

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Przebudowa drogi w m. Ujazd

Inwestor / Zamawiający: **Gmina Kamieniec**
ul. 1000-lecia Państwa Polskiego 25
64-061 Kamieniec

Jednostka projektowa: **MN GEO-ROAD Marcin Nowaczyk**
ul. Sątowska 26
64-300 Glinno

OPRACOWAŁ			
BRANŻA	STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO / NR UPRAWNIENÍ	PODPIS
Drogowa	Projektant	Marcin NOWACZYK WKP/0394/PWOD/19	

grudzień 2022 r.

SPIS TREŚCI

1. Zatwierdzenie – Starosta Grodziski	3
2. Opinia – Wójt Gminy Kamieniec.....	4
3. Przedmiot opracowania.....	5
4. Zakres i cel opracowania	5
5. Zleceniodawca.....	5
6. Jednostka projektowa	5
7. Podstawa opracowania	5
8. Stan istniejący	5
9. Stan projektowany	6
10. Podstawowe parametry techniczne	6
11. Oznakowanie pionowe	6
12. Oznakowanie poziome	7
13. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu	7
14. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu	7
15. Załączniki graficzne	8
Rys. 1. Plan orientacyjny w skali 1:25 000	
Rys. 2. Plan organizacji ruchu w skali 1:500	

1. Zatwierdzenie – Starosta Grodziski

2. Opinia – Wójt Gminy Kamieniec

3. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla zadania pn. *Przebudowa drogi w m. Ujazd*.

4. Zakres i cel opracowania

Projekt obejmuje wykonanie stałej organizacji po wykonaniu przebudowy drogi w m. Ujazd.

Niniejszy projekt wykonano w celu uzyskania zatwierdzenia projektu stałej organizacji ruchu przez Starostę Grodziskiego.

5. Zleceniodawca

Gmina Kamieniec

ul. 1000-lecia Państwa Polskiego 25

64-061 Kamieniec

6. Jednostka projektowa

MN GEO-ROAD MARCIN NOWACZYK

ul. Sętowska 26

64-300 Glinno

7. Podstawa opracowania

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. 2018 poz. 1990, z 2019 r. poz. 53, 60.)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych z dnia 31 sierpnia 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. nr 170, poz. 1393 z 2002 r. z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem zamieszczone w Dz.U nr 177 poz.1729 z 2003 r., a także ustawa z dnia 20 czerwca 1997r „Prawo o ruchu drogowym” (Dz.U. z 2005r, Nr 108, poz. 908, z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie Szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220, poz. 2181 z 2003 r. z późniejszymi zmianami)
- Przeprowadzona wizja w terenie

8. Stan istniejący

W stanie istniejącym na terenie objętym opracowaniem znajduje się droga o nawierzchni bitumicznej. Początek opracowania zlokalizowany jest przy działce 98/2 a koniec na skrzyżowaniu działek 117/5 i 121. Długość odcinka przewidzianego do przebudowy wynosi ok. 330 m. Odwodnienie drogi odbywa się poprzez spływ wód opadowych i naturalne spadki do istniejącej kanalizacji deszczowej.

9. Stan projektowany

Przebudowę drogi zaprojektowano w obrębie istniejącego pasa.

Początek opracowania zlokalizowany jest przy działce 98/2 a koniec na skrzyżowaniu działek 117/5 i 121. Długość odcinka przewidzianego do przebudowy wynosi ok. 330 m. Zaprojektowano nawierzchnię z mieszanki mineralno - asfaltowej o szerokości 6,0 m. Jezdnia posiada daszkowe pochylenie poprzeczne o wartości 2%.

Niweletę jezdni należy maksymalnie dopasować do ukształtowania istniejącej nawierzchni jezdni.

Na odcinku od 0+000 do 0+168 zaprojektowano po lewej stronie chodnik. Na odcinku od 0+027 do końca inwestycji zaprojektowano chodnik po prawej stronie. Mają one nawierzchnię z betonowej kostki brukowej gr. 8 cm. Pochylenie poprzeczne wynosi 2% i skierowane jest w stronę jezdni.

Projekt obejmuje też zjazdy do posesji o szerokościach zjazdów istniejących, dopasowanych do istniejących bram wjazdowych, jednak nie większych niż szerokość jezdni. Na połączeniu obramowania zjazdu z krawężnikiem należy wykonać skosy 1,5 m x 1,5 m, w celu ułatwienia wjazdu i wyjazdu z posesji. Spadki podłużne zjazdów należy dopasować z jednej strony do wysokości krawędzi jezdni, a z drugiej strony do wysokości nawierzchni zjazdu na posesjach. Nawierzchnia wykonana będzie z betonowej kostki brukowej koloru grafitowego o grubości 8 cm.

Po obu stronach jezdni zaprojektowano ściek przykrawężnikowy z betonowej kostki brukowej o szerokości 20 cm.

W celu poprawy bezpieczeństwa ruchu zaprojektowano wyniesione przejście dla pieszych i skrzyżowanie z betonowej kostki brukowej koloru czerwonego o gr. 8 cm.

10. Podstawowe parametry techniczne

- | | |
|--------------------------|----------------------|
| • Klasa drogi | D - dojazdowa |
| • prędkość projektowa | 30 km/h |
| • szerokość jezdni | 6,0 m |
| • jezdni | dwukierunkowa |
| • pochylenie poprzeczne | dwustronne 2% |
| • kategoria ruchu | KR 2 |
| • grupa nośności podłoża | G-1 |

11. Oznakowanie pionowe

Projekt stałej organizacji ruchu uwzględnia oznakowanie pionowe drogi, którego dotyczy niniejsze opracowanie.

Znaki pionowe powinny posiadać folię odblaskową typu 2, wielkość znaków określono jako małe (M).

Zaprojektowano następujące oznakowanie pionowe:

- A-7 „Ustąp pierwszeństwa”
- A-11a „Próg zwalniający”
- B-33 „Ograniczenie prędkości (30 km/h)”

- D-1 „Droga z pierwszeństwem”
- D-6 „Przejście dla pieszych”
- T-1 – tabliczka (15 m)

Szczegółową lokalizację znaków pionowych pokazano na Rys. 2 Plan organizacji ruchu.

12.Oznakowanie poziome

W ramach oznakowania poziomego zaprojektowano:

- P-10 „przejście dla pieszych”,
- P-13 „linia warunkowego zatrzymania złożona z trójkątów”
- P-14 „linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów”
- P-25 „próg zwalniający”

Oznakowanie poziome zaprojektowano jako grubowarstwowe.

Projektowane oznakowanie poziome pokazano na Rys. 2 Plan organizacji ruchu.

13.Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

Na projektowanym odcinku zaprojektowano próg zwalniający wyspowy, który stanowi przejście dla pieszych oraz całe skrzyżowanie znajdujące się na końcu odcinka.

Projektowane urządzenia bezpieczeństwa ruchu pokazano na Rys. 2 Plan stałej organizacji ruchu.

14.Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu

Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu dla *Przebudowy drogi w m. Ujazd*: **30 grudnia 2024 r.**

Sporządził:

Marcin Nowaczyk

15. Załączniki graficzne

Rys. 1. *Plan orientacyjny* w skali 1:25 000

Rys. 2. *Plan organizacji ruchu* w skali 1:500