

PROJEKT
STAŁEJ ZMIANY ORGANIZACJI
RUCHU

**W CIĄGU ULICY JÓZEFA ZYBERA
w GOSTYNIU
(droga gminna)**

ZAMAWIAJĄCY	GMINA GOSTYŃ ul. Rynek 2 63-800 GOSTYŃ	PODPIS
PROJEKTANT	Wiesław Kostórkiewicz Specjalność konstrukcyjno-inżynierska w zakresie dróg Uprawnienia nr ewidencyjny 1760/94/Lo	

Pogorzela: wrzesień 2021 r.

SPIS ZAŁĄCZNIKÓW

I. Część opisowa

1. Karta uzgodnień
2. Opis techniczny
3. Zestawienie znaków drogowych pionowych
4. Zestawienie znaków drogowych poziomych

II. Część rysunkowa

1. Plan orientacyjny
2. Plan sytuacyjny-stała zmiana org. ruchu

I. CZĘŚĆ OPISOWA

KARTA UZGODNIENÍ

do projektu stałej zmiany organizacji ruchu
w ciągu ulicy Józefa Zybera w Gostyniu
(droga gminna)

OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa;
- Ustawa z dnia 20.06.1997 – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity: Dz.U. z 2020 roku, poz.110)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2020 roku, poz.470);
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. nr 170, poz.1393);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. nr 220 z dnia 23 12. 2003 r. poz.2181) – Załącznik nr 1 „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach”;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem i wykonania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. nr 177, poz. 1729);
- Inwentaryzacja istniejącego oznakowania w obrębie planowanych zmian;
- Wizja w terenie.

2. ZAKRES OPRACOWANIA

Projekt dotyczy zmiany w organizacji ruchu związanej z budową ulicy. Projekt uwzględnia lokalizację przejścia dla pieszych oraz uzupełnienie oznakowania pionowego skrzyżowania ulicy Józefa Zybera z ul. Wandy Modlibowskiej.

3. CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU NA DRODZE

Ulica objęta projektowanymi zmianami w organizacji ruchu charakteryzuje się niżej wymienionymi parametrami:

- | | | |
|-------------------------|---|-------------|
| • Klasa drogi | - | G |
| • Prędkość dopuszczalna | - | 50 km/h |
| • Przekrój | - | uliczny |
| • Szerokość jezdni | - | 5,50 m |
| • Szerokość chodnika | - | 2,00 m |
| • Natężenie ruchu | - | brak danych |

4. OPIS PROJEKTOWANYCH ROZWIĄZAŃ

Celem wprowadzenia projektowanych zmian w organizacji ruchu ulicę należy oznakować zgodnie z załącznikiem graficznym.

5. TERMIN WPROWADZENIA ZMIAN W ORGANIZACJI RUCHU

Do 31 grudzień 2023

6. UWAGI KOŃCOWE

- Znaki drogowe powinny być umieszczone na wysokości 2,20 m dla drogi mającej charakter ulicy. Wysokość umieszczenia znaku drogowego mierzy się od poziomu chodnika do dolnej krawędzi znaku. Znaki drogowe powinny być oddalone od krawędzi jezdni na odległość 0,50-2,00 m na drodze wyposażonej w krawężnik do skrajnego punktu znaku.
- Znaki drogowe wielkością winny odpowiadać znakom umieszczonym w ciągu danej drogi;
- Wprowadzający zmianę organizacji ruchu zawiadomi co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu:
 - Starostę Gostyńskiego ul. Wrocławska 256, 63-800 Gostyń;
 - Wydział Ruchu Drogowego Komendy Powiatowej Policji w Gostyniu ul. Wrocławska 44 , 63-800 Gostyń

Opracował:

ZESTAWIENIE ZNAKÓW DROGOWYCH PIONOWYCH

L.p.	Symbol	Nazwa znaku	Ilość sztuk
1	D-6	„Przejście dla pieszych”	2
2	T-6	Tabliczka z przebiegiem drogi z pierwszeństwem i dróg podporządkowanych	1

ZESTAWIENIE ZNAKÓW DROGOWYCH POZIOMYCH

L.p.	Symbol	Nazwa znaku	Pow. m ²
1	P-10	„Przejście dla pieszych	10

II. CZĘŚĆ GRAFICZNA