

Przedmiar robót

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót	Ilość	Krot.	Jedn.
1 Przebudowa drogi powiatowej Nr 2056R Jabłonica Poska - Jasionów w km 7+840 - 10+065 w miejscowości Zmiennica, Jasionów dł. 2225 m			
1.1 WYMAGANIA OGÓLNE			
1.1.1 Kalkulacja indywidualna Koszty dostosowawcze do warunków kontraktowych (projekt organizacji ruchu, inwentaryzacja geodezyjna powykonawczadodatkové uzgodnienia branżowe, organizacja i likwidacja składowisk przyobiektowych) 1 = 1,000000 1,00	1,00		ryczałt
1.2 Kody CPV: 45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę 45233141-9 Roboty w zakresie konserwacji dróg			
ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE			
1.2.1 KNR 201/119/4 Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie pagórkowatym lub podgórskim--wyznaczenie granicy działki drogowej oraz punktów głównych i charakterystycznych trasy drogowej 7+840 - 10+065 (10065-7840)/1000 = 2,225000 2,23	2,23		km
1.2.2 SEK 601/104/3 Frezowanie nawierzchni asfaltowych na zimno przy użyciu frezarki "Wirtgen W500C" z odwiezieniem kory asfaltowej na place składowe, frezowanie na głębokości 7 cm, samochód 5,0-10,0 t z odwiezieniem urobku na miejsce wskazane przez ZDP Brzozów droga powiatowa 7+840 - 8+826 -przy istniejącym chodniku (8826-7840)*5,5 = 5 423,000000 drogi gminne, parkingi (14+10+10+10+10)*2 = 108,000000 droga powiatowa 2056R 4,5 = 4,500000 5 535,500	5 535,500		m2
1.2.3 KNR 231/1406/2 Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych, kratki ściekowe uliczne przy istniejącym chodniku i parkingu 19+2 = 21,000000 studnie teleskopowe 2 = 2,000000 krata na zjeździe 1 = 1,000000 24	24		szt
1.2.4 KNR 231/802/1 Rozebranie nawierzchni chodnika przy przejściu dla pieszych z kostki w celu dostosowania do nowej niwelety drogi z ponownym ułożeniem przy przejściu dla pieszych 2*20 = 40,000000 0,000000 40,000	40,000		m2
1.2.5 KNR 231/813/1 Rozebranie krawężników, betonowych 15x30-cm na podsypce piaskowej przy istniejącym chodniku przy przejściach dla pieszych 10*4 = 40,000000 na zjazdach 5+8 = 13,000000 53	53		m
1.2.6 KNNR 6/403/3 Ustawienie krawężników betonowych wystających o wymiarach 15x30 cm z wykonaniem ław betonowych na podsypce cementowo-piaskowej przy istniejącym chodniku przy przejściach dla pieszych 10*4 = 40,000000 na zjazdach 5+8 = 13,000000 53	53		m
1.2.7 KNR 231/817/1 Rozebranie ścieków z elementów betonowych, podsypka piaskowa, elementy betonowe grubości 10-cm	71		m
1.2.8 KNR 231/101/1 Koryta wykonywane na całej szerokości jezdni i chodników, mechanicznie, grunt kategorii I-IV, na głębokości 10-cm droga powiatowa 7+840 - 8+826 -przy istniejącym chodniku (8826-7840)*5,5 = 5 423,000000 5 423,000	5 423,000	0,5	m2
1.3 Kody CPV: 45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę 45231110-9 Roboty budowlane w zakresie kładzenia rurociągów			
ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO (wymiana przepusów)			
1.3.1 KNNR 6/801/2 Rozebranie podbudowy, z kruszywa, grubość 15 cm, mechanicznie - na przepustach z ponownym wbudowaniem 37*2 = 74,000000 74	74		m2
1.3.2 KNR 231/816/3 Rozebranie przepustów rurowych, rury betonowe Fi 40, 80 cm w km 9+100 14 = 14,000000 w km 9+845 15 = 15,000000 w km 9+430 8 = 8,000000 37	37		m

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót	Ilość	Krot.	Jedn.
1.3.3 KNR 401/212/3 Roboty rozbiórkowe, elementy betonowe zbrojone 4*2,5*0,3 = 3,000000 3	3		m3
1.3.4 KNR 201/217/2 Wykopy oraz przekopy wykonywane koparkami podsiębiernymi na odkład, koparka 0,15 m3, grunt kategorii III - wykopy pod przepusty R= 0,955 M= 1,000 S= 1,000 kanał fi 40 1,5*1,0*8 = 12,000000 kanał fi 80 3,5*2,0*29 = 203,000000 215,000	215,000		m3
1.3.5 KNNR 4/1411/2 Wykonanie wzmocnienia podłoża z pospółki gr. 15 cm pod płytę denną studni połączeniowych, studzienek ściekowych oraz pod kanały rurowe. kanał fi 40 0,2*0,5*8 = 0,800000 kanał fi 80 0,2*1*29 = 5,800000 6,60	6,60		m3
1.3.6 KNNR 4/1308/6 Części przelotowe prefabrykowanych przepustów drogowych rurowych 1-otworowych, rury Fi 40 cm (przepust z rur tworzywowych o sztywności obwodowej SN8kN/m2) w km 9+430 8 = 8,000000 8,000	8,000		m
1.3.7 KNR 233/601/2 Części przelotowe prefabrykowanych przepustów drogowych rurowych 1-otworowych, rury Fi 80 cm (przepust z rur tworzywowych o sztywności obwodowej SN8kN/m2) w km 9+100 14 = 14,000000 w km 9+845 15 = 15,000000 29	29		m
1.3.8 KNNR 6/112/2 Podbudowy z kruszyw naturalnych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 25 cm (na przepustach) kanał fi 40 0,2*0,5*8 = 0,800000 kanał fi 80 0,2*1*29 = 5,800000 6,60	6,60		m2
1.3.9 KNNR 4/1411/3 Podłoża pod kanały i obiekty z materiałów sypkich, grubość 20 cm-obsypka przepustu kanał fi 40 0,2*0,5*8 = 0,800000 kanał fi 80 0,2*1*29 = 5,800000 6,600	6,600		m3
1.4 PODBUDOWY Z MIESZANKI MC,			
1.4.1 KNR 231/111/3 Wykonanie podbudowy z MC dla KR 2 metodą recyklingu głębokiego na zimno o gł. 30 cm. z zastosowaniem środka wiążącego dla osiągnięcia wytrzymałości pdbudowy Rm 2,5 MPa, przy użyciu urządzeń samojezdnych; recyklera-remiksera z automatycznym dozowaniem wody do procesu recyklingu- w ilości min. 25kg/m2 z zawałowaniem i pielęgnacją do uzyskania nośności; 8+826-9+130 (9130-8826)*(0,5+5+0,5) = 1 824,000000 9+130-10+065 (10065-9130)*(0,5+4,5+0,5) = 5 142,500000 droga powiatowa 7+840 - 8+826 -przy istniejącym chodniku (8826-7840)*5,5 = 5 423,000000 12 389,500	12 389,500		m2
1.4.2 KNR 231/114/7 Podbudowy z kruszyw, kliniec, warstwa górna, grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm 8+826-9+130 (9130-8826)*(0,5+5+0,5) = 1 824,000000 9+130-10+065 (10065-9130)*(0,5+4,5+0,5) = 5 142,500000 droga powiatowa 7+840 - 8+826 -przy istniejącym chodniku (8826-7840)*5,5 = 5 423,000000 12 389,5	12 389,5	1,2	m2
1.5 Kody CPV: 45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg UMOCNIENIE SKARP przy przepustach			
1.5.1 KNNR 10/408/1 Umocnienie skarpy drogowej gabionami siatkowo-kamiennymi, koszy z siatki stalowej bez wyprawyzabezpieczenie korpusu drogi i przepustów 4*7,5*1 = 30,000000 30	30		m3
1.6 Kody CPV: 45233228-3 Roboty budowlane w zakresie krycia powierzchni NAWIERZCHNIE Z BETONU ASFALTOWEGO			
1.6.1 KNNR 6/308/1 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa wiążąca), BA AC- 16W, grubość po zagęszczeniu 7 cm, droga powiatowa 7+840 - 8+826 -przy istniejącym chodniku (8826-7840)*5,5 = 5 423,000000 8+826-9+130 (9130-8826)*5 = 1 520,000000 9+130-10+065 (10065-9130)*4,5 = 4 207,500000 skrzyżowanie z DP2055R 105 = 105,000000 11 256	11 256	1,75	m2

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót	Ilość	Krot.	Jedn.
1.6.2 KNNR 6/309/2 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna),BA AC-11S, grubość po zagęszczeniu 3 cm, droga powiatowa 7+840 - 8+826 -przy istniejącym chodniku 8+826-9+130 9+130-10+065 skrzyżowanie z DP2055R	(8826-7840)*6 = 5 916,000000 (9130-8826)*5 = 1 520,000000 (10065-9130)*4,5 = 4 207,500000 105 = 105,000000 11 749	11 749	0,75 m2
1.7 Kody CPV: 45233140-2 Roboty drogowe ŚCINANIE I UZUPEŁNIENIE POBOCZY			
1.7.1 KNR 201/234/9 Mechaniczne ścięcie zawyżonych poboczy z odrzuceniem urobku za teren robót nawierzchniowych. droga powiatowa 7+840 - 8+826 -przy istniejącym chodniku 8+826-9+130 9+130-10+065	(8826-7840)*0,5 = 493,000000 (9130-8826)*0,5*2 = 304,000000 (10065-9130)*0,5*2 = 935,000000 1 732,00	1 732,00	m2
1.7.2 KNNR 6/204/5 Uzupełnienie poboczy kruszywem łamanym, warstwa po zagęszczeniu - 10 cm z zaoprowaniem gruntem rodzimym. droga powiatowa 7+840 - 8+826 gr 5 cm 8+826-9+130 9+130-10+065	(8826-7840)*0,5 = 493,000000 (9130-8826)*0,5*2 = 304,000000 (10065-9130)*0,5*2 = 935,000000 1 732,00	1 732,00	m2
1.7.3 KNR 231/1002/1 Podwójne powierzchniowe utrwalenie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową, grys bazaltowy frakcji 5-8, kruszywo w ilości 2x 8-dm3/m2 8+826-9+130 9+130-10+065	(9130-8826)*0,5*2 = 304,000000 (10065-9130)*0,5*2 = 935,000000 1 239,00	1 239,00	m2
1.8 Kody CPV: 45233140-2 Roboty drogowe PRZEBUDOWA ROWÓW PRZEZ ICH MECHANICZNE PRZESUNIECIE, POGŁĘBIENIE Z WYPROFILOWANIEM DNA I SKARP			
1.8.1 KNNR 6/1302/2 Przebudowa rowów poprzez ich mechaniczne oczyszczenie, z wyprofilowaniem dna i skarp 2442 - korytka -320	= 2 442,000000 = -320,000000 2 122	2 122	m
1.9 Kody CPV: 45233280-5 Wznoszenie barier drogowych BARIERY OCHRONNE STALOWE			
1.9.1 KNR 231/704/1 Barieri ochronne stalowe, 1-stronne, masa 24 kg/m-barieri energochłonne SP04 4*16	= 64,000000 64	64	m
1.10 Kody CPV: 45233290-8 Instalowanie znaków drogowych OZNAKOWANIE PIONOWE I POZIOME			
1.10.1 KNR 231/706/2 Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczkową, linie segregacyjne i krawędziowe ciągłe malowane mechanicznie P-7c, P-7d, P13, P4 7+840 - 8+826 -przy istniejącym chodniku 8+826-9+130 9+130-10+065	(8826-7840)*0,12 = 0,000000 (9130-8826)*0,12*2 = 118,320000 (10065-9130)*0,12*2 = 72,960000 224,400000 415,680	415,680	m2
1.10.2 KNR 231/1301/6 Odnawianie oznakowania poziomego jezdni farbą chlorokauczkową, linie na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych malowane mechanicznie- grubowarstwowo P-10- 6*2*2	= 24,000000 24,000	24,000	m2
1.10.3 KNR 231/702/1 Słupki do znaków drogowych, z rur stalowych, Fi 60 mm 11	= 11,000000 11	11	szt

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót				Ilość	Krot.	Jedn.
1.10.4 KNR 231/703/1						
Przymocowanie tablic znaków drogowych, znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze, informacyjne, zgodnie z war. tech folia przyrmatyczna Typ. II						
7+850 s.P U-3a	1	=	1,000000			
7+863 s.L A-7	1	=	1,000000			
7+863 s.L T-6c	1	=	1,000000			
7+902 s.L D-2	1	=	1,000000			
7+902 s.L A-7	1	=	1,000000			
7+905 s.P D-1	1	=	1,000000			
8+797 s.P A -18b	1	=	1,000000			
8+797 s.P T-2(^ 1,0 km^)	1	=	1,000000			
8+834 s.P E-17a (Jasionów)	1	=	1,000000			
8+834 s.P D-42	1	=	1,000000			
8+834 s.L E-17a (Zmiennica)	1	=	1,000000			
8+834 s.L D-42	1	=	1,000000			
9+888 s.L A -18b	1	=	1,000000			
9+888 s.L T-2(^ 1,0 km^)	1	=	1,000000			
			14	14		szt
1.10.5 KNR 231/818/8						
Rozebranie słupków do znaków i znaków						
	11	=	11,000000			
			11	11		szt
1.11 UMOCNIECIA POWIERZCHNIOWE SKARP I ŚCIEKÓW						
1.11.1 KNR 231/402/4						
Ławy pod ściek betonowa C8/10 z oporem						
ława pod ściek wym. 35x50x8cm	0,1*0,4*349	=	13,960000			
			13,960	13,960		m3
1.11.2 KNNR 6/606/3						
Wykonanie ścieku typ korytkowy z elementów betonowych, wym. 35x50x10cm podsypka cementowo-piaskowa za chodnikiem						
w km 9+595-9+745	2*150	=	300,000000			
w km 10+045-10+065	20	=	20,000000			
w km 9+100	14	=	14,000000			
w km 9+845	15	=	15,000000			
			349	349		m
1.11.3 KNNR 1/514/1						
Umocnienie skarp żelbetowymi płytami drogowymi prefabrykowanymi 300x100x15 cm						
	20*3	=	60,000000			
			60,000	60,000		m2
1.11.4 KNNR 1/512/1						
Umocnienie skarp elementami betonowymi ażurowymi 60x40x10 cm z okołkowaniem						
	25	=	25,000000			
			25,00	25,00		m2
1.12 Kody CPV: 45233252-0 Roboty w zakresie nawierzchni ulic ZJAZDY INDYWIDUALNE I NA DROGI BOCZNE						
1.12.1 KNNR 4/1308/6						
Wykonanie części przelotowych przepustów pod zjazdami z rur tworzywowych SN 8kN/m2, Fi 400 mm z obsypka materiałem kamiennym i obrukowaniem wlotów						
przepusty pod zjazdami	6*6	=	0,000000			
		=	36,000000			
			36,000	36,000		m
1.12.2 KNR 201/206/4						
Wykonywanie i formowanie nasypów z ziemi pozyskanej i dostarczonej z ukołu samochodami samowładowymi staraniem Wykonawcy wraz z zagęszczeniem 50% pospółki zjazy do budynków						
	(364)*0,10	=	0,000000			
		=	36,400000			
			36,40	36,40		m3
1.12.3 KNNR 6/107/1						
Wyrównanie istniejącej podbudowy (zagęszczenie mechaniczne), tłucznem sortowanym, warstwa po zagęszczeniu do 10 cm						
	(532+105)*0,1	=	63,700000			
		=	0,000000			
			63,70	63,70		m3
1.12.4 KNNR 6/504/2						
Ręczne profilowanie zjazdów indywidualnych z BA AC 11S - wykonanie nawierzchni bitumicznej grubości 4 cm						
zjazdy indywidualne i na drogi boczne	532,4+105+235	=	872,400000			
parking przy kościele	345	=	345,000000			
			1 217,40	1 217,40		m2
1.12.5 KNNR 6/502/1 (2)						
Regulacja istniejącej nawierzchni kostki brukowej betonowej, granitowej, płyt prefabrykowanych podsypka cem-piaskowa z wypełnieniem spoin piaskiem, kostka kolorowa na zjazdach						
	24+25+100+8	=	157,000000			
			157	157		m2
1.13 PRACE GEODEZYJNE						
1.13.1 KNNR 1/111/1						
Inwentaryzacja powykonawcza						
7+840 - 10+065	(10065-7840)/1000	=	2,225000			
			2,225	2,225		km