

Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia.

Inwestycja:

„Modernizacja ul. Krótkiej w Malinowicach ”

Obiekt : DROGA GMINNA

Inwestor: GMINA PSARY
UL. MALINOWICE 4
42-512 PSARY

Adres inwestycji: DZIAŁKA NR 1203/10 i 1201
UL. KRÓTKA
42-512 MALINOWICE

Sporządził:
Dominik Witkowski

I. OPIS ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1.1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest modernizacja drogi gminnej obejmujący wykonanie nowej konstrukcji i nawierzchni jezdni na odcinku od skrzyżowania z ul. Wiejską w Malinowicach (ul. Krótka w Malinowicach) do końca zabudowy tj. na odcinku 320 m. Przebudowa po śladzie istniejącego przebiegu.

1.2. Istniejące zagospodarowanie terenu

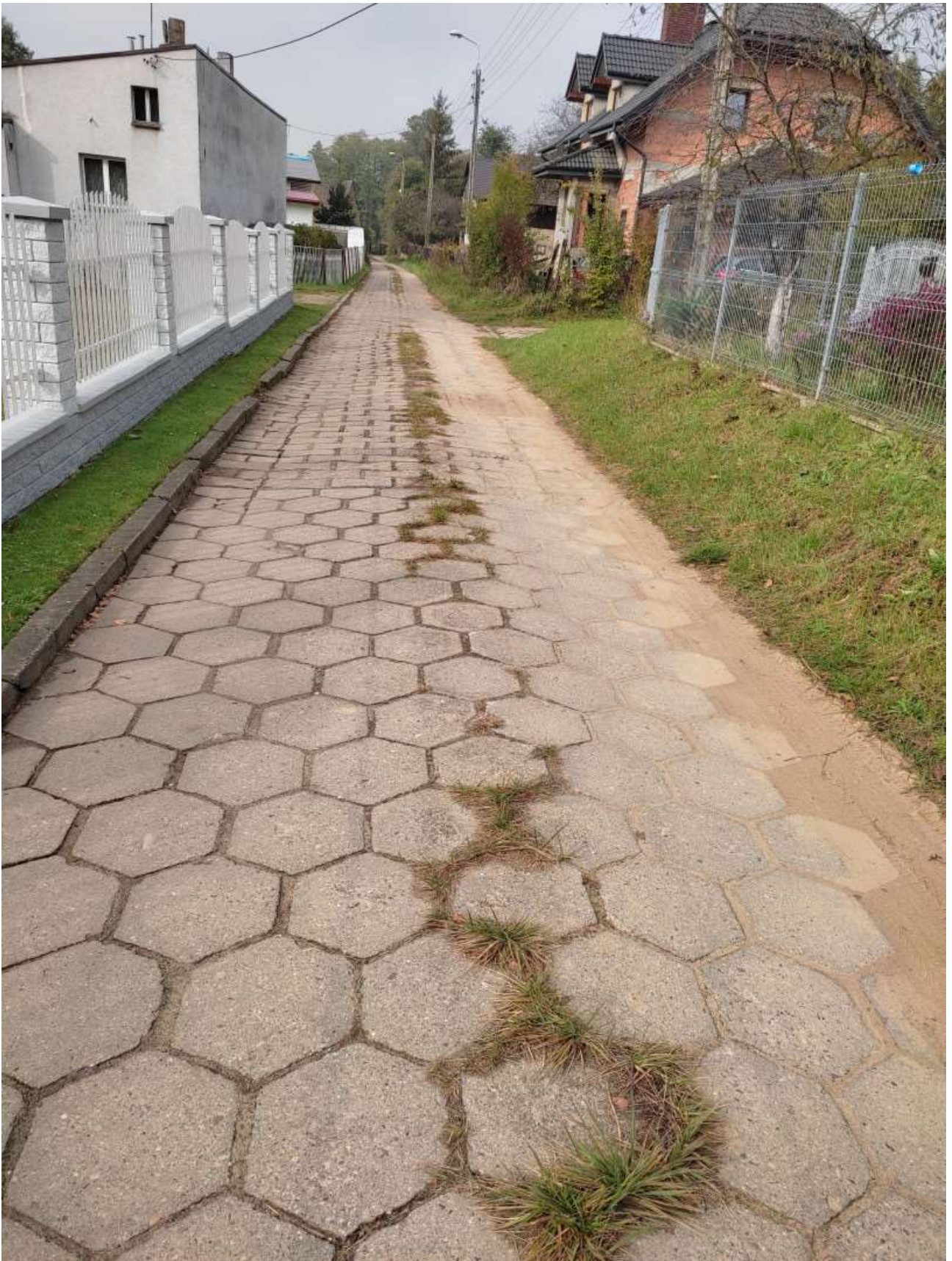
Na dzień dzisiejszy nawierzchnia przedmiotowej drogi gminnej wykonana jest z sześciokątnych płyt betonowych w stanie bardzo złym. W drodze występują uszkodzenia w postaci kolein, zapadnięć. Należy przyjąć, że głównym powodem złego stanu nawierzchni jest słabe podłoże gruntowe. Tereny przyległe to zabudowania jednorodzinne oraz nieużytki.

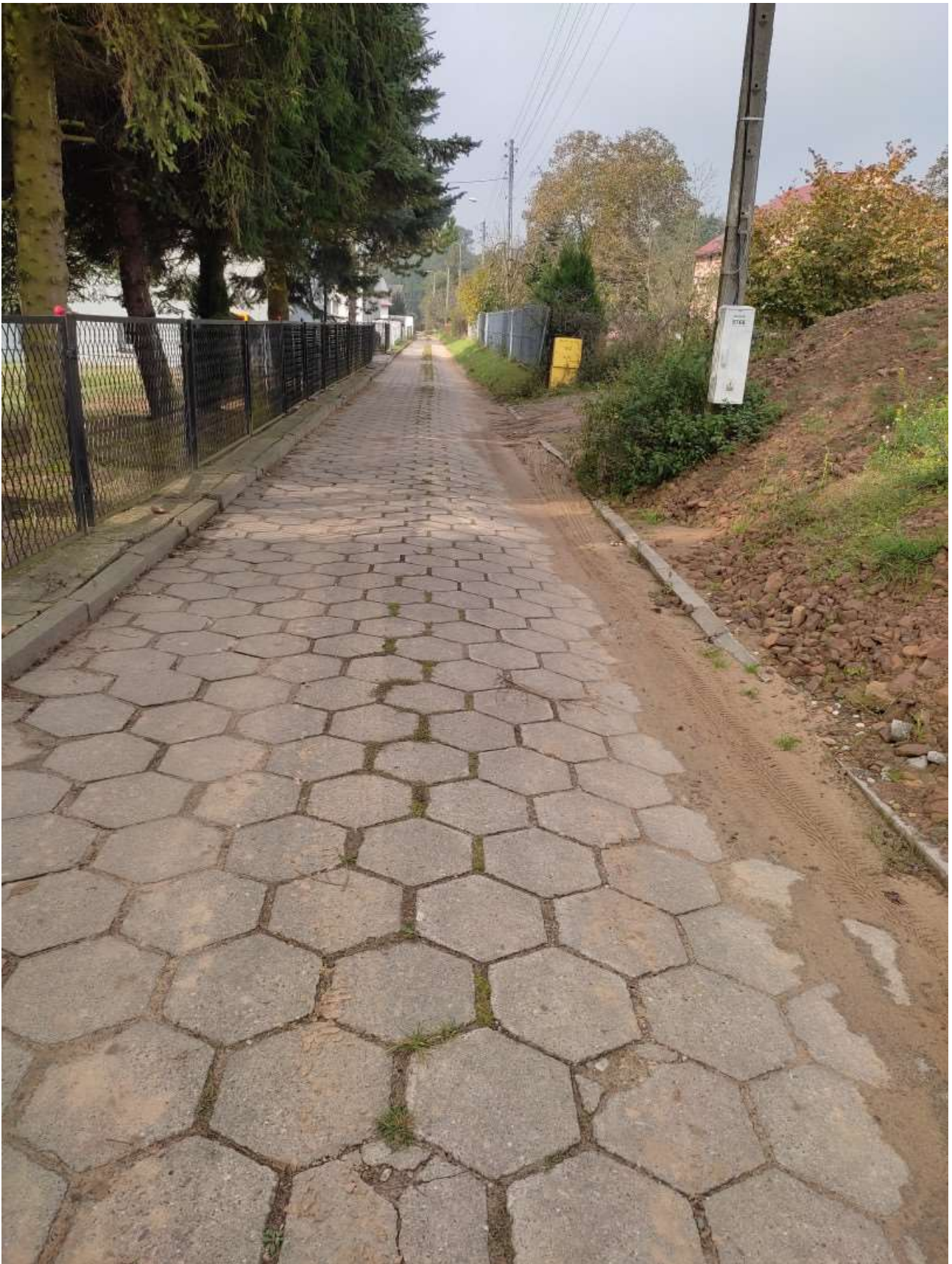
Inwentaryzacja fotograficzna:











1.3 Stan prawny terenu inwestycji

Inwestycja będzie realizowana na działce nr 1203/10 i 1201. Działki są własnością Gminy Będzin oraz działki prywatne. Otrzymano zgody właścicieli działek na dysponowanie nieruchomością dla potrzeb realizacji inwestycji.

2. Zagospodarowanie terenu.

Remont drogi gminnej nie obejmuje zmiany przebiegu drogi w planie. Zagospodarowanie terenu bez zmian. Przewiduje się wymianę konstrukcji nawierzchni drogi o szer. 3,00 m.

2.1 Układ w planie

Przebieg drogi w stosunku do stanu istniejącego bez zmian. Zjazdy do posesji zostaną na istniejącej szerokości oraz głębokości wyregulowane do krawędzi jezdni.

2.2 Układ wysokościowy

Ukształtowanie wysokościowe remontowanej drogi należy nawiązać do istniejącego posadowienia jezdni.

2.3 .Dane dotyczące terenu do zagospodarowania

Teren na którym realizowana będzie inwestycji nie jest wpisany do rejestru zabytków oraz nie podlega ochronie na podstawie ustaleń gminnego planu zagospodarowania przestrzennego.

Teren nie jest objęty wpływami eksploatacji górniczej.

Planowana inwestycja jest zgodna z planem zagospodarowania przestrzennego gminy.

2.4. Ochrona środowiska

Prace związane z przebudową drogi nie wprowadzą żadnych zmian w dotychczasowym korzystaniu ze środowiska. Nie doprowadzą też do przekształcenia lub zmiany sposobu wykorzystania terenu. Usprawnią ruch na drodze a nowe nawierzchnie usprawnią spływ wód deszczowych we właściwy sposób.

Przewidywane ukształtowanie terenu w ramach inwestycji nie ma wpływu na walory widokowe okolicy. Degradacja terenu powstała w trakcie realizacji zostanie usunięta przed przekazaniem inwestycji do eksploatacji.

Odpady powstające podczas realizacji układu komunikacyjnego będą wywożone na składowisko komunalne.

Teren objęty pracami nie znajduje się w obrębie obszaru o szczególnych wartościach przyrodniczych i nie jest objęty obszarem „Natura 2000”.

Wykonawca przedmiotowych robót ma obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia robót wszelkie przepisy dotyczące ochrony środowiska naturalnego.

W okresie trwania budowy i wykończania robót Wykonawca będzie:

- utrzymywać teren budowy i wykopy w stanie bez wody stojącej,
- podejmować wszelkie uzasadnione kroki mające na celu stosowanie się do przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na terenie i wokół terenu budowy oraz będzie unikać uszkodzeń lub uciążliwości dla osób lub własności społecznej i innych, a wynikających ze skażenia, hałasu lub innych przyczyn powstałych w następstwie jego sposobu działania.

II. Parametry techniczne

1. Zakres prac.

Zakres prac obejmuje:

- Wykonanie nowej konstrukcji nawierzchni drogi z kształtek betonowych;
- Regulacja istniejących zjazdów do nowej niwelety jezdni ;
- Regulacja pionowa skrzynek żeliwnych dla zaworów wodociągowych.

- Wykonanie poboczy gruntowych;
- Wytyczenie geodezyjne przed przystąpieniem do prac i powykonawcza inwentaryzacja geodezyjna

2. Przeznaczenie inwestycji

Przedmiotowa inwestycja nie zmienia swojego przeznaczenia. W dalszym ciągu będzie posiadała kategorię drogi gminnej służącą jako dojazd do zabudowań.

W związku z przebudową nie przewiduje się z tego powodu wzrostu natężenia ruchu drogowego. Po realizacji zadania poprawi się w znacznym stopniu możliwość korzystania z przedmiotowej drogi tj. zlikwidowane zostaną deformacje.

2.1. Sytuacja – układ w planie

Przebudowa przewiduje wykonanie robót na odcinku od krawędzi z ul. Wiejską (początek opracowania) do końca zabudowy na ul. Krótkiej w Malinowicach.

Na odcinku od drogi powiatowej ul. Wiejskiej do końca zabudowań prawostronnie krawężnik wypuszczony na wysokość 12 cm, lewostronnie krawężnik zatopiony.

Zjazdy do posesji (istniejące) różnej szerokości w zależności od stanu istniejącego. Zjazdy należy dostosować na szerokość do nowej wysokości drogi.

Początek remontu drogi gminnej przyjęto na krawędzi jezdni ul. Wiejskiej (km 0+000,00), koniec remontu jezdni w km 0+320 (odcinek drogi głównej).

Odcinek od skrzyżowania do końca zabudowy szerokość jezdni 3,0m (od km 0+000 do km 0+320). Oś drogi w stosunku do stanu istniejącego nie uległa zmianie.

2.2. Ukształtowanie wysokościowe

Niweleta nowej jezdni to jedynie korekta istniejącej dla potrzeb prawidłowego odprowadzenia wód opadowych w nawiązaniu do terenu istniejącego.

Poprzecznie jezdnię ukształtowano jednokierunkowo (pochylenia poprzeczne 2%).

Przy łączeniu nowej nawierzchni z istniejącą nawierzchnią nie przewidzianą do remontu ukształtowanie wysokościowe i poprzeczne dostosować do istniejących.

2.3. Układ konstrukcyjny

Biorąc pod uwagę funkcję jaką będzie pełnił układ drogowy oraz warunki gruntowe jak i warunek mrozoochronności zaprojektowano konstrukcje jezdni

- nawierzchnia z kształtek betonowych gr. 8 cm koloru szarego,
- 4 cm w-wa podsypki z piaskowo – cementowej,
- 15 cm w-wa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego 0-31,5 mm stabilizowane mechanicznie,
- 15 cm w-wa ulepszanego podłoża z kruszywa 0-63 mm przy wtórnym module sprężystości nie mniejszym niż 100 MPa i $I_s \geq 1,0$,

Pochylenie jezdni jednostronne 2%.

Konstrukcja jezdni ograniczona zostanie obustronnie krawężnikami betonowymi wibroprasowanymi (wystającymi ze światłem 12cm oraz „zatopionymi” ze światłem 2cm) 15x30 cm posadowionymi na ławie betonowej z oporem. W miejscu gdzie będą krawężniki zatopione należy zastosować krawężniki najazdowe betonowymi wibroprasowane .

Połączenie remontowanej drogi z krawędzią istniejącej jezdni drogi powiatowej (ul. Wiejska w Malinowicach) należy wykonać zgodnie z załączonym rysunkiem – Przekrój konstrukcji drogi.

Na łukach krawężnikowych należy zastosować krawężniki łukowe o odpowiednim promieniu.

Krawężniki wibroprasowane nie wymagają spoinowania szczelin pomiędzy krawężnikami.

2.4. Organizacja ruchu

Roboty będą prowadzone zgodnie z opracowanym oddzielnie Projektem czasowej organizacji ruchu. Po zakończeniu planowanych robót instalacyjnych i drogowych należy wprowadzić stałą organizację ruchu zgodnie z zatwierdzonym opracowanym oddzielnie projektem organizacji ruchu.

2.5. Sieci uzbrojenia podziemnego

Dla potrzeb inwestycji wymaga się przebudowy istn. sieci uzbrojenia podziemnego. Należy wykonać regulacje zasuw na istniejącej sieci wodociągowej.

Przewiduje się zabezpieczenie sieci przebiegających w poprzek drogi rurami dwudzielnymi RHDPE-D fi 160 mm.

2.6. Uwagi końcowe

Roboty należy wykonywać zgodnie ze specyfikacją techniczną, obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej. Roboty na trasie istniejącego uzbrojenia oraz w pobliżu jego urządzeń należy wykonywać pod nadzorem specjalistycznym właściciela danego uzbrojenia. W razie konieczności wykonawca zleci nadzór branżowy do odpowiedniej instytucji. W trakcie budowy zaplecze lokalizować na terenie działki objętej inwestycją, a dojazd stanowić będzie istn. układ komunikacji lokalnej. Energię elektryczną dla potrzeb budowy można czerpać po uzgodnieniu z Energetyką i Inwestorem z przyłącza przewidzianego do zasilania obiektu lub z agregatów przewoźnych.

Wykonanie przedmiotowych robót drogowych winno być poprzedzone wykonaniem robót wszystkich innych związanych z realizacją obiektu m.in. inwentaryzacja geodezyjna terenu.

Wszystkie prace prowadzić pod nadzorem osoby uprawnionej, z zachowaniem przepisów BHP, reżimów branżowych i technologicznych.

Podczas realizacji robót Wykonawca będzie przestrzegać przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy. W szczególności Wykonawca ma obowiązek zadbać, aby personel nie wykonywał pracy w warunkach niebezpiecznych, szkodliwych dla zdrowia oraz nie spełniających obowiązujących wymagań sanitarnych.

Wykonawca zapewni i będzie utrzymywać wszelkie urządzenia zabezpieczające, socjalne oraz sprzęt i odpowiednią odzież dla ochrony życia i zdrowia osób zatrudnionych na budowie oraz dla zapewnienia bezpieczeństwa publicznego.