IRENEUSZ IGNASZAK
BUDOWNICTWO KOMUNIKACYJNE
PROJEKTY NADZORY
Nr uprawnień: UAN - 8386/7/8
w zakresie budowy dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów

Zlecenie / umowa: nr ZSP1.271.142.2022 z dnia 10.06.2022 r.

Egz. nr .....

PROJEKT BUDOWLANY

PROJEKT BUDOWLANO – WYKONAWCZY

Inwestor: **ZESPÓŁ SZKÓŁ PONADPODSTAWOWYCH NR 1 W JAROCINIE**
ul. Franciszkańska 1, 63-200 Jarocin

Adres budowy: ul. Franciszkańska, Jarocin, gmina Jarocin, powiat Jarocin

Kategoria obiektu budowlanego: IV, XXII

Obiekt:

PRZEBUDOWA DROGI DOJAZDOWEJ DO ZESPOŁU SZKÓŁ PONADPODSTAWOWYCH NR 1 W JAROCINIE W RAMACH ZADANIA: "BUDOWA WEWNĘTRZNEJ DROGI DO ZESPOŁU SZKÓŁ PONADPODSTAWOWYCH NR 1 W JAROCINIE WRAZ Z UTWARDZENIEM TERENU"

Jednostka ewidencyjna: Jarocin – miasto
Obręb: Jarocin
Działki nr: 2407/5, 2407/6, 713/7

Branża: drogowa

	IMIĘ I NAZWISKO	PODPIS	DATA
Projektował	mgr inż. Ireneusz Ignaszak		**06.2022r.**
Opracował	inż. Paweł Ignaszak		**06.2022r.**
Sprawdził	mgr inż. Andrzej Tomaszewski		**06.2022r.**

adres: os. Konstytucji 3 Maja 14a, 63-200 Jarocin, tel. 0603 333 671, www.irekignaszak.pl
e-mail: irek.ignaszak@wp.pl fax: 62 505 43 15 NIP: 617 132 88 16 REGON: 250448735

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU

PRZEBUDOWA DROGI DOJAZDOWEJ DO ZESPOŁU SZKÓŁ PONADPODSTAWOWYCH NR 1 W JAROCINIE W RAMACH ZADANIA: "BUDOWA WEWNĘTRZNEJ DROGI DO ZESPOŁU SZKÓŁ PONADPODSTAWOWYCH NR 1 W JAROCINIE WRAZ Z UTWARDZENIEM TERENU"

1. Oświadczenie projektanta i sprawdzającego.
2. Decyzja o stwierdzeniu przygotowania zawodowego – projektanta.
3. Zaświadczenie o przynależności do Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa – projektanta.
4. Decyzja o stwierdzeniu przygotowania zawodowego – sprawdzającego.
5. Zaświadczenie o przynależności do Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa – sprawdzającego.
6. Opis techniczny.
7. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.
8. Zagadnienia BHP.
9. Uzgodnienie Domu Zakonnego w Jarocinie Prowincji św. Franciszka z Asyżu Zakonu Braci Mniejszych – Franciszkanów w Polsce.
10. Uzgodnienie ENERGA – OPERATOR S.A. (pismo nr: EOP-44MMD-000013-2019, z dnia 18.01.2019r.)
11. Uzgodnienie Orange Polska S.A. (pismo nr: TTISILU/ACH.215-1851/19, z dnia 14.01.2019r.)
12. Uzgodnienie Przedsiębiorstwa Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o. w Jarocinie (pismo nr 346/TU/2019, z dnia 11.01.2019r.
13. Uproszczony wypis z rejestru gruntów.
14. Kopia mapy ewidencyjnej.
15. Tabelaryczne obliczenie robót ziemnych.
16. Obliczenia ilości do przedmiaru robót.
17. Część rysunkowa:
    - Plan orientacyjny – skala 1 : 10000 – rys. nr 1
    - Plan sytuacyjny – skala 1 : 500 – rys. nr 2.1
    - Plan sytuacyjny (drenaż placu) – skala 1 : 500 – rys. nr 2.2
    - Przekrój podłużny – skala 1 : 25/250 – rys. nr 3.1
    - Przekrój podłużny – skala 1 : 25/250 – rys. nr 3.2
    - Przekrój podłużny – skala 1 : 25/250 – rys. nr 3.3
    - Przekrój poprzeczny – skala 1 : 100 – rys. nr 4.1
    - Przekrój poprzeczny – skala 1 : 100 – rys. nr 4.2
    - Przekrój normalny – skala 1 : 20 – rys. nr 5.1
    - Przekrój normalny – skala 1 : 20 – rys. nr 5.2
    - Przekrój normalny – skala 1 : 20 – rys. nr 5.3
    - Przekrój normalny – skala 1 : 10 – rys. nr 5.4

Jarocin, czerwiec 2022 r.
(miejscowość i data)

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 34 ust. 3d – p. 3 z dnia 07 lipca 1994r. – Prawo Budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2020 r. poz. 1333, z późniejszymi zmianami)

OŚWIADCZAM,

że projekt budowlany

PRZEBUDOWA DROGI DOJAZDOWEJ DO ZESPOŁU SZKÓŁ:

PONADPODSTAWOWYCH NR 1 W JAROCINIE W RAMACH ZADANIA

"BUDOWA WEWNĘTRZNEJ DROGI DO ZESPOŁU SZKÓŁ

PONADPODSTAWOWYCH NR 1 W JAROCINIE

WRAZ Z UTWARDZENIEM TERENU"

(nazwa rodzaj i adres zamierzenia budowlanego)

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

mgr inż. Ireneusz Ignaszak
Upr. bud. do proj., kierow., nadzorow. i kontrolow. w specj. konstr.-inż. w zakresie dróg i lotnisk
Nr UAN-0867/8

Projektant: .....
(podpis i pieczęć)

mgr inż. Andrzej Tomaszewski
Upr. bud. do proj., kierow., nadzorow. i kontrolow. w specj. konstr.-inż w zakresie dróg i lotnisk
Nr 27/85/Pw, Nr 370/88/Pw

Sprawdzający: .....
(podpis i pieczęć)

Urząd Wojewódzki w Kaliszu
WYDZIAŁ PLANOWANIA PRZESTRZENNEGO,
URB.-BUD. I ARCHITEKTURY
I-NAL (pieczęć) [illegible]

Kalisz, dnia 1987-03-16 19 r.

Nr UAN-8386/7/8

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO

do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 5 ust.1, § 7 --------- i §13 ust. 1 pkt. 3 lit. "b"

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że:

Obywatel(ka) Ireneusz I G N A S Z A K
(imię i nazwisko)

inżynier budownictwa
(tytuł naukowy — zawodowy)

urodzony(a) dnia 24 czerwca 19 53 r. w Książnie

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

projektanta, kierownika budowy i robót ---
(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno-inżynieryjnej
(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych --

(specjalizacja zawodowa)

OPŁATA SKARBOWA 50 zł 50

URZĄD WOJEWÓDZKI Wydział Urbanistyczno-Budowlany

WA Kraków MA-BUA/14 zam. Nr 118-83

DN-15 zam. 0919-82 2900 szt

Za zgodność z oryginałem

mgr inż. Ireneusz Ignaszak
Upr. bud. do proj., kierow., nadzorow. i kontrolow. w specj. konstr.-inż. w zakresie dróg i lotnisk
Nr UAN-8386/7/8

Obywatel(ka) Ireneusz I G N A S Z A K jest upoważniony(a) do:
(imię i nazwisko)

1/ sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów,

2/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych, typowych przepustów i mostów.

==========

URZĄD WOJEWÓDZKI W KALISZU • 1 •

m. p.

DYREKTOR
Główny Inspektorat Lotnictwa
mgr inż. [illegible] Łukowski
(podpis i pieczęć)

Za zgodność z oryginałem
mgr inż. Ireneusz Ignaszak
Upr. bud. do proj., kierow., nadzorow i kontrolow. w specj. konstr.-inż. w zakresie dróg i lotnisk
Nr UAN-8386/7/8

POLSKA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-UDW-HHQ-B8N *

Pan Ireneusz Ignaszak o numerze ewidencyjnym WKP/BD/1536/01

adres zamieszkania os. Konstytucji 3 Maja 21/22, 63-200 Jarocin

jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-01-01 do 2022-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-12-07 roku przez:

Jerzy Stroński, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

Za zgodność z oryginałem

mgr inż. Ireneusz Ignaszak
Upr. bud. do proj., kierow., nadzorow. i kontrolow. w spec. konstr.-inż. w zakresie dróg i mostów
Nr UAN-8386/78

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

POZNAŃ dnia 29.11. 1988 r.

URZĄD [illegible]

Budow[illegible] (pieczęć)

61-713 Poznań [illegible]

Nr 370/88/PW

OPŁATA SKARBOWA 50 zł 50

Decyzja o stwierdzeniu przygotowania zawodowego

do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych
w budownictwie

Na podstawie § 4 ust.2,3 7 § 13 ust. 1 pkt. 3 lit. b rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że: –

Obywatel(ka) Andrzej TOMASZEWSKI
(imię i nazwisko)

magister inżynier budownictwa
(tytuł naukowy — zawodowy)

urodzony(a) dnia 31.05. 1956 r. w Poznaniu

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnych funkcji

projektanta
(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno-inżynieryjnej
(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie dróg, lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych

–
(specjalizacja zawodowa)

Za zgodność z oryginałem

mgr inż. Ireneusz Ignaszak
Upr. bud. do proj., kierow., nadzorow. i kontrolow. w specj. konstr.-inż. w zakresie dróg i lotnisk

Obywatel(ka) Andrzej T O M A S Z E W S K I
(imię i nazwisko)

jest upoważniony(a) do:

- sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów,
- w zakresie budowli nie będących budynkami w budownictwie osób fizycznych - do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego budowli.----------

---

/RM

URZĄD WOJEWÓDZKI W POZNANIU

m.p.

(podpis i pieczęć)

Za zgodność z oryginałem
mgr inż. Kreneusz Ignaszak
Upr. bud. do proj. kierów., nadzoro i kontrolowania budowy konstr.-inż. w zakresie dróg i lotnisk
Nr UAN-6386/7/8

PZGMK 6 — 62492/84 - 3010
DRUK OMP Uw 1000/87 Nr196

POLSKA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-GUG-DVP-LA1 *

Pan Andrzej Tomaszewski o numerze ewidencyjnym WKP/BD/5224/01
adres zamieszkania ul. Lubniewicka 9, 60-183 Poznań
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-01-01 do 2022-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-12-22 roku przez:

Jerzy Stroński, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

Za zgodność z oryginałem

mgr inż. Ireneusz Ignaszak
Upr. bud. do proj. i kierow. nadzorow. i kontrolow. w specj. konstr.-inż. w zakresie dróg i lotnisk
Nr UAN-8385/7/8

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Podpis jest prawidłowy

OPIS TECHNICZNY

PRZEBUDOWA DROGI DOJAZDOWEJ DO ZESPOŁU SZKÓŁ PONADPODSTAWOWYCH NR 1 W JAROCINIE W RAMACH ZADANIA: "BUDOWA WEWNĘTRZNEJ DROGI DO ZESPOŁU SZKÓŁ PONADPODSTAWOWYCH NR 1 W JAROCINIE WRAZ Z UTWARDZENIEM TERENU"

1. Podstawa opracowania:

- Zlecenie nr ZSP1.271.142.2022 od Zespołu Szkół Ponadpodstawowych nr 1 w Jarocinie z dnia 10.06.2022 r.
- Mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500.
- Uzgodnienia branżowe (w załączeniu).
- Wizja w terenie i pomiary uzupełniające.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r. (Dz. U. Nr 43 poz. 430) w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

2. Cel opracowania:

Celem opracowania jest utwardzenie placu wraz z dojazdem przy Zespole Szkół Ponadgimnazjalnych nr 1 w Jarocinie.

3. Opis sytuacji:

Projektuje się utwardzenie placu tworząc następujące elementy zagospodarowania terenu przy budynku szkoły:

- droga dojazdowa o szerokości 5,00m z kostki brukowej betonowej koloru szarego
- drogi manewrowe o szerokości 5,00m z kostki brukowej betonowej koloru szarego

- plac (powierzchnie wzdłuż dróg manewrowych) z płyt betonowych ażurowych typu „meba"
- zjazd z drogi manewrowej z kostki brukowej betonowej koloru szarego
- plac (miejsce na rowery) z kostki brukowej betonowej koloru grafitowego

Projektowane utwardzenie placu zlokalizowane jest na działkach nr 2407/5, 713/7 i 2407/6. Działki te nie leżą na terenie szkód górniczych i nie są objęte ochroną konserwatorską.

Powyższe projektowane elementy przedstawiono na rysunku nr 2.1 – plan sytuacyjny.

4. Niweleta:

Projektowaną niweletę terenu poprowadzono mając na względzie prawidłowe odprowadzenie wód opadowych i roztopowych z projektowanych nawierzchni.

Rzędne wysokościowe odniesiono do repera roboczego zlokalizowanego na studzience kanalizacji deszczowej o wysokości H=124,24 m n.p.m. (patrz rysunek nr 2.1 – plan sytuacyjny).

Projektowaną niweletę należy wykonać według rysunków nr 3.1, 3.2 i 3.3 – przekroje podłużne.

5. Przekrój normalny:

Dla projektowanych elementów placu tj. dróg manewrowych, drogi dojazdowej, zjazdu oraz miejsca na rowery przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni:

- warstwa grubości 20 cm z gruntu stabilizowanego cementem o Rm = 5,0MPa
- warstwa dolnej podbudowy grubości 15 cm z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 31,5/63,0mm

- warstwa górnej podbudowy grubości 8 cm z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0/31,5mm
- warstwa wyrównawcza grubości 4 cm – podsypka cementowo – piaskowa w stosunku 1:4
- warstwa ścieralna grubości 8 cm z kostki brukowej betonowej wibroprasowanej koloru szarego (koloru grafitowego dla miejsca na rowery)

Dla projektowanych placów wzdłuż dróg manewrowych przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni:

- warstwa grubości 20 cm z gruntu stabilizowanego cementem o Rm = 5,0MPa
- warstwa dolnej podbudowy grubości 15 cm z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 31,5/63,0mm
- warstwa górnej podbudowy grubości 6 cm z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0/31,5mm
- warstwa wyrównawcza grubości 4 cm – podsypka cementowo – piaskowa w stosunku 1:4
- warstwa ścieralna grubości 10 cm z płyty betonowej ażurowej 40x60x10 cm

Dla projektowanej opaski wzdłuż budynku szkoły przyjęto konstrukcję nawierzchni jak niżej:

- warstwa grubości 5 cm podsypka cementowo-piaskowa w stosunku 1:4
- warstwa ścieralna grubości 5 cm z płytek chodnikowych 35 x 35 cm koloru szarego

Obramowania poszczególnych elementów placu należy wykonać na ławie betonowej z betonu C12/15 z oporem według rysunku nr 2 – plan sytuacyjny oraz rysunków nr 5.1, 5.2 i 5.3 – przekroje normalne.

Sprawdzenie mrozoodporności dla przyjętych konstrukcji nawierzchni jak dla kategorii ruchu KR – 1, grupy nośności podłoża G2 i granicy przemarzania h_z = 0,80m (rejon Jarocin):

$H_{wym.} = 0,40 \times h_z = 0,40 \times 0,80 = 0,32m$

$H_{proj.} = 8 + 4 + 8 + 15 + 20 = 55cm = 0,55m$

Warunek został spełniony bo:

$H_{wym.} = 0,32 < H_{proj.} = 0,55$

Przekroje konstrukcyjne poszczególnych nawierzchni pokazano na rysunkach nr 5.1, 5.2 i 5.3 – przekroje normalne.

6. Odwodnienie:

Odprowadzenie wód opadowych z projektowanych powierzchni placu odbywać się będzie grawitacyjnie poprzez nadane odpowiednie spadki podłużne i poprzeczne projektowanymi ściekami do projektowanych kratek ściekowych ze studzienkami z rur betonowych Ø500, które za pomocą przykanalików z rur PVC Ø200 odprowadzane będą do istniejącej kanalizacji deszczowej. W celu obniżenia poziomu wód gruntowych (utworzenie depresji) projektuje się sieć drenarską z rur PVC-u 80/72 i zbieracza z rury PVC-u 125/113 z filtrem, którą włączono przez studzienkę kontrolną do istniejącej kanalizacji deszczowej.

Projektowane elementy odwodnienia, ich lokalizację oraz sposób ułożenia pokazano na rysunku nr 2.2

7. Roboty ziemne:

Roboty ziemne związane są z wykonaniem koryta pod projektowane konstrukcje nawierzchni.

Roboty ziemne należy wykonać według rysunków nr 4.1 i 4.2 – przekroje poprzeczne.

8. Warunki geotechniczne:

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25. kwietnia 2012r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. poz. 463) na podstawie dokumentacji geotechnicznej ustala się:

1. proste warunki gruntowe tj.:
   a) warstwa gruntu równoległa do powierzchni terenu z piasków gliniastych, glin i glin piaszczystych o grubości powyżej 1,0 m
   b) zwierciadło wody gruntowej poniżej projektowanego poziomu warstw konstrukcji nawierzchni jezdni
   c) brak występowania niekorzystnych zjawisk geologicznych

2. pierwszą kategorię geotechniczną z uwagi na:
   a) proste warunki gruntowe
   b) wykopy do głębokości 1,2 m

Warunki gruntowo – wodne dla ustalenia grupy nośności podłoża określono na Podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2. marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

9. Dostępność dla osób niepełnosprawnych:

Utwardzenie placu jako obiektu użyteczności publicznej zapewni niezbędne warunki do korzystania z niego przez osoby niepełnosprawne w szczególności mające problemy z poruszaniem się.

10. Charakterystyka ekologiczna:

Utwardzany plac zlokalizowany jest poza obszarami NATURA 2000 i nie wpływa na te obszary.

Przyjęte w projekcie rozwiązania przestrzenne, funkcjonalne i techniczne eliminują wpływ placu na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i inne obiekty.

11. Uwagi:

Wszystkie użyte materiały muszą posiadać niezbędne atesty dopuszczające do stosowania w budownictwie.

Wszystkie wymiary, rzędne należy sprawdzić na budowie, a w przypadku wystąpienia różnic projektowany układ należy dostosować do stanu istniejącego, zachowując zasady zawarte w projekcie.

Istniejące przewody energetyczne i teletechniczne pod projektowanym utwardzeniem należy zabezpieczyć rurą osłonową typuj „Arot" Ø110.

Proponowane materiały w projekcie są przykładowe. Dopuszcza się zastosowanie materiałów o analogicznych parametrach technicznych i uzgodnionych z Inwestorem. Umożliwia się zmiany w projekcie wchodzące w zakres art. 36a ust. 4.5. Ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo Budowlane.

OPRACOWAŁ:

mgr inż. Ireneusz Ignaszak
Upr. bud. do proj., kierow., nadzorow. i kontrolow. w spec. konstr.-inż. w zakresie dróg i lotnisk
Nr UAN-8386/7/8

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

NAZWA OBIEKTU:	**PRZEBUDOWA DROGI DOJAZDOWEJ DO ZESPOŁU SZKÓŁ PONADPODSTAWOWYCH NR 1 W JAROCINIE W RAMACH ZADANIA: "BUDOWA WEWNĘTRZNEJ DROGI DO ZESPOŁU SZKÓŁ PONADPODSTAWOWYCH NR 1 W JAROCINIE WRAZ Z UTWARDZENIEM TERENU"**
ADRES OBIEKTU:	miejscowość Jarocin, gmina Jarocin, powiat Jarocin
NAZWA INWESTORA:	**ZESPÓŁ SZKÓŁ PONADPODSTAWOWYCH NR 1 W JAROCINIE**
ADRES INWESTORA:	ul. Franciszkańska 1 63-200 Jarocin
IMIĘ I NAZWISKO PROJEKTANTA:	mgr inż. Ireneusz Ignaszak
ADRES PROJEKTANTA:	os. Konstytucji 3 Maja 14a 63 – 200 Jarocin

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia:

Zgodnie z wymogami Prawa Budowlanymi Art. 20.1 ustęp 1b poniżej przedstawia się informację dotyczącą:

a) wykonywanie robót ziemnych związanych z wykonaniem projektowanych konstrukcji nawierzchni placu i związanych z wykonaniem projektowanych studzienek ściekowych z przykanalikami oraz drenażu

Przed przystąpieniem do robót ziemnych konieczne jest zbadanie terenu, czy nie ma na nim w miejscach przewidywanych wykopów przewodów wodociągowych, kanalizacyjnych, kablowych. W przypadku ich istnienia należy przedsięwziąć odpowiednie środki ostrożności tj. roboty ziemne należy wykonać ręcznie a roboty prowadzić pod ścisłym nadzorem delegata odpowiedniego zakładu. Wykonywanie wykopów poprzez ich podkopywanie jest niedopuszczalne. Przy mechanicznym sposobie wykonywania wykopów tj. koryta pod konstrukcję poszerzenia jezdni należy przestrzegać szczególnych warunków bezpieczeństwa, związanych z pracą i obsługą maszyn, które mogą stanowić zagrożenie dla osób zatrudnionych lub znajdujących się w pobliżu.

b) wykonywania robót drogowych w pasie drogowym

Zabezpieczenie i oznakowanie robót prowadzonych w pasie drogowym powinno być dostosowane do występujących utrudnień na drodze, a także zapewnić bezpieczeństwo uczestnikom ruchu oraz osobom wykonującym te roboty.

Urządzenia użyte do zabezpieczenia i oznakowania miejsca robót na drodze winny być dobrze widoczne zarówno w dzień jak i w nocy oraz utrzymane w należytym stanie przez okres trwania robót.

Osobom wykonującym czynności związanych z robotami na drodze należy wydać odzież ostrzegawczą o barwie

pomarańczowej. Zaleca się wyposażenie odzieży w elementy odblaskowe.

Oznakowanie i zabezpieczenie robót prowadzonych z wyłączeniem części powierzchni jezdni z ruchu należy dostosować do rozmiaru i miejsca ich wykonania oraz rodzaju drogi.

Miejsce robót powinno być odgrodzone od ruchu zaporami drogowymi, ustawionymi możliwie blisko terenu robót, tak aby odcinek jezdni był jak najkrótszy, a jej zwężenie jak najmniejsze. Niezależnie od zapór drogowych, w poprzek jezdni należy stosować od strony najazdu na zwężony odcinek jezdni tablicę kierującą. Oznakowanie robót prowadzonych przy wyłączeniu części powierzchni jezdni z ruchu powinno ostrzegać kierujących o robotach i związanych z nimi utrudnieniami w ruchu. Dlatego należy umieścić znaki ostrzegawcze A-14 „roboty na drodze" oraz zwężenie jezdni odpowiednio A-12b „prawostronne" lub A-12c „lewostronne". Znaki te ustawia się 30 – 100 m (w terenie niezabudowanym 150 – 300 m) od zapory lub tablicy kierującej Zaleca się ustawianie znaków ostrzegawczych o robotach i rodzaju zwężenia na jednym słupku.

Warunki techniczne wykonania i odbioru robót budowlano – montażowych przedstawiono w przepisach podanych w projekcie budowlano – wykonawczym w pozycji „Zagadnienia BHP".

OPRACOWAŁ:

mgr inż. Ireneusz Ignaszak
Upr. bud. do proj., kierow., nadzorow
i kontrolow. w specj. konstr.-inż.
w zakresie dróg i lotnisk
Nr UAN-838[illegible]

ZAGADNIENIA BHP

W czasie prowadzenia robót należy stosować się do warunków technicznych wykonania i odbioru robót budowlano – montażowych zawartych w:

- Kodeksie Pracy, Dział X – Bezpieczeństwo i higiena pracy (Ustawa z dnia 26 czerwca 1974r.)
- Rozporządzeniu Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997r. w sprawie ogólnych przepisów bhp (tekst jednolity: Dz. U. z 2003r. Nr169, poz. 1650 z późn. zm.)
- Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003r. w sprawie bhp podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47, poz. 401)
- Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126)

mgr inż. Ireneusz Ignaszak
Upr. bud. do proj. kierow., nadzorow. i kontrolnego w specj. konstr.-inż. w zakresie dróg i lotnisk
Nr UAN/6386/7/8

Jarocin , dnia 30 .11.2018r

Dom Zakonny w Jarocinie
Prowincji św. Franciszka z Asyżu
Zakonu Braci Mniejszych - Franciszkanów w Polsce
ul. Franciszkańska 3, 63-200 Jarocin

Sz. Pan. Mgr inż. Ireneusz Ignaszak
Os. Konstytucji 3 Maja 14a
63-200 Jarocin

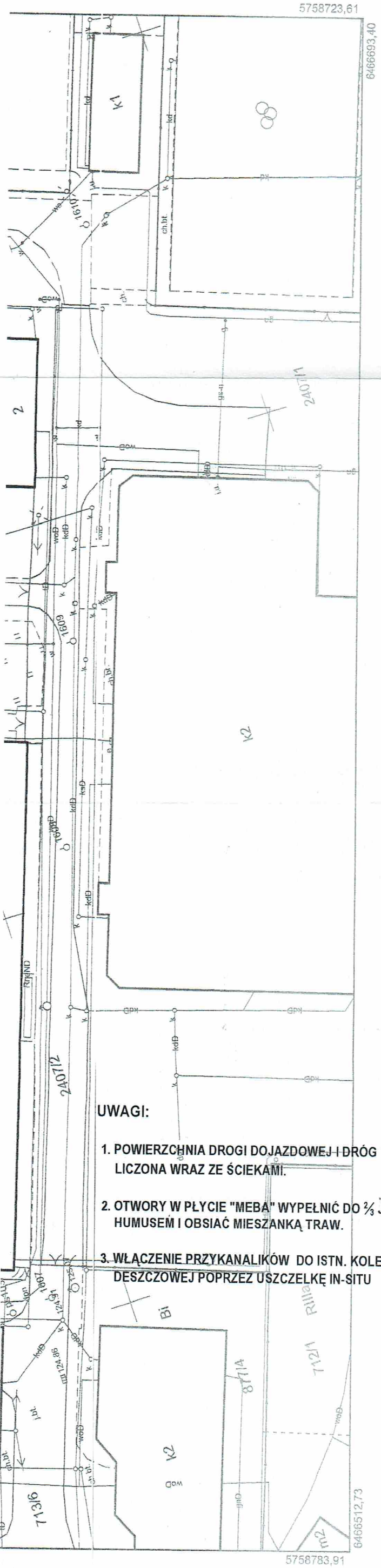
Wspólnota jarocińskich franciszkanów w pełni aprobuje projekt pobudowania parkingu przy Zespole Szkół Ponadgimnazjalnych nr 1 w Jarocinie. Niewątpliwie cieszy zamysł utworzenia nowych miejsc parkingowych, zważywszy na fakt zbyt dużego „obłożenia" aut na istniejącym parkingu przykościelnym. Zatem nie tylko ,że akceptujemy budowę nowego parkingu, lecz także szczerze gratulujemy Starostwu Powiatowemu powstałej twórczej inicjatywie.

zał . plan sytuacyjny.

Z franciszkańskim pozdrowieniem
„Pokój i Dobro"
.....O. Lesław Szymborski

Za zgodność z oryginałem

mgr inż. Ireneusz Ignaszak
Upr. bud. do proj., kierow., nadzorow. i kontrolow. w spec. konstr.-inż. w zakresie dróg i lotnisk
Nr UAN/8386/7/8



Poświadcza się zgodność niniejszej kopii z treścią materiału państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego
STAROSTA JAROCIŃSKI
Mapa zasadnicza
(Nazwa materiału zasobu)
P.3006.2014.2
(Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu)
2014.01.08
(Data wpisania do ewidencji materiałów zasobu)
Michał Jerzyniak
(Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ)

Dom Zakonny w Jarocinie
Prowincji św. Franciszka z Asyżu
Zakonu Braci Mniejszych - Franciszkanów w Polsce
ul. Franciszkańska 3, 63-200 Jarocin

O. Lestaw Szymborski

Za zgodność z oryginałem

LEGENDA

MIEJSCA POSTOJOWE - PŁYTA BET. 60x40x10 cmTYPU '"MEBA" = 1652,50 m2

MIEJSCE NA ROWERY- KOSTKA BRUK. BET. GR. 8 cm KOLORU GRAFITOWEGO = 72,50 m2

DROGA DOJAZDOWA I DROGI MANEWROWE - KOSTKA BRUK. BET. GR. 8 cm KOLORU SZAREGO = 1527,10 m2

ZJAZD - KOSTKA BRUK. BET. GR. 8 cm KOLORU SZAREGO = 11,00 m2

ZIELEŃ - WARSTWA HUMUSU OBSIANA MIESZANKĄ TRAW = 1316,40 m2

KRAWĘŻNIK BETONOWY 15x30 cm

KRAWĘŻNIK BETONOWY 15x30 cm OBNIŻONY DO 2 cm NAD POWIERZCHNIĘ JEZDNI

= 517,70 m

OBRZEŻE BET. 8x30 cm = 11,50 m

WYZNACZENIE MIEJSC POSTOJOWYCH - KOSTKA BRUK. BET. GR. 8 cm KOLORU CZERWONEGO = 134,90 m2

ŚCIEK szer. 40 cm - KOSTKA BRUK. BET. GR. 8 cm KOLORU SZAREGO

KRATKA ŚCIEKOWA ZE STUDZIENKĄ BET. Ø 500 = 6 szt. I PRZYKANALIKIEM Z RURY PVC Ø 200 mm = 67,00 m

NASADZONE DRZEWA - 44 szt. - GRAB POSPOLITY

RURA OSŁONOWA TYPU "AROT" Ø110mm

UWAGI:

1. POWIERZCHNIA DROGI DOJAZDOWEJ I DRÓG MANEWROWYCH LICZONA WRAZ ZE ŚCIEKAMI.
2. OTWORY W PŁYCIE "MEBA" WYPEŁNIĆ DO ⅔ JEJ WYSOKOŚCI HUMUSEM I OBSIAĆ MIESZANKĄ TRAW.
3. WŁĄCZENIE PRZYKANALIKÓW DO ISTN. KOLEKTORA KANALIZACJI DESZCZOWEJ POPRZEZ USZCZELKĘ IN-SITU

Województwo: Wielkopolskie
Powiat: Jarociński
Jednostka ewidencyjna: Jarocin - miasto
Obręb ewidencyjny: Jarocin
Miejscowość:
Data sporządzenia: 26-03-2018

ILOŚĆ MIEJSC POSTOJOWYCH = 134

JEDNOSTKA PROJEKTOWA	IRENEUSZ IGNASZAK BUDOWNICTWO KOMUNIKACYJNE PROJEKTY NADZORY OS. KONSTYTUCJI 3 MAJA 14a 63 - 200 JAROCIN		Tel. 603 333 671 fax. 62 505 43 15	
NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO	UTWARDZENIE PLACU WRAZ Z DOJAZDEM PRZY ZESPOLE SZKÓŁ PONADGIMNAZJALNCH NR 1 W JAROCINIE			
INWESTOR	ZESPÓŁ SZKÓŁ PONADGIMNAZJALNYCH NR1 W JAROCINIE ul. Frańciszkańska 1 63-200 JAROCIN			
RYSUNEK	PLAN SYTUACYJNY			
PROJEKTANT	mgr inż. Ireneusz Ignaszak UAN - 8386/7/8		PODPIS	
OPRACOWAŁ	inż. Paweł Ignaszak		PODPIS	
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Andrzej Tomaszewski 27/85/Pw 370/88/Pw		PODPIS	
stadium	branża	skala	data	numer rysunku
Projekt budowlany	Drogowa	1:500	09.2018	2

Energa operator

Ireneusz Ignaszak
Budownictwo Komunikacyjne
Projekty Nadzory
Osiedle Konstytucji 3 Maja 14a
63-200 Jarocin

Znak EOP-44MMD-000013-2019
Dot. Uzgodnienie branżowe 44MMD-004-2019

Jarocin, 18-01-2019 roku

W odpowiedzi na Państwa wniosek uzgodnienia branżowego, który wpłynął do ENERGA-OPERATOR SA Oddział w Kaliszu w dniu 06.01.2019r., w sprawie uzgodnienia utwardzenia placu wraz z dojazdem przy Zespole Szkół Ponadgimnazialnych nr 1 w miejscowości Jarocin ulica Franciszkańska, działka nr 2407/5 gmina Jarocin informujemy, że w obrębie planowanej inwestycji występuje infrastruktura elektroenergetyczna stanowiąca własność ENERGA-OPERATOR SA w postaci:

- linii kablowych średniego i niskiego napięcia,

ENERGA-OPERATOR SA **pozytywnie** uzgadnia przebieg planowanej inwestycji pod warunkiem spełnienia poniższych wymagań dotyczących prowadzenia prac budowlanych w sąsiedztwie ww. linii kablowych średniego i niskiego napięcia:

Wymagania dotyczące skrzyżowań i zbliżeń z siecią podziemną

1. Należy zachować normatywne odległości projektowanych urządzeń względem istniejących elektroenergetycznej linii kablowych średniego i niskiego napięcia,
2. Prace ziemne w miejscach skrzyżowań oraz zbliżeń z siecią elektroenergetyczną wykonać ręcznie; zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami w szczególności normą PN-76 E-05125,
3. Prace ziemne w strefie po 2 m od osi przebiegu sieci elektroenergetycznej wykonać bez użycia sprzętu mechanicznego. Szczegółowy przebieg sieci elektroenergetycznej należy ustalić w terenie na podstawie przekopów próbnych,
4. Na czas wykonywania robót oraz na stałe (w szczególności przy wykopach szerszych niż 0,6 m) sieć elektroenergetyczną zabezpieczyć przed oberwaniem,
5. Miejsca skrzyżowań i zbliżeń projektowanych urządzeń z siecią elektroenergetyczną zabezpieczyć rurami dwupołówkowymi grubościennymi przez całą szerokość wykopu. Zabezpieczenie infrastruktury ENERGA OPERATOR S.A.- wykonać na koszt inwestora,
6. Miejsca zabezpieczeń podlegają odbiorowi przed zasypaniem przez pracownika RD Jarocin. Ewentualne koszty związane z uszkodzeniem sieci elektroenergetycznej zaistniałe w czasie prac lub w terminie 1 roku od czasu montażu nowych urządzeń, które nie zostały odebrane przez RD Jarocin obciążają wykonawców prac,
7. W przypadku prac wymagających zbliżenia się do czynnych urządzeń elektroenergetycznych oraz konieczności ich wyłączenia z ruchu w uzgodnionym terminie wraz z dopuszczeniem do prac będą za te czynności pobierane opłaty zgodnie z obowiązującym cennikiem,
8. W odniesieniu do powyższego ewentualne wyłączenie fragmentów infrastruktury elektroenergetycznej średniego oraz niskiego napięcia będzie mogło nastąpić z uwzględnieniem poniższych wymogów:

Za zgodność z oryginałem
mgr inż. Ireneusz Ignaszak
Uprawn. bud. do proj., kierow., nadzorow. i kontrolow. w specj. konstr.-inż. w zakresie dróg i lotnisk
Nr UAN-8386/73

Energa
operator

- Rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 4 maja 2007 roku w sprawie szczegółowych warunków funkcjonowania systemu elektroenergetycznego (Dz.U.07.93.623 z późn. zm.) ENERGA – OPERATOR SA zobowiązana jest do zachowania (dla podmiotów zasilanych po stronie niskiego napięcia 0,4 kV, za wyjątkiem podmiotów zakwalifikowanych do VI grupy przyłączeniowej) dopuszczalnego czasu trwania łącznej przerwy w ciągu roku, stanowiącej sumę czasów trwania przerw jednorazowych długich i bardzo długich w wymiarze do 35 godzin (dot. przerw planowanych);
- wewnętrznych Standardów dotyczących maksymalnych czasów i częstotliwości przerw planowanych zobowiązana jest do zachowania warunków dodatkowych, jakimi są:
  - maksymalny czas planowanej przerwy jednorazowej – 4 godziny na dobę,
  - częstotliwość planowanych wyłączeń odbiorców – max 2 razy w ciągu tygodnia.

W przypadku stwierdzenia przez Przedsiębiorstwo energetyczne na etapie rozpatrywania wniosku o wyłączenie fragmentu sieci:

- istotnego lub całkowitego wyczerpania ww. limitu dla przynajmniej jednego podmiotu, którego obiekt zasilany jest z wykorzystaniem odcinka linii elektroenergetycznej względem której złożono w ENERGA – OPERATOR SA rzeczony wniosek o jej planowe wyłączenie dla potrzeb realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia inwestycyjnego Oddział w Kaliszu zastrzega sobie prawo odmowy wyłączenia spod napięcia tego fragmentu sieci;
  braku możliwości ruchowych pozwalających zasilić z innej strony część sieci pozbawioną zasilania (wskutek wyłączenia spod napięcia wnioskowanego odcinka linii), a w obrębie której nie planuje się prowadzić prac budowlanych związanych z realizacją inwestycji, Oddział w Kaliszu zastrzega sobie prawo odmowy wyłączenia spod napięcia tego fragmentu sieci. W takiej sytuacji w celu możliwego kontynuowania prac budowlanych (lub nawet samego ich rozpoczęcia) z zachowaniem przepisów, o których jest mowa w pkt 1 niniejszego pisma, Inwestor winien wystąpić do Oddziału w Kaliszu o warunki usunięcia kolizji i zawarcia w tym zakresie stosownej Umowy na podstawie, której następnie będzie mogła zostać zrealizowana przebudowa sieci ENERGA-OPERATOR SA. Całość prac związana z usunięciem kolizji będzie mogła zostać wykonana tylko i wyłącznie na koszt Inwestora.

Wykonawca może przystąpić do robót prowadzonych w strefie sieci elektroenergetycznej po uprzednim pisemnym powiadomieniu z 14 dniowym wyprzedzeniem na adres: ENERGA OPERATOR S.A. Oddział w Kaliszu Rejon Dystrybucji w Jarocinie ul. Batorego 26, tel. 062- 500 25 33.

Ponadto, nie wyklucza się istnienia innych elementów sieci; w szczególności czynnych kabli elektroenergetycznych, niż widoczne na załączonych planach.

Jednocześnie ENERGA-OPERATOR SA zastrzega, że na obszarze dot. uzgodnienia mogą wystąpić potrzeby naprawy lub wymiany istniejących elementów sieci wynikających z sytuacji awaryjnej oraz potrzeby umieszczenia nowych urządzeń elektroenergetycznych związanych z obligatoryjną realizacją przyłączenia odbiorców do sieci; na podstawie Ustawy z dnia 10 kwietnia 1997r. Prawo Energetyczne (Dz. U. z 2012, poz. 1059 j.t.) wraz z późniejszymi zmianami.

Niniejsze uzgodnienie dotyczy wyłącznie urządzeń elektroenergetycznych będących na majątku naszego Przedsiębiorstwa i nie obejmuje infrastruktury elektroenergetycznej Oświetlenia Ulicznego.

Uwaga:

Ze względu bezpieczeństwa przedmiotowe pismo winno stanowić element (np. załącznik) projektu budowlanego, a najistotniejsze informacje dot. bezpiecznego wykonywania prac należy zamieścić w treści samego opracowania projektowego.

Za zgodność z oryginałem

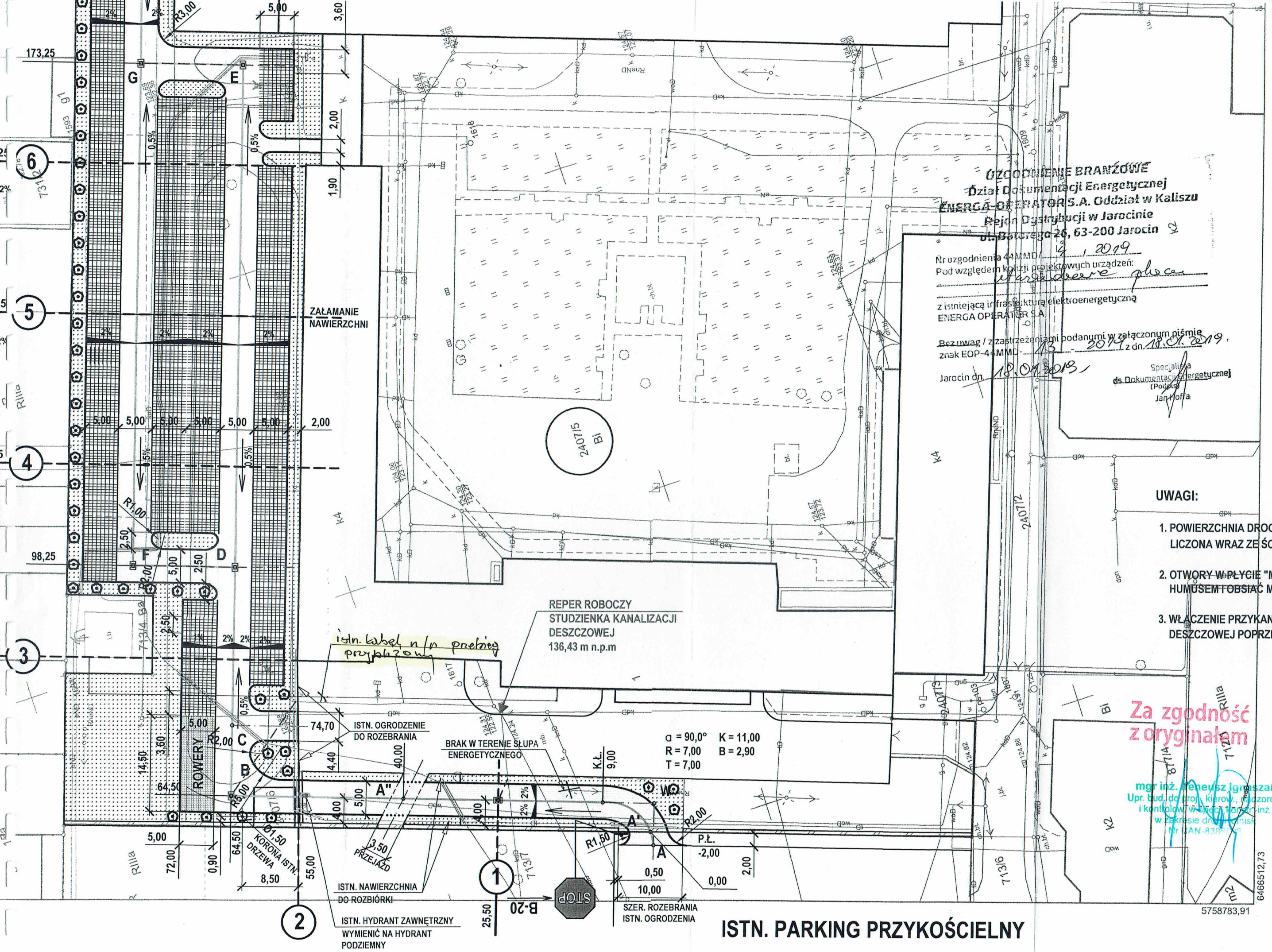
mgr inż. Ireneusz Ignaszak
Upr. bud. do proj. i kierow. nadzorów i kontrolow. w spec. konstr.-inż. w zakresie dróg i lotnisk
Nr UAN-8386/7/8

Z poważaniem

Kierownik
Działu Dokumentacji Energetycznej

Paweł Zieliński

Kontakt:
Jan Hoffa
T: 62 500 25 09



ISTN. PARKING PRZYKOŚCIELNY

UZGODNIENIE BRANŻOWE
Dział Dokumentacji Energetycznej
ENERGA-OPERATOR S.A. Oddział w Kaliszu
Rejon Dystrybucji w Jarocinie
ul. Barcerego 26, 63-200 Jarocin

Nr uzgodnienia 44MMD/ 4 / 2019
Pod względem kolizji projektowych urządzeń:
warunkowe pkt 2
z istniejącą infrastrukturą elektroenergetyczną
ENERGA OPERATOR S.A.
Bez uwag / z zastrzeżeniami podanymi w załączonym piśmie
znak EOP-44-MMD- 13 - 2019 z dn. 18.01.2019
Jarocin dn. 18.01.2019
Specjalista ds. Dokumentacji Energetycznej
(Podpis)
Jan Hoffa

UWAGI:

1. POWIERZCHNIA DROGI DOJAZDOWEJ I DR LICZONA WRAZ ZE ŚCIEKAMI.
2. OTWORY W PŁYCIE "MEBA" WYPEŁNIĆ DO HUMUSEM I OBSIAĆ MIESZANKĄ TRAW.
3. WŁACZENIE PRZYKANALIKÓW DO ISTN. K DESZCZOWEJ POPRZEZ USZCZELKĘ IN-SI

Za zgodność z oryginałem
mgr inż. Feneusz Igrzaszak
Upr. bud. do proj. i kierow. i nadzoro i kontrolow. w Spec. Konstr.-inż. w zakresie dróg i mostów
Nr UAN-838-

Wojewódzwo: Wielkopolskie
Powiat: Jarociński
Jednostka ewidencyjna: Jarocin - miasto
Obręb ewidencyjny: Jarocin

orange

Orange Polska S.A.
Domena Hurt
Zarządzanie Zasobami Sieci i IT
Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury
i Obsługi Klienta w Łodzi
ul. Okoniowa 16, 91-498 Łódź
tel.: 42 633 27 88 fax.: 42 656 65 50

Budownictwo Komunikacyjne
Projekty Nadzory Ireneusz Ignaszak
Os. Konstytucji 3 Maja 14A
63-200 Jarocin

Łódź, 14 styczeń 2019r

Numer pisma: TTISILU/ACH.215-1851/19
Temat: uzgodnienie projektu utwardzenia placu wraz z dojazdem przy ul. Franciszkańska 1 w Jarocinie

Szanowni Państwo,

Informujemy, że uzgadniamy projekt utwardzenia nawierzchni wraz z dojazdem przy Zespole Szkół Ponadgimnazjalnych nr 1 przy ul. Franciszkańskiej 1 w Jarocinie.

Przy realizacji procesu budowy wymagane jest spełnienie następujących warunków, które są integralną częścią uzgodnienia:

1. Pod projektowaną nawierzchnią istniejące kable telekomunikacyjne Orange Polska S.A. zabezpieczyć rurą ochronną grubościenną. W przypadku braku możliwości zabezpieczenia sieci teletechnicznej należy wystąpić o warunki techniczne na jej przebudowę.
2. Wykonawca jest zobowiązany zgłosić do ORANGE POLSKA S.A. prace w strefie sieci telekomunikacyjnej min. na 14 dni przed przystąpieniem do robót, powołując się na numer przedmiotowego pisma. Tryb i zasady zgłoszenia prac oraz wystąpienia o nadzór właścicielski dostępne są na stronie: www.orange.pl/wniosekonadzor. Wykonywanie prac na sieci ORANGE POLSKA S.A. bez zgłoszenia i nadzoru właścicielskiego jest naruszeniem własności ORANGE POLSKA S.A. i będzie zgłaszane organom ścigania. Zgłoszenie/Wniosek o nadzór właścicielski można przesłać ze strony www.orange.pl/wniosekonadzor lub kierować na adres:

   Orange Polska S.A.

   Obsługa Techniczna Klienta Zachód

   Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury

   Al. Wolności 7, 62-800 Kalisz

   e-mail : DISU.RWWUUiIKalisz@orange.com

W przypadku rozpoczęcia prac zabezpieczających sieć optotelekomunikacyjną o terminie rozpoczęcia prac należy dodatkowo dokonać powiadomienia z wyprzedzeniem 34 dni robocze, poprzez wysłanie wniosku na adres:

Za zgodność z oryginałem
mgr inż. Ireneusz Ignaszak
Upr. bud. do proj. kierow.. nadzorow
kontrolow. w specj. konstr.-inż.
w zakresie dróg i lotnisk
Nr UAN-8386/7/3

Orange Polska Spółka Akcyjna z siedzibą i adresem w Warszawie (02-326) przy ulicy Al. Jerozolimskie 160, wpisana do Rejestru Przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy w Warszawie XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem 0000010681; REGON 012100784, NIP 526-02-50-995; z pokrytym w całości kapitałem zakładowym wynoszącym 3.937.072.437 złotych.

Orange Polska S.A.

Zarządzanie Zasobami Sieci i IT

Dział Zarządzania Dostępem do Infrastruktury dla Procesów Biznesowych

Aleja Marszałka Józefa Piłsudskiego 63a

10-449 Olsztyn

e-mail: ZZSS.Prace.Planowe@orange.com

Powiadomienie powinno zawierać nazwę i adres wykonawcy prac oraz telefon kontaktowy.

3. **Roboty budowlano – montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej wykonywać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności ręcznie i pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta w Zielonej Górze;**

4. **Lokalizację podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych w terenie należy potwierdzić za pomocą przekopów kontrolnych, a w przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń nienaniesionych na planie należy je zabezpieczyć na koszt inwestora i powiadomić przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta w Zielonej Górze oraz inspektora nadzoru.** Istniejącą sieć teletechniczną eksploatowaną przez ORANGE POLSKA S.A. pokazano na załączonym podkładzie geodezyjnym kolorem pomarańczowym;

5. W strefie projektowanych wykopów kanalizację teletechniczną zabezpieczyć przed uszkodzeniem zgodnie z przedstawionym rozwiązaniem technicznym. Dodatkowe szczegóły zabezpieczenia ustalić na roboczo z naszym przedstawicielem. Koszty zabezpieczenia ponosi naruszający stan istniejący;

6. W przypadku zmiany rzędnych terenu należy wyregulować poziom ram studni do projektowanej niwelety. Zachować normatywne przykrycie kanalizacji teletechnicznej. Koszty zabezpieczenia ponosi naruszający stan istniejący;

7. Miejsca zbliżeń i skrzyżowań oraz elementy zanikowe sieci telekomunikacyjnej przed ich zasypaniem podlegają obowiązkowi zgłoszenia pracownikowi sprawującemu w imieniu Orange Polska nadzór nad realizowanymi pracami.

8. Po zakończeniu prac inwestor jest zobowiązany do pisemnego zgłoszenia z 14-dniowym wyprzedzeniem na adres podany w punkcie 1 niniejszego pisma – wykonane zadanie do odbioru technicznego w zakresie miejsc kolizyjnych z sieciami teletechnicznymi oraz otrzymania pisemnej akceptacji w formie protokołu odbioru lub notatki służbowej.

9. **W przypadku uszkodzenia lub kradzieży infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, ORANGE POLSKA S.A., obciąży sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez ORANGE POLSKA S.A umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi.**
Łączna wysokość roszczeń ORANGE POLSKA S.A w stosunku do sprawcy uszkodzenia może sięgać nawet kwoty kilkuset tysięcy złotych polskich;

10. Niniejsze uzgodnienie ważne jest jeden rok od daty jego wydania.

Za powyższe uzgodnienie zostanie pobrana opłata wg aktualnego cennika. Należność należy uregulować w terminie określonym na fakturze VAT, która zostanie przesłana odrębną korespondencją.

Za zgodność z oryginałem

mgr inż. Ireneusz Ignaszak
Uprn. bud. do proj. i kierow. nadzorow
i kontrolow. w specj. konstr.-inż.
w zakresie dróg i lotnisk
Nr UAN-8386/7/3

ORANGE POLSKA S.A. Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta w Łodzi otrzymał do celów służbowych 1 kpl. planów z przedmiotowego uzgodnienia.

Z poważaniem

Artur Chabowski

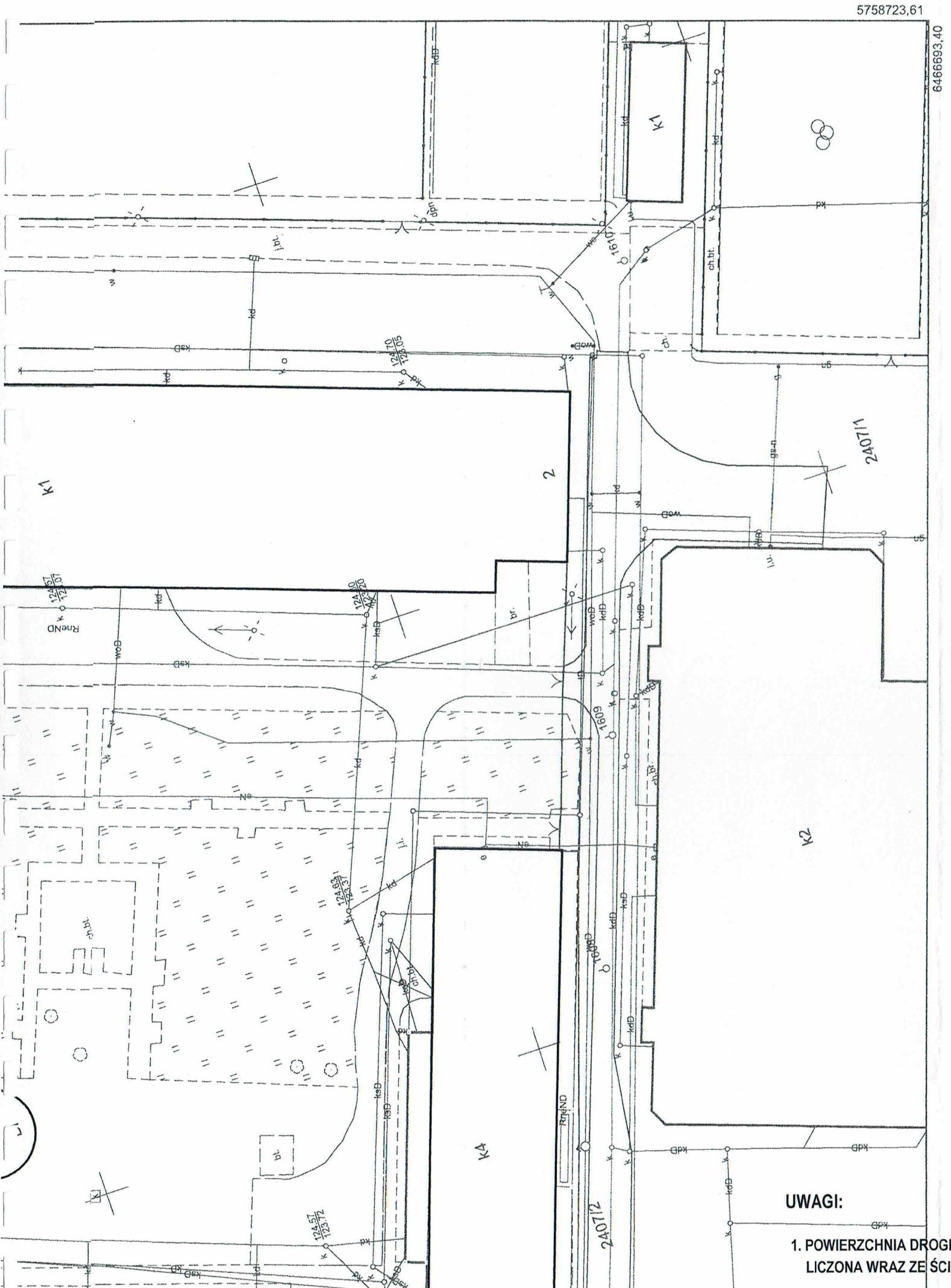
Główny Specjalista

ds. Zasobów Infrastruktury

Załączniki:. 1 egz. mapa sytuacyjno - wysokościowa.

Za zgodność z oryginałem

mgr inż. Ireneusz Ignaszak
Upr. bud. do proj., kierow., nadzorow i kontrolow. w specj. konstr.-inż. w zakresie dróg i lotnisk
Nr UAN-8386/7/8



Poświadcza się zgodność niniejszej kopii z treścią materiału państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego
STAROSTA JAROCIŃSKI

Mapa zasadnicza (Nazwa materiału zasobu)	
P.3006.2014.2 (Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu)	
2014.01.08 (Data wpisania do ewidencji materiałów zasobu)	Z up. Starosty Michał Jerzyniak
Michał Jerzyniak (Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującą organ)	

Nr uzgodnienia 185/1/18 dnia 14.01.2018
informujemy, że na obszarze objętym opracowaniem istnieje prawdopodobieństwo występowania niezinwentaryzowanych urządzeń teletechnicznych. Jeżeli w trakcie wizji lokalnej, zostaną stwierdzone różnice pomiędzy danymi otrzymanymi z OPL a stanem w terenie, należy je niezwłocznie zgłosić do Orange i uzgodnić z właścicielem urządzeń teletechnicznych (sieci) oraz ująć w projekcie zamierzeń. Uzgodnienie jest ważne ... miesięcy.

.....
Czytelny podpis

LEGENDA

- UTWARDZENIE PLACU - PŁYTA BET. 60x40x10 cmTYPU "MEBA" = 1652,50 m2
- MIEJSCE NA ROWERY- KOSTKA BRUK. BET. GR. 8 cm KOLORU GRAFITOWEGO = 72,50 m2
- DROGA DOJAZDOWA I DROGI MANEWROWE - KOSTKA BRUK. BET. GR. 8 cm KOLORU SZAREGO = 1527,10 m2
- ZJAZD - KOSTKA BRUK. BET. GR. 8 cm KOLORU SZAREGO = 11,00 m2
- ZIELEŃ - WARSTWA HUMUSU OBSIANA MIESZANKĄ TRAW = 1316,40 m2
- KRAWĘŻNIK BETONOWY 15x30 cm
- KRAWĘŻNIK BETONOWY 15x30 cm OBNIŻONY DO 2 cm NAD POWIERZCHNIĘ JEZDNI

  = 517,70 m
- OBRZEŻE BET. 8x30 cm = 11,50 m
- ŚCIEK szer. 40 cm - KOSTKA BRUK. BET. GR. 8 cm KOLORU SZAREGO
- KRATKA ŚCIEKOWA ZE STUDZIENKĄ BET. Ø 500 = 6 szt. I PRZYKANALIKIEM Z RURY PVC Ø 200 mm = 67,00 m
- NASADZONE DRZEWA - 44 szt. - GRAB POSPOLITY
- RURA OSŁONOWA TYPU "AROT" Ø110mm

Za zgodność z oryginałem

mgr inż. Ireneusz Ignaszak
Upr. bud. do proj. i kierow. nadzorow. i kontrolow. w spec. konstr.-inż. w zakresie dróg i lotnisk
Nr DAN-4380/7/8

UWAGI:

1. POWIERZCHNIA DROGI DOJAZDOWEJ I DRÓG MANEWROWYCH LICZONA WRAZ ZE ŚCIEKAMI.

PWiK JAROCIN

Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji
Sp. z o.o. w Jarocinie
63-200 Jarocin, Cielcza, ul. Gajówka 1
tel: +48 62 747 34 87
fax: +48 62 747 34 80
e-mail: pwik@pwikjarocin.pl
www.pwikjarocin.pl

Cielcza, dnia 11.01.2019 r.

WPŁYNĘŁO DNIA
2019 -01- 25

Ireneusz Ignaszak
Budownictwo Komunikacyjne
Projekty Nadzory
os. Konstytucji 3 – go Maja 14 a
63-200 Jarocin

l.dz.....346.....TU/2019

dotyczy: *uzgodnienia projektu budowlanego pn.: „Utwardzenie placu wraz z dojazdem przy Zespole Szkół Ponadgimnazjalnych nr 1 w Jarocinie".*

Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o. w Jarocinie informuje, że uzgadnia projekt budowlany pn.: *„Utwardzenie placu wraz z dojazdem przy Zespole Szkół Ponadgimnazjalnych nr 1 w Jarocinie"* pod względem lokalizacyjnym.

Jednocześnie informujemy, że infrastruktura wod - kan na terenie objętym utwardzeniem nie jest własnością Przedsiębiorstwa Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o. lecz jest instalację wewnętrzną właściciela lub zarządcy nieruchomości.

Z poważaniem,

Z upoważnienia
Prezesa Zarządu
Mariusz Cyprian

Za zgodność
z oryginałem

mgr inż. Ireneusz Ignaszak
Upr. bud. do proj., kierow., nadzorow
i kontrolow. w spec. konstr.-inż.
w zakresie dróg i lotnisk
Nr UAN-B385/7/3

STAROSTA JAROCIŃSKI Al. Niepodległości 10 63-200 Jarocin GGN-EGB.6621.597.2018	Województwo: Wielkopolskie Powiat: Jarociński

Uproszczony wypis z rejestru gruntów

według stanu na dzień: 2018-03-26 11:43:40

Jednostka rejestrowa gruntów: **300602_4.0003.G3084**

Jednostka ewidencyjna: Jarocin - miasto
Obręb ewidencyjny: **300602_4.0003, Jarocin**
Miejscowość:

WŁAŚCICIELE/ WŁADAJĄCY:

UDZIAŁ: **1/1**
charakter stanu władania: **własność**
grupa rejestrowa: 11.1

Powiat:
POWIAT JAROCIŃSKI

UDZIAŁ: **1/1**
charakter stanu władania: **trwały zarząd**
grupa rejestrowa: 11.3

Inne:
ZESPÓŁ SZKÓŁ PONADGIMNAZJALNYCH NR 1 Z SIEDZIBĄ W JAROCINIE
Siedziba: Jarocin Franciszkańska 1

DZIAŁKI EWIDENCYJNE:

Ark. mapy	Numer działki ewiden -cyjnej	Położenie gruntów	Opis użytku	Symbol klasoużytku	Powierzchnia użytku [ha]	Powierzchnia działki [ha]	Nr KW
38	**2407/5**		Inne tereny zabudowane	Bi	1.8434	**1.8434**	KZ1J/00033399/0

Identyfikator działki: 300602_4.0003.AR_38.2407/5

powierzchnia działki: 1.8434

Jednostka rejestrowa gruntów: **300602_4.0003.G3574**

Jednostka ewidencyjna: Jarocin - miasto
Obręb ewidencyjny: **300602_4.0003, Jarocin**
Miejscowość:

WŁAŚCICIELE/ WŁADAJĄCY:

UDZIAŁ: **1/1**
charakter stanu władania: **własność**
grupa rejestrowa: 9

Kościoły lub związki wyznaniowe:
KLASZTOR BRACI MNIEJSZYCH-FRANCISZKANÓW PROWINCJI ŚWIĘTEGO FRANCISZKA Z ASYŻU REGON: 040016174
Siedziba: 63-200 Jarocin Franciszkańska 3

DZIAŁKI EWIDENCYJNE:

Ark. mapy	Numer działki ewiden -cyjnej	Położenie gruntów	Opis użytku	Symbol klasoużytku	Powierzchnia użytku [ha]	Powierzchnia działki [ha]	Nr KW
38	**713/7**		Grunty orne	RIIIa	0.0325	**2.0585**	KZ1J/00021548/3
			Inne tereny zabudowane	Bi	2.0260		

Identyfikator działki: 300602_4.0003.AR_38.713/7

powierzchnia działki: 2.0585

Za zgodność z oryginałem

W dniu: 2018-03-26
dokument sporządzony przez: Danuta Biniasz

Jarocin, dnia: 2018-03-26

Z up. Starosty
Danuta Biniasz
INSPEKTOR

(imię i nazwisko osoby uprawnionej)

Za zgodność z oryginałem

STAROSTA JAROCIŃSKI Al. Niepodległości 10 63-200 Jarocin GGN-EGB.6621.2228.2018	Województwo: Wielkopolskie Powiat: Jarociński Jednostka ewidencyjna: Jarocin - miasto Obręb ewidencyjny: **300602_4.0003, Jarocin**

Uproszczony wypis z rejestru gruntów

według stanu na dzień: 2018-11-07 13:31:04

Jednostka rejestrowa gruntów: **300602_4.0003.G3084**

WŁAŚCICIELE/ WŁADAJĄCY:

UDZIAŁ: **1/1** charakter stanu władania: **własność**
grupa rejestrowa: 11.1

Powiat:
POWIAT JAROCIŃSKI

UDZIAŁ: **1/1** charakter stanu władania: **trwały zarząd**
grupa rejestrowa: 11.3

Inne:
ZESPÓŁ SZKÓŁ PONADGIMNAZJALNYCH NR 1 Z SIEDZIBĄ W JAROCINIE
Siedziba: Jarocin Franciszkańska 1

DZIAŁKI EWIDENCYJNE:

Ark. mapy	Numer działki ewiden-cyjnej	Położenie gruntów	Opis użytku	Symbol klasoużytku	Powierzchnia użytku [ha]	Powierzchnia działki [ha]	Nr KW
38	**2407/6**		Inne tereny zabudowane	Bi	0.0036	**0.0036**	KZ1J/00033399/0

Identyfikator działki: 300602_4.0003.AR_38.2407/6 Rejon statystyczny: 240862

powierzchnia działki: 0.0036

W dniu: 2018-11-07
dokument sporządzony przez: Grażyna Górnaś

Jarocin, dnia: 2018-11-07

Z up. Starosty
Grażyna Górnaś
Inspektor

(imię i nazwisko osoby uprawnionej)

Za zgodność z oryginałem

Kopia Mapy Ewidencyjnej

Skala 1:1000

Województwo: Wielkopolskie
Powiat: Jarociński
Jednostka ewidencyjna: Jarocin - miasto
Obręb ewidencyjny: Jarocin
Miejscowość:
Data sporządzenia: 26-03-2018

Za zgodność z oryginałem
mgr inż. Mateusz Ignaszak
Upr. bez dod. doj. kierow., nadzorow. i kontrolow. w specj. konstr.-inż. w zakresie dróg i lotnisk
Nr UAN.8386/78

Poświadcza się zgodność niniejszej kopii z treścią materiału państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego
STAROSTA JAROCIŃSKI

Mapa ewidencyjna
(Nazwa materiału zasobu)

P.3006.2014.1
(Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu)

2014.01.08
(Data wpisania do ewidencji materiałów zasobu)

Z up. Starosty
Michał Jerzyniak
Inspektor

Michał Jerzyniak
(Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującą organ)

Tabelaryczne obliczenie robót ziemnych

"UTWARDZENIE PLACU WRAZ Z DOJAZDEM PRZY ZESPOLE SZKÓŁ PONADGIMNAZJALNYCH W JAROCINIE"

km przekroju poprzecznego	powierzchnia przekroju		średnia powierzchnia przekroju		odległość	objętość przekroju poprzecznego			objętość do zużycia na miejscu	nadmiar objętości w przekroju		suma objętośći od początkowego przekr.	
	W	N	W	N		W	W*1,03	N		W	N	W	N
	-	+	-	+		-		+		-	+	-	+
	m^2				m	m^3							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
0,00	3,3	0,1											
			3,3	0,1	25,50	84,2	86,7	2,6					
25,50	3,3	0,1											
			3,4	0,1	29,50	99,3	102,2	3,0					
55,00	3,4	0,1											
			6,4	0,2	29,50	187,8	193,4	4,4					
84,50	9,3	0,2											
			13,3	0,2	28,75	382,4	393,8	5,8					
113,25	17,3	0,2											
			14,6	0,4	22,50	327,4	337,2	9,0					
135,75	11,8	0,6											
			13,1	0,6	22,50	294,8	303,6	12,4					
158,25	14,4	0,5											
			11,4	0,4	32,50	370,5	381,6	13,0					
190,75	8,4	0,3											
							1 798,6	**50,1**					

mgr inż. Ireneusz Ignaszak
Upr. bud. do proj., kierow., nadzorow
i kontrolow. w spec. konstr.-inż.
w zakresie dróg i lotnisk
Nr UAN-83[illegible]/7/8

OBLICZENIA

ILOŚCI DO PRZEDMIARU ROBÓT

UTWARDZENIE PLACU WRAZ Z DOJAZDEM PRZY ZESPOLE SZKÓŁ PONADGIMNAZJALNYCH NR 1 W JAROCINIE

1. Wielkości określone za pomocą programu komputerowego AUTOCAD (wg rys. nr 2.1)
   - utwardzenie placu - płyty mebl. 1.652,5 m²
   - miejsce na rowery - kostka grafit 72,5 m
   - droga dojazdowa i manewrowa - kostka nowa 1.527,1 m²
   - zjazd - kostka nowa 11,0 m²
   - zieleń 1.316,4 m²
   - krawężnik 15 x 30 517,7 m
   - obrzeże 8 x 30 11,5 m
   - świeca rez. 40 cm
   - przykanalik PVC ϕ 200 67,0 m
   - studzienki ściekowe ϕ 500 bet. 6 szt
   - nasadzenia - grab pospolity 44 szt

2. Odwodnienie
   - wykop
     67,0 × 1,5 × 1,0 = 100,5 m³
   - podsypka z piasku gr. 10 cm
     67,0 × 0,5 33,5 m²
   - zasypanie
     (100,5 − 33,5 × 0,10 − 3,14 × 0,10²) × 67,0 = 95,1 m³

3. Zasypanie ziemią rodzimą płyt mrówka
1.652,5 x 0,5 = 826,3 m³

4. Rozbiórki
- obrzeże 8x30 - pierzeja **
118,0 + 3 x 5,0 + 10,0 x 2 + 83,0 x 3 +
+ [2 x 15,7* + 2 x 9,4*] x 2
+ 4,7* x 3 = 516,5 m
- obrzeże 6x20 - skos w dół
4 x 33,0 = 132,0 m
-
- obrzeże 6x20 - rzut młotem
11,0 + 7,0 = 18,0 m
- płyta betonowa
3,14 x 1,0² = 3,1 m²
- rozebranie opaskowania z kamienia
(1,0 + 0,5) x 0,25 x 10,0 = 3,8 m³
- rozebranie opaskowania stalowego
10,0 x 0,5 = 5,0 m²
- rozebranie nawierzchni z trylinki
11,0 x 25,0 + 2,5 x 33,0 = 357,5 m²
- rozebranie opaskowania - siatka w ramach (wysokie)
24,0 - 4,4 = 19,6 m
- odwóz materiałów z rozbiórki
516,5 x 0,06 x 0,20 x 2,4 = 14,9
(132,0 + 18,0) x 0,08 x 0,30 x 2,4 = 8,6

3,1 x 0,15 x 2,4 = 1,1

3,8 x 2,5 = 9,5

357,5 x 0,12 x 2,4 = 103,0

137,1 t

5. Dienai plan - wg programu komputerowego AUTO-CAD (wg. p. 2.2)

- Sączek - rura drenarska PVC-u 80/72 250,0 m
- zbieracz - rura drenarska PVC-u 125/113 z filtem PP 70,0 m
- studnia drenarska kontrolna z dnem ϕ 315 2 szt
- trójnik PVC 90° ϕ 125/80 8 szt

6. Przestawienie hydrantu 1 kpl

7. Wycinka drzew 44 szt

8. Karczowanie pni 48 szt
44 + 4 =

9. Naschelnie drzew - grub. pospełitej 44 szt

10 Wycinka krzewów
10,0 x 2,0 20,0 m²

11. Rozbiórki c.d.
- Nawierzchni 10,0 m
- obrzeże 8 x 30 **
7,5 + 5,5 x 2 = 18,5 m

- kostka brukowa betonowa **

$\frac{5,0 + 8,5}{2} \times 7,5 =$ 50,6 m²

- odwóz materiałów z rozbiórki

$10,0 \times 0,30 \times 0,15 \times 2,4 =$ 1,1

$18,5 \times 0,30 \times 0,08 \times 2,4 =$ 1,1

$50,6 \times 0,06 \times 2,4 =$ 7,3

9,5 t

12. Rura osłonowa dwuwarstwowa Arot **

- kabel energetyczny

$10,0 + 18,0 + (6,0 + 12,0 + 63,0 + 17,0 + 10,0) + 12,0 =$ 148,0

- kabel teletechniczny

$10,0 + 6,0 + 6,0 =$ 22,0

170,0 m

OPRACOWAŁ:

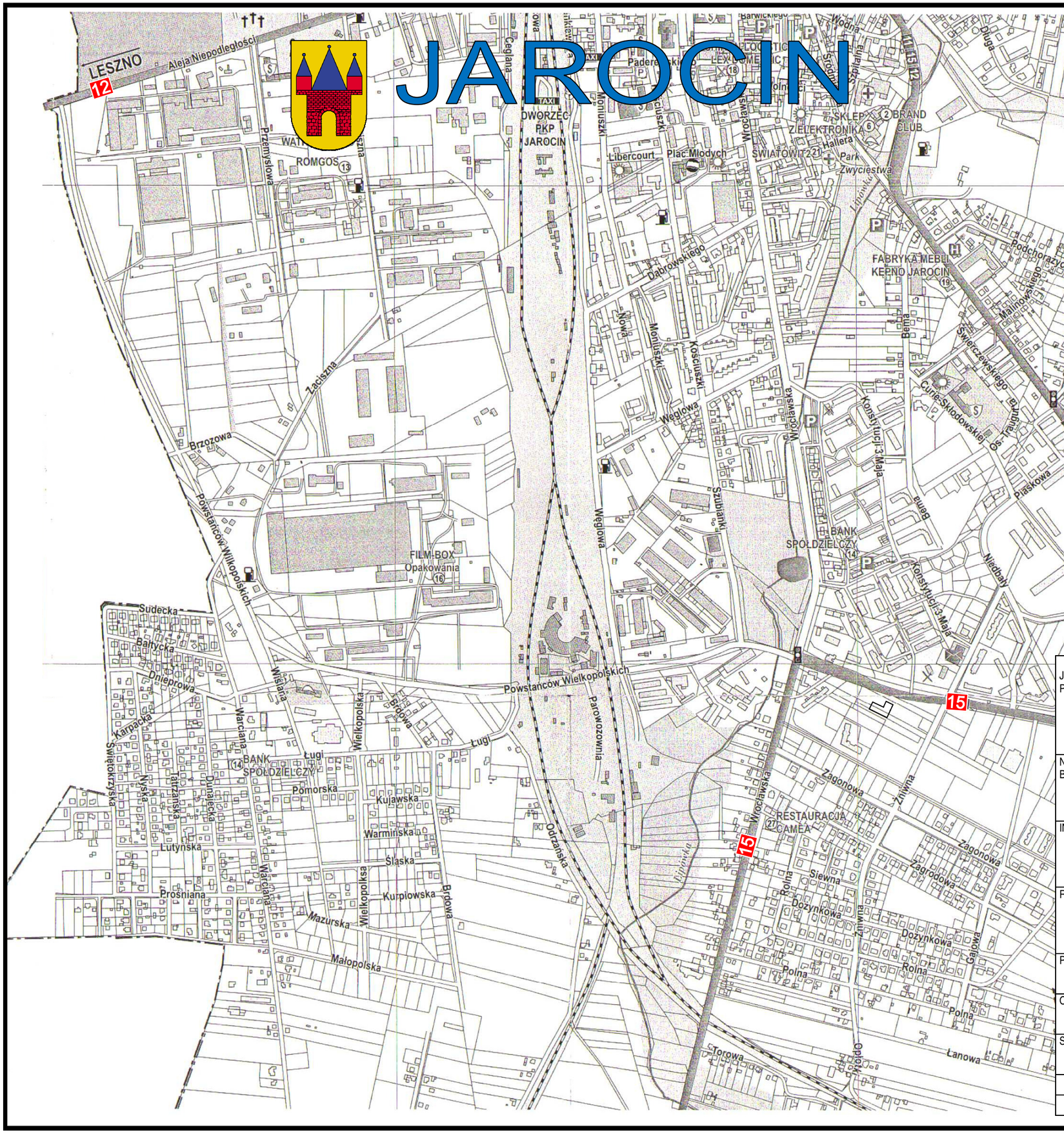
mgr inż. Ireneusz Kwaszak
Upr. bud. do proj., kierow., nadzorow i kontrolow. w specj. konstr.-inż. w zakresie dróg i lotnisk
Nr UAN-8386/73

** wielkości odczytane z mapy za pomocą skalówki

13. Opaska z płyt chodnikowych 35×35×5 wzdłuż murku szkoły **

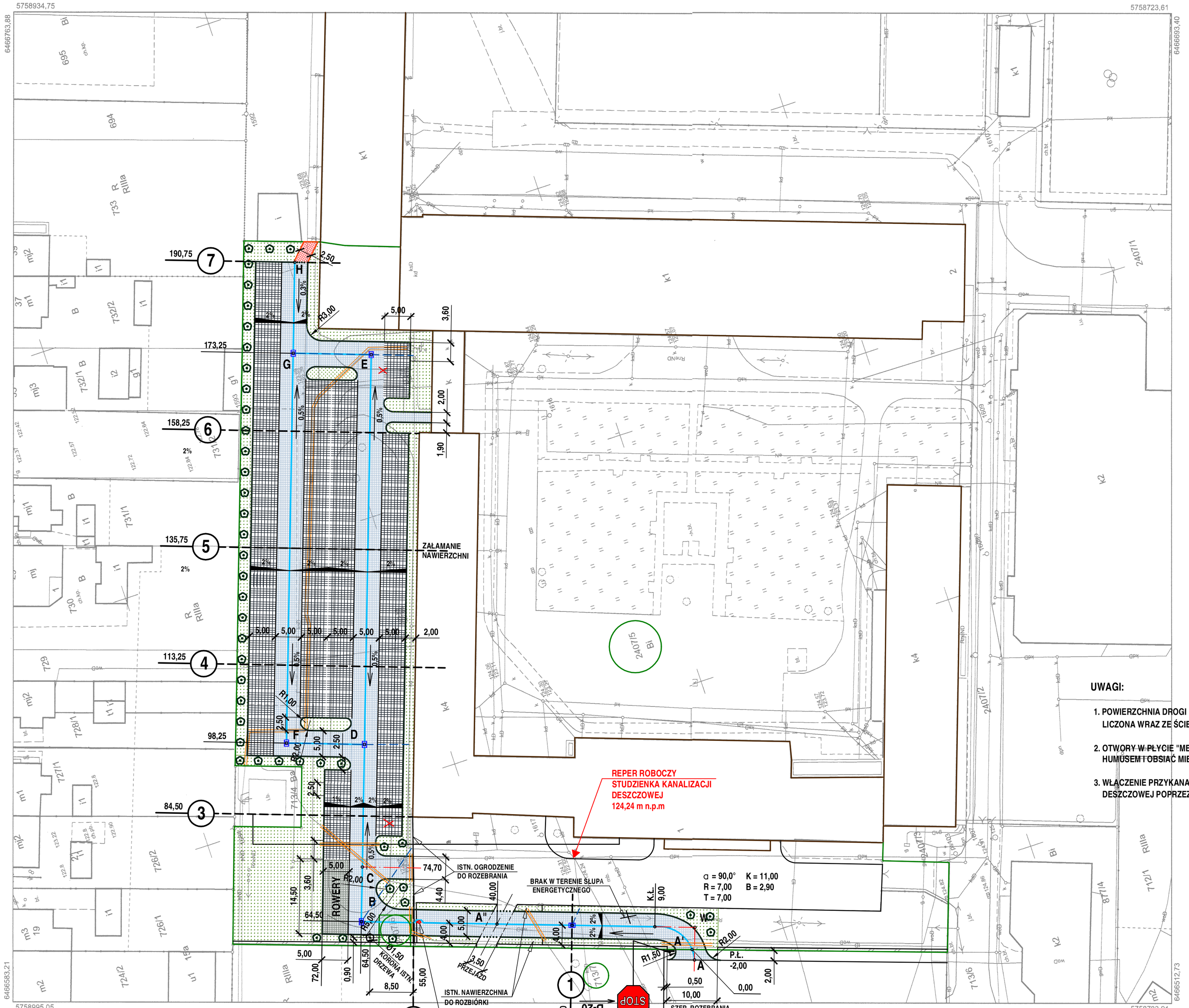
$(74,0 + 2,0 + 2,0 + 16,0 + 22,0 + 16,5) \times 0,35 = 132,5 \times 0,35 =$ 46,4 m²

JAROCIN



JEDNOSTKA PROJEKTOWA	**IRENEUSZ IGNASZAK** **BUDOWNICTWO KOMUNIKACYJNE** **PROJEKTY NADZORY** OS. KONSTYTUCJI 3 MAJA 14a 63-200 JAROCIN Tel. 603 333 671 fax. 62 505 43 15			
NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO	**PRZEBUDOWA DROGI DOJAZDOWEJ DO ZESPOŁU SZKÓŁ PONAD – PODSTAWOWYCH NR 1 W JAROCINIE W RAMACH ZADANIA BUDOWA WEWNĘTRZNEJ DROGI DO ZESPOŁU SZKÓŁ PONAD – PODSTAWOWYCH NR 1 W JAROCINIE WRAZ Z UTWARDZENIEM TERENU**			
INWESTOR	**ZESPÓŁ SZKÓŁ PONADPODSTAWOWYCH NR 1 W JAROCINIE** ul. Franciszkańska 1 63-200 JAROCIN			
RYSUNEK	**PLAN ORIENTACYJNY**			
PROJEKTANT	**mgr inż. Ireneusz Ignaszak** UAN – 8386/7/8		PODPIS	
OPRACOWAŁ	**inż. Paweł Ignaszak**		PODPIS	
SPRAWDZIŁ	**mgr inż. Andrzej Tomaszewski** 27/85Pw 370/88/Pw		PODPIS	
stadium	branża	skala	data	numer rysunku
Projekt budowlany	**Drogowa**	**1:10000**	**06.2022**	**1**

Kopia Mapy Zasadniczej
Skala 1:500



ISTN. PARKING PRZYKOŚCIELNY

Poświadcza się zgodność niniejszej kopii z treścią materiału państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego
STAROSTA JAROCIŃSKI
Mapa zasadnicza
(Nazwa materiału zasobu)
P.3006.2014.2
(Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu)
2014.01.08
(Data wpisania do ewidencji materiałów zasobu)
Michał Jerzyniak
(imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ)

LEGENDA

- UTWARDZENIE PLACU - PŁYTA BET. 60x40x10 cmTYPU "MEBA" = 1652,50 m2
- MIEJSCE NA ROWERY- KOSTKA BRUK. BET. GR. 8 cm KOLORU GRAFITOWEGO = 72,50 m2
- DROGA DOJAZDOWA I DROGI MANEWROWE - KOSTKA BRUK. BET. GR. 8 cm KOLORU SZAREGO = 1527,10 m2
- ZJAZD - KOSTKA BRUK. BET. GR. 8 cm KOLORU SZAREGO = 11,00 m2
- ZIELEŃ - WARSTWA HUMUSU OBSIANA MIESZANKĄ TRAW = 1316,40 m2
- KRAWĘŻNIK BETONOWY 15x30 cm
- KRAWĘŻNIK BETONOWY 15x30 cm OBNIŻONY DO 2 cm NAD POWIERZCHNIĘ JEZDNI
  = 517,70 m
- OBRZEŻE BET. 8x30 cm = 11,50 m
- ŚCIEK szer. 40 cm - KOSTKA BRUK. BET. GR. 8 cm KOLORU SZAREGO
- KRATKA ŚCIEKOWA ZE STUDZIENKĄ BET. Ø 500 = 6 szt. I PRZYKANALIKIEM Z RURY PVC Ø 200 mm = 67,00 m
- NASADZONE DRZEWA - 44 szt. - GRAB POSPOLITY
- RURA OSŁONOWA TYPU "AROT" ø110mm

UWAGI:

1. POWIERZCHNIA DROGI DOJAZDOWEJ I DRÓG MANEWROWYCH LICZONA WRAZ ZE ŚCIEKAMI.
2. OTWORY W PŁYCIE "MEBA" WYPEŁNIĆ DO ⅔ JEJ WYSOKOŚCI HUMUSEM I OBSIAĆ MIESZANKĄ TRAW.
3. WŁĄCZENIE PRZYKANALIKÓW DO ISTN. KOLEKTORA KANALIZACJI DESZCZOWEJ POPRZEZ USZCZELKĘ IN-SITU

Województwo: Wielkopolskie
Powiat: Jarociński
Jednostka ewidencyjna: Jarocin - miasto
Obręb ewidencyjny: Jarocin
Miejscowość:
Data sporządzenia: 26-03-2018

JEDNOSTKA PROJEKTOWA	IRENEUSZ IGNASZAK BUDOWNICTWO KOMUNIKACYJNE PROJEKTY NADZORY OS. KONSTYTUCJI 3 MAJA 14a 63 - 200 JAROCIN	Tel. 603 333 671 fax. 62 505 43 15	
NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO	PRRZEBUDOWA DROGI DOJAZDOWEJ DO ZESPOŁU SZKÓŁ PONAD - PODSTAWOWYCH NR1 W JAROCINIE W RAMACH ZADANIA BUDOWA WEWNĘTRZNEJ DROGI DO ZESPOŁU SZKÓŁ PONAD - PODSTAWOWYCH NR 1 W JAROCINIE WRAZ Z UTWARDZENIEM TERENU		
INWESTOR	ZESPÓŁ SZKÓŁ PONADPODSTAWOWYCH NR 1 W JAROCINIE ul. Frańciszkańska 1 63-200 JAROCIN		
RYSUNEK	PLAN SYTUACYJNY		
PROJEKTANT	mgr inż. Ireneusz Ignaszak UAN - 8386/7/8	PODPIS	
OPRACOWAŁ	inż. Paweł Ignaszak	PODPIS	
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Andrzej Tomaszewski 27/85/Pw 370/88/Pw	PODPIS	
stadium	branża	skala	data	numer rysunku
Projekt budowlany	Drogowa	1:500	06.2022	2.1

LEGENDA

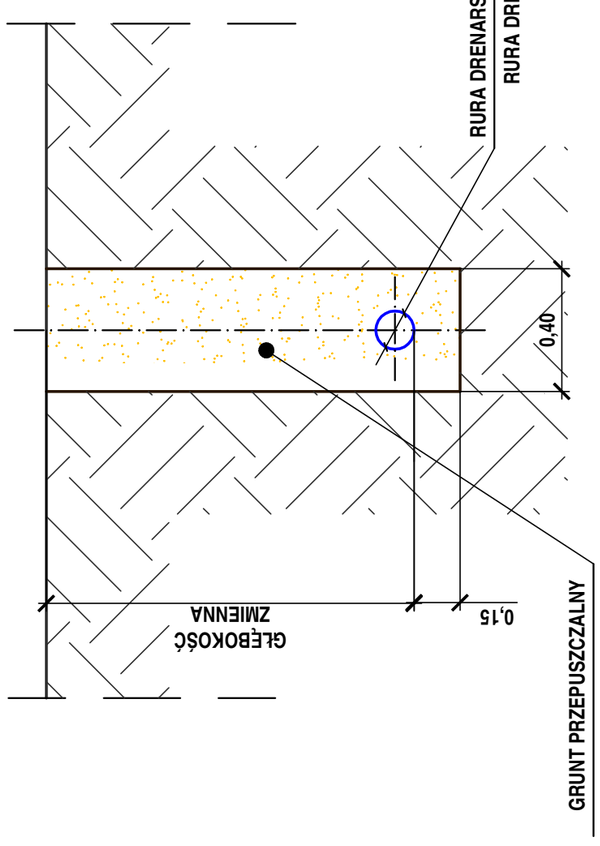
- SĄCZEK - RURA DRENARSKA PVC-u 80/72 = 250,00 m
- ZBIERACZ - RURA DRENARSKA PCV-u 125/113 Z FILTREM PP = 70,00 m
- PROJ. STUDZIENKA DRENARSKA KONTROLNA Z DNEM Ø 315 mm = 2 szt.
- KRAWĘŻNIK BETONOWY 15x30 cm
- KRAWĘŻNIK BETONOWY 15x30 cm OBNIŻONY DO 2 cm NAD POWIERZCHNIĘ JEZDNI
- OBRZEŻE BET. 8x30 cm
- ŚCIEK szer. 40 cm - KOSTKA BRUK. BET. GR. 8 cm KOLORU SZAREGO
- KRATKA ŚCIEKOWA ZE STUDZIENKĄ BET. Ø 500 I PRZYKANALIKIEM Z RURY PVC Ø 200 mm
- NASADZONE DRZEWA - 44 szt. - GRAB POSPOLITY

UWAGI:

1. WŁĄCZENIE ZBIERACZA DO ISTN. KOLEKTORA KANALIZACJI DESZCZOWEJ POPRZEZ USZCZELKĘ IN-SIKU
2. WŁĄCZENIE PRZYKANALIKÓW DO KOLEKTORA KANALIZACJI DESZCZOWEJ POPRZEZ USZCZELKĘ IN-SITU

UŁOŻENIE RUR DRENARSKICH

SKALA 1:20

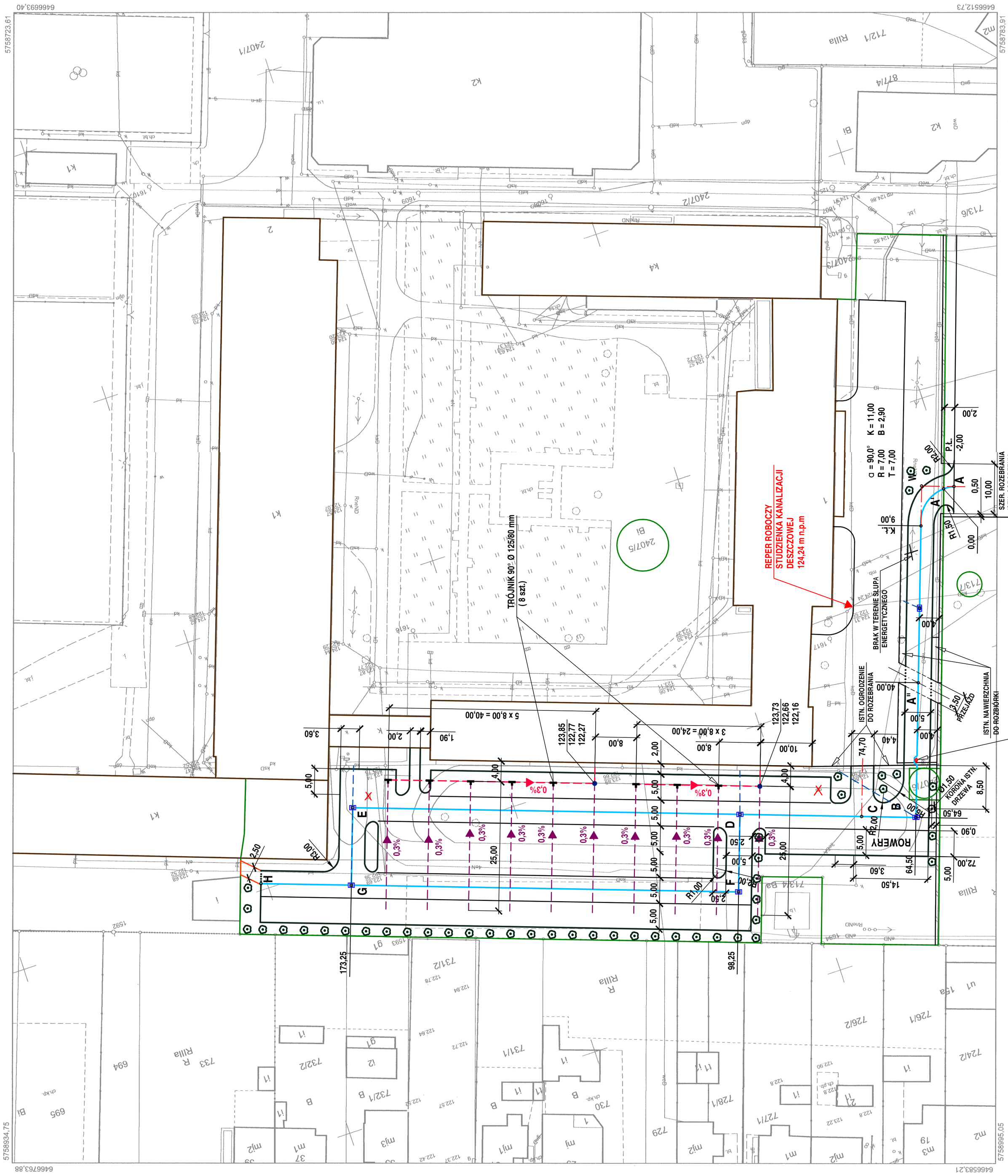


DRENAŻ PLACU

JEDNOSTKA PROJEKTOWA	IRENEUSZ IGNASZAK BUDOWNICTWO KOMUNIKACYJNE PROJEKTY NADZORY OS. KONSTYTUCJI 3 MAJA 14a, 63 - 200 JAROCIN Tel. 603 333 671, fax. 62 505 43 15
NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO	PRRZEBUDOWA DROGI DOJAZDOWEJ DO ZESPOŁU SZKÓŁ PONAD - PODSTAWOWYCH NR1 W JAROCINIE W RAMACH ZADANIA BUDOWA WEWNĘTRZNEJ DROGI DO ZESPOŁU SZKÓŁ PONAD - PODSTAWOWYCH NR 1 W JAROCINIE WRAZ Z UTWARDZENIEM TERENU
INWESTOR	ZESPÓŁ SZKÓŁ PONADPODSTAWOWYCH NR 1 W JAROCINIE ul. Franciszkańska 1 63-200 JAROCIN
RYSUNEK	**PLAN SYTUACYJNY**
PROJEKTANT	mgr inż. Ireneusz Ignaszak, UAN - 8386/7/8 — PODPIS
OPRACOWAŁ	inż. Paweł Ignaszak — PODPIS
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Andrzej Tomaszewski, 27/85/Pw 370/88/Pw — PODPIS
stadium / branża / skala / data / numer rysunku	
Projekt budowlany / Drogowa / 1:500 / 06.2022 / 2.2	

Województwo: Wielkopolskie
Powiat: Jarociński
Jednostka ewidencyjna: Jarocin - miasto
Obręb ewidencyjny: Jarocin
Miejscowość:
Data sporządzenia: 26-03-2018

Poświadcza się zgodność niniejszej kopii z treścią materiału państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego
STAROSTA JAROCIŃSKI
Mapa zasadnicza
(Nazwa materiału zasobu)
P.3006.2014.2
(Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu)
2014.01.08
(Data wpisania do ewidencji materiałów zasobu)
Z up. Starosty
Michał Jerzyniak
Starszy specjalista
Michał Jerzyniak
(imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ)

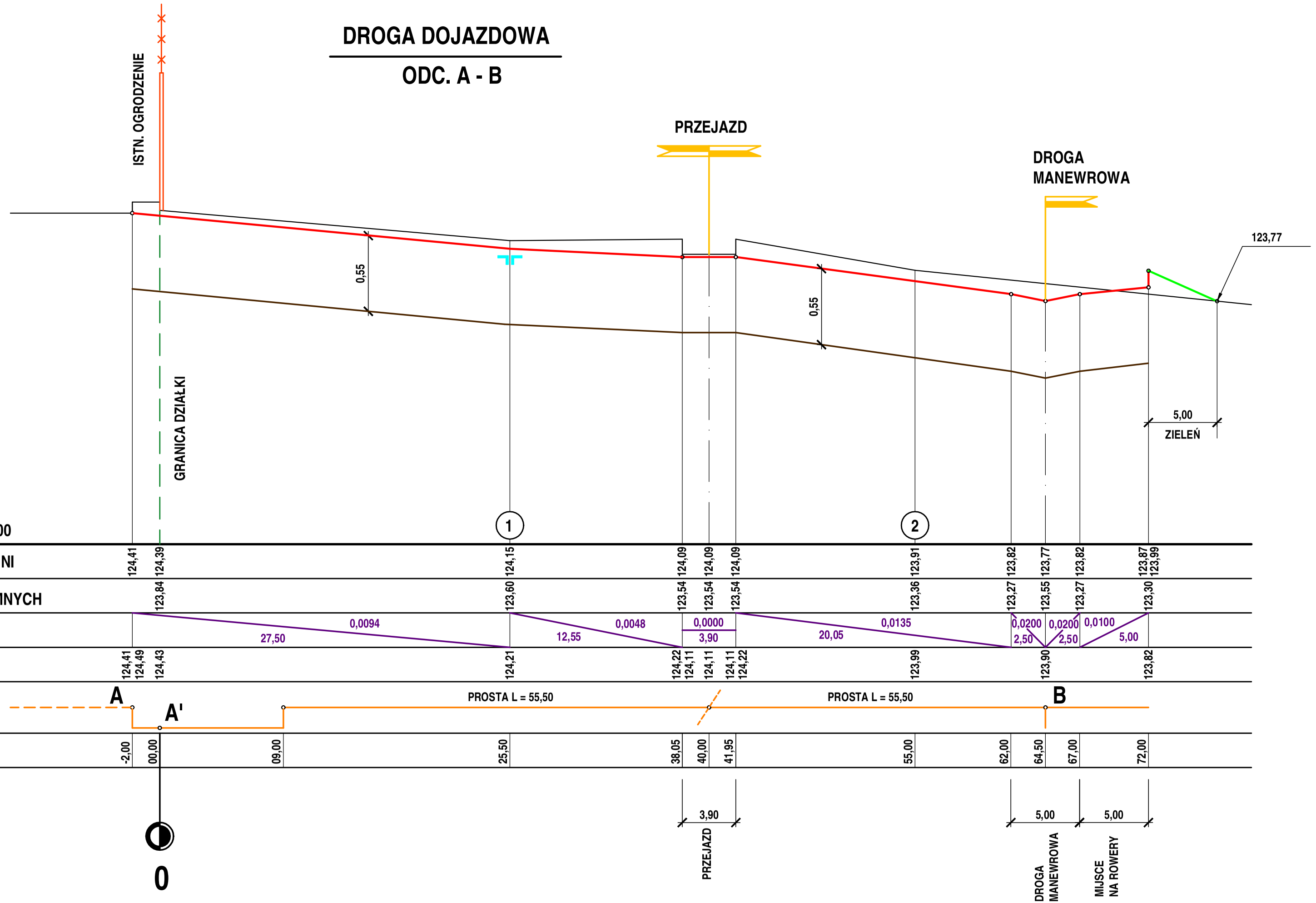


DROGA DOJAZDOWA

ODC. A - B

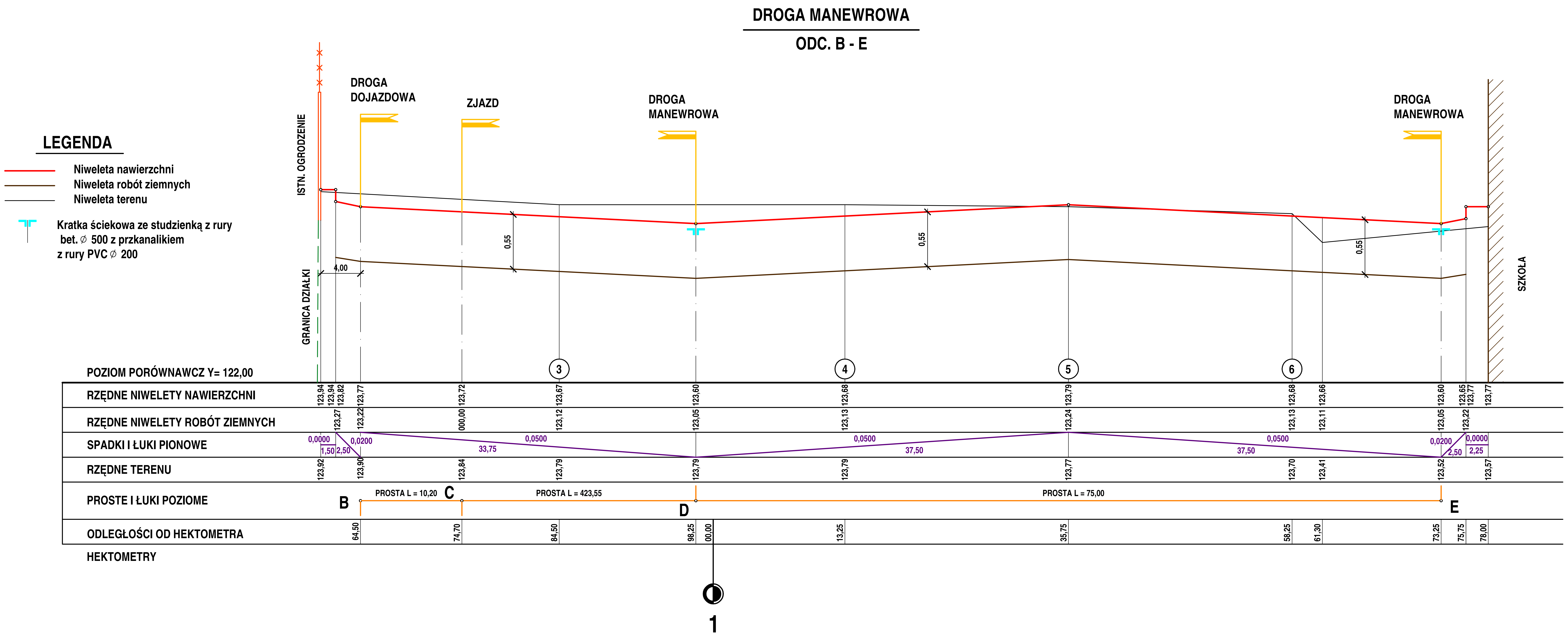
LEGENDA

- Niweleta nawierzchni
- Niweleta robót ziemnych
- Niweleta terenu
- Kratka ściekowa ze studzienką z rury bet. ∅ 500 z przkanalikiem z rury PVC ∅ 200



DROGA DOJAZDOWA (ODC. A - B)

JEDNOSTKA PROJEKTOWA	IRENEUSZ IGNASZAK BUDOWNICTWO KOMUNIKACYJNE PROJEKTY NADZORY OS. KONSTYTUCJI 3 MAJA 14a 63 - 200 JAROCIN		Tel. 603 333 671 fax. 62 505 43 15	
NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO	PRRZEBUDOWA DROGI DOJAZDOWEJ DO ZESPOŁU SZKÓŁ PONAD - PODSTAWOWYCH NR1 W JAROCINIE W RAMACH ZADANIA BUDOWA WEWNĘTRZNEJ DROGI DO ZESPOŁU SZKÓŁ PONAD - PODSTAWOWYCH NR 1 W JAROCINIE WRAZ Z UTWARDZENIEM TERENU			
INWESTOR	ZESPÓŁ SZKÓŁ PONADPODSTAWOWYCH NR 1 W JAROCINIE ul. Frańciszkańska 1 63-200 JAROCIN			
RYSUNEK	PRZEKRÓJ PODŁUŻNY			
PROJEKTANT	mgr inż. Ireneusz Ignaszak UAN - 8386/7/8		PODPIS	
OPRACOWAŁ	inż. Paweł Ignaszak		PODPIS	
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Andrzej Tomaszewski 27/85/Pw 370/88/Pw		PODPIS	
stadium	branża	skala	data	numer rysunku
Projekt budowlany	Drogowa	1:25/250	06.2022	3.1



DROGA MANEWROWA (ODC. B - E)

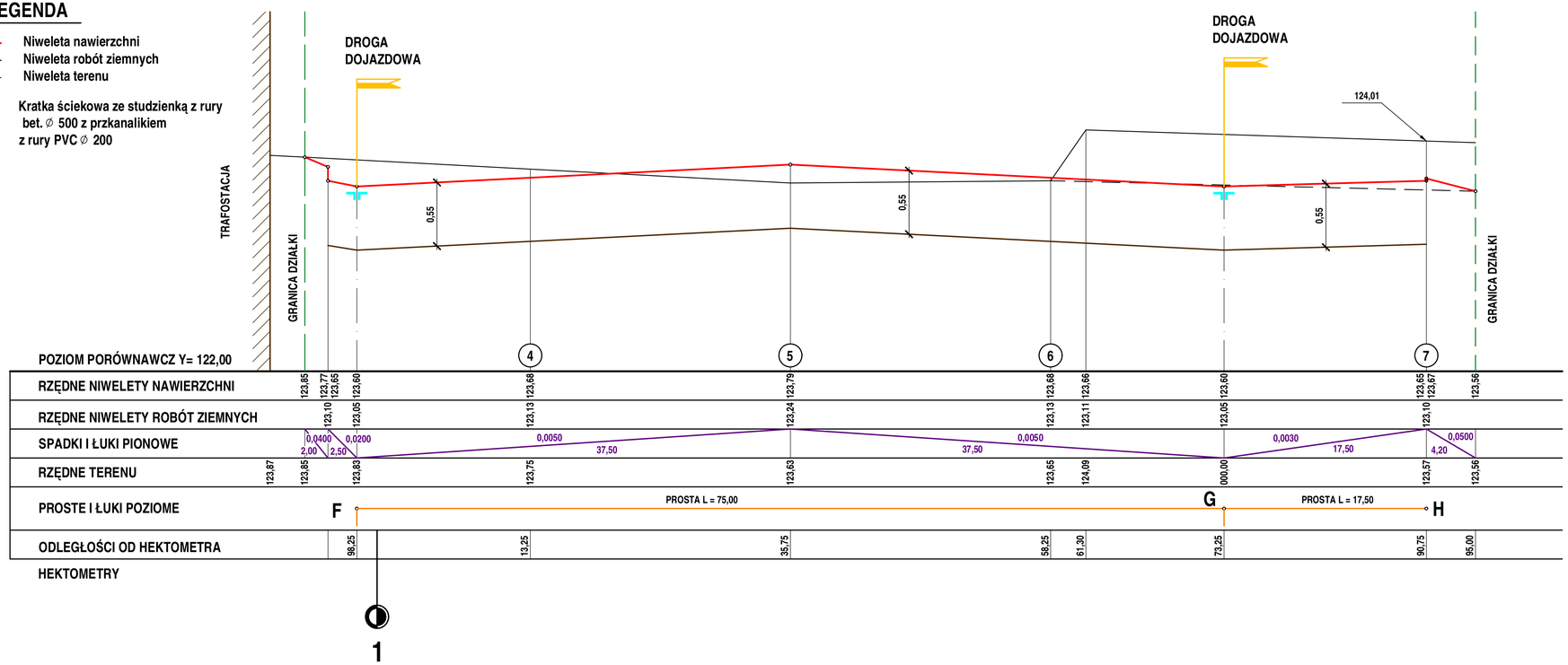
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	IRENEUSZ IGNASZAK BUDOWNICTWO KOMUNIKACYJNE PROJEKTY NADZORY OS. KONSTYTUCJI 3 MAJA 14a 63 - 200 JAROCIN Tel. 603 333 671 fax. 62 505 43 15			
NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO	PRZEBUDOWA DROGI DOJAZDOWEJ DO ZESPOŁU SZKÓŁ PONAD - PODSTAWOWYCH NR1 W JAROCINIE W RAMACH ZADANIA BUDOWA WEWNĘTRZNEJ DROGI DO ZESPOŁU SZKÓŁ PONAD - PODSTAWOWYCH NR 1 W JAROCINIE WRAZ Z UTWARDZENIEM TERENU			
INWESTOR	ZESPÓŁ SZKÓŁ PONADPODSTAWOWYCH NR 1 W JAROCINIE ul. Franciszkańska 1 63-200 JAROCIN			
RYSUNEK	PRZEKRÓJ PODŁUŻNY			
PROJEKTANT	mgr inż. Ireneusz Ignaszak UAN - 8386/7/8	PODPIS		
OPRACOWAŁ	inż. Paweł Ignaszak	PODPIS		
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Andrzej Tomaszewski 27/85/Pw 370/88/Pw	PODPIS		
stadium	branża	skala	data	numer rysunku
Projekt budowlany	Drogowa	1:25/250	06.2022	3.2

DROGA MANEWROWA

ODC. F - H

LEGENDA

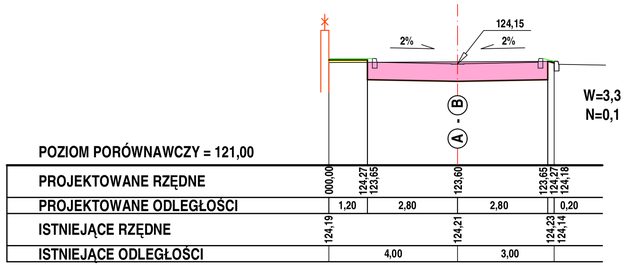
- Niweleta nawierzchni
- Niweleta robót ziemnych
- Niweleta terenu
- Kratka ściekowa ze studzienką z rury bet. ∅ 500 z przkanalikiem z rury PVC ∅ 200



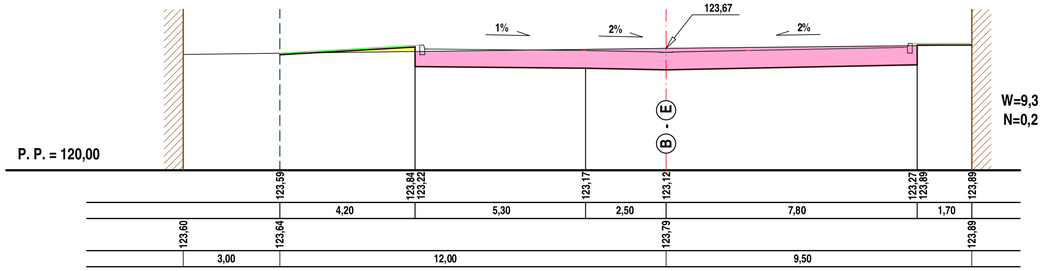
DROGA MANEWROWA (ODC. F - H)

JEDNOSTKA PROJEKTOWA	IRENEUSZ IGNASZAK BUDOWNICTWO KOMUNIKACYJNE PROJEKTY NADZORY OS. KONSTYTUCJI 3 MAJA 14a 63 - 200 JAROCIN		Tel. 603 333 671 fax. 62 505 43 15	
NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO	PRRZEBUDOWA DROGI DOJAZDOWEJ DO ZESPOŁU SZKÓŁ PONAD - PODSTAWOWYCH NR1 W JAROCINIE W RAMACH ZADANIA BUDOWA WEWNĘTRZNEJ DROGI DO ZESPOŁU SZKÓŁ PONAD - PODSTAWOWYCH NR 1 W JAROCINIE WRAZ Z UTWARDZENIEM TERENU			
INWESTOR	ZESPÓŁ SZKÓŁ PONADPODSTAWOWYCH NR 1 W JAROCINIE ul. Franciszkańska 1 63-200 JAROCIN			
RYSUNEK	PRZEKRÓJ PODŁUŻNY			
PROJEKTANT	mgr inż. Ireneusz Ignaszak UAN - 8386/7/8		PODPIS	
OPRACOWAŁ	inż. Paweł Ignaszak		PODPIS	
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Andrzej Tomaszewski 27/85/Pw 370/88/Pw		PODPIS	
stadium	branża	skala	data	numer rysunku
Projekt budowlany	Drogowa	1:25/250	06.2022	3.3

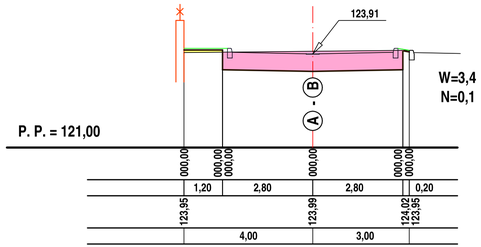
1 0+25,50



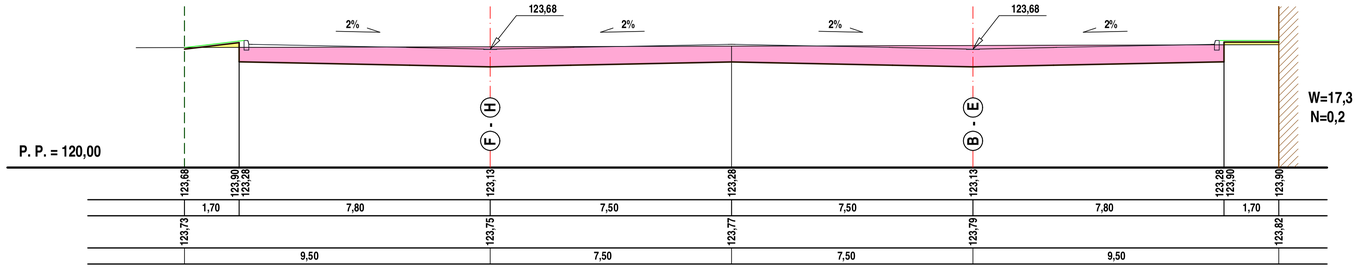
3 0+84,50



2 0+55,00



4 1+13,25

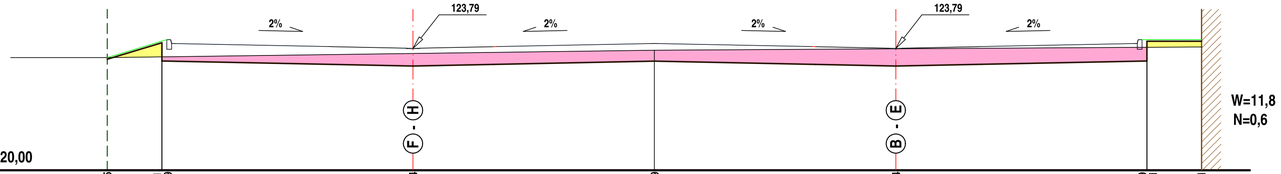


LEGENDA

- PROJ. NAWIERZCHNIA JEZDNI
- OŚ PROJ. JEZDNI
- ISTN. TEREN
- ROBOTY ZIEMNE
- OGRODZENIE
- GRANICA DZIAŁKI
- WYKOPY
- NASYPY

JEDNOSTKA PROJEKTOWA	IRENEUSZ IGNASZAK BUDOWNICTWO KOMUNIKACYJNE PROJEKTY NADZORY OS. KONSTYTUCJI 3 MAJA 14a 63 - 200 JAROCIN		Tel. 603 333 671 fax. 62 505 43 15	
NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO	PRRZEBUDOWA DROGI DOJAZDOWEJ DO ZESPOŁU SZKÓŁ PONAD - PODSTAWOWYCH NR1 W JAROCINIE W RAMACH ZADANIA BUDOWA WEWNĘTRZNEJ DROGI DO ZESPOŁU SZKÓŁ PONAD - PODSTAWOWYCH NR 1 W JAROCINIE WRAZ Z UTWARDZENIEM TERENU			
INWESTOR	ZESPÓŁ SZKÓŁ PONADPODSTAWOWYCH NR 1 W JAROCINIE ul. Franciszkańska 1 63-200 JAROCIN			
RYSUNEK	PRZEKRÓJ POPRZECZNY			
PROJEKTANT	mgr inż. Ireneusz Ignaszak UAN - 8386/7/8		PODPIS	
OPRACOWAŁ	inż. Paweł Ignaszak		PODPIS	
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Andrzej Tomaszewski 27/85/Pw 370/88/Pw		PODPIS	
stadium	branża	skala	data	numer rysunku
Projekt budowlany	Drogowa	1:100	06.2022	4.1

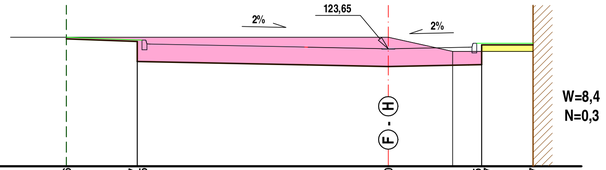
5 1+35,75



POZIOM PORÓWNAWCZY = 120,00

PROJEKTOWANE RZĘDNE	123,45	124,01 123,39	123,24	123,39	123,24	123,39 124,01	124,01	
PROJEKTOWANE ODLEGŁOŚCI		1,70	7,80	7,50	7,50	7,80	1,70	
ISTNIEJĄCE RZĘDNE	123,50		123,63	123,73	123,77		123,83	
ISTNIEJĄCE ODLEGŁOŚCI		9,50		7,50	7,50	9,50		

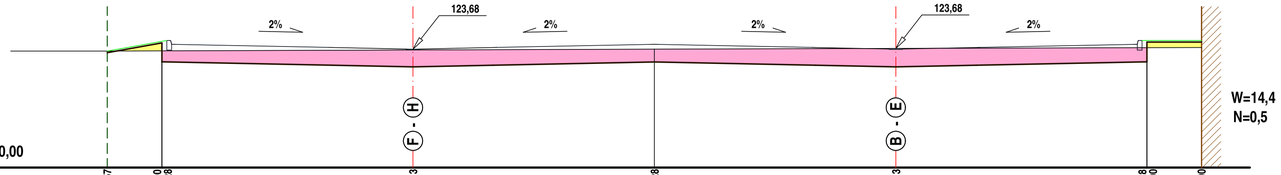
7 1+90,75



P. P. = 120,00

	123,96	123,87 123,25	132,10		123,15 123,77	123,77	
		2,20	7,80		2,80	1,70	
	124,01			124,01	123,57	123,57	
		10,00		2,00	2,50		

6 1+58,25



P. P. = 120,00

	123,57	123,90 123,28	123,13	123,28	123,13	123,28 123,90	123,90	
		1,70	7,80	7,50	7,50	7,80	1,70	
	123,62		123,65	123,68	123,70		123,73	
		9,50		7,50	7,50	9,50		

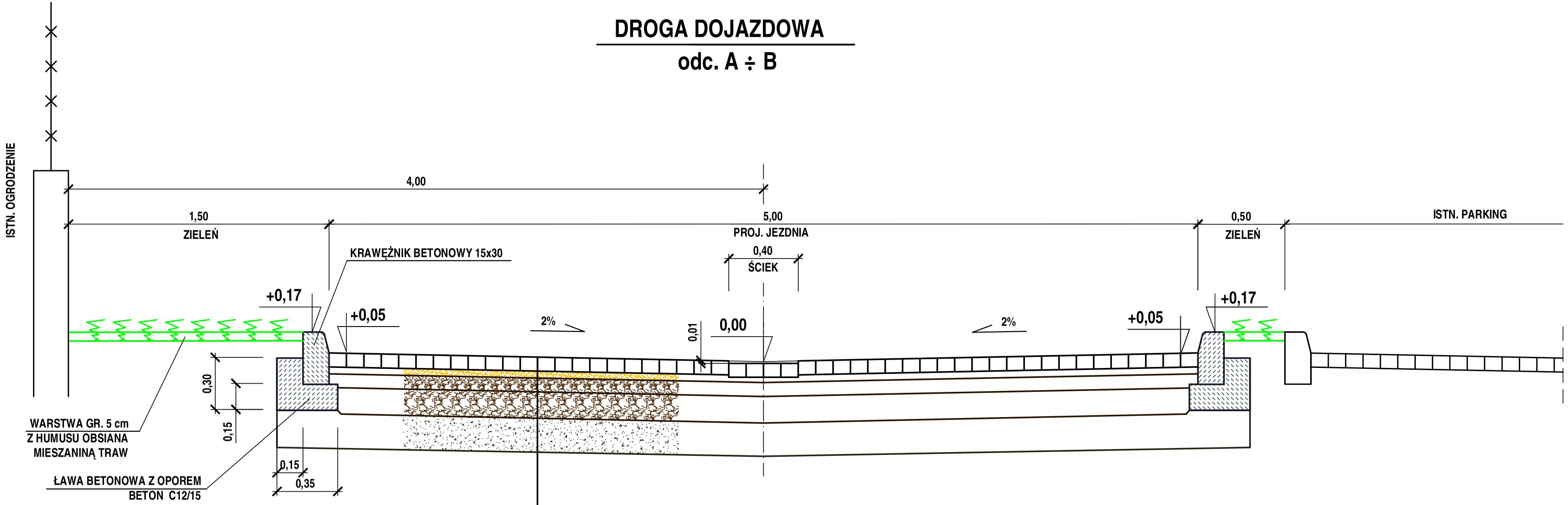
LEGENDA

- PROJ. NAWIERZCHNIA JEZDNI
- OŚ PROJ. JEZDNI
- ISTN. TEREN
- ROBOTY ZIEMNE
- OGRODZENIE
- GRANICA DZIAŁKI
- WYKOPY
- NASYPY

JEDNOSTKA PROJEKTOWA	IRENEUSZ IGNASZAK BUDOWNICTWO KOMUNIKACYJNE PROJEKTY NADZORY OS. KONSTYTUCJI 3 MAJA 14a 63 - 200 JAROCIN		Tel. 603 333 671 fax. 62 505 43 15	
NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO	PRRZEBUDOWA DROGI DOJAZDOWEJ DO ZESPOŁU SZKÓŁ PONAD - PODSTAWOWYCH NR1 W JAROCINIE W RAMACH ZADANIA BUDOWA WEWNĘTRZNEJ DROGI DO ZESPOŁU SZKÓŁ PONAD - PODSTAWOWYCH NR 1 W JAROCINIE WRAZ Z UTWARDZENIEM TERENU			
INWESTOR	ZESPÓL SZKÓL PONADPODSTAWOWYCH NR 1 W JAROCINIE ul. Frańciszkańska 1 63-200 JAROCIN			
RYSUNEK	PRZEKRÓJ POPRZECZNY			
PROJEKTANT	mgr inż. Ireneusz Ignaszak UAN - 8386/7/8		PODPIS	
OPRACOWAŁ	inż. Paweł Ignaszak		PODPIS	
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Andrzej Tomaszewski 27/85/Pw 370/88/Pw		PODPIS	
stadium	branża	skala	data	numer rysunku
Projekt budowlany	Drogowa	1:100	06.2022	4.2

DROGA DOJAZDOWA

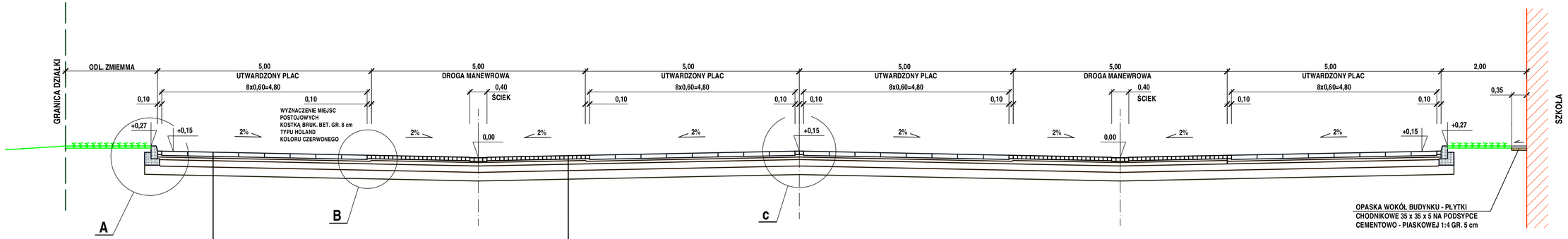
odc. A ÷ B



8 cm	**WARSTWA ŚCIERALNA** kostka brukowa betonowa koloru szarego typu HOLAND
4 cm	**WARSTWA PODSYPKOWA** podsypka cem.-piaskowa 1:4
8 cm	**WARSTWA PODBUDOWY GÓRNEJ** kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie o uziarnieniu ciągłym 0/31,5 mm
15 cm	**WARSTWA PODBUDOWY DOLNEJ** kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie o uziarnieniu ciągłym 31,5/63 mm
20 cm	**PODŁOŻE** grunt stabilizowany cementem Rm=5 MPa

JEDNOSTKA PROJEKTOWA	IRENEUSZ IGNASZAK BUDOWNICTWO KOMUNIKACYJNE PROJEKTY NADZORY OS. KONSTYTUCJI 3 MAJA 14a 63 - 200 JAROCIN Tel. 603 333 671 fax. 62 505 43 15			
NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO	PRRZEBUDOWA DROGI DOJAZDOWEJ DO ZESPOŁU SZKÓŁ PONAD - PODSTAWOWYCH NR1 W JAROCINIE W RAMACH ZADANIA BUDOWA WEWNĘTRZNEJ DROGI DO ZESPOŁU SZKÓŁ PONAD - PODSTAWOWYCH NR 1 W JAROCINIE WRAZ Z UTWARDZENIEM TERENU			
INWESTOR	ZESPÓŁ SZKÓŁ PONADPODSTAWOWYCH NR 1 W JAROCINIE ul. Frańciszkańska 1 63-200 JAROCIN			
RYSUNEK	**PRZEKRÓJ NORMALNY**			
PROJEKTANT	mgr inż. Ireneusz Ignaszak UAN - 8386/7/8		PODPIS	
OPRACOWAŁ	inż. Paweł Ignaszak		PODPIS	
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Andrzej Tomaszewski 27/85/Pw 370/88/Pw		PODPIS	
stadium	branża	skala	data	numer rysunku
Projekt budowlany	Drogowa	1:20	06.2022	5.1

PRZEKRÓJ PRZEZ UTWARDZONY PLAC I DROGI MANEWROWE

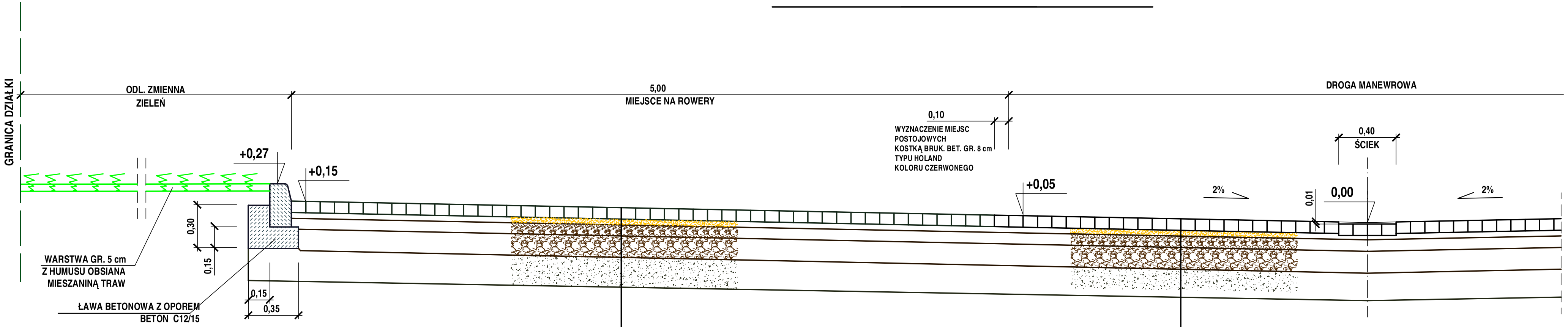


10 cm	**WARSTWA ŚCIERALNA** płyta ażurowa bet. 40x60x10
4 cm	**WARSTWA PODSYPKOWA** podsypka cem.-piaskowa 1:4
6 cm	**WARSTWA PODBUDOWY GÓRNEJ** kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie o uziarnieniu ciągłym 0/31,5 mm
15 cm	**WARSTWA PODBUDOWY DOLNEJ** kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie o uziarnieniu ciągłym 31,5/63 mm
20 cm	**PODŁOŻE** grunt stabilizowany cementem Rm=5 MPa

8 cm	**WARSTWA ŚCIERALNA** kostka brukowa betonowa koloru szarego typu HOLLAND
4 cm	**WARSTWA PODSYPKOWA** podsypka cem.-piaskowa 1:4
8 cm	**WARSTWA PODBUDOWY GÓRNEJ** kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie o uziarnieniu ciągłym 0/31,5 mm
15 cm	**WARSTWA PODBUDOWY DOLNEJ** kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie o uziarnieniu ciągłym 31,5/63 mm
20 cm	**PODŁOŻE** grunt stabilizowany cementem Rm=5 MPa

JEDNOSTKA PROJEKTOWA	IRENEUSZ IGNASZAK BUDOWNICTWO KOMUNIKACYJNE PROJEKTY NADZORY OS. KONSTYTUCJI 3 MAJA 14a 63 - 200 JAROCIN Tel. 603 333 671 fax. 62 505 43 15			
NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO	**PRRZEBUDOWA DROGI DOJAZDOWEJ DO ZESPOŁU SZKÓŁ PONAD - PODSTAWOWYCH NR1 W JAROCINIE W RAMACH ZADANIA BUDOWA WEWNĘTRZNEJ DROGI DO ZESPOŁU SZKÓŁ PONAD - PODSTAWOWYCH NR 1 W JAROCINIE WRAZ Z UTWARDZENIEM TERENU**			
INWESTOR	**ZESPÓL SZKÓŁ PONADPODSTAWOWYCH NR 1 W JAROCINIE ul. Frańciszkańska 1 63-200 JAROCIN**			
RYSUNEK	**PRZEKRÓJ NORMALNY**			
PROJEKTANT	**mgr inż. Ireneusz Ignaszak** UAN - 8386/7/8		PODPIS	
OPRACOWAŁ	**inż. Paweł Ignaszak**		PODPIS	
SPRAWDZIŁ	**mgr inż. Andrzej Tomaszewski** 27/85/Pw 370/88/Pw		PODPIS	
stadium	branża	skala	data	numer rysunku
Projekt budowlany	**Drogowa**	**1:50**	06.2022	**5.2**

PRZEKRÓJ PRZEZ MIEJSCE DLA ROWERÓW



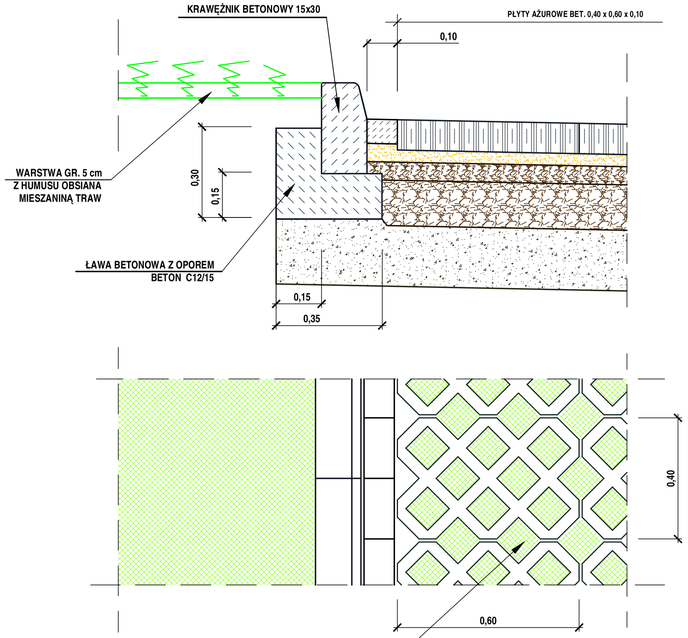
8 cm	**WARSTWA ŚCIERALNA** kostka brukowa betonowa koloru grafitowego typu HOLAND
4 cm	**WARSTWA PODSYPKOWA** podsypka cem.-piaskowa 1:4
8 cm	**WARSTWA PODBUDOWY GÓRNEJ** kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie o uziarnieniu ciągłym 0/31,5 mm
15 cm	**WARSTWA PODBUDOWY DOLNEJ** kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie o uziarnieniu ciągłym 31,5/63 mm
20 cm	**PODŁOŻE** grunt stabilizowany cementem Rm=5 MPa

8 cm	**WARSTWA ŚCIERALNA** kostka brukowa betonowa koloru szarego
4 cm	**WARSTWA PODSYPKOWA** podsypka cem.-piaskowa 1:4
8 cm	**WARSTWA PODBUDOWY GÓRNEJ** kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie o uziarnieniu ciągłym 0/31,5 mm
15 cm	**WARSTWA PODBUDOWY DOLNEJ** kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie o uziarnieniu ciągłym 31,5/63 mm
20 cm	**PODŁOŻE** grunt stabilizowany cementem Rm=5 MPa

JEDNOSTKA PROJEKTOWA	IRENEUSZ IGNASZAK BUDOWNICTWO KOMUNIKACYJNE PROJEKTY NADZORY OS. KONSTYTUCJI 3 MAJA 14a 63 - 200 JAROCIN Tel. 603 333 671 fax. 62 505 43 15			
NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO	**PRRZEBUDOWA DROGI DOJAZDOWEJ DO ZESPOŁU SZKÓŁ PONAD - PODSTAWOWYCH NR1 W JAROCINIE W RAMACH ZADANIA BUDOWA WEWNĘTRZNEJ DROGI DO ZESPOŁU SZKÓŁ PONAD - PODSTAWOWYCH NR 1 W JAROCINIE WRAZ Z UTWARDZENIEM TERENU**			
INWESTOR	**ZESPÓŁ SZKÓŁ PONADPODSTAWOWYCH NR 1 W JAROCINIE ul. Frańciszkańska 1 63-200 JAROCIN**			
RYSUNEK	**PRZEKRÓJ NORMALNY**			
PROJEKTANT	**mgr inż. Ireneusz Ignaszak** UAN - 8386/7/8		PODPIS	
OPRACOWAŁ	**inż. Paweł Ignaszak**		PODPIS	
SPRAWDZIŁ	**mgr inż. Andrzej Tomaszewski** 27/85/Pw 370/88/Pw		PODPIS	
stadium	branża	skala	data	numer rysunku
Projekt budowlany	**Drogowa**	**1:20**	06.2022	**5.3**

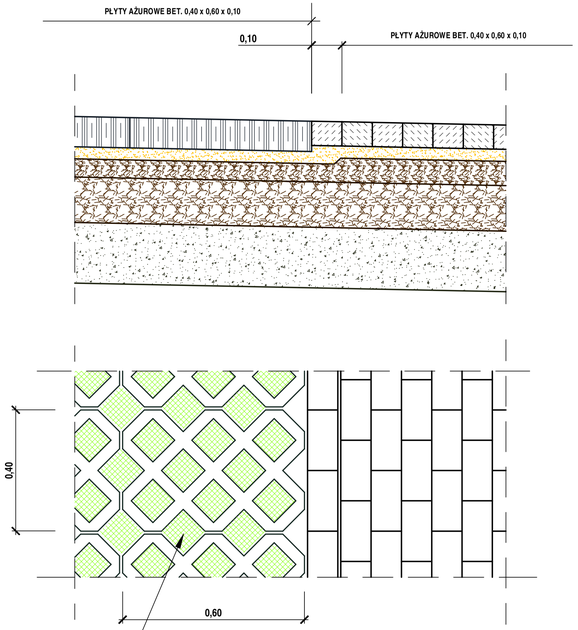
SZCZEGÓŁ " A "

SKALA 1:10



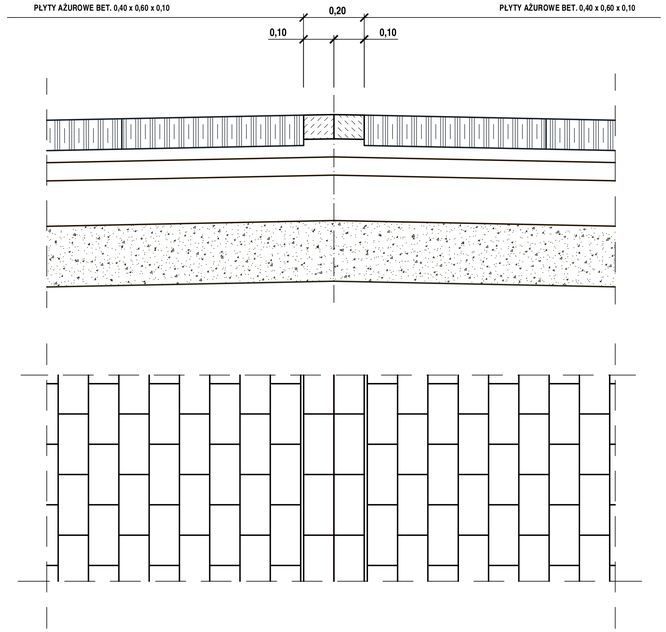
SZCZEGÓŁ " B "

SKALA 1:10



SZCZEGÓŁ " C "

SKALA 1:10



KONSTRUKCJA ZJAZDU

- KOSTKA BRUK. BET. GR. 8 cm KOLORU SZAREGO
- PODSYPKA CEM.-PIASKOWA 1:4 GR. 5 cm
- PODBUDOWA GÓRNA - GR. 8 cm Z KRUSZYWA ŁAMANEGO O UZIARNIENIU CIĄGŁYM 0/31,5 STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE
- PODBUDOWA DOLNA GR. 15 cm Z KRUSZYWA ŁAMANEGO O UZIARNIENIU CIĄGŁYM 31,5/63 STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE
- WARSTWA ODSĄCZAJĄCA GR. 10 cm Z PIASKU ŚREDNIOZIARNISTEGO

JEDNOSTKA PROJEKTOWA	IRENEUSZ IGNASZAK BUDOWNICTWO KOMUNIKACYJNE PROJEKTY NADZORY OS. KONSTYTUCJI 3 MAJA 14a 63 - 200 JAROCIN Tel. 603 333 671 fax. 62 505 43 15			
NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO	PRRZEBUDOWA DROGI DOJAZDOWEJ DO ZESPOŁU SZKÓŁ PONAD - PODSTAWOWYCH NR1 W JAROCINIE W RAMACH ZADANIA BUDOWA WEWNĘTRZNEJ DROGI DO ZESPOŁU SZKÓŁ PONAD - PODSTAWOWYCH NR 1 W JAROCINIE WRAZ Z UTWARDZENIEM TERENU			
INWESTOR	ZESPÓL SZKÓŁ PONADPODSTAWOWYCH NR 1 W JAROCINIE ul. Frańciszkańska 1 63-200 JAROCIN			
RYSUNEK	PRZEKRÓJ NORMALNY			
PROJEKTANT	mgr inż. Ireneusz Ignaszak UAN - 8386/7/8	PODPIS		
OPRACOWAŁ	inż. Paweł Ignaszak	PODPIS		
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Andrzej Tomaszewski 27/85/Pw 370/88/Pw	PODPIS		
stadium	branża	skala	data	numer rysunku
Projekt budowlany	Drogowa	1:10	06.2022	5.4