

„Bieżące utrzymanie nawierzchni jezdni i chodników ulic miasta Jelenia Góra”**I. OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

1. Przedmiotem zamówienia są roboty budowlane polegające **na bieżącym utrzymaniu nawierzchni jezdni i chodników ulic miasta Jelenia Góra.**

Zamówienie zostało podzielone na dwie (2) części:

- a) Część I – Rejon I: obejmuje swym zasięgiem Śródmieście Jeleniej Góry, Zabobrze, Maciejową, Czarne oraz Osiedle Łomnickie,
 - b) Część II – Rejon II: obejmuje swym zasięgiem Cieplice, Sobieszów, Goduszyn oraz Jagniątków.
2. Roboty w ramach zamówienia będą polegały w zależności od potrzeb w szczególności na:
- a) **wykonaniu remontu częściowego nawierzchni bitumicznej** betonem asfaltowym wyprodukowanym w stacjonarnej wytwórni mas bitumicznych (lub w okresie zimowym masą na zimno lub z recyklera) wraz z wykonaniem wszystkich czynności towarzyszących tj. naprawa nawierzchni betonem asfaltowym z frezowaniem miejsc uszkodzonych, frezowanie garbów na nawierzchni z betonu asfaltowego, naprawa nawierzchni betonem asfaltowym z wycinaniem, obcięciem krawędzi, spryskaniem całej powierzchni naprawianego miejsca asfaltem upłynnionym w ilości około 0,4 kg/m² oraz wywiezienie wyciętej nawierzchni na składowisko odpadów; minimalna grubość układanej warstwy z betonu asfaltowego na jezdniach wynosi 5 cm; minimalna grubość układanej warstwy z betonu asfaltowego na chodnikach wynosi 4 cm. Zamawiający będzie na bieżąco typował kolejność wykonywania napraw nawierzchni ujętych w protokołach przeglądu stanu nawierzchni,
 - b) **wykonanie remontów/napraw nawierzchni tłuczniowej jezdni oraz poboczy** – należy przewidzieć warstwę nawierzchni z mieszanki kamiennego łamanego frakcji 0/31,5 o grubości warstwy 7 cm po zagęszczeniu wraz z zamiatowaniem.
 - c) **Wykonanie remontów/napraw/odtworzenia podbudowy tłuczniowej** - należy przewidzieć warstwę kruszywa mieszanki kamienia łamanego frakcji 0/31,5 lub 0/63mm w zależności od grubości układanej warstwy.
 - d) **wykonaniu innych bieżących napraw i konserwacji między innymi takich jak:**
 - naprawa jezdni i chodników z kostki kamiennej, kostki betonowej, płytek chodnikowych,
 - naprawa nawierzchni dróg i poboczy gruntowych, tłuczniowych,
 - naprawa schodów, balustrad,
 - regulacja wysokościowa kratki ściekowych, włazów studni rewizyjnych,
 - uzupełnienie brakujących oraz wymiana uszkodzonych przykrywk, włazów studni rewizyjnych, wpustów ulicznych,
 - wymiana uszkodzonych krawężników i obrzeży.
 - e) **oczyszczaniu z namułu studzienek ściekowych oraz przykanalików**
 - f) **usuwaniu z pasa drogowego płynów eksploatacyjnych i substancji ropopochodnych**

3. Opis robót

Lp.	Opis robót	Jednostka miary	Szacowane założenia przyjęte dla obliczenia ceny ofertowej	
			Rejon I	Rejon II
1.	Remont częściowy nawierzchni bitumicznej mieszanką mineralno-asfaltową gr. warstwy 5cm z frezowaniem/wycinaniem	m ²	4 000	2 000
2.	Remont częściowy nawierzchni bitumicznej mieszanką mineralno-asfaltową z frezowaniem/wycinaniem - dodatek za dalszy 1cm grubości warstwy	m ²	2 000	1 000
3.	Remont częściowy nawierzchni bitumicznej mieszanką mineralno-asfaltową bez frezowania/wycinania bez względu na grubość	m ²	800	300

4.	Naprawa nawierzchni jezdni na całej szerokości – ułożenia za pomocą rozkładarki mas bitumicznych grubość 5 cm	m ²	800	300
5.	Naprawa nawierzchni chodników na całej szerokości – ułożenie nawierzchni bitumicznej gr 5cm	m ²	300	150
6.	Naprawa nawierzchni bitumicznej jezdni i chodników mieszanką mineralno-asfaltową na zimno lub z recyklera	m ²	400	250
7.	Naprawa nawierzchni bitumicznej jezdni i chodników mieszanką mineralno-asfaltową na zimno lub z recyklera z wycinaniem	m ²	150	50
8.	Frezowanie nawierzchni i garbów na nawierzchni z betonu asfaltowego (bez względu na grubość)	m ²	200	150
9.	Remont cząstkowy nawierzchni jezdni i chodników z kostki betonowej (kostka nowa)	m ²	300	200
10.	Remont cząstkowy nawierzchni jezdni i chodników z kostki betonowej (kostka z rozbiórki)	m ²	250	150
11.	Remont cząstkowy nawierzchni jezdni i chodników z kostki kamiennej (kostka nowa)	m ²	150	50
12.	Remont cząstkowy nawierzchni jezdni i chodników z kostki kamiennej (kostka z rozbiórki)	m ²	150	50
13.	Naprawa nawierzchni chodnika z kostki brukowej betonowej na całej szerokości chodnika (kostka nowa)	m ²	250	100
14.	Wykonanie/naprawa/odtworzenie podbudowy tłuczniowej	m ³	100	50
15.	Wykonanie nawierzchni tłuczniowej jezdni oraz poboczy gr 7cm z zamiatowaniem 1cm	m ²	1 000	500
16.	Ścinanie poboczy z nadmiaru ziemi (bez względu na grubość warstwy) wraz z wywozem na wysypisko	m ²	500	250
17.	Odtworzenie rowów z wyprofilowaniem skarp i dna rowu z wywozem urobku na składowisko Wykonawcy	m	250	200
18.	Uszczelnianie pęknięć w nawierzchni bitumicznej	m	1 500	250
19.	Ustawienie krawężnika betonowego 15x30 wraz z wykonaniem ławy betonowej (krawężnik nowy)	m	500	150
20.	Przestawienie krawężnika betonowego/kamiennego wraz z wykonaniem ławy betonowej (krawężnik z demontażu)	m	100	50
21.	Wymiana krawężnika betonowego wraz z wykonaniem ławy betonowej (krawężnik nowy)	m	150	50
22.	Ustawienie obrzeży betonowych wraz z wykonaniem podsypki cementowo-piaskowej 1:4 (obrzeże nowe)	m	200	100
23.	Regulacja pionowa wjazdu studni rewizyjnej z wymianą wjazdu na nowy klasy D400 ryglowany, z wypełnieniem betonowym	szt.	50	20
24.	Regulacja pionowa wjazdu studni rewizyjnej bez wymiany wjazdu na nowy	szt.	25	10
25.	Regulacja pionowa wpustu ulicznego z wymianą wpustu na nowy klasy D400, ryglowany, wyk. z żeliwa szarego.	szt.	50	20
26.	Regulacja pionowa wpustów ulicznych bez wymiany wpustu na nowy	szt.	15	10
27.	Zabezpieczenie i oznakowanie miejsc niebezpiecznych	szt.	50	20
28.	Mechaniczne czyszczenie studzienek ściekowych	szt.	50	25
29.	Mechaniczne czyszczenie przykanalików	m	100	50
30.	Mechaniczne czyszczenie studzienek ściekowych wraz z przykanalikami o dł. do 5,0m	kpl.	50	25
31.	Wykonanie poboczy z kostki kamiennej nieregularnej na podbudowie betonowej	m ²	100	200
32.	Wywóz materiałów porozbiórkowych nie nadających się do wbudowania, gruzu, gruntu z wykopów, korytowania	m ³	100	50

	itp. na wysypisko wraz z kosztami składowania (jeśli nie ujęto w pozycjach scalonych)			
33.	Odtworzenie oznakowania poziomego w technologii cienkowarstwowej w miejscach napraw nawierzchni	m ²	25	20
34.	Usuwanie z pasa drogowego płynów eksploatacyjnych pochodzących z pojazdów	m ²	1 000	-

* podane ilości są ilościami orientacyjnymi, oszacowanymi na podstawie wcześniejszych zamówień i nie mogą stanowić podstawy do przyszłych rozliczeń wykonywanych ilości robót oraz rozszczeń

Realizacja robót prowadzona ma być zgodnie z zgodnie ze Szczegółowymi Specyfikacjami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót, a w przypadku braku odpowiednich SSTWiOR zgodnie z Ogólnymi Specyfikacjami Technicznymi Branżowego Zakładu Doświadczalnego Budownictwa Drogowego i Mostowego Sp. z o.o., 03-808 Warszawa, ul. Mińska 25 dla poszczególnych branż.

II. UWAGI DO OPISU ROBÓT:

1. Wycena robót remontowych powinna zawierać ustawienie oznakowania zabezpieczającego roboty, demontaż oznakowania zabezpieczającego po wykonaniu robót oraz wywóz gruzu i uporządkowanie terenu po wykonanych robotach.
2. Naprawa ubytków w nawierzchni jezdni z frezowaniem/wycinaniem (pozycja nr 1, 2 w tabeli) – cenę należy skalkulować dla 1 m² powierzchni uwzględniając: frezowanie/rozebranie na żadaną głębokość, pionowe odcięcie krawędzi uszkodzenia, spryskanie dna i krawędzi asfaltem, rozłożenie mieszanki mineralno-asfaltowej wraz wyrównaniem i zagęszczeniem, zalaniem spoin asfaltem.
3. Naprawa ubytków w nawierzchni jezdni bez frezowania/wycinania (pozycja nr 3 w tabeli) – cenę należy skalkulować dla 1 m² powierzchni uwzględniając: oczyszczenie uszkodzonych miejsc z usunięciem rumoszu, skropienie naprawionego miejsca asfaltem, rozłożenie mieszanki mineralno-asfaltowej wraz wyrównaniem i zagęszczeniem, zalanie spoin asfaltem.
4. Naprawa nawierzchni jezdni na całej szerokości (pozycja nr 4 w tabeli) - cenę należy skalkulować dla 1 m² powierzchni naprawianej przy uwzględnieniu oczyszczania, skropienia emulsją asfaltową i mechanicznego ułożenia warstwy nawierzchni bitumicznej o grubości po zagęszczeniu 5 cm, zalanie spoin asfaltem.
5. Naprawa nawierzchni chodnika na całej szerokości (pozycja nr 5 w tabeli) - cenę należy skalkulować dla 1 m² powierzchni naprawianej przy uwzględnieniu oczyszczania, skropienia emulsją asfaltową ułożenia warstwy o grubości po zagęszczeniu 5 cm, zalanie spoin asfaltem.
6. Naprawa ubytków w nawierzchni jezdni i chodników mieszanką mineralno-asfaltową na zimno lub z recyklera (pozycja nr 6 w tabeli) – cenę należy skalkulować dla 1 m² powierzchni uwzględniając: oczyszczenie uszkodzonych miejsc z usunięciem rumoszu, skropienie naprawionego miejsca asfaltem, wytworzenie i rozłożenie mieszanki mineralno-asfaltowej z recyklera (bądź gotowej mieszanki na zimno) wraz wyrównaniem i zagęszczeniem, zalanie spoin asfaltem.
7. Naprawa ubytków w nawierzchni jezdni i chodników mieszanką mineralno-asfaltową na zimno lub z recyklera (pozycja nr 7 w tabeli) – cenę należy skalkulować dla 1 m² powierzchni uwzględniając: pionowe odcięcie krawędzi uszkodzenia, frezowanie/rozebranie nawierzchni na żadaną głębokość, spryskanie dna i krawędzi asfaltem, rozłożenie mieszanki mineralno-asfaltowej z recyklera (bądź gotowej mieszanki na zimno) wraz wyrównaniem i zagęszczeniem, zalaniem spoin asfaltem.
8. Frezowanie nawierzchni oraz garbów na nawierzchni z betonu asfaltowego (pozycja nr 8 w tabeli) - cenę należy skalkulować dla 1 m² powierzchni frezowanej bez względu na grubość wraz z wywozem destruktu.
9. Naprawa nawierzchni jezdni i chodników z kostki betonowej/kamiennej (pozycja nr 9, 11 w tabeli) - cenę należy skalkulować dla 1 m² powierzchni zawierając rozbiórkę zniszczonej nawierzchni, wymianę podsypki o grubości od 2 do 4 cm i ułożenie nawierzchni z kostki nowej.
10. Naprawa nawierzchni jezdni i chodników z kostki betonowej/kamiennej (pozycja nr 10, 12 w tabeli) - cenę należy skalkulować dla 1 m² powierzchni zawierając rozbiórkę zniszczonej nawierzchni, wymianę podsypki o grubości od 2 do 4 cm, oczyszczenie i ponowne ułożenie rozebranej kostki.
11. Naprawa nawierzchni chodników z kostki betonowej na całej szerokości chodnika (pozycja nr 13 w tabeli) - cenę należy skalkulować dla 1 m² powierzchni uwzględniając profilowanie i zagęszczenie podłoża, wykonanie podsypki o grubości od 2 do 4 cm i ułożenie nowej nawierzchni z kostki.
12. Wykonanie/naprawa/odtworzenie podbudowy tłuczniowej (pozycja nr 14 w tabeli) – cenę należy skalkulować dla 1 m³ wbudowanego materiału kamiennego uwzględniając: profilowanie i zagęszczenie podłoża, rozścielenie warstwy materiału wymaganej grubości, zagęszczenie wykonanej warstwy.
13. Wykonanie/naprawa nawierzchni tłuczniowej jezdni oraz poboczy (pozycja nr 15 w tabeli) – cenę należy skalkulować dla 1 m² powierzchni uwzględniając: rozścielenie warstwy tłucznia wymaganej

- grubości (do 7cm po zagęszczeniu), zmiatawanie warstwą mialu kamiennego gr. 1cm, zagęszczenie wykonanej warstwy.
14. Ścinanie poboczy z nadmiaru ziemi (pozycja nr 16 w tabeli) - cenę należy skalkulować dla ścięcia 1 m² pobocza (bez względu na grubość warstwy) wraz z wywiezieniem urobku na składowisko wykonawcy.
 15. Odtworzenie rowów (pozycja nr 17 w tabeli) – cenę należy skalkulować dla 1 m rowu uwzględniając: oczyszczenie rowu z namułu wraz wyprofilowaniem dna i skarp rowu, wywiezienie urobku na składowisko wykonawcy.
 16. Uszczelnianie pęknięć w nawierzchniach bitumicznych asfaltem D70–D100 lub asfaltem upłynnionym (pozycja nr 18 w tabeli) - cenę należy skalkulować dla 1 m uszczelnianych pęknięć.
 17. Ustawienie krawężnika (pozycja nr 19 w tabeli) – cenę należy skalkulować dla 1 m ułożenia krawężników uwzględniając: wykopanie rowka pod krawężnik, wykonanie ławy betonowej, ułożenie krawężników 15x30cm, zasypanie zewnętrznej ściany krawężnika.
 18. Przesławienie krawężnika betonowego lub kamiennego (pozycja nr 20 w tabeli) – cenę należy skalkulować dla 1 m przesławienia krawężników uwzględniając: odkopanie zewnętrznej ściany krawężników z odrzuceniem ziemi na pobocze, wyjęcie krawężników i odłożenie na pobocze, oczyszczenie krawężników z resztek ziemi względnie zaprawy cementowej, rozebranie ławy betonowej, wykonanie ławy z betonu, ustawienie zdemontowanych krawężników, zasypanie zewnętrznej strony krawężników wraz z ubiciem.
 19. Wymiana krawężnika betonowego (pozycja nr 21 w tabeli) – cenę należy skalkulować dla 1 m przesławienia krawężników uwzględniając: odkopanie zewnętrznej ściany krawężników z odrzuceniem ziemi na pobocze, wyjęcie krawężników i odłożenie na pobocze, rozebranie ławy betonowej, wykonanie ławy z betonu, ustawienie nowych krawężników 15x30cm, zasypanie zewnętrznej strony krawężników wraz z ubiciem.
 20. Ustawienie obrzeża betonowego 25x8cm (pozycja nr 22 w tabeli) – cenę należy skalkulować dla 1 m ułożenia obrzeża betonowego uwzględniając: wykopanie rowka pod obrzeże, wykonanie podsypki cementowo-piaskowej 1:4, ustawienie obrzeża, zasypanie zewnętrznej ściany obrzeża.
 21. Regulacja pionowa włączów i wpustów z wymianą na nowe (pozycja nr 23, 25 w tabeli) – cenę należy skalkulować dla 1 szt. uwzględniając: demontaż uszkodzonego włączu/wpustu, rozebranie uszkodzonej części studni, odkucie uszkodzonej nawierzchni i podbudowy wokół studzienki, odtworzenie uszkodzonej części studzienki, ustawienie nowego włączu/wpustu, uzupełnienie podbudowy wraz zagęszczeniem wokół włączu/wpustu.
 22. Regulacja pionowa włączów i wpustów ulicznych bez wymiany na nowy (pozycja nr 24, 26 w tabeli) – cenę należy skalkulować dla 1 szt. uwzględniając: demontaż włączu/wpustu, rozebranie uszkodzonej części studni, odkucie uszkodzonej nawierzchni i podbudowy wokół studzienki, odtworzenie uszkodzonej części studzienki, ponowne ustawienie zdemontowanego włączu/wpustu, uzupełnienie podbudowy wraz zagęszczeniem wokół włączu/wpustu.
 23. Zabezpieczenie i oznakowanie miejsc niebezpiecznych (pozycja nr 27 w tabeli) – cenę należy skalkulować dla 1 kpl. zabezpieczenia uwzględniając: ustawienie oznakowania, zabezpieczenie niebezpiecznego miejsca, demontaż oznakowania po wykonaniu prac naprawczych.
 24. Czyszczenie studni ściekowych oraz przykanalików (pozycja nr 28÷30 w tabeli) - cenę należy skalkulować dla: 1 sztuki oczyszczenia studni ściekowej (poz. 28), 1 metra oczyszczenia przykanalika (poz. 29), 1 kompletu studzienki ściekowej wraz z przykanalikiem o długości do 5,0m (poz. 30), uwzględniając: zajęcie stanowiska roboczego przez samochód, wyjęcie kraty wpustu ściekowego, czyszczenie osadnika i/lub przykanalika, odsączenie osadów z wody ściekowej, wstawienie kraty wpustu ściekowego, odwiezienie i utylizację osadów.
 25. Pobocza o nawierzchni z kostki kamiennej nieregularnej na ławie betonowej (kostka kamienna – materiał Zamawiającego, załadunek i dowóz w miejsce wbudowania po stronie Wykonawcy) (poz. 31 w tabeli) – cenę należy skalkulować dla 1 m² powierzchni wykonanej nawierzchni pobocza uwzględniając wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne wraz z wywozem urobku, profilowanie i zagęszczenie podłoża, wykonanie podbudowy grubości 20cm z betonu klasy C12/15, ułożenie bruku z kostki kamiennej nieregularnej z uzupełnieniem spoin betonem.
 26. Wywóz gruntu z wykopów, korytowania (poz. 32 w tabeli) – cenę należy skalkulować wywozu dla 1 m³ gruntu z ujęciem załadunki, rozładunku oraz kosztami składowania.
 27. Odtworzenie oznakowania poziomego (poz. 33 w tabeli) – cenę należy skalkulować dla 1 m² odtworzonej powierzchni oznakowania poziomego w technologii cienkowarstwowej.
 28. Usuwanie z pasa drogowego płynów eksploatacyjnych pochodzących z pojazdów uszkodzonych w wyniku wypadków i kolizji samochodowych a także substancji ropopochodnych pochodzących z innych zdarzeń (m.in. awarie pojazdów) (poz. 34 w tabeli) – cenę należy skalkulować dla 1 m² oczyszczonej z substancji ropopochodnych nawierzchni z zastosowaniem preparatów sorpcyjnych. UWAGA: Roboty wskazane w pkt 28 dotyczą wyłącznie Części I zamówienia, natomiast realizowane będą na całym obszarze miasta Jelenia Góra (tj. obejmującej Rejon I i II).

Wykonawca zobowiązany jest do utrzymywania całodobowej gotowości podjęcia prac na zgłoszenie Policji, Straży Pożarnej, Straży Miejskiej, Wydziału Zarządzania Kryzysowego.

Wykonawca zobowiązany jest do dokumentowania prac poprzez: 1) sporządzenie protokołu zawierającego w treści w szczególności: lokalizację, datę, godziny wykonywanych prac, dane sprawcy zanieczyszczenia (łącznie ze zdjęciem pojazdu z widoczną tablicą rejestracyjną), 2) sporządzenie dokumentacji fotograficznej wykonywanych robót.

III. INFORMACJE DODATKOWE

1. Wykonawca zobowiązany jest utrzymywać dyżury całodobowe tak, aby w przypadku awarii w godzinach popołudniowych i nocnych oraz w dniach wolnych od pracy naprawić lub zabezpieczyć miejsce awarii.
 2. Wykonawca musi dysponować co najmniej dwoma sześciuosobowymi brygadami.
 3. Ze względu na specyfikę robót budowlanych objętych przedmiotem zamówienia, Wykonawca musi dysponować co najmniej następującym sprzętem:
 - rozkładarka mas bitumicznych – 1 szt.,
 - zagęszczarka – min. 1 szt.,
 - ubijak mechaniczny – min. 1 szt.,
 - ładowarko-koparka – min. 1 szt.,
 - samochód ciężarowy samowyładowczy – 1 szt. lub samochód ciężarowy skrzyniowy – min. 1 szt.,
 - samochód dostawczy – min. 1 szt.,
 - skraplarka do bitumu – min. 1 szt.,
 - recykler – min. 1 szt.,
 - frezarka do nawierzchni bitumicznych – min. 1 szt.,
 - piła do cięcia nawierzchni – min. 1 szt.,
 - sprężarka z młotem pneumatycznym – min. 1 szt.,
 - zestaw walców (do zagęszczania podbudowy i nawierzchni) – 1 komplet,
 - specjalistyczne samochody do ciśnieniowego czyszczenia i udrażniania sieci kanalizacyjnych. Samochody powinny być wyposażone w układy pompowe ssąco – tłoczące, w zbiorniki szlamu i wody, układy mogące pracować w systemie ciągłym, posiadać funkcję wtórnego wykorzystania wody lub możliwość czerpania wody z rzeki – min. 2 szt.,
 - samochód z zabudowanym urządzeniem do udrażniania i przepłukania kanalizacji o pojemności zbiornika ok. 1000 l – min. 1 szt.
- W przypadku korzystania ze sprzętu nie będącego własnością Wykonawcy przed podpisaniem umowy przedłoży oświadczenie właściciela o udostępnieniu tego sprzętu Wykonawcy na czas realizacji przedmiotu zamówienia.
4. Strony ustalają, że obowiązującą formą wynagrodzenia są ryczałtowe ceny jednostkowe, które uwzględniają wszystkie wymagania SWZ (łączenie z podatkiem od towarów i usług VAT) oraz obejmują wszelkie koszty, konieczne do poniesienia z tytułu należytej oraz zgodnej z obowiązującymi przepisami realizacji przedmiotu zamówienia łącznie z kosztami zakupu materiałów i części, kosztami sporządzenia projektu organizacji ruchu na czas prowadzonych prac (jeśli wystąpi taka konieczność), wykonania i utrzymania oznakowania zabezpieczającego oraz wszelkimi innymi, których poniesienie będzie konieczne w celu prawidłowego i zgodnego z przepisami prawa wykonania przedmiotu zamówienia
 5. Zgodnie z art. 101 ust. 4 u.p.z.p. ilekroć w opisie przedmiotu zamówienia lub w załączonej dokumentacji przedmiot zamówienia opisany został za pomocą norm, ocen technicznych, specyfikacji technicznych lub systemów referencji technicznych – Zamawiający dopuszcza zastosowanie rozwiązań równoważnych opisywanym, których zastosowanie prowadzi do uzyskania zakładanego efektu, a odniesieniu takiemu towarzyszą wyrazy „lub równoważne”. Wykonawca, który powołuje się na rozwiązania równoważne w opisywanym przez Zamawiającego przedmiocie zamówienia, jest obowiązany wykazać, że oferowane przez niego roboty budowlane spełniają wymagania określone przez Zamawiającego. W takiej sytuacji Zamawiający wymaga złożenia stosownych dokumentów, potwierdzających spełnienie wymagań.
 6. Wykonawca zobowiązany jest w szczególności do:
 - a) prowadzenia prac w sposób ograniczający niezorganizowaną emisję pyłu do atmosfery;
 - b) zapewnienie odpowiedniego personelu posiadającego wymagane uprawnienia do kierowania i/lub wykonywania robót budowlanych lub czynności.
 7. **Zamawiający będzie wymagał załączenia do protokołu odbioru robót dokumentów potwierdzających prawidłowe zagospodarowanie, powstałych podczas realizacji inwestycji, odpadów zgodnie z ustawą z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2022 r. poz. 699).**

8. Roboty muszą być wykonane zgodnie ze sztuką budowlaną oraz aktualnie obowiązującymi przepisami, normami oraz ustaleniami umowy.
9. Zamawiający będzie pisemnie, telefonicznie bądź pocztą elektroniczną zlecał wykonanie określonych robót z podaniem każdorazowo rodzaju i zakresu, a także lokalizacji i terminu ich wykonania.
10. Zamawiający będzie zlecał wykonanie robót w zależności od potrzeb do wartości posiadanych środków finansowych w budżecie Miasta Jelenia Góra. Szacowane wielkości podane w Cz. I ust. 3, przyjęte dla wyliczenia ceny ofertowej należy traktować jako wielkości orientacyjne, które nie mogą stanowić podstawy do przyszłych rozliczeń wykonywanych ilości robót oraz roszczeń.
11. Wymagania dotyczące zatrudnienia osób na podstawie stosunku pracy zostały określone w ust. 20 Tomu I Specyfikacji Warunków Zamówienia.
12. Integralną częścią zamówienia są załączone STWiORB i opis techniczny.

Załączniki:

- Dokumentacja - Opis techniczny
- Szczegółowe Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót (SSTWiOR)
- Graficzny podział obszaru miasta na regiony (części zamówienia)