zadania nie przewiduje się głębokich wykopów ze względu na wyłącznie wymianę istniejących nawierzchni. Nie mniej jednak ze względu na realizację robót w obrębie starego miasta i występowanie warstw kulturowych prace ziemne należy przeprowadzić z należytą starannością a o wszelkich odkryciach mających cechy zabytku informować wojewódzkiego konserwatora zabytków.

Opracował:

Marcin Jurewicz

CZEŚĆ RYSUNKOWA