PRACOWNIA PROJEKTOWA MAGDALENA GRALIŃSKA
OS. KONSTYTUCJI 3 MAJA 14A, 63-200 JAROCIN, TEL. 601 435 637

# PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY

## WIATA NA ROWERY WRAZ Z UTWARDZENIEM
## FRAGMENTU DROGI DOJAZDOWEJ I REMONTEM OGRODZENIA

| | |
|---|---|
| INWESTOR: | ZESPÓŁ SZKÓŁ PONADPODSTAWOWYCH W JAROCINIE<br>UL. FRANCISZKAŃSKA 1, 63-200 JAROCIN |
| ADRES BUDOWY: | UL. FRANCISZKAŃSKA 1, 63-200 JAROCIN |
| IDENTYFIKATOR EWIDENC. | UL. FRANCISZKAŃSKA 1, 63-200 JAROCIN,<br>DZ. NR 2407/5, 2407/6, 713/7<br>JEDN. EW. – JAROCIN – MIASTO<br>OBRĘB: JAROCIN |
| OBIEKT | PRZEBUDOWA DROGI DOJAZDOWEJ DO ZESPOŁU SZKÓŁ PONADPODSTAWOWYCH NR 1 W JAROCINIE W RAMACH ZADANIA:<br>BUDOWA DROGI DOJAZDOWEJ DO ZESPOŁU SZKÓŁ PONADPODSTAWOWYCH NR 1 W JAROCINIE<br>WRAZ Z UTWARDZENIEM TERENU |
| KATEGORIA OBIEKTU | VIII |

## AUTORZY PROJEKTU

| | |
|---|---|
| PROJEKTANT GŁÓWNY | |
| PROJEKTANT BRANŻY ARCHITEKTONICZNEJ | mgr inż.arch. Magdalena Gralińska<br>uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń<br>w specjalności architektonicznej<br>nr ewid. 54/WPOKK/UpB/2011 |

| | |
|---|---|
| **JAROCIN, CZERWIEC 2022** | |

## 1. SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA:


| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **1.** | Strona tytułowa | | | str. 1 |
| **2.** | Spis zawartości opracowania | | | str. 2 |
| **3.** | Dokumenty formalne | | | str. 3 |
| **3.1.** | Oświadczenie projektanta | | | str. 3 |
| **3.2.** | Uprawnienia projektanta | | | str. 4 |
| **4.** | Projekt zagospodarowania terenu | | | str. 7 |
| **4.1.** | Opis do projektu zagospodarowania terenu | | | str. 7 |
| **5.** | Projekt techniczny | | | str. 10 |
| **5.1.** | Opis techniczny | | | str. 10 |
| **6.** | Rysunki techniczne | | | |
| | Rys. nr 1 | Rzut fundamentów | 1:50 | str. 13 |
| | Rys. nr 2 | Rzut przyziemia | 1:50 | str. 14 |
| | Rys. nr 3 | Rzut konstrukcji dachu | 1:50 | str. 15 |
| | Rys. nr 4 | Rzut połaci dachowych | 1:50 | str. 16 |
| | Rys. nr 5 | Przekrój A - A | 1:50 | str. 17 |
| | Rys. nr 6 | Elewacje | 1:50 | str. 18 |
| | Rys. nr 7 | Plan zagospodarowania terenu | 1:500 | str. 19 |

## 3. DOKUMENTY FORMALNE
## 3.1. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTÓW

| | |
|---|---|
| INWESTOR: | ZESPÓŁ SZKÓŁ PONADPODSTAWOWYCH NR 1<br>W JAROCINIE<br>UL. FRANCISZKAŃSKA 1, 63-200 JAROCIN |
| NAZWA INWESTYCJI: | BUDOWA WIATY NA ROWERY W RAMACH PRZEBUDOWY DROGI DOJAZDOWEJ DO ZESPOŁU SZKÓŁ PONADPODSTWAOWYCH NR 1 W JAROCINIE W RAMACH ZADANIA: BRUDOWA DROGI DO ZESPOŁU SZKÓŁ PONADPODSTAWOWYCH NR 1 W JAROCINIE WRAZ Z UTWARDZENIEM TERENU |
| ADRES INWESTYCJI: | UL. FRANCISZKAŃSKA 1, 63-200 JAROCIN,<br>DZ. NR 2407/5, 2407/6, 713/7<br>JEDN. EW. – JAROCIN – MIASTO<br>OBRĘB: JAROCIN |

Na podstawie ustawy z dnia 20 lutego 2015 r. o zmianie ustawy Prawo Budowlane (Poz.443) z późniejszymi zmianami, zgodnie z art. 20 ust. 1 oświadczam, że dokumentacja techniczna, obejmująca projekt wiaty na rowery w ramach przebudowy drogi dojazdowej do Zespołu Szkół Ponadpodstawowych nr 1 w Jarocinie w ramach zadania: budowa drogi do Zespołu Szkół Ponadpodstawowych nr 1 w Jarocinie wraz z utwardzeniem terenu została opracowana zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

AUTORZY PROJEKTU

| BRANŻA | PROJEKTANT | SPRAWDZENIE |
|---|---|---|
| ARCHITEKTURA | mgr inż.arch. Magdalena Graliński<br>uprawnienia budowlane do<br>projektowania bez ograniczeń<br>w specjalności architektonicznej<br>nr ewid. 54/WPOKK/UpB/2011 | |

JAROCIN, CZERWIEC 2022

## 4. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU.

### 4.1. OPIS DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU W ZAKRESIE PROJEKTOWANEJ WIATY NA ROWERY:

4.1.1. DANE EWIDENCYJNE:

| | |
|---|---|
| INWESTOR: | ZESPÓŁ SZKÓŁ PONADPODSTAWOWYCH NR 1 W JAROCINIE<br>UL. FRANCISZKAŃSKA 1<br>63-200 JAROCIN |
| NAZWA INWESTYCJI: | PRZEBUDOWA DROGI DOJAZDOWEJ DO ZESPOŁU SZKÓŁ PONADPODSTAWOWYCH W JAROCINIE W RAMACH ZADANIA: BUDOWA DROGI DO ZESPOŁU SZKÓŁ PONADPODSTAWOWYCH W JAROCINIE WRAZ Z UTWARDZENIEM TERENU |
| ADRES INWESTYCJI: | UL. FRANCISZKAŃSKA 1, 63-200 JAROCIN<br>NR DZ. 2407/5, 2407/6, 713/7<br>JEDN. EWID.: JAROCIN - MIASTO<br>OBRĘB: JAROCIN |

4.1.2. CHARAKTERYSTYKA URBANISTYCZNA DZIAŁKI:

Przedmiotowa działka znajduje się na terenie o funkcji mieszkaniowej jednorodzinnej oraz nieuciążliwych usług.

Działka ma kształt regularnego czworokąta. Teren płaski, uzbrojony w infrastrukturę elektryczną, wodociągową, gazową, kanalizacyjną i telekomunikacyjną.

4.1.3. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE DZIAŁKI:

- istniejący budynek szkoły – powierzchnia zabudowy bez zmian,
- istniejące utwardzenia,
- istniejące miejsca postojowe,
- istniejąca, zagospodarowana zieleń,
- istniejące miejsce składowania odpadków.

4.1.4. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE DZIAŁKI – RODZAJ INWESTYCJI:

**Budowa wiaty na rowery wraz z utwardzeniem fragmentu drogi dojazdowej i remontem ogrodzenia.**

Projektowane roboty na terenie działek 2407/5, 2407/6, 713/7obejmują:

- budowę drogi do zespołu szkół,
- wykonanie utwardzeń terenu,
- budowę wiaty na rowery.

4.1.5. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA PROJEKTOWANEGO OBIEKTU:

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. z późn. zmianami, w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie Dz U. z 2015r. poz. 1422, oraz art. 3 pkt. 20 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2015 r. poz. 443).

Odległość projektowanej wiaty od najbliższej granicy działki wynosi:

- od granicy z działką nr 726/1 – 34,34 m

Obszar oddziaływania projektowanego obiektu – w całości zawiera się w obrębie projektowanej działki.
Przewidywany rodzaj robót związanych nie wnosi uciążliwości na tereny przyległe.

4.1.6. Zestawienie projektowanych powierzchni :

| | |
|---|---|
| POWIERZCHNIA PROJEKTOWANYCH DZIAŁEK 2407/5, 2407/6, 713/7 | 18470,00 $m^2$ |
| ISTNIEJĄCA POWIERZCHNIA ZABUDOWY | Bez zmian |
| PROJEKTOWANE UTWARDZENIE PLACU | 1652,50 $m^2$ |
| PROJEKTOWANA WIATA NA ROWERY | 72,50 $m^2$ |
| PROJEKTOWANA DROGA DOJAZDOWA I DROGI MANEWROWE | 1527,10 $m^2$ |
| ZIELEŃ | 1316,40 $m^2$ |

4.1.7. USTALENIA DOTYCZĄCE WARUNKÓW I WYMAGAŃ KSZTAŁTOWANIA ŁADU PRZESTRZENNEGO:

a) usytuowanie zgodnie z projektem zagospodarowania terenu ,
b) powierzchnia zabudowy – bez zmian,
c) powierzchnia biologicznie czynna – 1527,10 $m^2$,
d) wielkość powierzchni podlegającej przekształceniu w ramach inwestycji – 3179,6 $m^2$,

4.1.8. PARAMETRY DLA WIATY:

a) wysokość górnej krawędzi elewacji frontowej – 2,34m,
f) liczba kondygnacji – 1,
g szerokość elewacji frontowej – 14,50m,
h) rodzaj dachu, ukształtowanie połaci dachowych – dach dwuspadowy symetryczny,
i) kąt nachylenia dachu – $25^o$,
j) maksymalna wysokość wiaty – 3,58 m.

4.1.9. USTALENIA DOTYCZĄCE OCHRONY ŚRODOWISKA, PRZYRODY I KRAJOBRAZU:

w obrębie planowanej inwestycji nie ma drzew i krzewów podlegających wycince; na ewentualną wycinkę drzew i krzewów należy uzyskać stosowne zezwolenie.

4.1.10. USTALENIA DOTYCZĄCE OCHRONY DZIEDZICTWA KULTUROWEGO I ZABYTKÓW ORAZ DÓBR KULTURY WSPÓŁCZESNEJ:

Bez zmian.

4.1.11. OBSŁUGA W ZAKRESIE KOMUNIKACJI I INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ:

a) dostęp do drogi publicznej – ulicy Wojska Polskiego - bez zmian,
b) minimalna liczba miejsc postojowych – zgodnie z projektem drogowym,
c) dostawa wody – nie dotyczy,
d) zaopatrzenie w energię elektryczną – nie dotyczy,
e) zasilanie w energię cieplną – nie dotyczy,
f) odprowadzenie ścieków – nie dotyczy,
g) gospodarowanie odpadami – zgodnie z projektem drogowym,
h) odprowadzenie wód opadowych i roztopowych – zgodnie z projektem drogowym,
i) kolizje sieci melioracyjnej – nie dotyczy,

j) rozwiązanie ewentualnych kolizji z sieciami infrastruktury technicznej w uzgodnieniu z właściwym zarządcą sieci,
k) zaopatrzenie przeciwpożarowe – bez zmian.

4.1.12. WYMAGANIA DOTYCZĄCE OCHRONY OSÓB TRZECICH:

a) projektowana zabudowa i zagospodarowanie terenu nie ograniczają dostępu do drogi publicznej dla innych działek,
b) projektowana zabudowa i zagospodarowanie terenu nie ograniczają korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej i cieplnej oraz środków łączności dla obiektów zlokalizowanych na innych działkach,
c) projektowana zabudowa i zagospodarowanie terenu nie ograniczają dostępu światła dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi - osób trzecich,
d) w projekcie technicznym zastosowano rozwiązania nie wnoszące dodatkowych uciążliwości na tereny sąsiednie w zakresie zanieczyszczenia powietrza, hałasu i drgań,
e) projektowana inwestycja nie zmienia stosunków wodnych na przedmiotowej działce ani na sąsiednich działkach osób trzecich,
f) na styku z terenami zabudowy mieszkaniowej - w czasie prowadzenia robót budowlanych - obowiązują standardy akustyczne jak dla zabudowy mieszkaniowej,
g) roboty budowlane należy zorganizować w sposób zapewniający ochronę otoczenia przed zapyleniem i hałasem, z zastosowaniem odpowiednich rozwiązań zabezpieczających.

4.1.13. DANE INFORMACYJNE W ZAKRESIE PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA:

a) projektowany obiekt nie powoduje zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników sąsiednich budynków i otoczenia,
b) wymagania ochrony obiektów budowlanych na terenach górniczych - nie dotyczy,
c) przedmiotowa działka oraz budynek nie podlegają ochronie konserwatorskiej; w przypadku odkrycia, w trakcie prowadzenia robót budowlanych lub ziemnych, przedmiotu, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem, inwestor jest zobowiązany wstrzymać wszelkie roboty budowlane i powiadomić Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków.

4.1.14. UWAGI KOŃCOWE:

Po ukończeniu robót teren działki należy uporządkować.

Przyjęte w projekcie rozwiązania przestrzenne, funkcjonalne i techniczne nie wpływają negatywnie na stan środowiska naturalnego w rejonie lokalizacji inwestycji.

## 5. OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU WIATY NA ROWERY.

### 5.1. PODSTAWA OPRACOWANIA:

5.1.1. Zlecenie inwestora na wykonanie projektu wiaty na rowery.
5.1.2. Wizja lokalna w terenie.
5.1.3. Podkłady geodezyjne w skali 1:500 .
5.1.4. Koncepcja uzgodniona z inwestorem.
5.1.5. Przepisy i normy budowlane.

### 5.2. DANE PROJEKTOWE:

5.2.1. Podstawą niniejszego opracowania jest projekt budowy wiaty na rowery.
5.2.2. Ogólna charakterystyka projektowanego obiektu:
- planowana wiata na planie prostokąta o wymiarach 14,50x5,0m.

5.2.3. Podstawowe parametry techniczne istniejącego obiektu :
- długość wiaty - 14,50m,
- szerokość - 5,00 m,
- wysokość elewacji frontowej – 2,34 m,
- wysokość maksymalna w kalenicy - 3,58 m,
- dach dwuspadowy symetryczny o nachyleniu $25^{o}$

5.2.4. Rozwiązania architektoniczno – budowlane:
Projektowana wiata na rowery w konstrukcji drewnianej szkieletowej, kryta dachem dwuspadowym o połaciach symetrycznych.
Jako rzędną odniesienia przyjęto poziom ±0,00 = 123,72 m n. p. m.

5.2.5. Układ konstrukcyjny:
1) UKŁAD KONSTRUKCYJNY szkieletowy; słupki osadzone na stopach fundamentowych, dach w konstrukcji drewnianej krokwiowej. Parametry i układ elementów konstrukcji drewnianej pokazane na rysunkach.

5.2.6. Założenia przyjęte do obliczeń:
- Oddziaływania na konstrukcje -- Część 1-1: Oddziaływania ogólne -- Ciężar objętościowy, ciężar własny, obciążenia użytkowe w budynkach PN-EN-1991-1-1:2004
- Oddziaływania na konstrukcje -- Część 1-6: Oddziaływania ogólne -- Oddziaływania w czasie wykonywania konstrukcji PN-EN 1991-1-6:2007
- Oddziaływania na konstrukcje -- Część 1-4: Oddziaływania ogólne -- Oddziaływania wiatru PN-EN 1991-1-4:2008
- Oddziaływania na konstrukcje -- Część 1-3: Oddziaływania ogólne -- Obciążenie śniegiem PN-EN 1991-1-3:2005
- Konstrukcje drewniane
- Podstawy projektowania konstrukcji” wg PN-EN 1990
- „ Obciążenia stałe. Obciążenia budowli” wg PN-82/B-02001
- „Podstawowe obciążenia technologiczne i montażowe” wg PN-82/B-02003
- Obciążenie śniegiem. Obciążenia w obliczeniach statycznych”.-II strefa wg PN-80/B-02010/Az1
- „Obciążenie wiatrem. Obciążenia w obliczeniach statycznych”.- I strefa wg PN-77/B-02011/Az1

Do obliczeń przyjęto najbardziej niekorzystne układy obciążeń. Wymiarowanie poszczególnych elementów konstrukcyjnych wykonano zgodnie z obowiązującymi normami, zarządzeniami i z zastosowaniem jednostek miar w układzie S.I.

5.2.7. Zastosowane schematy statyczne:

a) stopa fundamentowa,
b) słup drewniany,
c) murłaty.

5.2.8. Rozwiązania budowlano – instalacyjne:

1) INSTALACJA ELEKTRYCZNA: nie dotyczy.
2) INSTALACJA C.O. : nie dotyczy.
   INSTALACJA WODOCIĄGOWA: nie dotyczy.
3) INSTALACJA KANALIZACYJNA: nie dotyczy.
4) INSTALACJA WENTYLACYJNA: nie dotyczy.
5) INSTALACJA PIORUNOCHRONNA I ODGROMOWA: nie dotyczy.
6) INSTALACJA TELEKOMUNIKACYJNA: nie dotyczy.
7) GOSPODAROWANIE ODPADAMI: bez zmian.
8) WJAZD: bez zmian.
9) ODPROWADZENIE WÓD OPADOWYCH I ROZTOPOWYCH: bez zmian.

5.2.9. CHARAKTERYSTYKA ENERGETYCZNA OBIEKTU:

Nie dotyczy.

5.2.10. CHARAKTERYSTYKA EKOLOGICZNA OBIEKTU:

a) zapotrzebowanie i jakość wody oraz ilość, jakość i sposób odprowadzenia ścieków: ścieki socjalno - bytowe: nie dotyczy.
b) wody opadowe – zgodnie z projektem drogowym.
c) emisja zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania: nie dotyczy.
d) gospodarowanie odpadami – zgodnie z projektem drogowym,
e) emisja hałasu, wibracji i promieniowania – brak,
f) wpływ obiektu na istniejący drzewostan – brak,
g) wpływ obiektu na okoliczną faunę – na przedmiotowej działce nie stwierdzono siedlisk ptaków oraz dzikich zwierząt; w związku z powyższym planowana inwestycja nie wpłynie negatywnie na istniejący ekosystem a projektowane nasadzenia mogą stworzyć nowe siedliska zwierząt i ptactwa.

Reasumując, stwierdza się, że przyjęte w projekcie rozwiązania przestrzenne, funkcjonale i techniczne nie powodują pogorszenia stanu środowiska naturalnego w rejonie lokalizacji inwestycji.

5.2.11. WARUNKI OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ:

Nie dotyczy

5.2.12. UWAGI KOŃCOWE:

Zakres wykonania i obowiązki przy robotach budowlanych zgodnie ze sztuką budowlaną (Warunki techniczne wykonania i odbioru robót budowlano - montażowych).

Wszystkie zastosowane w projekcie materiały, rozwiązania techniczne i urządzenia będą odpowiadały normom bezpieczeństwa, p.-poż. i bhp oraz posiadają odpowiednie atesty i aprobaty techniczne.

Wszystkie rozwiązania techniczne związane z określoną technologią należy wykonać dokładnie wg rozwiązań systemowych zgodnie z wytycznymi i zaleceniami producenta.

Uwagi i opisy zawarte w części rysunkowej projektu stanowią integralną cześć niniejszego opracowania.

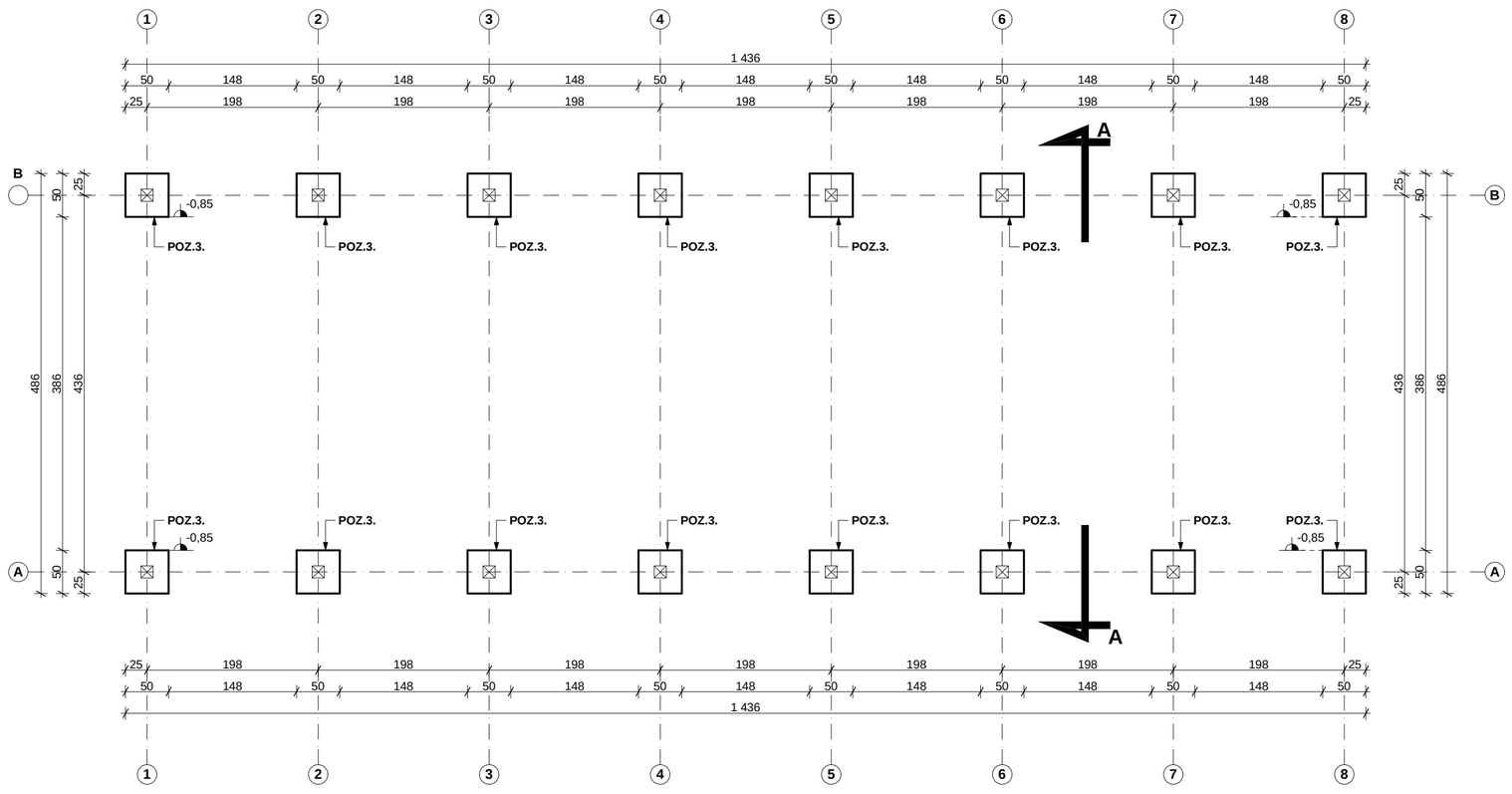
W trakcie przygotowania i realizacji inwestycji należy zapewnić oszczędne korzystanie z terenu. Należy chronić istniejącą zieleń. Warstwę wierzchnią gleby należy zsunąć w bezpieczne miejsce, a po zakończeniu budowy rozmieścić ją na terenie przeznaczonym pod uprawę powierzchni biologicznie czynnej. Odpady powstałe

podczas prowadzenia robót budowlanych należy zagospodarować zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.
Projekt rozpatrywać łącznie z projektami branżowymi.
Roboty nie ujęte w dokumentacji a wynikające z technologii budowy, zastosowania materiałów lub montażu urządzeń winny być uwzględnione w kosztorysie ofertowym Wykonawcy, a brak ich wyszczególnienia w dokumentacji nie może stanowić podstawy do roszczeń finansowych Wykonawcy w stosunku do Inwestora lub Biura Projektów.
Projekt jest chroniony prawem autorskim (Dz.U. 94.24.83). Wszystkie informacje zawarte w tym projekcie stanowią własność intelektualną autorów projektu i nie wolno ich użyć ponownie i reprodukować bez pisemnej zgody autorów.

OPRACOWANIE:

*mgr inż.arch. Magdalena Galińska*
*uprawnienia budowlane do*
*projektowania bez ograniczeń*
*w specjalności architektonicznej*
*nr ewid. 54/WPOKK/UpB/2011*

# WIATA NA ROWERYWRAZ WRAZ Z UTWARDZENIEM FRAGMENTU DROGI DOJAZDOWEJ




**OPIS POZYCJI OBLICZENIOWYCH:**

**POZ.3.** - Stopa fundamentowa 50x50x85 cm z betonu C16 zbrojona

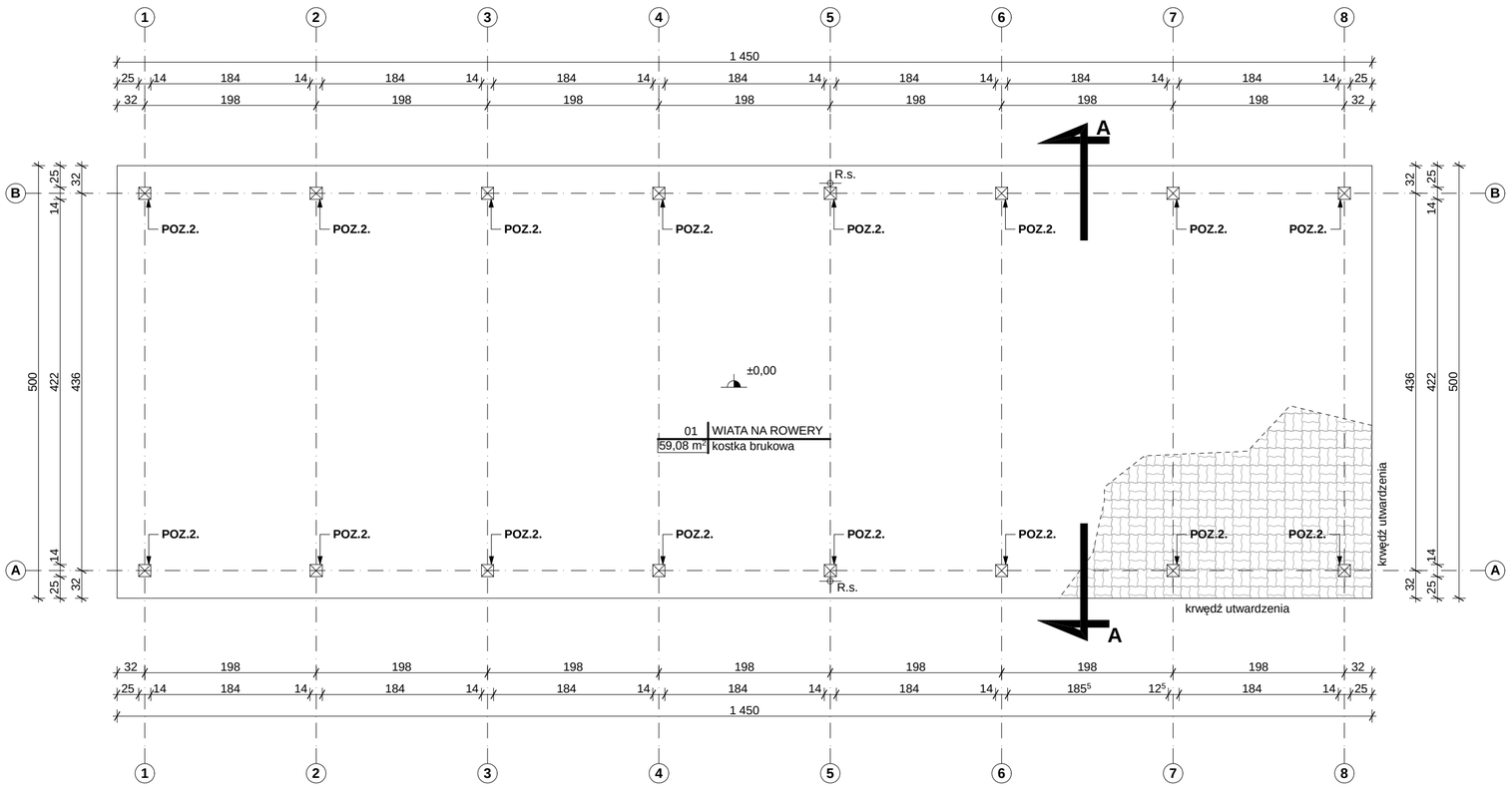
UWAGI:
- Zakres wykonania i obowiązki przy robotach budowlanych zgodnie ze sztuką budowlaną (Warunki techniczne wykonania i odbioru robót budowlano - montażowych).
- Wszystkie zastosowane w projekcie materiały, rozwiazania techniczne i urządzenia będą odpowiadały normom bezpieczeństwa, p.-poż. i bhp./ posiadaja odpowiednie atesty i aprobaty techniczne.
- Wszystkie rozwiązania techniczne związane z określoną technologią należy wykonać dokładnie wg rozwiązań systemowych zgodnie z wytycznymi i zaleceniami producenta.
- Uwagi i opisy zawarte w części rysunkowej projektu stanowią integralną część niniejszego opracowania.
- Projekt rozpatrywać łącznie z projektami branżowymi.
- Wymiary, otwory i rzędne należy sprawdzić na budowie, a w przypadku wystąpienia różnic projektowany układ należy dopasować do stanu istniejącego.
- Projekt jest chroniony prawem autorskim (Dz.U. 94.24.83). Wszystkie informacje zawarte w tym projekcie stanowią własność intelektualną autorów projektu i nie wolno ich użyć ponownie i reprodukować bez pisemnej zgody autorów

**± 0,00 = 123,72 m n. p. m.**

## INFRASTRUKTURA TOWARZYSZĄCA

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| JEDNOSTKA PROJEKTOWA | IRENEUSZ IGNASZAK<br>BUDOWNICTWO KOMUNIKACYJNE<br>PROJEKTY NADZORY<br>OS. KONSTYTUCJI 3 MAJA 14a<br>63 - 200 JAROCIN<br>Tel. 603 333 671<br>fax. 62 505 43 15 | | | |
| NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO | PRZEBUDOWA DROGI DOJAZDOWEJ DO ZESPOŁU SZKÓŁ PONADPODSTAWOWYCH NR 1 W JAROCINIE W RAMACH ZADANIA: BUDOWA DROGI DO ZESPOŁU SZKÓŁ PONADPODSTAWOWYCH NR 1 W JAROCINIE WRAZ Z UTWARDZENIEM TERENU | | | |
| INWESTOR | ZESPÓŁ SZKÓŁ PONADPODSTAWOWYCH NR 1 W JAROCINIE<br>ul. Franciszkańska 1<br>63-200 JAROCIN | | | |
| RYSUNEK | RZUT FUNDAMENTÓW | | | |
| PROJEKTANT GŁÓWNY | **mgr inż. Ireneusz Ignaszak**<br>UAN-8386/7/8 | | PODPIS | |
| ARCHITEKTURA | **mgr inż. arch. Magdalena Gralińska**<br>54/WPOKK/ UpB/2011 | | PODPIS | |
| | | | | |
| stadium | branża | skala | data | numer rysunku |
| Projekt budowlany | Architektoniczna | 1:50 | 06.2022 | 1 |

# WIATA NA ROWERYWRAZ WRAZ Z UTWARDZENIEM FRAGMENTU DROGI DOJAZDOWEJ




| | |
|---|---|
| POWIERZCHNIA ZABUDOWY | 72,50 m² |

**OPIS POZYCJI OBLICZENIOWYCH:**

**POZ.2.** - Słupek drewniany 14x14 cm z drewna sosnowego C27

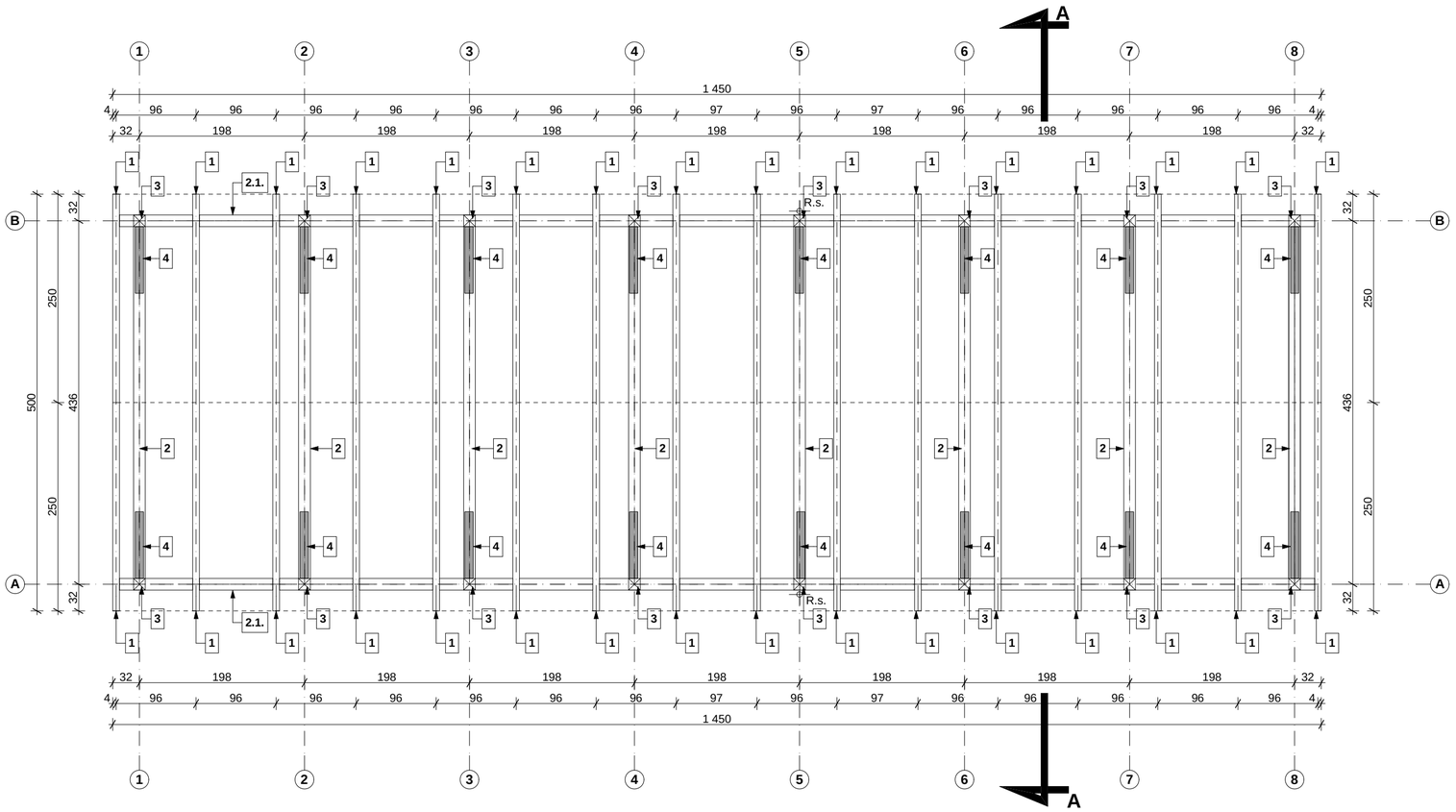
UWAGI:
- Zakres wykonania i obowiązki przy robotach budowlanych zgodnie ze sztuką budowlaną (Warunki techniczne wykonania i odbioru robót budowlano - montażowych).
- Wszystkie zastosowane w projekcie materiały, rozwiazania techniczne i urządzenia będą odpowiadały normom bezpieczeństwa, p.-poż. i bhp,/ posiadaja odpowiednie atesty i aprobaty techniczne.
- Wszystkie rozwiązania techniczne związane z określoną technologią należy wykonać dokładnie wg rozwiązań systemowych zgodnie z wytycznymi i zaleceniami producenta.
- Uwagi i opisy zawarte w części rysunkowej projektu stanowią integralną część niniejszego opracowania.
- Projekt rozpatrywać łącznie z projektami branżowymi.
- Wymiary, otwory i rzędne należy sprawdzić na budowie, a w przypadku wystąpienia różnic projektowany układ należy dopasować do stanu istniejącego.
- Projekt jest chroniony prawem autorskim (Dz.U. 94.24.83). Wszystkie informacje zawarte w tym projekcie stanowią własność intelektualną autorów projektu i nie wolno ich użyć ponownie i reprodukować bez pisemnej zgody autorów

**± 0,00 = 123,72 m n. p. m.**

## INFRASTRUKTURA TOWARZYSZĄCA

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| JEDNOSTKA PROJEKTOWA | IRENEUSZ IGNASZAK<br>BUDOWNICTWO KOMUNIKACYJNE<br>PROJEKTY NADZORY<br>OS. KONSTYTUCJI 3 MAJA 14a<br>63 - 200 JAROCIN<br>Tel. 603 333 671<br>fax. 62 505 43 15 | | | |
| NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO | PRZEBUDOWA DROGI DOJAZDOWEJ DO ZESPOŁU SZKÓŁ PONADPODSTAWOWYCH NR 1 W JAROCINIE W RAMACH ZADANIA: BUDOWA DROGI DO ZESPOŁU SZKÓŁ PONADPODSTAWOWYCH NR 1 W JAROCINIE WRAZ Z UTWARDZENIEM TERENU | | | |
| INWESTOR | ZESPÓŁ SZKÓŁ PONADPODSTAWOWYCH NR 1 W JAROCINIE<br>ul. Franciszkańska 1<br>63-200 JAROCIN | | | |
| RYSUNEK | RZUT PRZYZIEMIA | | | |
| PROJEKTANT GŁÓWNY | **mgr inż. Ireneusz Ignaszak**<br>UAN-8386/7/8 | | PODPIS | |
| ARCHITEKTURA | **mgr inż. arch. Magdalena Gralińska**<br>54/WPOKK/ UpB/2011 | | PODPIS | |
| | | | | |
| stadium | branża | skala | data | numer rysunku |
| Projekt budowlany | Architektoniczna | 1:50 | 06.2022 | 2 |

# WIATA NA ROWERYWRAZ WRAZ Z UTWARDZENIEM FRAGMENTU DROGI DOJAZDOWEJ



**WYKAZ ELEMENTÓW KONSTRUKCJI DREWNIANEJ:**

| L.P. | NAZWA ELEMENTU | DŁUGOŚĆ [m] | ILOŚĆ [szt.] |
|---|---|---|---|
| 1 | KROKWIE 8x14 cm | 2,83 | 32 |
| 2 | PŁATEW 14x14 cm | 4,22 | 16 |
| 2.1 | PŁATEW 14x14 cm | 14,50 | 2 |
| 3 | SŁUPKI 14x14 cm | 2,20 | 16 |
| 4 | MIECZE 8x14 cm | 1,13 | 16 |

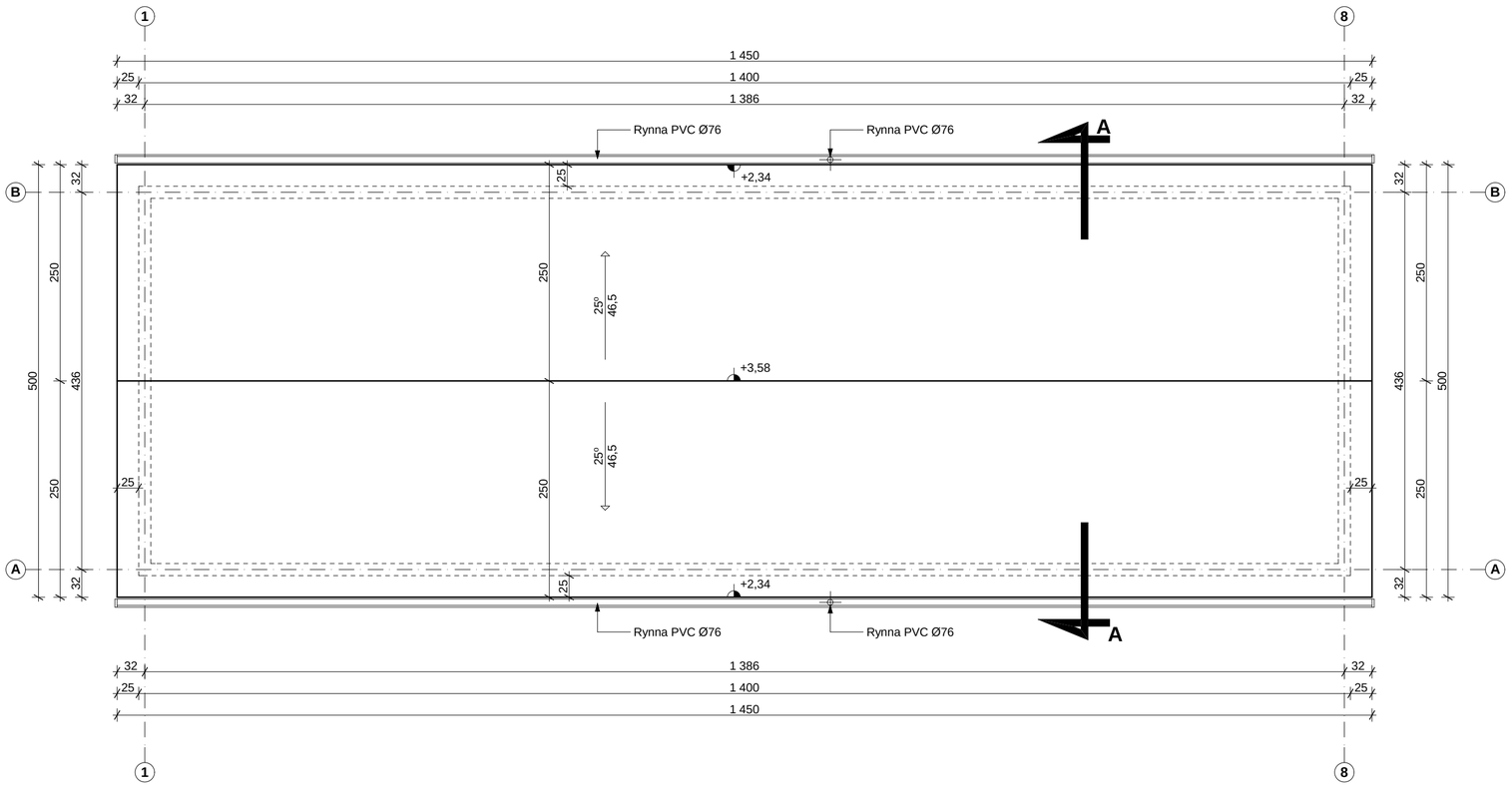
UWAGI:
- Zakres wykonania i obowiązki przy robotach budowlanych zgodnie ze sztuką budowlaną (Warunki techniczne wykonania i odbioru robót budowlano - montażowych).
- Wszystkie zastosowane w projekcie materiały, rozwiazania techniczne i urządzenia będą odpowiadały normom bezpieczeństwa, p.-poż. i bhp./ posiadaja odpowiednie atesty i aprobaty techniczne.
- Wszystkie rozwiązania techniczne związane z określoną technologią należy wykonać dokładnie wg rozwiązań systemowych zgodnie z wytycznymi i zaleceniami producenta.
- Uwagi i opisy zawarte w części rysunkowej projektu stanowią integralną część niniejszego opracowania.
- Projekt rozpatrywać łącznie z projektami branżowymi.
- Wymiary, otwory i rzędne należy sprawdzić na budowie, a w przypadku wystąpienia różnic projektowany układ należy dopasować do stanu istniejącego.
- Projekt jest chroniony prawem autorskim (Dz.U. 94.24.83). Wszystkie informacje zawarte w tym projekcie stanowią własność intelektualną autorów projektu i nie wolno ich użyć ponownie i reprodukować bez pisemnej zgody autorów

**± 0,00 = 123,72 m n. p. m.**

## INFRASTRUKTURA TOWARZYSZĄCA

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| JEDNOSTKA PROJEKTOWA | IRENEUSZ IGNASZAK<br>BUDOWNICTWO KOMUNIKACYJNE<br>PROJEKTY NADZORY<br>OS. KONSTYTUCJI 3 MAJA 14a<br>63 - 200 JAROCIN<br>Tel. 603 333 671<br>fax. 62 505 43 15 | | | |
| NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO | PRZEBUDOWA DROGI DOJAZDOWEJ DO ZESPOŁU SZKÓŁ PONADPODSTAWOWYCH NR 1 W JAROCINIE W RAMACH ZADANIA: BUDOWA DROGI DO ZESPOŁU SZKÓŁ PONADPODSTAWOWYCH NR 1 W JAROCINIE WRAZ Z UTWARDZENIEM TERENU | | | |
| INWESTOR | ZESPÓŁ SZKÓŁ PONADPODSTAWOWYCH NR 1 W JAROCINIE<br>ul. Franciszkańska 1<br>63-200 JAROCIN | | | |
| RYSUNEK | RZUT KONSTRUKCJI DACHU | | | |
| PROJEKTANT GŁÓWNY | **mgr inż. Ireneusz Ignaszak**<br>UAN-8386/7/8 | | PODPIS | |
| ARCHITEKTURA | **mgr inż. arch. Magdalena Gralińska**<br>54/WPOKK/ UpB/2011 | | PODPIS | |
| | | | | |
| stadium | branża | skala | data | numer rysunku |
| Projekt budowlany | Architektoniczna | 1:50 | 06.2022 | 3 |

# WIATA NA ROWERYWRAZ WRAZ Z UTWARDZENIEM FRAGMENTU DROGI DOJAZDOWEJ




| | |
|---|---|
| POWIERZCHNIA POŁACI DACHOWYCH | 80,04 $m^2$ |

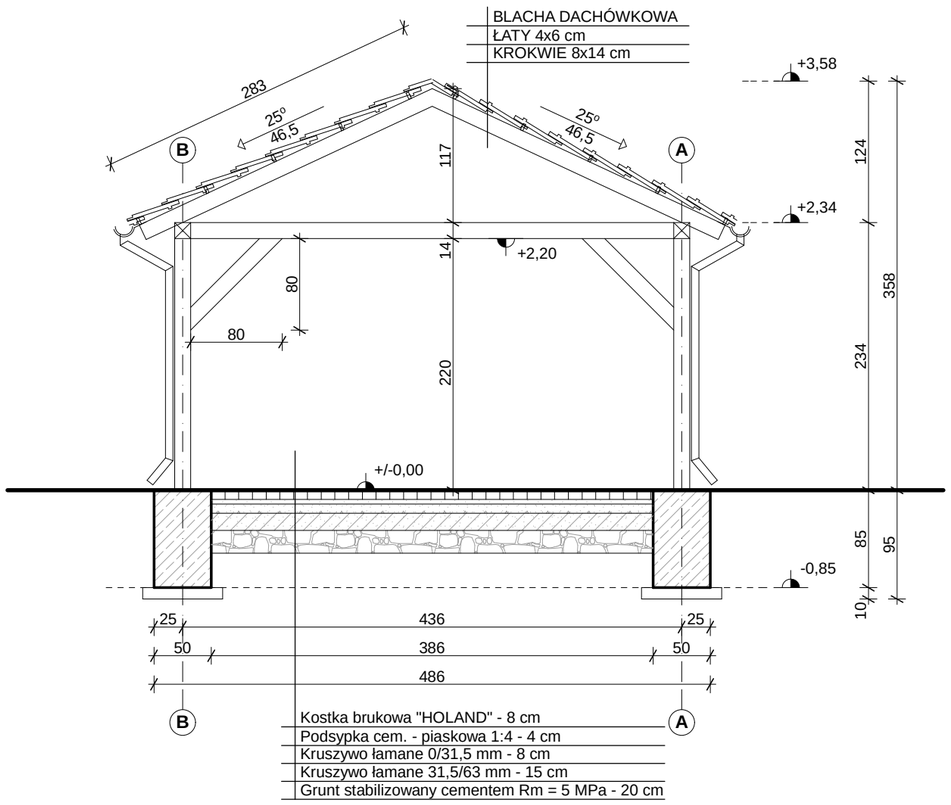
UWAGI:
- Zakres wykonania i obowiązki przy robotach budowlanych zgodnie ze sztuką budowlaną (Warunki techniczne wykonania i odbioru robót budowlano - montażowych).
- Wszystkie zastosowane w projekcie materiały, rozwiazania techniczne i urządzenia będą odpowiadały normom bezpieczeństwa, p.-poż. i bhp,/ posiadaja odpowiednie atesty i aprobaty techniczne.
- Wszystkie rozwiązania techniczne związane z określoną technologią należy wykonać dokładnie wg rozwiązań systemowych zgodnie z wytycznymi i zaleceniami producenta.
- Uwagi i opisy zawarte w części rysunkowej projektu stanowią integralną część niniejszego opracowania.
- Projekt rozpatrywać łącznie z projektami branżowymi.
- Wymiary, otwory i rzędne należy sprawdzić na budowie, a w przypadku wystąpienia różnic projektowany układ należy dopasować do stanu istniejącego.
- Projekt jest chroniony prawem autorskim (Dz.U. 94.24.83). Wszystkie informacje zawarte w tym projekcie stanowią własność intelektualną autorów projektu i nie wolno ich użyć ponownie i reprodukować bez pisemnej zgody autorów

**± 0,00 = 123,72 m n. p. m.**

INFRASTRUKTURA TOWARZYSZĄCA

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| JEDNOSTKA PROJEKTOWA | IRENEUSZ IGNASZAK<br>BUDOWNICTWO KOMUNIKACYJNE<br>PROJEKTY NADZORY<br>OS. KONSTYTUCJI 3 MAJA 14a<br>63 - 200 JAROCIN<br>Tel. 603 333 671<br>fax. 62 505 43 15 | | | |
| NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO | PRZEBUDOWA DROGI DOJAZDOWEJ DO ZESPOŁU SZKÓŁ PONADPODSTAWOWYCH NR 1 W JAROCINIE W RAMACH ZADANIA: BUDOWA DROGI DO ZESPOŁU SZKÓŁ PONADPODSTAWOWYCH NR 1 W JAROCINIE WRAZ Z UTWARDZENIEM TERENU | | | |
| INWESTOR | ZESPÓŁ SZKÓŁ PONADPODSTAWOWYCH NR 1 W JAROCINIE<br>ul. Franciszkańska 1<br>63-200 JAROCIN | | | |
| RYSUNEK | RZUT FUNDAMENTÓW | | | |
| PROJEKTANT GŁÓWNY | **mgr inż. Ireneusz Ignaszak**<br>UAN-8386/7/8 | | PODPIS | |
| ARCHITEKTURA | **mgr inż. arch. Magdalena Gralińska**<br>54/WPOKK/ UpB/2011 | | PODPIS | |
| | | | | |
| stadium | branża | skala | data | numer rysunku |
| Projekt budowlany | Architektoniczna | 1:50 | 06.2022 | 4 |

# WIATA NA ROWERYWRAZ WRAZ Z UTWARDZENIEM FRAGMENTU DROGI DOJAZDOWEJ



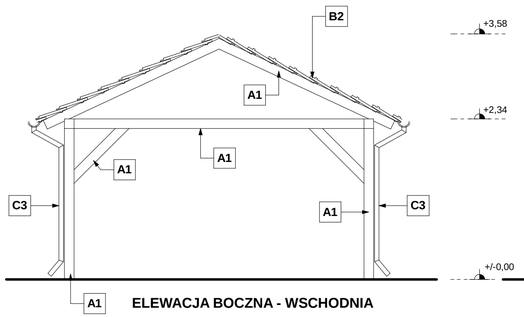

UWAGI:
- Zakres wykonania i obowiązki przy robotach budowlanych zgodnie ze sztuką budowlaną (Warunki techniczne wykonania i odbioru robót budowlano - montażowych).
- Wszystkie zastosowane w projekcie materiały, rozwiazania techniczne i urządzenia będą odpowiadały normom bezpieczeństwa, p.-poż. i bhp,/ posiadaja odpowiednie atesty i aprobaty techniczne.
- Wszystkie rozwiązania techniczne związane z określoną technologią należy wykonać dokładnie wg rozwiązań systemowych zgodnie z wytycznymi i zaleceniami producenta.
- Uwagi i opisy zawarte w części rysunkowej projektu stanowią integralną część niniejszego opracowania.
- Projekt rozpatrywać łącznie z projektami branżowymi.
- Wymiary, otwory i rzędne należy sprawdzić na budowie, a w przypadku wystąpienia różnic projektowany układ należy dopasować do stanu istniejącego.
- Projekt jest chroniony prawem autorskim (Dz.U. 94.24.83). Wszystkie informacje zawarte w tym projekcie stanowią własność intelektualną autorów projektu i nie wolno ich użyć ponownie i reprodukować bez pisemnej zgody autorów

**± 0,00 = 123,72 m n. p. m.**

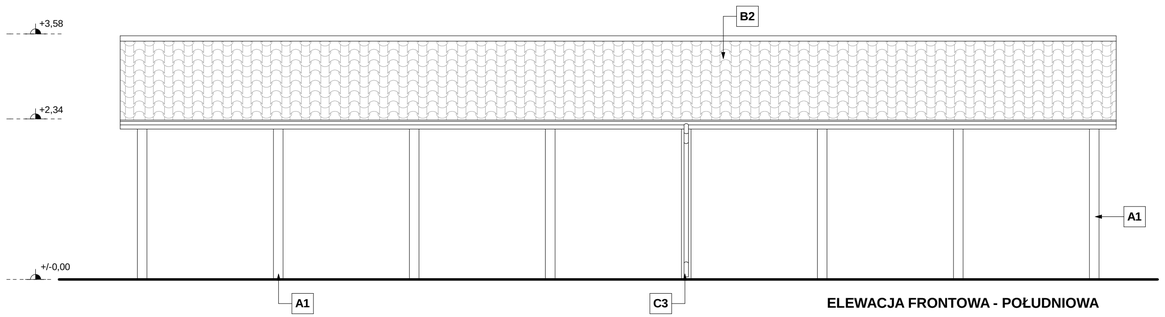
## INFRASTRUKTURA TOWARZYSZĄCA

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| JEDNOSTKA PROJEKTOWA | IRENEUSZ IGNASZAK<br>BUDOWNICTWO KOMUNIKACYJNE<br>PROJEKTY NADZORY<br>OS. KONSTYTUCJI 3 MAJA 14a<br>63 - 200 JAROCIN<br>Tel. 603 333 671<br>fax. 62 505 43 15 | | | |
| NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO | PRZEBUDOWA DROGI DOJAZDOWEJ DO ZESPOŁU SZKÓŁ PONADPODSTAWOWYCH NR 1 W JAROCINIE W RAMACH ZADANIA: BUDOWA DROGI DO ZESPOŁU SZKÓŁ PONADPODSTAWOWYCH NR 1 W JAROCINIE WRAZ Z UTWARDZENIEM TERENU | | | |
| INWESTOR | ZESPÓŁ SZKÓŁ PONADPODSTAWOWYCH NR 1 W JAROCINIE<br>ul. Franciszkańska 1<br>63-200 JAROCIN | | | |
| RYSUNEK | PRZEKRÓJ A - A | | | |
| PROJEKTANT GŁÓWNY | **mgr inż. Ireneusz Ignaszak**<br>UAN-8386/7/8 | | PODPIS | |
| ARCHITEKTURA | **mgr inż. arch. Magdalena Gralińska**<br>54/WPOKK/ UpB/2011 | | PODPIS | |
| | | | | |
| stadium | branża | skala | data | numer rysunku |
| Projekt budowlany | Architektoniczna | 1:50 | 06.2022 | 5 |

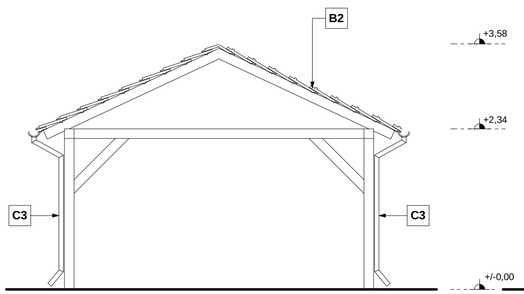
# WIATA NA ROWERYWRAZ WRAZ Z UTWARDZENIEM FRAGMENTU DROGI DOJAZDOWEJ



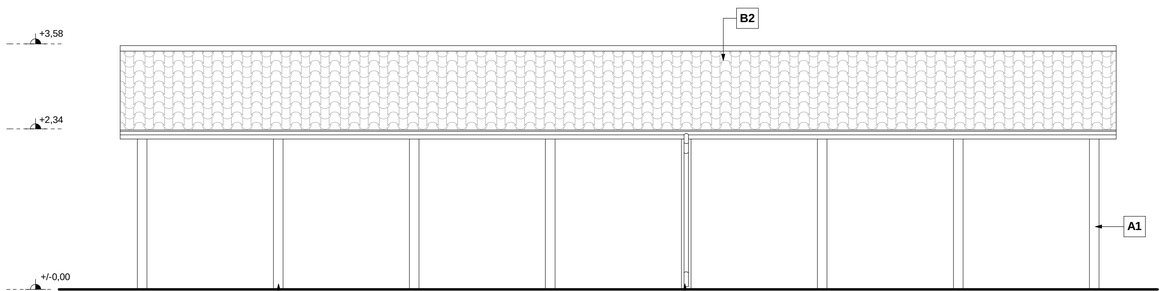

ELEWACJA BOCZNA - WSCHODNIA




ELEWACJA FRONTOWA - POŁUDNIOWA




ELEWACJA BOCZNA - ZACHODNIA




ELEWACJA TYLNA - PÓŁNOCNA

**KOLORYSTYKA ELEWACJI:**

**A1 -** ELEMENTY KONSTRUKCJI DREWNIANEJ
- KOLOR CIEMNY ORZECH

**B2 -** POKRYCIE DACHU - BLACHA DACHÓWKOWA
- KOLOR CEGLASTY

**C3 -** RYNNY, RURY SPOSTOWE, OPIERZENIA
- KOLOR CIEMNY BRĄZ

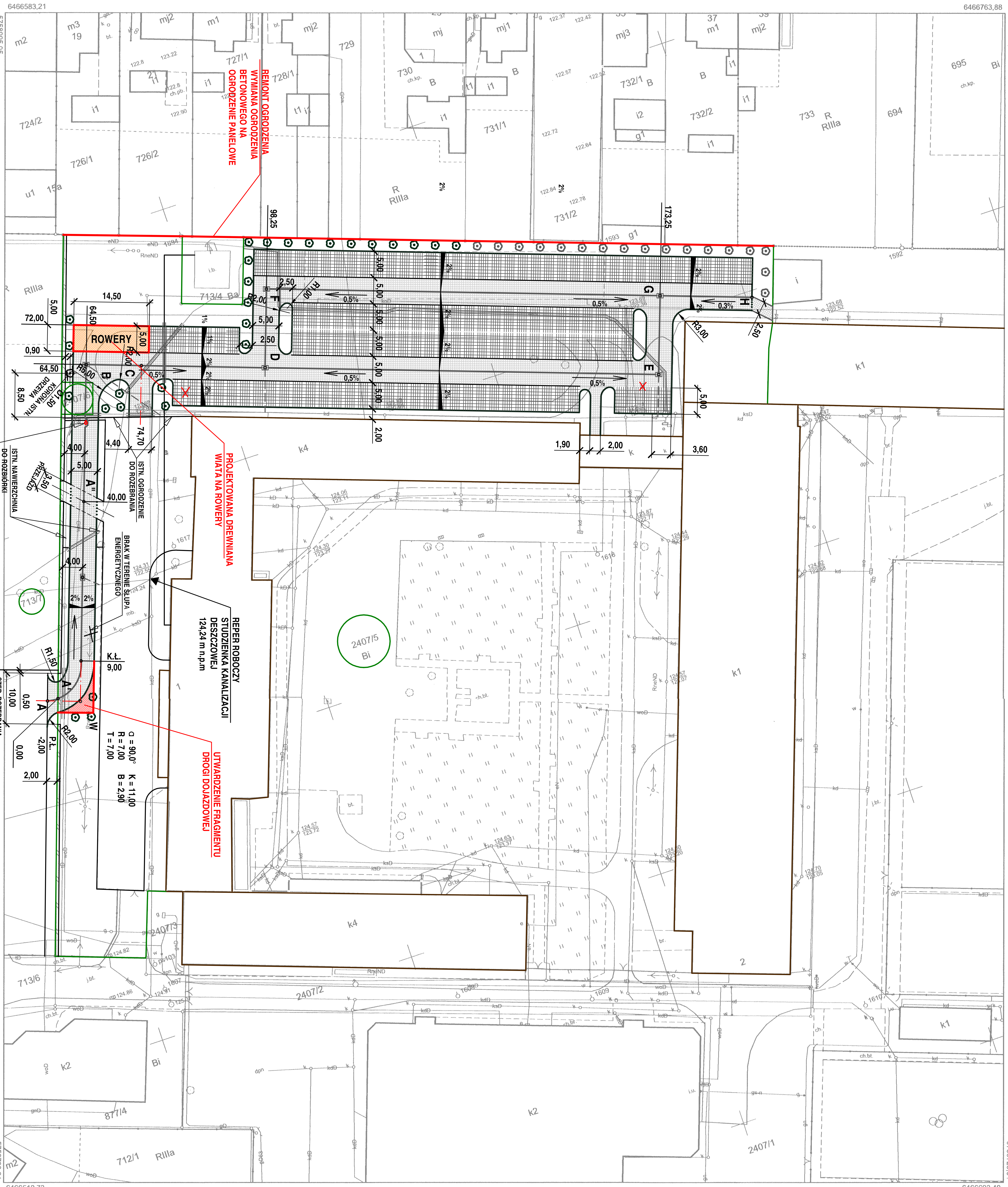
UWAGI:
- Zakres wykonania i obowiązki przy robotach budowlanych zgodnie ze sztuką budowlaną (Warunki techniczne wykonania i odbioru robót budowlano - montażowych).
- Wszystkie zastosowane w projekcie materiały, rozwiązania techniczne i urządzenia będą odpowiadały normom bezpieczeństwa, p.-poż. i bhp./ posiadają odpowiednie atesty i aprobaty techniczne.
- Wszystkie rozwiązania techniczne związane z określoną technologią należy wykonać dokładnie wg rozwiązań systemowych zgodnie z wytycznymi i zaleceniami producenta.
- Uwagi i opisy zawarte w części rysunkowej projektu stanowią integralną część niniejszego opracowania.
- Projekt rozpatrywać łącznie z projektami branżowymi.
- Wymiary, otwory i rzędne należy sprawdzić na budowie, a w przypadku wystąpienia różnic projektowany układ należy dopasować do stanu istniejącego.
- Projekt jest chroniony prawem autorskim (Dz.U. 94.24.83). Wszystkie informacje zawarte w tym projekcie stanowią własność intelektualną autorów projektu i nie wolno ich użyć ponownie i reprodukować bez pisemnej zgody autorów

**± 0,00 = 123,72 m n. p. m.**

INFRASTRUKTURA TOWARZYSZĄCA

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| JEDNOSTKA PROJEKTOWA | IRENEUSZ IGNASZAK<br>BUDOWNICTWO KOMUNIKACYJNE<br>PROJEKTY NADZORY<br>OS. KONSTYTUCJI 3 MAJA 14a<br>63 - 200 JAROCIN<br>Tel. 603 333 671<br>fax. 62 505 43 15 | | | |
| NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO | PRZEBUDOWA DROGI DOJAZDOWEJ DO ZESPOŁU SZKÓŁ PONADPODSTAWOWYCH NR 1 W JAROCINIE W RAMACH ZADANIA: BUDOWA DROGI DO ZESPOŁU SZKÓŁ PONADPODSTAWOWYCH NR 1 W JAROCINIE WRAZ Z UTWARDZENIEM TERENU | | | |
| INWESTOR | ZESPÓŁ SZKÓŁ PONADPODSTAWOWYCH NR 1 W JAROCINIE<br>ul. Franciszkańska 1<br>63-200 JAROCIN | | | |
| RYSUNEK | ELEWACJE | | | |
| PROJEKTANT GŁÓWNY | **mgr inż. Ireneusz Ignaszak**<br>UAN-8386/7/8 | | PODPIS | |
| ARCHITEKTURA | **mgr inż. arch. Magdalena Gralińska**<br>54/WPOKK/ UpB/2011 | | PODPIS | |
| | | | PODPIS | |
| stadium | branża | skala | data | numer rysunku |
| Projekt budowlany | Architektoniczna | 1:50 | 06.2022 | 6 |

## Kopia Mapy Zasadniczej
**Skala 1:500**




**Województwo:** Wielkopolskie
**Powiat:** Jarociński
**Jednostka ewidencyjna:** Jarocin - miasto
**Obręb ewidencyjny:** Jarocin
**Miejscowość:**
**Data sporządzenia:** 26-03-2018

Poświadcza się zgodność niniejszej kopii z treścią materiału państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego
STAROSTA JAROCIŃSKI
Mapa zasadnicza
(Nazwa materiału zasobu)
P.3006.2014.2
(Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu)
2014.01.08
(Data wpisania do ewidencji materiałów zasobu)
Z up. Starosty
Michał Jerzyniak
(Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ)

## LEGENDA

UTWARDZENIE PLACU - ODRĘBNE OPRACOWANIE

## INFRASTRUKTURA TOWARZYSZĄCA

| | |
|---|---|
| JEDNOSTKA PROJEKTOWA | IRENEUSZ IGNASZAK BUDOWNICTWO KOMUNIKACYJNE PROJEKTY NADZORY<br>OS. KONSTYTUCJI 3 MAJA 14a, 63 - 200 JAROCIN<br>Tel. 603 333 671, fax. 62 505 43 15 |
| NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO | PRZEBUDOWA DROGI DOJAZDOWEJ DO ZESPOŁU SZKÓŁ PONADPODSTAWOWYCH NR 1 W JAROCINIE W RAMACH ZADANIA BUDOWA WEWNĘTRZNEJ DROGI DO ZESPOŁU SZKÓŁ PONADPODSTAWOWYCH NR 1 W JAROCINIE WRAZ Z UTWARDZENIEM TERENU |
| INWESTOR | ZESPÓŁ SZKÓŁ PONADPODSTAWOWYCH NR 1 W JAROCINIE<br>ul. Franciszkańska 1<br>63-200 JAROCIN |
| RYSUNEK | PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU |
| PROJEKTANT GŁÓWNY | mgr inż. Ireneusz Ignaszak UAN-8386/7/8 — PODPIS |
| ARCHITEKTURA | mgr inż. arch. Magdalena Gralińska 54/WPOKK/pB/2011 — PODPIS |

| stadium | branża | skala | data | numer rysunku |
|---|---|---|---|---|
| Projekt budowlany | Architektoniczna i drogowa | 1:500 | 06.2022 | 7 |