

# **OPIS TECHNICZNY**

## **DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

### **1. PODSTAWA OPRACOWANIA.**

Podstawę niniejszego opracowania stanowi umowa zawarta z Zamawiającym.

### **2. MATERIAŁY WYJŚCIOWE.**

- Podkład syt. – wys. w skali 1:500,
- Projekt budowlany,
- Inwentaryzacja i pomiary uzupełniające,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem;

### **3. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA.**

Przedmiotem opracowania jest budowa dróg gminnych na dz. 936 i 937 (obręb 3 m. Świebodzin) dla terenu położonego między ul. Łużycką (w ciągu DW 276) , a ul. Sadową i ul. Gronową w Świebodzinie (południowa część miasta).

Zakres inwestycji obejmuje:

- budowa dróg gminnych,
- budowa ciągów pieszo-rowerowych,
- budowa miejsc postojowych,
- budowa kanalizacji deszczowej wraz pięciu zbiorników rozsączająco - retencyjnych podziemnych (branża sanitarna),
- budowa oświetlenia drogowego (branża elektryczna),
- budowa kanału technologicznego (branża teletechniczna)
- rekultywacja terenów zielonych,
- wykonanie wszystkich robót niezbędnych do wykonania zadania inwestycyjnego.

Planowane roboty budowlane zlokalizowano na działkach nr:

936, 937, 870/2, 862/2, 1115 - obręb 0003 – Świebodzin.

460 - obręb 0002 – Świebodzin

#### **4. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO.**

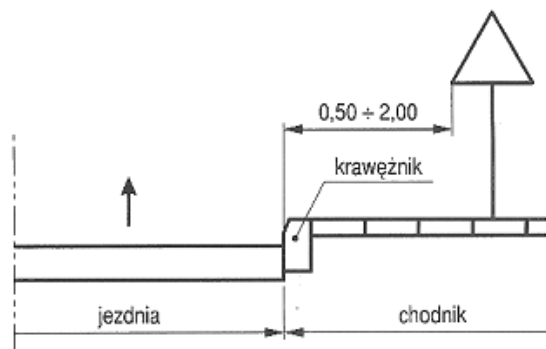
Obszar inwestycji znajduje się w południowej części Świebodzina i na dzień dzisiejszy stanowi tereny praktycznie niezurbanizowane (pola, nieużytki). Istniejące uzbrojenie techniczne jakie występuje to sieć elektroenergetyczna (w pasie DW 276 oraz na ul. Sadowej). Powierzchnia terenu leży na rzędnych ok. 104,85 – 115,20 m n.p.m.

#### **5. PROJEKTOWANE ROZWIĄZANIA.**

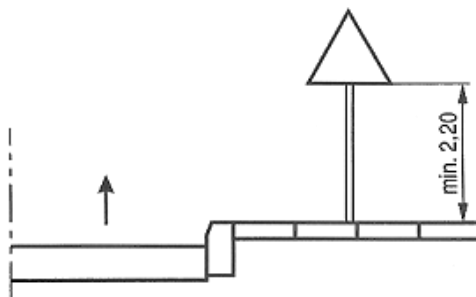
W związku z realizacją zadania inwestycyjnego polegającego na budowie dróg gminnych na dz. 936 i 937 - obręb 3 w Świebodzinie zaprojektowana została docelowa organizacja ruchu, w ramach której zakłada się wprowadzenie „strefy ograniczonej prędkości 40km/h” w ciągu nowobudowanych ulic. Powyższe zrealizowane zostanie poprzez wprowadzenie oznakowania pionowego w postaci znaków B-43 i B-44. Ponadto na skrzyżowaniu ciągu I-I z ciągiem II-II zakłada się wprowadzenie znaków D-1, A-7, wyznaczenia przejścia dla pieszych i przejazdu rowerowego, które oznakowano znakami pionowymi D-6b, C13/16, a także oznakowaniem poziomym malowanym farbą cienkowarstwową białą (oraz czerwoną w miejscu przejazdu rowerów) w formie znaków P-10+P-11, P-14, P-4, P-13. Przy dojazdach do DW 276 oraz ul. Sadowej zaprojektowano znaki A-7. Przy ciągu I-I przed i za łukiem poziomym o kącie ~90stopni wprowadzono oznakowanie B-33 i B-34. Miejsca parkingowe typowe oznakowane są znakami D-18, dla osób niepełnosprawnych D-18a+T-29 oraz oznakowaniem poziomym P-20 + P-24.

Znaki projektowane należy wykonać i zlokalizować zgodnie ze schematem oznakowania i z warunkami określonymi w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach:

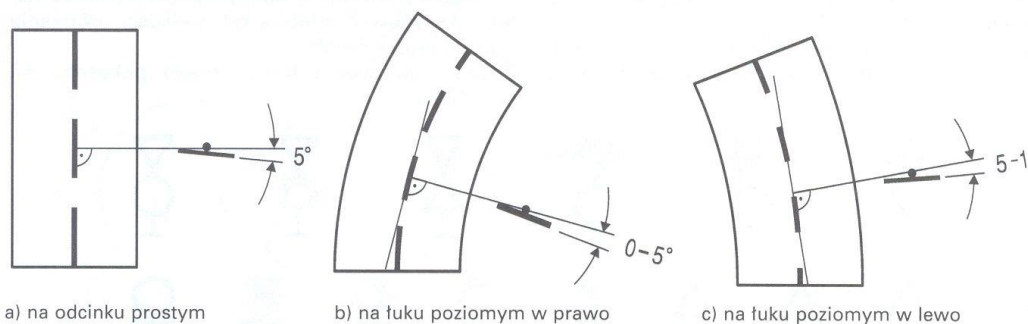
Na ulicy - Odległość znaków od krawędzi jezdni min. 0,5 m. Słupki znaków należy umieszczać poza skrajnią ciągów pieszych.



Na ulicy - wysokość umieszczania znaków min. 2,2 m nad krawędzią chodnika.



Sposób umieszczania znaków względem osi jezdni z odchyleniem rzędu  $5^\circ$ .



Znaki użyte do organizacji ruchu powinny być wykonane z folii odblaskowej 2 typu. Zakładana wielkość projektowanego oznakowania pionowego:

**- małe**

Słupki do znaków należy wykonać z rur stalowych ocynkowanych o średnicy zewnętrznej **60,3 mm**. Znaki ustawione za linią obrzeża należy zamocować na wysięgnikach.

Oznakowanie poziome należy wykonać:

**- materiałami cienkowarstwowymi,**

**Zestawienie oznakowania pionowego:**

rodzaj znaków pionowych	projektowane	ETAP I	ETAP II
A - ostrzegawcze	A-7 "ustąp pierwszeństwa"	3	1
B - zakazu	B-33 "ograniczenie prędkości 30km/h"	-	2
	B-34 "koniec ograniczenia prędkości 30km/h"	-	2
	B-43 "strefa ograniczonej prędkości 40km/h"	2	1
	B-44 "koniec strefy ograniczonej prędkości 40km/h"	2	1
C - nakazu	C13/16 "droga dla pieszych i rowerów"	2	-
D - informacyjne	D-1 "droga z pierwszeństwem"	3	1
	D-6b "przejście dla pieszych i przejazd dla rowerzystów"	2	-
	D-18 "parking"	2	2
	D-18a "parking - miejsce zastrzeżone"	2	1
	D-18a "parking - miejsce zastrzeżone 2x"	2	2
	D-18a "parking - miejsce zastrzeżone 3x"	-	1
T - tabliczki	T-29 "tabliczka informująca o miejscach dla pojazdów przewożących lub kierowanych przez osoby niepełnosprawne mające trudności w poruszaniu się"	4	4
<b>RAZEM</b>			<b>24</b>

**Zestawienie oznakowania poziomego:**

rodzaj znaków poziomych	projektowane	ETAP I m/szt	ETAP II m/szt
Linia P-4	linia podwójna ciągła	5,00m	-
Linia P-10	przejście dla pieszych	3,00x6,00m	-
Linia P-11	przejazd dla rowerzystów	0,5x6,00m	-
Linia P-13	linia warunkowego zatrzymania złożona z trójkątów	12,00m	-

Linia P-14	linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów	3,00m	-
Linia P-20	koperta	166,82m	234,98m
Linia P-24	miejsce dla pojazdu osoby niepełnosprawnej	6szt.	

**8szt**

*Przejazd rowerowy malowany farbą czerwoną cienkowarstwową o powierzchni 12,50 m<sup>2</sup>*

## **6. TERMIN WPROWADZENIA OZNAKOWANIA.**

Zamierzeniem Inwestora jest wykonanie robót w 2021r. Wprowadzenie zmienionej, stałej organizacji ruchu planuje się ostatecznie do końca 2021 roku.

Opracował: