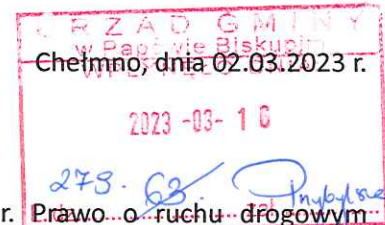


KT.H.7121.37.2023MS



Na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2022 r. poz. 988 tekst jednolity z późniejszymi zmianami), § 6 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017 r. poz. 784 tekst jednolity), po rozpatrzeniu wniosku, złożonego w dniu 21.02.2023 r. przez Panią Kornelię Wąsowską prowadzącą działalność: Projektowanie Dróg i Nadzór Kornelia Wąsowska, ul. Wiśłana 12/6, 86-300 Grudziądz,

**zatwierdzam w całości / z uwagami**

stałą organizację ruchu w pasie drogi gminnej nr 060616C w miejscowości Żygląd i Jeleniec,

**Uwagi:**

1. Nie stosować tabliczki T-1 „230 m” pod znakiem A-1 (plan sytuacyjny - rys. nr 5).
2. Oznakowanie należy wykonać zgodnie z wymaganiami zawartymi w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r., poz. 2311 tekst jednolity z późniejszymi zmianami) oraz rozporządzeniu Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019 r., poz. 2310 tekst jednolity z późniejszymi zmianami);
3. Stałą organizację ruchu należy wprowadzić do 31.12.2024 r.;

Zgodnie z § 12 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem jednostka wprowadzająca organizację ruchu powiadomi na piśmie Starostę Chełmińskiego oraz Wójta Gminy Papowo Biskupie o terminie wprowadzenia nowej organizacji ruchu, co najmniej 7 dni przed jej wprowadzeniem, powołując się na numer zatwierdzenia projektu.

W przypadku braku powyższego powiadomienia niniejsze zatwierdzenie traci ważność.

**Załączniki:**

- projekt organizacji ruchu (1 egz.)

STAROSTA  
CHEŁMIŃSKI  
*Zdzisław Gamański*

**Otrzymują:**

1. Wnioskodawca: Pani Kornelia Wąsowska prowadząca działalność: Projektowanie Dróg i Nadzór Kornelia Wąsowska, ul. Wiśłana 12/6, 86-300 Grudziądz,
2. a/a.



PROJEKTOWANIE DRÓG I NADZÓR  
Kornelia Wąsowska

ul. Wiślana 12/6  
86-300 Grudziądz  
Tel. 609 099 322  
projektowaniedrog@o2.pl

TEMAT OPRACOWANIA:

## PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

„PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 060616C  
Żygląd – Jeleniec – Kijewo Królewskie ”

INWESTOR:

Gmina Papowo Biskupie  
Papowo Biskupie 128  
86 – 221 Papowo Biskupie

ADRES BUDOWY:

Gmina Papowo Biskupie,  
Droga gminna nr 060616 relacji Żygląd – Jeleniec –  
Kijewo Królewskie

BRANŻA:

INŻYNIERIA RUCHU

PROJEKTANT:

inż. Łukasz Rządkowski

PODPIS:

PROJEKTANT  
INŻYNIERIA RUCHU  
inż. Łukasz Rządkowski

DATA OPRACOWANIA: PAŹDZIERNIK 2022

OPRACOWANIE PROJEKTOWE  
chronione jest przepisami Ustawy z dnia 04.02.1994r.o prawach autorskich i prawach pokrewnych  
(Dz.U. Nr 24 poz.83)wraz z późniejszymi zmianami

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU  
ZATWIERDZONO

uzgodnienie nr 1414-7121-37-2023-MS

z dn. 02.03.2023r.

PROJEKTOWANIE DRÓG I NADZÓR

Kornelia Wąsowska

NIP 876 219 54 08 | REGON 340118238

# OPIS TECHNICZNY

**OBIEKT:** Przebudowa drogi gminnej nr 060616C

**ADRES INWESTYCJI:** Gmina Papowo Biskupie, droga gminna nr 060616 C, relacji Żygląd – Jeleniec – Kijewo Królewskie

**INWESTOR:** Gmina Papowo Biskupie, papowo Biskupie 128, 86 – 221 Papowo Biskupie

**BRANŻA:** inżynieria ruchu

## 1. Podstawa opracowania:

- Umowa z inwestorem,
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2022 r., poz. 988 z późn. zm.).
- Ustawa z 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2022 r., poz. 1693 z późn. zm.).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 lutego 2016 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784 z późn. zm.)
- Załączniki do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 z późn. zm.):
  - Nr 1 – Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach,
  - Nr 2 – Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych poziomych i warunki ich umieszczania na drogach,
  - Nr 4 - Szczegółowe warunki techniczne dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach,
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019 r. nr 2310 z późn. zm.).
- Inwentaryzacja istniejącego oznakowania pionowego i poziomego,
- Wizja w terenie z wykonaniem dokumentacji fotograficznej,
- Bieżące ustalenia z Zamawiającym.

## 2. Cel opracowania

Opracowanie obejmuje swoim zakresem wykonanie projektu stałej organizacji ruchu dla modernizacji odcinka drogi gminnej nr 060616C Żygląd – Jeleniec – Kijewo Królewskie. Planowane prace obejmować będą wykonanie modernizacji istniejącej jezdni poprzez wykonanie nakładki bitumicznej, poszerzeń, wykonanie zjazdów oraz nowego oznakowania drogowego.

## 3. Opis stanu istniejącego:

Obecnie w miejscu projektowanej modernizacji znajduje się jezdnia o nawierzchni bitumicznej o szerokości 3m. Nawierzchnia jest miejscami w złym stanie technicznym, występują spękania. Droga gminna 060616C łączy drogę krajową nr 91 z drogą powiatową nr 1624C. Droga służy do obsługi komunikacyjnej terenów zabudowy mieszkaniowej oraz gruntów rolnych, które zlokalizowane są w jej sąsiedztwie. Inwestycja nie zmieni jej funkcji, a spowoduje przede

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU  
ZATWIERDZONO

uzgodnienie nr kł. H. 21.21.37. 2023.ms

z dn. 02.03. 2023r.



wszystkim poprawę komfortu jazdy oraz poprawi bezpieczeństwo. Odwodnienie odbywa się powierzchniowo w obrębie pasa drogowego.

#### 4. Stan projektowany:

Planowana modernizacja obejmować będzie wykonanie nakładki bitumicznej na istniejącej jezdni o szerokości 3,0 m i poszerzenie jej do szerokości 4,0m, wykonanie zjazdów i poboczy. Prace będą prowadzone na odcinku 2.100,00 m. Przewidziano profilowanie istniejącej nawierzchni i wykonanie nowych warstw bitumicznych.

Niniejszy projekt stałej organizacji ruchu zakłada wprowadzenie nowego oznakowania pionowego w całym zakresie objętym opracowaniem. Projektowane oznakowanie drogowe stanowi powielenie oznakowania istniejącego z dostosowaniem go do obowiązujących przepisów w sprawie znaków i sygnałów drogowych. Przewidziano zastosowanie znaków ostrzegawczych oraz znaków zakazu; na dojazdach do dróg wyższych kategorii, zaprojektowano wymianę istniejącego oznakowania.

Wprowadzenie stałej organizacji ruchu przewidziane jest w terminie do dnia 30 grudnia 2024 r.

#### 5. Znaki drogowe:

Oznakowanie pionowe:

Oznakowanie pionowe winno być z grupy znaków małych i średnich i być wykonane w min. I generacji odblaskowości.

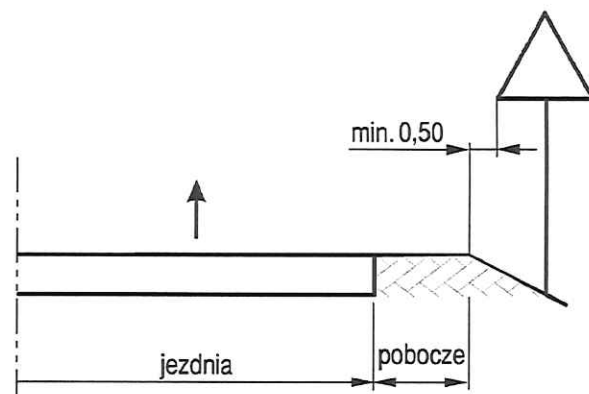
Wysokość pionowa dolnej krawędzi znaku wynosi min. 2,20 m w pasie chodnika, z odstępstwami dla poszczególnych kategorii znaków oraz miejsc ich lokalizacji w przekroju poprzecznym drogi lub ulicy tj. w obszarze zabudowanym lub niezabudowanym, w chodniku, poza koroną drogi, w poboczu utwardzonym i gruntowym, w pasie zieleni poza chodnikiem, nad urządzeniami bezpieczeństwa ruchu się mocowanie znaków drogowych na słupach oświetleniowych poprzez zastosowanie taśm stalowych typu BANDIMEX. Konstrukcje wsporcze znaków należy zastabilizować w gruncie skarpy lub pobocza drogi.

Konstrukcje wsporcze znaków muszą zapewnić ich całkowitą stabilność przez cały okres trwania oznakowania.

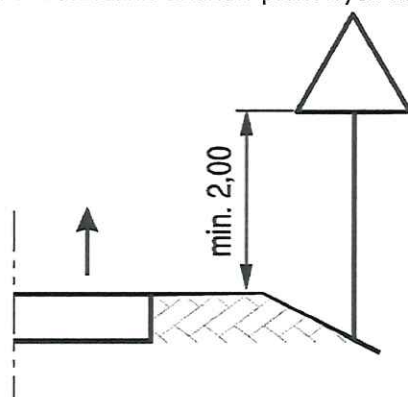
Wszystkie znaki drogowe pionowe oraz ich konstrukcje wsporcze muszą być wykonane przez producenta posiadającego aprobatę techniczną oraz świadectwo kwalifikacji w zakresie ich wytwarzania, wydane przez IBDiM (Instytut Badawczy Dróg i Mostów) w Warszawie i certyfikat uprawniający do oznaczenia wyrobów znakiem bezpieczeństwa „B” wydany przez ITS (Instytut Transportu Samochodowego) w Warszawie.

Dla znaków pionowych drogowych dopuszcza się niewielkie zmiany ich lokalizacji w zakresie kilku metrów, które wynikają z konieczności ich przesunięcia dla uzyskania pełniejszej ich widoczności lub ich kolizji z istniejącymi urządzeniami nadziemnymi i podziemnymi.

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU  
ZATWIERDZONO  
uzgodnienie nr KI.14.7424.37.2023.M5  
z dn. 02.03.2023r.



Schemat umieszczania znaków pionowych na drogach



Schemat wysokości umieszczania znaków pionowych kategorii A, B, C, D, F, G na drogach

Znak	Sztuk	Rozmiar	Generacja
B-20	1	Średni	II
A-1	1	Mały	I
T-1 „230 m”	1	Mały	I
A-7	1	Średni	II
T-1 „Stop 250 m”	1	Mały	II
A-2	1	Mały	I
U-18a	1	Mały	I
A-5	2	Mały	I
A-30	1	Mały	I
A-12a	1	Mały	I
Słupek do znaku drogowego	8	-	-
Demontaż			
B-20	1	-	-
A-1	1	-	-
A-7	1	-	-
Słupek od znaku drogowego	7	-	-
T-1	1	-	-
U-18a	1	-	-
A-5	2	-	-

## 7. Wprowadzenie organizacji ruchu:

Wprowadzenie tymczasowej organizacji ruchu objętej projektem, zgodnie z § 12 pkt. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury, może nastąpić po pisemnym zawiadomieniu przez Wykonawcę Prac, na co najmniej 7 dni przed terminem jej wprowadzenia.

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU  
ZATWIERDZONO

uzgodnienie nr 47.14.7.121.37.2023.ms

z dn. 02.03.2023r.

**8. Uwagi końcowe:**

- osoby wykonujące prace w pasie drogowym, powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą barwy pomarańczowej lub żółtej z elementami odbłaskowymi,
- wszystkie znaki, należy wykonać i zamontować zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach,
- przy umieszczaniu w terenie słupków do znaków drogowych pionowych oraz urządzeń zabezpieczających należy zwrócić uwagę na istniejące uzbrojenie terenu. Roboty ziemne należy wykonywać przy zachowaniu szczególnej ostrożności zgodnie z przepisami BHP,

**9. Uzgodnienia, opinie, zatwierdzenia:**

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU  
ZATWIERDZONO

uzgodnienie nr KI.14. 7121.37-2023-ms

z dn. 02. 03. 2023r.

Papowo Biskupie 2022-02-14

Projektowanie Dróg Nadzór  
Kornelia Wąsowska  
ul. Wiślana 12/6  
86-300 Grudziądz

Na podstawie § 7 ust.2 pkt 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U.2017 poz.784-tekst jednolity), po rozpatrzeniu wniosku złożonego z dnia 08.02.2022r. (data wpływu-09.02.2022r.)

**Opiniuję pozytywnie w całości /bez zmian,**

Projekt stałej organizacji ruchu i oznakowania w zakresie projektowanej przebudowy drogi gminnej nr 060616C relacji Żygląd-Jeleniec- Kijewo Królewskie.

Opinię wydaje się zgodnie przedłożonym projektem stałej organizacji ruchu.

Załączniki:

-projekt zmiany stałej organizacji ruchu- 1 egz.

Otrzymują:

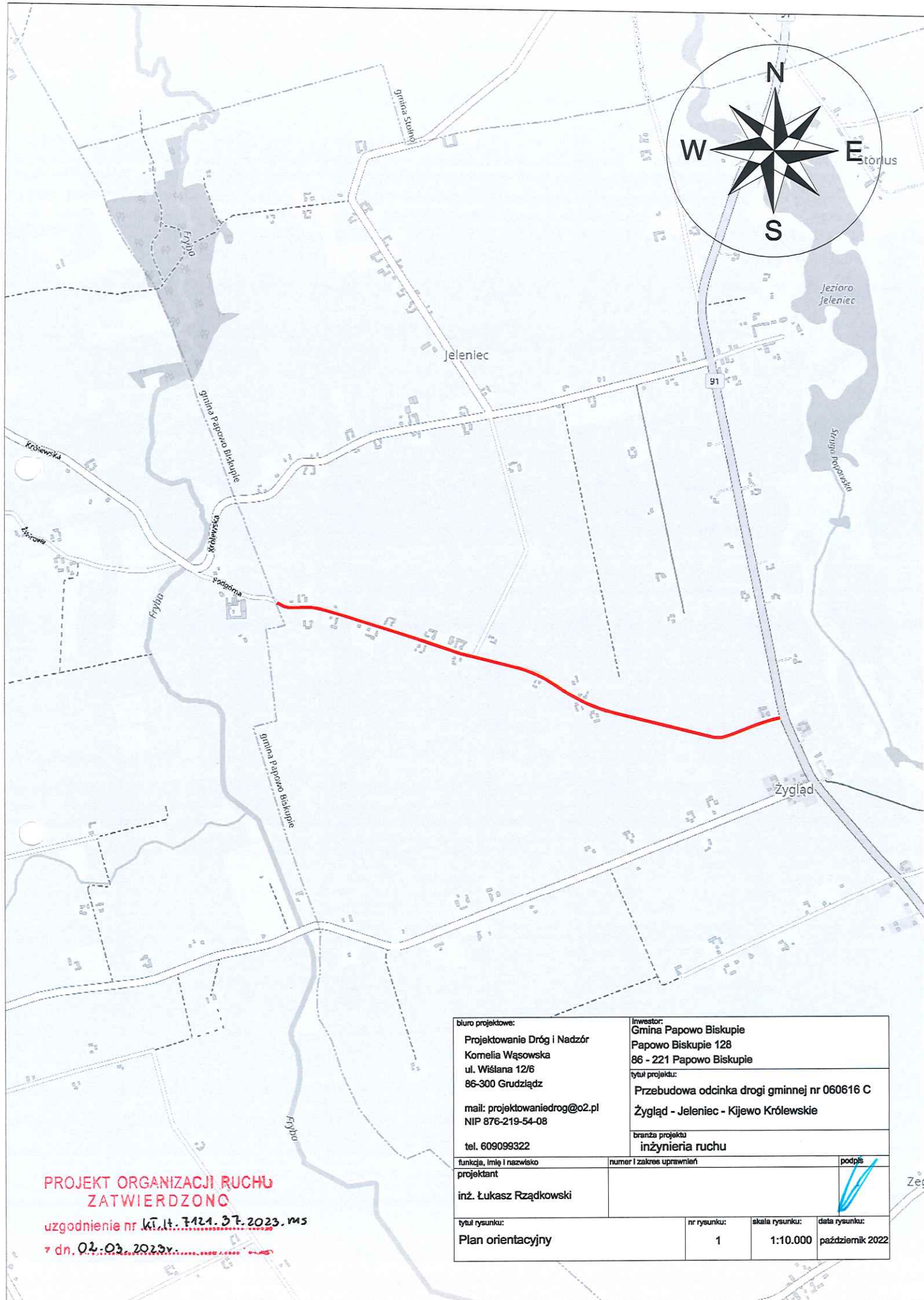
1. Adresat
2. a/a.

WÓJT  
*[Podpis]*  
Andrzej Zieliński

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU  
ZATWIERDZONO

uzgodnienie nr KŁ.14.7121.37.2023.M5  
z dn. 02.03.2023r.





PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU  
ZATWIERDZONO

uzgodnienie nr 16114.7424.37.2023.ms  
7 dn. 02.03.2023r.

biuro projektowe: Projektowanie Dróg i Nadzór Kornelia Wąsowska ul. Wiślana 12/6 86-300 Grudziądz mail: projektowaniedrog@o2.pl NIP 876-219-54-08 tel. 609099322		Inwestor: Gmina Papowo Biskupie Papowo Biskupie 128 86 - 221 Papowo Biskupie tytuł projektu: Przebudowa odcinka drogi gminnej nr 06016 C Żygląd - Jeleniec - Kijewo Królewskie branża projektu inżynieria ruchu	
funkcja, imię i nazwisko projektant inż. Łukasz Rządowski	numer i zakres uprawnień	podpis	
tytuł rysunku: Plan orientacyjny	nr rysunku: 1	skala rysunku: 1:10.000	data rysunku: październik 2022