

**SZCZEGÓŁOWE SPECYFIKACJE TECHNICZNE**

**D - 01.02.01**

**USUNIĘCIE DRZEW**

Włocławek wrzesień 2019

---

## SPIS TREŚCI

1. WSTĘP .....	
2. MATERIAŁY .....	
3. SPRZĘT .....	
4. TRANSPORT .....	
5. WYKONANIE ROBÓT .....	
6. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT .....	
7. OBMIAR ROBÓT .....	
8. ODBIÓR ROBÓT .....	
9. PODSTAWA PŁATNOŚCI .....	
10. PRZEPISY ZWIĄZANE .....	

---

### 1. WSTĘP

#### 1.1. Przedmiot SST

Przedmiotem niniejszej szczegółowej specyfikacji technicznej (SST) są wymagania dotyczące wykonania i odbioru usług związanych z wycinką drzew.

#### 1.2. Zakres stosowania SST

Szczegółowa specyfikacja techniczna (SST) stanowi dokument przetargowy i kontraktowy przy zleceniu i realizacji usług na drogach wojewódzkich.

#### 1.3. Zakres robót objętych SST

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą zasad prowadzenia usług związanych z usunięciem drzew, stwarzających zagrożenie dla użytkowników dróg wojewódzkich będących w zarządzie ZDW w Bydgoszczy RDW Włocławek w zakresie: „Usługi wycinania drzew wraz z frezowaniem przy drogach wojewódzkich administrowanych przez RDW Włocławek w 2019 r.”

#### 1.4. Informacje ogólne

Wszystkie dokumenty określające przedmiot prac, w szczególności Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia, umowa, szczegółowe specyfikacje techniczne, oferta wraz z załącznikami złożona przez wykonawcę, są wiążące dla wykonawcy. Wykonawca nie może wykorzystywać błędów lub opuszczeń w dokumentach o których mowa wyżej, a o ich wykryciu winien natychmiast powiadomić zamawiającego.

#### 1.5. Określenia podstawowe

Stosowane określenia podstawowe są zgodne z obowiązującymi, odpowiednimi polskimi normami

### 2. MATERIAŁY

Nie występują.

### 3. SPRZĘT

#### 3.1. Sprzęt do usuwania drzew

Do wykonywania usług związanych z wycinką drzew należy stosować:

- piły spalinowe lub sprzęt równoważny – szt. 3,
- ciągnik z przyczepą o ładowności równej lub większej 3,5 T  
lub samochód ciężarowym o ładowności równej lub większej 3,5 T – szt. 1,
- podnośnik koszowy o wysokości podnoszenia do 16,00 m – szt. 1,
- frezarka do pni – 1 szt,
- lub sprzęt równoważny

### 4. TRANSPORT

#### 4.1. Transport pni i karpiny

Pnie, karpinę oraz gałęzie należy przewozić transportem samochodowym. Pnie przedstawiające wartość jako materiał użytkowy (np. budowlany, meblarski itp.) powinny być transportowane w sposób nie powodujący ich uszkodzeń.

## **5. WYKONANIE USŁUG**

### **5.1. Ogólne wymagania**

- 5.1.1. Wykonawca dokona wycinki drzew na głębokość 20 cm poniżej poziomu pobocza oraz wyfrezuje pnie
- 5.1.2. Wykonawca jest zobowiązany powiadomić właścicieli urządzeń obcych (telekomunikacji, energetyki, linii napowietrznych) o terminie wycinki. Odpowiedzialność za ich ewentualne zniszczenie spada na wykonawcę. Termin wycinki musi być uzgodniony z Zamawiającym. Wykonawca usług dokona uzgodnień terminu wycinki także z poszczególnymi właścicielami posesji, przy których zlokalizowane są drzewa.
- 5.1.3. Nie wolno ścinać drzew: przed świtem i po zmierzchu, w czasie mgły i porywistych wiatrów, przy zawiejach śnieżnych i silnych mrozach (poniżej  $-10\text{ C}$ ) i ulewnych opadach.
- 5.1.4. Wykonawca zobowiązany jest oznakować teren wycinki zgodnie z obowiązującymi przepisami. Bezwzględnie stosować tablice informacyjne: „Uwaga! Wycinka drzew” / żółta tablica, czarne napisy/
- 5.1.5. Drzewa obkapanego, podpiłowanego (podciętego) lub opartego o sąsiednie drzewa nie wolno pozostawić na noc i podczas przerwy śniadaniowej.
- 5.1.6. Wykonawcy nie wolno składować pozyskanego drewna i gałęzi na poboczu drogi.

### **5.2. Wymagania szczegółowe**

W razie konieczności lub na polecenie przedstawiciela zamawiającego, przed przystąpieniem do prac wykonawca musi oznakować miejsce robót zgodnie z zatwierdzonym przez organ zarządzający ruchem projekt tymczasowej organizacji ruchu przekazanym przez zamawiającego. Bezwzględnie należy stosować tablice informacyjne: „Uwaga! Wycinka drzew” (żółta tablica, czarne napisy).

Odpowiedzialność za jakość i bezpieczeństwo wykonywanych robót spoczywa na wykonawcy. Ponadto wykonawca zobowiązany jest do przestrzegania przepisów ochrony przeciwpożarowej oraz dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy, a także do utrzymywania sprawnego sprzętu przeciwpożarowego, wymaganego przez odpowiednie przepisy, w miejscu prowadzeniu robót. Wszystkie prace muszą być wykonywane, w miarę możliwości, w sposób nieutrudniający ruchu użytkowników dróg.

Roślinność istniejąca w pasie robót drogowych, nie przeznaczona do usunięcia, powinna być przez wykonawcę zabezpieczona przed uszkodzeniem. Jeżeli roślinność, która ma być zachowana, zostanie uszkodzona lub zniszczona przez wykonawcę, to powinna być ona odtworzona na koszt wykonawcy, w sposób zaakceptowany przez odpowiednie władze.

Wykonawca dokona wycinki drzew na głębokość 20 cm poniżej istniejącego poziomu nawierzchni drogi, w przypadku braku możliwości wycięcia drzewa na powyższą głębokość, pień należy sfrezować frezarką do pni, z zastrzeżeniem sytuacji w której zamawiający wskaże mniejszą głębokość.

Wykonawca jest zobowiązany powiadomić właścicieli urządzeń obcych (telekomunikacji, energetyki, linii napowietrznych) o terminie wycinki. Odpowiedzialność za ich ewentualne zniszczenie spada na wykonawcę. Wykonawca usług dokona uzgodnień terminu wycinki także z poszczególnymi właścicielami posesji, przy których zlokalizowane są drzewa.

Nie wolno ścinać drzew przed świtem i po zmierzchu, w czasie mgły i porywistych wiatrów, przy zawiejach śnieżnych i silnych mrozach (poniżej  $-20^{\circ}\text{ C}$ ) i ulewnych opadach.

Drzewa obkapanego, podpiłowanego (podciętego) lub opartego o sąsiednie drzewa nie wolno pozostawić na noc i podczas przerwy śniadaniowej.

Wykonawcy nie wolno składować pozyskanego drewna i gałęzi na poboczu drogi. Wykonawca zobowiązany jest do oczyszczenia terenu po wykonaniu zleconych prac.

### **5.3. Zasady usuwania drzew**

Miejsce w otoczeniu ściętego drzewa należy przygotować tzn. oczyścić z krzaków i występujących korzeni utrudniających robotnikowi swobodę ruchu w chwili padania drzewa, a miejsca oblodzone posypać piaskiem, w przypadku głębokiego śniegu przygotować ścieżki do odskoku pracowników. Wymaga się aby cięcie wykonywać co najwyżej na poziomie krawędzi bocznej jezdni.

Zamocować na drzewie linkę odciągającą (o długości dwóch wysokości drzewa), wykonać zacios na 1/3 do 1/4 grubości pnia od strony planowanego upadku drzewa. Zacios powinien być wykonany dokładnie i możliwie nisko. Po przeciwnej stronie 2 – 3 cm powyżej zaciosu podcina się drzewo piłą mechaniczną. Aby zapobiec zakleszczeniu się piły, wbija się w rzaz kliny. Należy pozostawić nie dopiłowaną część pnia gr. 2 – 3 cm. Prze-

wrócenie podciętego drzewa dokonuje się przez ciągnięcie ciągnikiem lub sprzętem mechanicznym w żądanym kierunku liny przymocowanej do drzewa.

Przed przewróceniem drzewa należy zatrzymać ruch odbywający się na drodze przez dwóch przeszkolonych i upoważnionych do zatrzymywania pracowników wyposażonych w tarcze do zatrzymywania i kamizelki ostrzegawcze koloru pomarańczowego. W przypadku upadku drzewa na jezdnię należy je niezwłocznie usunąć. Przystąpić do jego okrzesywania, cięcia mechanicznie piłą spalinową. Okrzesywanie należy rozpocząć od odziomu do wierzchołka drzewa, potem wykonać pocięcia na odcinki. Gałęzie zebrać w stosy lub bezpośrednio załadować na środki transportowe. Wykonawca może użyć rębaka do rozdrobnienia gałęzi na miejscu.

Przed planowaną wycinką należy przeprowadzić oględziny drzew przeznaczonych do usunięcia, a w przypadku stwierdzenia występowania siedlisk gatunków chronionych, prace należy wstrzymać i powiadomić niezwłocznie zamawiającego. Wykonawca robót zobligowany jest do powołania entomologa i/lub ornitologa, który będzie sprawował nadzór entomologiczny i/lub ornitologiczny do czasu uzyskania stosowanego zezwolenia Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy.

Ponadto przed planowaną wycinką wykonawca zobowiązany jest do sporządzenia i przekazania zamawiającemu protokołu z występowania siedlisk gniazd ptasich w koronie drzew przeznaczonych do wycinki.

Wykonawca ma obowiązek prowadzenia robót w taki sposób, aby drzewa przedstawiające wartość jako materiał użytkowy (np. budowlany, meblarski itp.) nie utraciły tej właściwości w czasie robót.

Rozpoczęcie robót następuje na zlecenie zamawiającego, zgodnie z informacjami zawartymi w przekazanym wykonawcy poleceniu wykonania.

#### **5.4 Zasady oczyszczania terenu z drzew**

Usługi związane z usunięciem drzew obejmują wycięcie drzew, wywiezienie pni, karpiny i gałęzi poza teren budowy na wskazane miejsce, zasypanie dołów

Zgoda na prace związane z usunięciem drzew uzyskana jest przez Zamawiającego.

Roślinność istniejąca w pasie robót drogowych, nie przeznaczona do usunięcia, powinna być przez Wykonawcę zabezpieczona przed uszkodzeniem. Jeżeli roślinność, która ma być zachowana, zostanie uszkodzona lub zniszczona przez Wykonawcę, to powinna być ona odtworzona na koszt Wykonawcy, w sposób zaakceptowany przez odpowiednie władze.

### **6. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT**

#### **6.1. Kontrola robót przy usuwaniu drzew**

Sprawdzenie jakości usług polega na wizualnej ocenie kompletności usunięcia roślinności, i zasypania dołów.

### **7. OBMIAR ROBÓT**

Jednostką obmiarową usług związanych z wycinką drzew jest sztuka.

### **8. ODBIÓR ROBÓT**

#### **8.1. Odbiór robót ostateczny**

Odbiór ostateczny polega na finalnej ocenie rzeczywistego wykonania usług w odniesieniu do ich ilości, jakości i wartości.

Odbioru dokona przedstawiciel Zamawiającego i potwierdzi prawidłowość wykonania wycinki.

### **9. PODSTAWA PŁATNOŚCI**

#### **9.1. Cena jednostki obmiarowej**

Płatność należy przyjmować na podstawie jednostek obmiarowych według pkt 7.

Cena wykonania usług obejmuje:

- prace pomiarowe i niezbędne roboty przygotowawcze w tym dojazd do miejsca wykonywania robót,
- dostarczenie i składowanie stosownego sprzętu (wraz z wszystkimi niezbędnymi materiałami eksploatacyjnymi),
- usunięcie drzewa (szt.) - wycinkę drzew na głębokość 20 cm poniżej poziomu pobocza,
- frezowanie pnia,
- zasypanie i zagęszczenie miejsc po frezowanych pniach,

- rębakowanie,
- wywóz dłużyc i gałęzi poza pas drogowy,
- oczyszczenie pasa drogowego po wycince drzew,
- zakup pozyskanego drewna od Zamawiającego zgodnie z wyceną rzeczoznawcy,
- oznakowanie terenu robót zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu      przekazanym przez Zamawiającego.

## **9.2. Potrącenia**

Zamawiającemu przysługuje prawo dokonania odpowiedniego potrącenia należności, w wysokości określonej w umowie zawartej z wykonawcą w szczególności w przypadku stwierdzenia:

- a) zaniżonej jakości robót, tj. wykonania ich nienależycie - niezgodnie ze szczegółową specyfikacją techniczną;
- b) niewykonania całości lub części robót, z zastrzeżeniem sytuacji w których SIWZ dopuszcza odbiory częściowe.

## **10. przepisy związane**

Nie występują.

**SZCZEGÓŁOWE SPECYFIKACJE TECHNICZNE**

**D - 06.03.01**

**UZUPEŁNIANIE POBOCZY**

Włocławek wrzesień 2019

---

**SPIS TREŚCI**

<b>1. WSTĘP</b> .....	
<b>2. MATERIAŁY</b> .....	
<b>3. SPRZĘT</b> .....	
<b>4. TRANSPORT</b> .....	
<b>5. WYKONANIE ROBÓT</b> .....	
<b>6. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT</b> .....	
<b>7. OBMIAR ROBÓT</b> .....	
<b>8. ODBIÓR ROBÓT</b> .....	
<b>9. PODSTAWA PŁATNOŚCI</b> .....	
<b>10. PRZEPISY ZWIĄZANE</b> .....	

---

**1. WSTĘP****1.1. Przedmiot SST**

Przedmiotem niniejszej szczegółowej specyfikacji technicznej (SST) są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót związanych ze ścinaniem i uzupełnianiem poboczy gruntowych.

**1.2. Zakres stosowania SST**

Szczegółowa specyfikacja techniczna (SST) stanowi dokument przetargowy i kontraktowy przy zleceniu i realizacji usług na drogach wojewódzkich.

**1.3. Zakres robót objętych SST**

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą zasad prowadzenia robót związanych z uzupełnianiem lokalnie zaniżonych poboczy powstałych wskutek frezowania pni w związku z „Usługą usuwania chorych i suchych drzew wraz z frezowaniem pni oraz nasadzenia drzew przy drogach wojewódzkich administrowanych przez RDW Włocławek w 2019r.”

**1.4. Określenia podstawowe**

**1.4.1.** Pobocze gruntowe - część korony drogi przeznaczona do chwilowego zatrzymania się pojazdów, umieszczenia urządzeń bezpieczeństwa ruchu i wykorzystywana do ruchu pieszych, służąca jednocześnie do bocznego oparcia konstrukcji nawierzchni.

**1.4.2.** Odkład - miejsce składowania gruntu pozyskanego w czasie ścinania poboczy.

**1.4.3.** Dokop - miejsce pozyskania gruntu do wykonania uzupełnienia poboczy położone poza pasem drogowym.

**1.4.4.** Pozostałe określenia podstawowe są zgodne z obowiązującymi, odpowiednimi polskimi normami i z definicjami podanymi w SST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 1.4.

**1.5. Ogólne wymagania dotyczące robót**

Ogólne wymagania dotyczące robót podano w SST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 1.5.

**2. MATERIAŁY****2.1. Ogólne wymagania dotyczące materiałów**

Zasypanie dołów po usuwaniu złomów, wywrotów, karpin oraz frezowaniu pni winno być dokonane gruntem lub innym materiałem zaakceptowanym przez zamawiającego

Ogólne wymagania dotyczące materiałów, ich pozyskiwania i składowania, podano w SST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 2.

## **2.2. Rodzaje materiałów**

Rodzaje materiałów stosowanych do uzupełnienia poboczy podano w SST D-05.01.00 „Nawierzchnie gruntowe” i D-05.01.01 „Nawierzchnia gruntowa naturalna”.

## **3. SPRZĘT**

### **3.1. Ogólne wymagania dotyczące sprzętu**

Ogólne wymagania dotyczące sprzętu podano w SST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 3.

### **3.2. Sprzęt do ścinania i uzupełniania poboczy**

Wykonawca przystępujący do wykonania robót określonych w niniejszej SST powinien wykazać się możliwością korzystania z następującego sprzętu:

- ładowarek czołowych,
- walców,
- płytowych zagęszczarek wibracyjnych,
- przewoźnych zbiorników na wodę.

## **4. TRANSPORT**

### **4.1. Ogólne wymagania dotyczące transportu**

Ogólne wymagania dotyczące transportu podano w SST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 4.

### **4.2. Transport materiałów**

Przy wykonywaniu robót określonych w niniejszej SST, można korzystać z dowolnych środków transportowych przeznaczonych do przewozu gruntu.

## **5. WYKONANIE ROBÓT**

### **5.1. Ogólne zasady wykonania robót**

Ogólne zasady wykonania robót podano w SST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 5.

### **5.2. Ścinanie poboczy**

Ścinanie poboczy może być wykonywane ręcznie, za pomocą łopat lub sprzętem mechanicznym wg pkt 3.2.

Ścinanie poboczy należy przeprowadzić od krawędzi pobocza do krawędzi nawierzchni, zgodnie z założonym w dokumentacji projektowej spadkiem poprzecznym.

Nadmiar gruntu uzyskanego podczas ścinania poboczy należy wywieźć na odkład. Miejsce odkładu należy uzgodnić z Inspektorem nadzoru.

Grunt pozostały w poboczu należy spulchnić na głębokość od 5 do 10 cm, doprowadzić do wilgotności optymalnej poprzez dodanie wody i zagęścić.

Wskaźnik zagęszczenia określony zgodnie z BN-77/8931-12 [3], powinien wynosić co najmniej 0,98 maksymalnego zagęszczenia, według normalnej metody Proctora, zgodnie z PN-B-04481 [1].

### **5.3. Uzupełnianie poboczy**

W przypadku występowania ubytków (wgłębień) i zaniżenia w poboczach należy je uzupełnić materiałem o właściwościach podobnych do materiału, z którego zostały pobocza wykonane.

Miejsce, w którym wykonywane będzie uzupełnienie, należy spulchnić na głębokość od 2 do 3 cm, doprowadzić do wilgotności optymalnej, a następnie ułożyć w nim warstwę materiału uzupełniającego w postaci mieszanek optymalnych określonych w SST D-05.01.01 „Nawierzchnia gruntowa naturalna”. Wilgotność optymalną i maksymalną gęstość szkieletu gruntowego mieszanek należy określić laboratoryjnie, zgodnie z PN-B-04481 [1].

Zagęszczenie ułożonej warstwy materiału uzupełniającego należy prowadzić od krawędzi poboczy w kierunku krawędzi nawierzchni. Rodzaj sprzętu do zagęszczania musi być zaakceptowany przez Inspektora nadzoru. Zagęszczona powierzchnia powinna być równa, posiadać spadek poprzeczny zgodny z założonym w dokumentacji projektowej, oraz nie posiadać śladów po przejściu walców lub zagęszczarek.

Wskaźnik zagęszczenia wykonany według BN-77/8931-12 [3] powinien wynosić co najmniej 0,98 maksymalnego zagęszczenia według normalnej próby Proctora, zgodnie z PN-B-04481 [1].



## 6. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT

### 6.1. Ogólne zasady kontroli jakości robót

Ogólne zasady kontroli jakości robót podano w SST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 6.

### 6.2. Badania przed przystąpieniem do robót

Przed przystąpieniem do robót Wykonawca przeprowadzi badania gruntów proponowanych do uzupełnienia poboczy oraz opracuje optymalny skład mieszanki według SST D-05.01.00 „Nawierzchnie gruntowe”, SST D-05.01.01 „Nawierzchnia gruntowa naturalna”.

### 6.3. Badania w czasie robót

Częstotliwość oraz zakres badań i pomiarów w czasie prowadzenia robót podano w tablicy 1.

Tablica 1. Częstotliwość oraz zakres badań i pomiarów

Lp.	Wyszczególnienie badań	Częstotliwość badań Minimalna liczba badań na dziennej działce roboczej
1	Uziarnienie mieszanki uzupełniającej	2 próbki
2	Wilgotność optymalna mieszanki uzupełniającej	2 próbki
3	Wilgotność optymalna gruntu w ściętym poboczu	2 próbki
4	Wskaźnik zagęszczenia na ścinanych lub uzupełnianych poboczach	2 razy na 1 km

### 6.4. Pomiar cech geometrycznych ścinanych lub uzupełnianych poboczy

Częstotliwość oraz zakres pomiarów po zakończeniu robót podano w tablicy 2.

Tablica 2. Częstotliwość oraz zakres pomiarów ścinanych lub uzupełnianych poboczy

Lp.	Wyszczególnienie	Minimalna częstotliwość pomiarów
1	Spadki poprzeczne	2 razy na 100 m
2	Równość podłużna	co 50 m
3	Równość poprzeczna	

#### 6.4.1. Spadki poprzeczne poboczy

Spadki poprzeczne poboczy powinny być zgodne z dokumentacją projektową, z tolerancją  $\pm 1\%$ .

#### 6.4.2. Równość poboczy

Nierówności podłużne i poprzeczne należy mierzyć łatą 4-metrową wg BN-68/8931-04 [2]. Maksymalny prześwit pod łatą nie może przekraczać 15 mm.

## 7. OBMIAR ROBÓT

### 7.1. Ogólne zasady obmiaru robót

Ogólne zasady obmiaru robót podano w SST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 7.

### 7.2. Jednostka obmiarowa

Jednostką obmiarową jest  $m^2$  (metr kwadratowy) wykonanych robót na poboczach.

## **8. ODBIÓR ROBÓT**

Ogólne zasady odbioru robót podano w SST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 8. Roboty uznaje się za wykonane zgodnie z dokumentacją projektową, STWIORB i wymaganiami Inspektora nadzoru, jeżeli wszystkie pomiary i badania z zachowaniem tolerancji wg pkt 6 dały wyniki pozytywne.

## **9. PODSTAWA PŁATNOŚCI**

### **9.1. Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności**

Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności podano w SST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 9.

### **9.2. Cena jednostki obmiarowej**

Cena wykonania 1 m<sup>2</sup> robót obejmuje:

- prace pomiarowe i przygotowawcze,
- ścięcie poboczy i zagęszczenie podłoża,
- odwiezienie gruntu na składowisko wraz z unieszkodliwieniem,
- dostarczenie materiału uzupełniającego,
- rozłożenie materiału,
- zagęszczenie poboczy,
- przeprowadzenie pomiarów i badań laboratoryjnych wymaganych w specyfikacji technicznej.

### **9.3. Sposób rozliczenia robót tymczasowych i prac towarzyszących**

Cena wykonania robót określonych niniejszą SST obejmuje:

- roboty tymczasowe, które są potrzebne do wykonania robót podstawowych, ale nie są przekazywane Zamawiającemu i są usuwane po wykonaniu robót podstawowych, np. oznakowanie i utrzymanie robót,
- prace towarzyszące, które są niezbędne do wykonania robót podstawowych, niezaliczane do robót tymczasowych, jak geodezyjne wytyczenie i inwentaryzacja robót itp.

## **10. PRZEPISY ZWIĄZANE**

### **10.1. Normy**

1. PN-B-04481 Grunty budowlane. Badania laboratoryjne
2. BN-68/8931-04 Drogi samochodowe. Pomiar równości nawierzchni planografem i łąką
3. BN-77/8931-12 Oznaczenie wskaźnika zagęszczenia gruntu.

### **10.2. Inne materiały**

4. SST DM 00.00.00. Wymagania ogólne.