

| Lp. | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz. | Razem |
|-----------|----------------------|--|----------------|-----------|-----------|
| 1 | | Roboty przygotowawcze | | | |
| 1 d.1 | KNNR 6 1005-06 | Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych bitumicznych | m ² | | |
| | | 906*5 | m ² | 4 530,000 | |
| | | | | RAZEM | 4 530,000 |
| 2 | | Roboty ziemne | | | |
| 2 d.2 | KNNR 6 1301-05 | Plantowanie poboczy wykonywane mechanicznie przy grubości ścinania 10 cm | m ² | | |
| | | 906*2 | m ² | 1 812,000 | |
| | | | | RAZEM | 1 812,000 |
| 3 d.2 | KNR 2-01 0201-05 | Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiornymi o poj. łyżki 0.25 m ³ w gruncie kat. III z transportem urobku samochodami samowyladowczy-mi na odległość do 1 km | m ³ | | |
| | | 500*0,6*0,4*2 | m ³ | 240,000 | |
| | | | | RAZEM | 240,000 |
| 3 | | Roboty rozbiórkowe | | | |
| 4 d.3 | KNR AT-03 0102-01 | Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. do 4 cm z wy-wozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km | m ² | | |
| | | 5*15 | m ² | 75,000 | |
| | | | | RAZEM | 75,000 |
| 5 d.3 | KNR AT-03 0101-01 | Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. do 5 cm | m | | |
| | | 10 | m | 10,000 | |
| | | | | RAZEM | 10,000 |
| 4 | | Podbudowa wzmocnienie poboczy na szerokości 0,6 m obustronnie grubość warstwy 40 cm na odcinku 500 mb | | | |
| 6 d.4 | KNR 2-31 0114-05 | Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszcze-niu 15 cm uwaga wymiana gruntu poboczy w miejscach neralgicznych należy przewidzieć wykop utylizacji uzupełnienie kruszywa łącznie gr 40cm | m ² | | |
| | | 500*0,6*2 | m ² | 600,000 | |
| | | | | RAZEM | 600,000 |
| 7 d.4 | KNR 2-31 0114-06 | Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu | m ² | | |
| | | Krotność = 25 | m ² | 600,000 | |
| | | poz.6 | | RAZEM | 600,000 |
| 8 d.4 | KNR AT-03 0202-02 | Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbu-dowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m ² | m ² | | |
| | | Krotność = 3 | m ² | 4 530,000 | |
| | | 906*5 | | RAZEM | 4 530,000 |
| 9 d.4 | KNR 2-31 0110-01 | Podbudowa z mieszanki mineralno-bitumicznej klinkowo-żwirowej o lepsz-czu asfaltowym - grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm | m ² | | |
| | | 906*5 | m ² | 4 530,000 | |
| | | | | RAZEM | 4 530,000 |
| 5 | | Nawierzchnie warstwa wiążąca gr 6 cm warstwa ścieralna 4 cm pobocze 17 cm | | | |
| 10 d.5 | KNR 2-31 0310-01 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 4 cm | m ² | | |
| | | 906*5 | m ² | 4 530,000 | |
| | | | | RAZEM | 4 530,000 |
| 11 d.5 | KNR 2-31 0310-02 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu | m ² | | |
| | | Krotność = 2 | m ² | 4 530,000 | |
| | | poz.10 | | RAZEM | 4 530,000 |
| 12 d.5 | KNR AT-03 0203-01 | Warstwa przeciwspekaniowa pod warstwy bitumiczne | m ² | | |
| | | 906*5 | m ² | 4 530,000 | |
| | | | | RAZEM | 4 530,000 |
| 13 d.5 | KNR 2-31 0310-05 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 3 cm | m ² | | |
| | | 906*5 | m ² | 4 530,000 | |
| | | | | RAZEM | 4 530,000 |
| 14 d.5 | KNR 2-31 0310-06 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu | m ² | | |
| | | 906*5 | m ² | 4 530,000 | |
| | | | | RAZEM | 4 530,000 |

| Lp. | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz. | Razem |
|----------|-------------------------|--|----------------------------------|---------------|-----------|
| 15 | KNR 2-31 d.5 0204-05 | Nawierzchnia z tłucznia kamiennego - warstwa górna z tłucznia - grubość po zagęszczeniu 7 cm 906*2 | m ² m ² | 1 812,000 | |
| | | | | RAZEM | 1 812,000 |
| 16 | KNR 2-31 d.5 0204-06 | Nawierzchnia z tłucznia kamiennego - warstwa górna z tłucznia - każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = 10 906*2 | m ² m ² | 1 812,000 | |
| | | | | RAZEM | 1 812,000 |
| 6 | | Elementy ulic montaż oporników w miejscu wskazanym w czasie budowy | | | |
| 17 | KNR 2-31 d.6 0402-04 | Ława pod krawężniki betonowa z oporem 115*0,075 | m ³ m ³ | 8,625 | |
| | | | | RAZEM | 8,625 |
| 18 | KNR 2-31 d.6 0403-05 | Opornik betonowy 115 | m m | 115,000 | |
| | | | | RAZEM | 115,000 |
| 7 | | Urządzenia BRD próg zwalniający z kostki betonowej | | | |
| 19 | KNR 2-31 d.7 0702-02 | Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 70 mm 6+1 | szt. szt. | 7,000 | |
| | | | | RAZEM | 7,000 |
| 20 | KNR 2-31 d.7 0703-01 | Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni do 0.3 m2 6+4+1 | szt. szt. | 11,000 | |
| | | | | RAZEM | 11,000 |
| 21 | KNR 2-31 d.7 0101-01 | Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 20 cm 5*5 | m ² m ² | 25,000 | |
| | | | | RAZEM | 25,000 |
| 22 | KNR 2-31 d.7 0101-02 | Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV - za każde dalsze 5 cm głębokości 5*5 | m ² m ² | 25,000 | |
| | | | | RAZEM | 25,000 |
| 23 | KNR 2-31 d.7 0103-04 | Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV 5*5 | m ² m ² | 25,000 | |
| | | | | RAZEM | 25,000 |
| 24 | KNNR 6 d.7 0105-08 | Warstwy podsypkowe cementowo-piaskowe zagęszczane mechanicznie o gr. 5 cm Krotność = 2 5*5 | m ² m ² | 25,000 | |
| | | | | RAZEM | 25,000 |
| 25 | KNNR 6 d.7 0113-03 | Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych o grubości po zagęszczeniu 25 cm 5*5 | m ² m ² | 25,000 | |
| | | | | RAZEM | 25,000 |
| 26 | KNR 2-31 d.7 0511-03 | Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej o grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej 5*5 | m ² m ² | 25,000 | |
| | | | | RAZEM | 25,000 |