



WSPRiTS/ZP/17/2022
ZP.261.1.2022

Warszawa, dnia 17 stycznia 2022 r.

Dotyczy: postępowania w trybie przetargu nieograniczonego ogłoszonego w TED nr 2022/S 006-010934 z dnia 10.01.2022 r. na zakup 9 ambulansów typu C i T z wyposażeniem [Nr postępowania: 1/ZP/2022].

WYJAŚNIENIA I ZMIANA TREŚCI SWZ

Zgodnie z art. 135 ust. 2 i art. 137 ust. 1 ustawy – Prawo zamówień publicznych, Wojewódzka Stacja Pogotowia Ratunkowego i Transportu Sanitarnego „Meditrans” SPZOZ w Warszawie udziela wyjaśnień treści Specyfikacji Warunków Zamówienia oraz zmienia treść SWZ:

Dotyczy Części 1 „Zakup 4 ambulansów typu C dla podmiotów leczniczych”:

1) **PYTANIE:** Czy Zamawiający dopuszcza dostawę do 120 dni? Wyjaśniamy, że w związku z COVID-19 występują trudności z dostępnością samochodów bazowych oraz brak sprzętu medycznego u poddostawców.

ODPOWIEDŹ: Zamawiający nie wyraża zgody na powyższe. Postępowanie jest prowadzone w ramach projektu unijnego i środki należy wydatkować w narzuconym terminie.

2) **PYTANIE:** W przypadku negatywnej odpowiedzi na powyższe pytanie prosimy o wyjaśnienie, czy dopuszcza się do podpisanej umowy podpisanie aneksu ze zmianą tj. wydłużeniem terminu dostawy z powodu COVID-19 (siła wyższa itp.) z przyczyn niezależnych od Wykonawcy, na które nie miał wpływu?

ODPOWIEDŹ: Zgodnie z SWZ.

3) **PYTANIE:** Czy Zamawiający wyrazi zgodę na wydłużenie terminu realizacji do 31.05.2022 r.?

ODPOWIEDŹ: Zamawiający nie wyraża zgody na powyższe. Postępowanie jest prowadzone w ramach projektu unijnego i środki należy wydatkować w narzuconym terminie.

4) **PYTANIE:** Czy radioodtwarzacz fabryczny winien być wyposażony w funkcję Bluetooth oraz gniazdo USB pozwalające kierowcy na szybkie i bezpieczne łączenie się z urządzeniami mobilnymi typu telefon komórkowy, mapy, bazy danych itp. oraz sterowanie pod kołem kierownicy, co podnosi bezpieczeństwo kierowania pojazdem?

ODPOWIEDŹ: Zgodnie z SWZ.

5) **PYTANIE:** Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans spełniający wymogi normy PN EN 1789 i NFZ, który posiada Certyfikat Zgodności z ww. normą wydany przez Niezależną Jednostkę Notyfikującą, posiadający dynamiczny silnik, zapewniający osiągnięcie przyspieszeń wymaganych w pkt. 4.2.1 normy PN EN 1789 o mocy 121 kW (165 KM) i momencie obrotowym 380 Nm, spełniający normę emisji spalin Euro VI?

ODPOWIEDŹ: Zgodnie z SWZ.

6) PYTANIE: Ponieważ producenci samochodów bazowych stosują różne rozwiązania konstrukcyjne i inne nazewnictwo podobnych elementów konstrukcyjnych, dlatego prosimy o wyjaśnienie, czy dopuszcza się ambulans spełniający wymogi normy PN EN 1789 i NFZ, posiadający Certyfikat Zgodności z w/w normą wydany przez Niezależną Jednostkę Notyfikującą, który posiada fabrycznie wzmocnione amortyzatory i stabilizatory, choć producent produkuje tylko jedną wersję takiego wyposażenia i nie używa nazwy „wzmocniony”?

ODPOWIEDŹ: Zamawiający wymaga zaoferowania ambulansów zgodnych z opisem stanowiącym załącznik do SWZ, określającym wymagane parametry funkcjonalne i techniczne.

7) PYTANIE: Czy Zamawiający dopuści standardową długość gwarancji mechanicznej na samochód bazowy 24 m-cy oraz na perforację nadwozia 72 miesiące i powłoki lakiernicze 36 miesięcy, którą oferuje większość producentów?

ODPOWIEDŹ: Zgodnie z SWZ.

8) PYTANIE: Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans spełniający wymogi normy PN EN 1789 i NFZ, który posiada Certyfikat Zgodności z ww. normą wydany przez Niezależną jednostkę Notyfikującą, którego przedział medyczny ma szerokość 1,75 m oraz wysokość 1,85 m, które to wymiary są całkowicie zgodne z normą PN EN 1789 i wymogiem NFZ dla ambulansu typu C?

ODPOWIEDŹ: Zgodnie z SWZ.

9) PYTANIE: Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans spełniający wymogi normy PN EN 1789 i NFZ, który posiada regulację kolumny kierownicy w jednej płaszczyźnie oraz fotel kierowcy bez możliwości regulacji ciężaru kierowcy z regulacją w 3 płaszczyznach, plus dodatkową pełną regulację oparcia oraz odcinka lędźwiowego, co w pełni umożliwia zajęcie przez kierowcę właściwej pozycji względem kierownicy?

ODPOWIEDŹ: Zgodnie z SWZ.

10) PYTANIE: Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans spełniający wymogi aktualnej normy PN EN 1789 i NFZ, który posiada Certyfikat Zgodności z ww. normą wydany przez Niezależną Jednostkę Notyfikującą, posiadający zamiast stopnia wewnętrznego, certyfikowany zewnętrzny stopień obrotowy (nie chowany w kasecie) sterowany elektrycznie przy prawych drzwiach bocznych ułatwiający wsiadanie / wysiadanie, stosowany od wielu lat w ambulansach użytkowanych na terenie Polski. Proponowany stopień nie zmniejsza prześwitu.

ODPOWIEDŹ: Zamawiający dopuszcza do zaoferowania powyższe.

11) PYTANIE: Czy Zamawiający dopuszcza na zasadzie równoważności do zaoferowania samochodów, w którym stabilizacja toru jazdy, precyzja prowadzenia, komfort oraz bezpieczeństwo użytkownika zostały uzyskane przez inne rozwiązania konstrukcyjne (budowa układu jezdnego obu osi, rozmieszczenie elementów przeniesienia napędu na przód ze stabilizatorem poprzecznym, szeroki rozstaw kół, szeroki rozstaw osi, nisko umieszczony środek ciężkości pojazdu, niska podłoga) niż stabilizator osi tylnej?

ODPOWIEDŹ: Zgodnie z SWZ.

12) PYTANIE: Zamawiający wymaga wskaźnika zużycia klocek hamulcowych, co jest rozwiązaniem stosowanym wyłącznie w samochodach jednej marki. Zwracamy się z prośbą o rezygnację z tego wymogu.

ODPOWIEDŹ: Zgodnie z SWZ.

13) PYTANIE: Czy określenie "fabryczne" oznacza fabrykę producenta pojazdu bazowego lub fabrykę wymienioną w Świadectwie Zgodności WE dokonującej zabudowy ambulansu?

ODPOWIEDŹ: Zgodnie z SWZ.

14) PYTANIE: Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans spełniający wymogi normy PN EN 1789 i NFZ, który posiada Certyfikat Zgodności z ww. normą wydany przez Niezależną Jednostkę Notyfikującą posiadający drzwi przesuwne pomiędzy kabiną kierowcy, a przedziałem pacjenta o wysokości zgodnej z wymogami normy PN EN 1789 pkt. 4.5.2.3 i wymogiem NFZ wynoszącej 155 cm mierzone w świetle przejścia?

ODPOWIEDŹ: Zgodnie z SWZ.

15) PYTANIE: Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans spełniający wymogi normy PN EN 1789 i NFZ, który posiada Certyfikat Zgodności z ww. normą wydany przez Niezależną Jednostkę Notyfikującą, z drzwiami lewymi przesuwными z nieprzeźroczystą szybą w kolorze nadwozia?

ODPOWIEDŹ: Zgodnie z SWZ.

16) PYTANIE: Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans bez systemu asystenta bocznego wiatru, jeśli pojazd posiada inne systemy stabilizujące tor jazdy pojazdu ESP, ESC, Extended Grip?

ODPOWIEDŹ: Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans bez systemu asystenta bocznego wiatru, jeśli pojazd posiada inne systemy stabilizujące tor jazdy pojazdu ESP, ESC, Extended Grip.

17) PYTANIE: Czy fabryczna klimatyzacja kabiny kierowcy z filtrem przeciw pyłkowemu ma być automatyczna typu Climatronic, co zdecydowanie poprawia bezpieczeństwo prowadzenia pojazdu przez kierowcę? Wyjaśniamy, że automatyczna typu "Climatronic" jest to automatycznie sterowany układ klimatyzacji, który większość procesów związanych z chłodzeniem oddaje w ręce komputera. Regulacja przez użytkownika ogranicza się do określenia poziomu pożądanej temperatury na elektronicznym wyświetlaczu. To komputer, samodzielnie dopasowuje kierunek i siłę nawiewu powietrza, w taki sposób, żeby zapewnić jak największy komfort.

ODPOWIEDŹ: Zamawiający dopuszcza powyższe.

18) PYTANIE: Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans z szafką na przegrodzie, która ma blat roboczy wyłożony specjalnym laminatem odpornym na zarysowania oraz łatwym do utrzymania czystości i dezynfekcji?

ODPOWIEDŹ: Zamawiający dopuszcza powyższe do zaoferowania.

19) PYTANIE: Czy Zamawiający dopuści do zaoferowania ambulanse z systemem wspomagania nagłego (awaryjnego) hamowania, bez dodatkowego elektronicznego systemu wspomagającego, układu uaktywniającego się poprzez automatyczne hamowanie w razie zagrożenia wjechania w tył pojazdu poprzedzającego?

ODPOWIEDŹ: Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulanse bez dodatkowego elektronicznego systemu wspomagającego opisanego powyżej.

20) PYTANIE: Czy Zamawiający dopuści do zaoferowania ambulanse bez radiotelefonów przewoźnych oraz przenośnych?

ODPOWIEDŹ: Zamawiający dopuszcza powyższe do zaoferowania. Działając na podstawie art. 137 ust. 1 ustawy – Pzp, Zamawiający zmienia treść SWZ poprzez modyfikację treści załącznika nr 2 do SWZ. Zmodyfikowany Opis przedmiotu zamówienia/Formularz cenowy stanowi załącznik do niniejszego pisma.

21) PYTANIE: Czy Zamawiający dopuści do zaoferowania ambulanse wyposażone w komfortowe fotele kierowcy nie amortyzowane z pełną regulacją z podłokietnikiem?

ODPOWIEDŹ: Zamawiający dopuszcza powyższe do zaoferowania.

22) PYTANIE: Czy Zamawiający dopuści do zaoferowania ambulanse wyposażone w kamerę cofania w monitorem w kabinie kierowcy bez czujników parkowania?

ODPOWIEDŹ: Zamawiający dopuszcza powyższe do zaoferowania.

23) PYTANIE: Czy Zamawiający dopuszcza rok produkcji pojazdu skompletowanego 2022?

ODPOWIEDŹ: Zamawiający dopuszcza rok produkcji pojazdu skompletowanego 2022.

24) PYTANIE: dot. noszy głównych - Czy Zamawiający dopuści na zasadzie równoważności nosze główne opisane poniżej, ponieważ opisem przedmiotu zamówienia są nosze, które wskazują bezpośrednio na produkt firmy, której wyłącznym przedstawicielem na terenie Polski jest firma Resculine Polska. Parametry produktu: Wykonane z materiału odpornego na korozję oraz dodatkowo zabezpieczone przed korozją. Nosze potrójnie łamane z możliwością ustawienia pozycji przeciwwstrząsowej i pozycji zmniejszającej napięcie mięśni brzucha. Przystosowane do prowadzenia reanimacji, wyposażone w twardą płytę na całej długości pod materacem umożliwiającą ustawienie wszystkich dostępnych funkcji. Z

możliwością płynnej regulacji kąta nachylenia oparcia pod plecami do 75 stopni. Z zestawem pasów zabezpieczających pacjenta o regulowanej długości mocowanych bezpośrednio do ramy noszy. Wyposażone w cienki niesprężynujący materac z tworzywa sztucznego umożliwiający ustawienie wszystkich dostępnych pozycji transportowych, o powierzchni antypoślizgowej, nie absorbujący krwi i płynów, odporny na środki dezynfekujące. Ze składanymi wzdłużnie poręczami bocznymi. Z wysuwanymi rączkami do przenoszenia, umieszczonymi z przodu i tyłu noszy. Możliwość wprowadzania noszy przodem i tyłem do kierunku jazdy. Trwałe oznakowanie graficzne elementów związanych z obsługą noszy. Obciążenie dopuszczalne 227 kg.

ODPOWIEDŹ: Zgodnie z SWZ.

25) PYTANIE: dot. noszy głównych – Czy Zamawiający wymaga deklaracji kompatybilności upręży pediatrycznej z noszami, wystawionej przez producenta upręży?

ODPOWIEDŹ: Zamawiający dopuszcza, ale nie wymaga powyższego.

26) PYTANIE: dot. transportera pod nosze - Czy Zamawiający dopuści na zasadzie równoważności transporter pod nosze opisany poniżej, ponieważ opisem przedmiotu zamówienia jest transporter pod nosze, który wskazuje bezpośrednio na produkt firmy, której wyłącznym przedstawicielem na terenie Polski jest firma Resculine Polska. Parametry produktu: Transporter wyposażony w system niezależnego składania goleni przednich i tylnych przy wprowadzaniu i wyprowadzaniu noszy z/do ambulansu pozwalający na bezpieczne wprowadzenie/wyprowadzenie noszy z pacjentem nawet przez jedną osobę. Szybki, bezpieczny i łatwy system połączenia z noszami. Regulacja wysokości w 7 poziomach. Możliwość ustawienia pozycji drenażowych Trendelenburga i Fowlera na trzech poziomach pochylenia. Możliwości zapięcia noszy przodem lub nogami w kierunku jazdy. Wyposażony w 4 kółka obrotowe w zakresie 360 stopni, 2 kółka wyposażone w hamulce. Wszystkie kółka jezdne o średnicy 150 mm z blokadą przednich kółek do jazdy na wprost. Cztery główne uchwyty transportera. Przyciski blokady goleni kodowane kolorami. Trwałe oznakowanie graficzne elementów związanych z obsługą transportera. Wykonany z materiału odpornego na korozję i dodatkowo zabezpieczony przed korozją. Obciążenie dopuszczalne zestawu transportowego 227 kg (nosze + transporter). Waga transportera 35.05 kg. Waga transportera do max.36 kg przy ładowności przekraczającej 220 kg, pod warunkiem potwierdzenia zgodności z wymogami norm równoważnych dla PN EN 1789:2007+A2:2014 i PN EN 1865, poświadczony odpowiednim dokumentem wystawionym zgodnie z uprawnieniami wg dyrektywy medycznej 93/42/EEC - dokumenty zostaną dostarczone przy dostawie. Na oferowany system transportowy (nosze i transporter), deklaracja zgodności – zostanie dostarczona przy dostawie. Gwarancja 24 miesiące.

ODPOWIEDŹ: Zgodnie z SWZ.

27) PYTANIE: dot. transportera pod nosze - Czy Zamawiający dopuści do postępowania przetargowego transporter z kółkami o szerokości 44 mm?

ODPOWIEDŹ: Zgodnie z SWZ.

28) PYTANIE: dot. transportera pod nosze - Czy Zamawiający uzna za parametr równoważny z pkt. 9 kółka o średnicy 152 mm wyposażone w system antystatyczny rozpraszający elektryczne ładunki statyczne, zapewniający uziemienie noszy?

ODPOWIEDŹ: Zamawiający nie dopuszcza powyższego do zaoferowania.

29) PYTANIE: dot. defibrylatora transportowego - Czy Zamawiający dopuści na zasadzie równoważności defibrylator opisany poniżej, ponieważ opisem przedmiotu zamówienia jest defibrylator, który wskazuje bezpośrednio na produkt firmy, której wyłącznym przedstawicielem na terenie Polski jest firma Resculine Polska. Parametry produktu: Defibrylator przenośny z torbą transportową instalowaną na defibrylatorze, testerem wyładowań i certyfikowanym uchwytem karetkowym. Zasilanie akumulatorowe z akumulatorów bez efektu pamięci; w komplecie trzy akumulatory. Możliwość ładowania zapasowych akumulatorów za pomocą ładowarki zewnętrznej 12V – 230V. Czas pracy urządzenia na jednym akumulatorze – 180 minut monitorowania lub 210 defibrylacji x 360J. Ciężar defibrylatora w kg poniżej

12 kg. Codzienny autotest poprawności działania urządzenia bez udziału użytkownika, bez konieczności włączania urządzenia. Potwierdzenie poprawności działania z datą, godziną, numerem aparatu umieszczone na wydruku lub przytoczony wydruk i przesłane/transmisja danych do: działu technicznego, koordynatora medycznego pogotowia. Norma IP 44. Defibrylacja synchroniczna i asynchroniczna. Defibrylacja w trybie ręcznym i AED dla pacjentów powyżej 8 roku życia. Metronom reanimacyjny z możliwością ustawień rytmu częstości uciśnień dla pacjentów zaintubowanych i nie zaintubowanych oraz dla dorosłych i dzieci. Dwufazowa fala defibrylacji w zakresie energii od 2 do 360 J. 25 dostępnych poziomy energii zewnętrznej. Automatyczna regulacja parametrów defibrylacji z uwzględnieniem impedancji ciała pacjenta. Defibrylacja przez łyżki defibrylacyjne zewnętrzne, jednorazowe elektrody naklejane dla dorosłych do defibrylacji, kardiowersji i elektrostymulacji. Łyżki twarde z regulacją energii defibrylacji, wyposażone w przycisk umożliwiający drukowanie na żądanie. Mocowanie łyżek twardech bezpośrednio w obudowie urządzenia spełniające wymagania obowiązującej Normy PN-EN 1789, na wyposażeniu nakładki dziecięce/neonatologiczne. Pełna obsługa defibrylatora z łyżek defibrylacyjnych zewnętrznych (wybór energii, defibrylacja, wydruk start/stop na żądanie), także przy zainstalowanych nakładkach pediatrycznych/neonatologicznych. Stymulacja przezskórna w trybie sztywnym i na żądanie. Częstość stymulacji 40-170 impulsów/minutę. Regulacja prądu stymulacji 0-200mA. Odczyt 3 i 12 odprowadzeń EKG. Automatyczna interpretacja i diagnoza 12-odprowadzeniowego badania EKG uwzględniająca wiek i płeć pacjenta. Alarmy częstości akcji serca. Zakres pomiaru tętna od 20-300 u/min. Zakres wzmocnienia sygnału EKG od 0,25 do 4cm/Mv, 8 poziomów wzmocnienia. Prezentacja zapisu EKG – 3 kanały na ekranie. Ekran kolorowy o przekątnej 8,4". Wydruk EKG na papierze o szerokości 100 mm. Pamięć wewnętrzna wszystkich rejestrowanych danych. Transmisja danych przez wbudowany lub zewnętrzny modem. Moduł pomiaru SpO₂, SpMET, SpCO czujnikiem typu klips. W komplecie czujnik wielorazowy klips dla dorosłych 1 szt. oraz klips wielorazowy dla dzieci 1 szt. Moduł ciśnienia nieinwazyjnego NIBP z mankietem dla dorosłych i dzieci. Moduł EtCO₂ z zakresem pomiaru od 0 do 99 mmHg, z automatyczną kalibracją bez udziału użytkownika; w komplecie min. 20 szt. kaniul pomiarowych dla pacjentów zaintubowanych. Sprzęt fabrycznie nowy, nieużywany; nie demo, nie modułowy, rok produkcji 2021. Okres gwarancji 24 miesiące, w okresie obowiązywania gwarancji jeden przegląd w cenie po 12 miesiącach użytkowania. Oferowane urządzenie spełnia wymagania określone w ustawie o wyrobach medycznych oraz posiada Deklarację Zgodności z Normą PN EN 1789:2007+A2:2014 potwierdzającą możliwość przewożenia i pracy urządzenia w ambulansie medycznym. Deklaracja zgodności z normą PN EN 1789:2007+A2:2014 dla defibrylatora i mocowania w ambulansie.

ODPOWIEDŹ: Zgodnie z SWZ.

30) PYTANIE: Proszę o udzielenie informacji, czy Zamawiający wymaga dostarczenia wzmocnienia zapisu EKG regulowanego w zakresie pomiędzy 0,25 do 4 cm/mV, w wyniku czego ułatwi to prawidłową diagnozę i zwiększy jakość i dokładność odczytu?

ODPOWIEDŹ: Zgodnie z SWZ.

31) PYTANIE: Proszę o udzielenie informacji, czy Zamawiający wymaga dostarczenia prądu stymulacji regulowanego w zakresie 0-200 mA w wyniku czego otrzymamy lepszą efektywność terapii i będziemy mogli zwiększyć grono pacjentów?

ODPOWIEDŹ: Zgodnie z SWZ.

32) PYTANIE: Proszę o udzielenie informacji, czy Zamawiający wymaga zakresu energii defibrylacji 2-360J w wyniku czego pozwoli nam to dostarczyć najwyższą możliwą dawkę w przypadku pacjentów mniej podatnych na defibrylację i otrzymać lepszą efektywność terapii, a także zwiększyć grono pacjentów?

ODPOWIEDŹ: Zgodnie z SWZ.

33) PYTANIE: Proszę o udzielenie informacji, czy Zamawiający wymaga dostarczenia transportera wyposażonego w dodatkowe uchylne uchwyty transportera po stronie wezglowia, ułatwiające unoszenie noszy i posiadających niezależną zdublowaną cięgnie rozblokowującą składanie i rozkładanie goleni?

ODPOWIEDŹ: Zgodnie z SWZ.

34) PYTANIE: dot. defibrylatora transportowego - Czy Zamawiający dopuści do postępowania przetargowego defibrylator posiadający 20 poziomów energii zewnętrznej?

ODPOWIEDŹ: Zamawiający nie dopuszcza powyższego do zaoferowania.

35) PYTANIE: dot. defibrylatora transportowego - Czy Zamawiający dopuści do postępowania przetargowego urządzenie wyposażone w kolorowy ekran o przekątnej 6,5” z możliwością pracy ekranu w różnych trybach: monitorowanie, wyświetlanie trendów, wyświetlanie 12-odp EKG jednocześnie, kardiomonitora, z możliwością zmiany natężenia podświetlenia ekranu?

ODPOWIEDŹ: Zgodnie z SWZ.

36) PYTANIE: dot. defibrylatora transportowego - Czy Zamawiający uzna za rozwiązanie równoważne w stosunku do pkt. 33 defibrylator wyposażony w torbę stanowiącą obudowę urządzenia, z paskiem do przenoszenia na ramieniu?

ODPOWIEDŹ: Zgodnie z SWZ.

37) PYTANIE: dot. defibrylatora transportowego - Prosimy o wskazanie stacji odbiorczych, do których odbywać ma się transmisja danych opisana w punkcie 34?

ODPOWIEDŹ: Stacja odbiorcza znajduje się przy Poznańskiej 22.

38) PYTANIE: dot. krzeselka kardiologicznego samojezdnego - Czy Zamawiający dopuści na zasadzie równoważności krzeselko kardiologiczne o parametrach: 4 koła w tym 2 skrętne, hamulce na kołach tylnych. Możliwość złożenia do transportu w ambulansie, wysuwane i blokowane ręczki przednie w 3 zakresach, wysuwany i blokowany uchwyt ramy oparcia w 3 zakresach. Udźwig 227 kg. Podpórka pod stopy pacjenta rozkładana i stała. 4 pasy poprzeczne + stabilizator głowy, dodatkowe ręczki tylne blokowane po rozłożeniu. Waga krzeselka 14,9 kg. System płozowy ułatwiający sprowadzanie pacjenta po schodach. Krzeselko zgodne z normą PN-EN 1865-4:2012. Deklaracja zgodności CE, potwierdzenie spełnienia Normy PN-EN 1865-4:2012 i karta katalogowa produktu – dokumenty zostaną dostarczone przy dostawie. Okres gwarancji 24 miesiące, w okresie obowiązywania gwarancji jeden przegląd w cenie po 12 miesiącach użytkowania.

ODPOWIEDŹ: Zgodnie z SWZ.

39) PYTANIE: dot. krzeselka kardiologicznego samojezdnego - Czy Zamawiający uzna za parametr równoważny krzesło wyposażone w dwa przednie koła skrętne 125 mm i dwa tylne koła stałe 150 mm z blokadą, które zbierają minimum zanieczyszczeń z podłoża, przy zachowaniu dobrej przyczepności i komfortu oraz bardzo dobrej manewrowości w ciasnych przestrzeniach, takich jak podesty schodów czy wąskie korytarze?

ODPOWIEDŹ: Zgodnie z SWZ.

40) PYTANIE: dot. krzeselka kardiologicznego samojezdnego - Zamawiający wymaga deklaracji zgodności krzeselka kardiologicznego z normą 1865-4, a w pkt. 13 modyfikuje jej wymagania. Zgodnie z przywołaną normą waga krzeselka kardiologicznego powinna wynosić max. 15 kg. W związku z powyższym prosimy o dopuszczenie do postępowania przetargowego krzeselka o wadze 14,4 kg.

ODPOWIEDŹ: Zamawiający nie dopuszcza powyższego do zaoferowania.

41) PYTANIE: dot. respiratora transportowego - Czy Zamawiający dopuści do postępowania przetargowego respirator zasilany pneumatycznie, w którym elektrycznie zasilany jest tylko moduł alarmowy?

ODPOWIEDŹ: Zgodnie z SWZ.

42) PYTANIE: dot. respiratora transportowego - Czy Zamawiający dopuści do postępowania przetargowego respirator z parametrem stężenia tlenu w mieszaninie oddechowej: 50% / 100%?

ODPOWIEDŹ: Zgodnie z SWZ.

43) PYTANIE: dot. respiratora transportowego - Czy Zamawiający dopuści do postępowania przetargowego respirator wyposażony w moduł alarmowy zasilany bateryjnie, z niższymi alarmami? Alarm wysokiego ciśnienia w układzie oddechowym, sygnalizacja przekroczenia ciśnienia granicznego. Alarm niskiego ciśnienia / rozłączenia w układzie oddechowym: ciśnienie < 10 cmH₂O w czasie 10 sek.

ODPOWIEDŹ: Zgodnie z SWZ.

44) PYTANIE: dot. respiratora transportowego - Czy Zamawiający dopuści na zasadzie równoważności respirator zasilany pneumatycznie, ciśnienie 280 – 600 kPa?

ODPOWIEDŹ: Zgodnie z SWZ.

45) PYTANIE: dot. respiratora transportowego - Czy Zamawiający dopuści do postępowania torbę transportową z uchwytyami do zawieszenia zestawu tlenowego na ramie noszy zamontowanymi na stałe?

ODPOWIEDŹ: Zgodnie z SWZ.

46) PYTANIE: dot. ssaka transportowego akumulatorowo-sieciowego - Czy Zamawiający dopuści do postępowania przetargowego ssak z czasem ładowania akumulatora 15 h?

ODPOWIEDŹ: Zamawiający nie dopuszcza powyższego do zaoferowania.

47) PYTANIE: dot. deski pediatrycznej - Czy Zamawiający dopuści na zasadzie równoważności deskę pediatryczną o parametrach: posiada wbudowane unieruchomienie głowy, system różnokolorowych, ruchomych pasów zabezpieczających, 4 uchwyty do przenoszenia i 2 pętle do mocowania na noszach karetkowych; mocowanie uszkodzonego nie utrudniają dostępu do klatki piersiowej w celu monitorowania czy defibrylacji; materiały, z których wykonana jest deska pediatryczna są wytrzymałe, łatwe w utrzymaniu czystości oraz przenikliwe dla promieni X; dostarczany jest w przenośnej torbie transportowej; długość: 122 cm; szerokość: 23 cm; waga: 3 kg; obciążenie: 41 kg?

ODPOWIEDŹ: Zamawiający nie dopuszcza powyższego do zaoferowania.

48) PYTANIE: dot. deski ortopedycznej - Czy Zamawiający dopuści do postępowania przetargowego deskę o poniższych parametrach: deska ortopedyczna z polietylenu wypełniona pianką poliuretanową; posiada podłużny otwór pozwalający na unieruchamianie każdej nogi oddzielnie; liczne otwory pozwalają na zastosowanie różnych sposobów unieruchomienia pacjenta; wbudowane w otwory sworznie umożliwiają zaczepienie uprząży do wyciągarki; ścięte zakończenie od strony nóg umożliwia łatwe manewrowanie w wąskich przestrzeniach, zaś gładka powierzchnia umożliwia delikatne przesuwanie pacjenta; z unieruchomieniem głowy i pasami; wykonana z materiałów przenikliwych dla promieni X; obciążenie maksymalne 204 kg; waga: 6,6 kg; wymiary: 183 x 41 x 4,5 (dł. x szer. x wys.)?

ODPOWIEDŹ: Zamawiający nie dopuszcza powyższego do zaoferowania.

49) PYTANIE: dot. deski ortopedycznej, pediatrycznej i noszy podbierakowych – Czy Zamawiający odstąpi od wymogu autoryzowanego przez producenta serwisu na terenie Polski dla asortymentu: deska ortopedyczna; deska pediatryczna; nosze zbierakowe. Wykonawca składający ofertę zobowiązuje się do spełnienia warunków serwisowych określonych w SWZ dla powyższych produktów.

ODPOWIEDŹ: Zamawiający wyraża zgodę na powyższe.

50) PYTANIE: dot. noszy podbierakowych – Czy Zamawiający dopuści do postępowania przetargowego nosze podbierakowe, których obciążenie maksymalne wynosi 159 kg?

ODPOWIEDŹ: Zamawiający nie dopuszcza powyższego do zaoferowania.

Dotyczy Części 2 „Zakup 5 ambulansów typu T dla podmiotów leczniczych”:

51) PYTANIE: Czy Zamawiający dopuszcza rok produkcji pojazdu skompletowanego 2022?

ODPOWIEDŹ: Zamawiający dopuszcza rok produkcji pojazdu skompletowanego 2022.

52) PYTANIE: Czy Zamawiający dopuszcza dostawę do 120 dni? Wyjaśniamy, że w związku z COVID-19 występują trudności z dostępnością samochodów bazowych oraz brak sprzętu medycznego u poddostawców.

ODPOWIEDŹ: Zamawiający nie wyraża zgody na powyższe. Postępowanie jest prowadzone w ramach projektu unijnego i środki należy wydatkować w narzuconym terminie.

53) PYTANIE: W przypadku negatywnej odpowiedzi na pytanie powyżej prosimy o wyjaśnienie, czy dopuszcza się do podpisanej umowy podpisanie aneksu ze zmianą tj. wydłużeniem terminu dostawy z powodu COVID-19 (siła wyższa itp.) z przyczyn niezależnych od Wykonawcy, na które nie miał wpływu?

ODPOWIEDŹ: Zgodnie z SWZ.

54) PYTANIE: Czy Zamawiający wyrazi zgodę na wydłużenie terminu realizacji do 31.03.2022 r.?

ODPOWIEDŹ: Zamawiający wydłuża termin realizacji do 31.03.2022 r.

55) PYTANIE: Czy Zamawiający dopuści do zaoferowania ambulans bez radiotelefonów przewoźnych oraz przenośnych?

ODPOWIEDŹ: Zamawiający dopuszcza powyższe do zaoferowania. Działając na podstawie art. 137 ust. 1 ustawy – Pzp, Zamawiający zmienia treść SWZ poprzez modyfikację treści załącznika nr 2 do SWZ. Zmodyfikowany Opis przedmiotu zamówienia/Formularz cenowy stanowi załącznik do niniejszego pisma.

56) PYTANIE: Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans spełniający wymogi normy PN EN 1789 i NFZ, który posiada Certyfikat Zgodności z ww. normą wydany przez Niezależną Jednostkę Notyfikującą, posiadający dynamiczny silnik, zapewniający osiągnięcie przyspieszeń wymaganych w pkt. 4.2.1 normy PN EN 1789 o mocy 96 kW (130 KM) i momencie obrotowym 330 Nm?

ODPOWIEDŹ: Zgodnie z SWZ.

57) PYTANIE: Ponieważ producenci samochodów bazowych stosują różne rozwiązania konstrukcyjne i inne nazewnictwo podobnych elementów konstrukcyjnych, dlatego prosimy o wyjaśnienie, czy dopuszcza się ambulans spełniający wymogi normy PN EN 1789 i NFZ, posiadający Certyfikat Zgodności z ww. normą wydany przez Niezależną Jednostkę Notyfikującą, który posiada fabrycznie wzmocnione amortyzatory i stabilizatory, choć producent produkuje tylko jedną wersję takiego wyposażenia i nie używa nazwy „wzmocniony”?

ODPOWIEDŹ: Zamawiający wymaga zaoferowania ambulansów zgodnych z opisem stanowiącym załącznik do SWZ, określającym wymagane parametry funkcjonalne i techniczne.

58) PYTANIE: Czy Zamawiający dopuści standardową długość gwarancji mechanicznej na samochód bazowy 24 m-cy oraz na perforację nadwozia 72 miesiące i powłoki lakiernicze 36 miesięcy, którą oferuje większość producentów?

ODPOWIEDŹ: Zgodnie z SWZ.

59) PYTANIE: Zamawiający wymaga zgodności z normą PN-EN1789+A2:2015-1, stąd chcemy zapytać, czy dopuszcza się ambulans typu B zgodny z przytoczoną normą?

ODPOWIEDŹ: Zgodnie z SWZ.

60) PYTANIE: Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans spełniający wymogi normy PN EN 1789 i NFZ, który posiada regulację kolumny kierownicy w jednej płaszczyźnie oraz fotel kierowcy z regulacją w 3 płaszczyznach, plus dodatkowa pełną regulację oparcia oraz odcinka lędźwiowego, co w pełni umożliwia zajęcie przez kierowcę właściwej pozycji względem kierownicy?

ODPOWIEDŹ: Zgodnie z SWZ.

61) PYTANIE: Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans spełniający wymogi aktualnej normy PN EN 1789 i NFZ, który posiada Certyfikat Zgodności z ww. normą wydany przez Niezależną Jednostkę Notyfikującą, posiadający zamiast stopnia wewnętrznego, certyfikowany zewnętrzny stopień obrotowy (nie chowany w kasecie) sterowany elektrycznie przy prawych drzwiach bocznych ułatwiający wsiadanie/wysiadanie, stosowany od wielu lat w ambulansach użytkowanych na terenie Polski. Proponowany stopień nie mniejsza prześwitu.

ODPOWIEDŹ: Zamawiający dopuszcza do zaoferowania powyższe.

62) PYTANIE: Czy Zamawiający dopuszcza na zasadzie równoważności do zaoferowania samochodów, w którym stabilizacja toru jazdy, precyzja prowadzenia, komfort oraz bezpieczeństwo użytkownika zostały uzyskane przez inne rozwiązania konstrukcyjne (budowa układu jezdnego obu osi, rozmieszczenie elementów przeniesienia napędu na przód ze stabilizatorem poprzecznym, szeroki rozstaw kół, szeroki rozstaw osi, nisko umieszczony środek ciężkości pojazdu, niska podłoga) niż stabilizator osi tylnej?

ODPOWIEDŹ: Zgodnie z SWZ.

63) PYTANIE: Czy Zamawiający dopuszcza kolor nadwozia fabryczny zgodny z normą PN-EN 1789+A2:2015-1 żółty RAL 1016? Wyjaśniamy, że na rynku występują trudności z dostępnością koloru białego.

ODPOWIEDŹ: Zamawiający dopuszcza powyższe do zaoferowania.

64) PYTANIE: Czy określenie "fabryczne" oznacza fabrykę producenta pojazdu bazowego lub fabrykę wymienioną w Świadectwie Zgodności WE dokonującej zabudowy ambulansu?

ODPOWIEDŹ: Zgodnie z SWZ.

65) PYTANIE: Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans bez systemu asystenta bocznego wiatru oraz systemu EDS, jeśli pojazd posiada inne systemy stabilizujące tor jazdy pojazdu ESP, ESC, Extended Grip?

ODPOWIEDŹ: Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans bez systemu asystenta bocznego wiatru, jeśli pojazd posiada inne systemy stabilizujące tor jazdy pojazdu ESP, ESC, Extended Grip.

66) PYTANIE: Czy fabryczna klimatyzacja kabiny kierowcy z filtrem przeciw pyłkowemu ma być automatyczna typu Climatronic, co zdecydowanie poprawia bezpieczeństwo prowadzenia pojazdu przez kierowcę? Wyjaśniamy, że automatyczna typu "Climatronic" jest to automatycznie sterowany układ klimatyzacji, który większość procesów związanych z chłodzeniem oddaje w ręce komputera. Regulacja przez użytkownika ogranicza się do określenia poziomu pożądanej temperatury na elektronicznym wyświetlaczu. To komputer samodzielnie dopasowuje kierunek i siłę nawiewu powietrza, w taki sposób, żeby zapewnić jak największy komfort.

ODPOWIEDŹ: Zamawiający dopuszcza powyższe.

67) PYTANIE: Czy radioodtwarzacz fabryczny winien być wyposażony w funkcję Bluetooth oraz gniazdo USB pozwalające kierowcy na szybkie i bezpieczne łączenie się z urządzeniami mobilnymi typu telefon komórkowy, mapy, bazy danych itp. oraz sterowanie pod kołem kierownicy, co podnosi bezpieczeństwo kierowania pojazdem?

ODPOWIEDŹ: Zgodnie z SWZ.

68) PYTANIE: **dot. noszy głównych** - Czy Zamawiający dopuści na zasadzie równoważności nosze główne opisane poniżej, ponieważ opisem przedmiotu zamówienia są nosze, które wskazują bezpośrednio na produkt firmy, której wyłącznym przedstawicielem na terenie Polski jest firma Resculine Polska. Parametry produktu: Wykonane z materiału odpornego na korozję oraz dodatkowo zabezpieczone przed korozją. Nosze potrójnie łamane z możliwością ustawienia pozycji przeciwwstrząsowej i pozycji zmniejszającej napięcie mięśni brzucha. Przystosowane do prowadzenia reanimacji, wyposażone w twardą płytę na całej długości pod materacem umożliwiającą ustawienie wszystkich dostępnych funkcji. Z możliwością płynnej regulacji kąta nachylenia oparcia pod plecami do 75 stopni. Z zestawem pasów zabezpieczających pacjenta o regulowanej długości mocowanych bezpośrednio do ramy noszy. Wyposażone w cienki niesprężynujący materac z tworzywa sztucznego umożliwiający ustawienie wszystkich dostępnych pozycji transportowych, o powierzchni antypoślizgowej, nie absorbujący krwi i płynów, odporny na środki dezynfekujące. Ze składanymi wzdłużnie poręczami bocznymi. Z wysuwanymi rączkami do przenoszenia, umieszczonymi z przodu i tyłu noszy. Możliwość wprowadzania noszy przodem i tyłem do kierunku jazdy. Trwałe oznakowanie graficzne elementów związanych z obsługą noszy. Obciążenie dopuszczalne 227 kg.

ODPOWIEDŹ: Zgodnie z SWZ.

69) PYTANIE: dot. transportera pod nosze - Czy Zamawiający dopuści na zasadzie równoważności transporter pod nosze opisany poniżej, ponieważ opisem przedmiotu zamówienia są transporter pod nosze, który wskazuje bezpośrednio na produkt firmy, której wyłącznym przedstawicielem na terenie Polski jest firma Resculine Polska. Parametry produktu: Transporter wyposażony w system niezależnego składania nogi przednich i tylnych przy wprowadzaniu i wyprowadzaniu noszy z/do ambulansu pozwalający na bezpieczne wprowadzenie/wyprowadzenie noszy z pacjentem nawet przez jedną osobę. Szybki, bezpieczny i łatwy system połączenia z noszami. Regulacja wysokości w 7 poziomach. Możliwość ustawienia pozycji drenażowych Trendelenburga i Fowlera na trzech poziomach pochylenia. Możliwości zapięcia noszy przodem lub nogami w kierunku jazdy. Wyposażony w 4 koła obrotowe w zakresie 360 stopni, 2 koła wyposażone w hamulce. Wszystkie koła jezdne o średnicy 150 mm z blokadą przednich kółek do jazdy na wprost. Cztery główne uchwyty transportera. Przyciski blokady nogi kodowane kolorami. Trwałe oznakowanie graficzne elementów związanych z obsługą transportera. Wykonany z materiału odpornego na korozję i dodatkowo zabezpieczony przed korozją. Obciążenie dopuszczalne zestawu transportowego 227 kg (nosze + transporter). Waga transportera 35.05 kg. Waga transportera do max.36 kg przy ładowności przekraczającej 220 kg, pod warunkiem potwierdzenia zgodności z wymogami norm równoważnych dla PN EN 1789:2007+A2:2014 i PN EN 1865, poświadczony odpowiednim dokumentem wystawionym zgodnie z uprawnieniami wg dyrektywy medycznej 93/42/EEC - dokumenty zostaną dostarczone przy dostawie. Na oferowany system transportowy (nosze i transporter), deklaracja zgodności – zostanie dostarczona przy dostawie. Gwarancja 24 miesiące.

ODPOWIEDŹ: Zgodnie z SWZ.

70) PYTANIE: dot. transportera pod nosze – Czy Zamawiający dopuści do postępowania przetargowego transporter z kółkami o szerokości 44 mm?

ODPOWIEDŹ: Zgodnie z SWZ.

71) PYTANIE: dot. transportera pod nosze – Czy Zamawiający uzna za parametr równoważny z pkt. 9 koła o średnicy 152 mm wyposażone w system antystatyczny rozpraszający elektryczne ładunki statyczne, zapewniający uziemienie noszy?

ODPOWIEDŹ: Zamawiający nie dopuszcza powyższego do zaoferowania.

72) PYTANIE: dot. krzeselka kardiologicznego samojezdnego - Czy Zamawiający dopuści na zasadzie równoważności krzeselko kardiologiczne o parametrach: 4 koła w tym 2 skrętne, hamulce na kołach tylnych. Możliwość złożenia do transportu w ambulansie, wysuwane i blokowane ręczki przednie w 3 zakresach, wysuwany i blokowany uchwyt ramy oparcia w 3 zakresach. Udźwig 227 kg. Podpórka pod stopy pacjenta rozkładana i stała. 4 pasy poprzeczne + stabilizator głowy, dodatkowe ręczki tylne blokowane po rozłożeniu. Waga krzeselka 14,9 kg. System płozowy ułatwiający sprowadzanie pacjenta po schodach. Krzeselko zgodne z normą PN-EN 1865-4:2012. Deklaracja zgodności CE, potwierdzenie spełnienia Normy PN-EN 1865-4:2012 i karta katalogowa produktu – dokumenty zostaną dostarczone przy dostawie. Okres gwarancji 24 miesiące, w okresie obowiązywania gwarancji jeden przegląd w cenie po 12 miesiącach użytkowania.

ODPOWIEDŹ: Zgodnie z SWZ.

73) PYTANIE: dot. krzeselka kardiologicznego samojezdnego – Czy Zamawiający uzna za parametr równoważny krzesło wyposażone w dwa przednie koła skrętne 125 mm i dwa tylne koła stałe 150 mm z blokadą, które zbierają minimum zanieczyszczeń z podłoża, przy zachowaniu dobrej przyczepności i komfortu oraz bardzo dobrej manewrowości w ciasnych przestrzeniach, takich jak podesty schodów czy wąskie korytarze?

ODPOWIEDŹ: Zgodnie z SWZ.

74) PYTANIE: dot. krzeselka kardiologicznego samojezdnego – Zamawiający wymaga deklaracji zgodności krzeselka kardiologicznego z normą 1865-4, a w pkt. 13 modyfikuje jej wymagania. Zgodnie z przywołaną normą waga krzeselka kardiologicznego powinna wynosić max. 15 kg. W związku z powyższym prosimy o dopuszczenie do postępowania przetargowego krzeselka o wadze 14,4 kg.

ODPOWIEDŹ: Zgodnie z SWZ.

Wyjaśnienia i wprowadzone zmiany treści specyfikacji warunków zamówienia są wiążące dla wszystkich Wykonawców i należy je uwzględnić przy sporządzaniu oferty.